RETRO event magazin

Das Veranstaltungsmagazin für die Liebhaber klassischer Fahrzeuge



British Motor Museum Gaydon, England

Die Kronjuwelen der britischen Automobilgeschichte

125 Jahre Allgemeiner Schnauferl-Club

Das große Jubiläum des ältesten Automobilclubs Deutschlands

20. Oldtimerfliegertreffen Hahnweide, Kirchheim Teck

Rund 400 historische Flugzeuge aus ganz Europa und Übersee

Allianz (ll)

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Begeisterung teilt.



Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihre Young- und Oldtimer. Auch für Motorräder, Traktoren und LKW.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

RETRO MESSEN VORWORT

Liebe Freunde der Fahrkultur,

willkommen zur RETRO CLASSICS® 2025! Vom 27. Februar bis zum 2. März 2025 wird Stuttgart erneut zum Treffpunkt für alle, die automobile Geschichte lieben und leben. Diese Veranstaltung ist weit mehr als eine Messe – sie ist eine Hommage an zeitlose Eleganz, Ingenieurskunst und die Leidenschaft, die klassische Fahrzeuge zu mehr als nur Fortbewegungsmitteln macht. Seit ihren Anfängen auf dem Killesberg im Jahr 2001 hat sich die RETRO CLASSICS® zu einem der bedeutendsten Events in der Welt der Oldtimer und Youngtimer etabliert. Auf der Messe für Fahrkultur treffen sich Sammler, Kenner und Neugierige, um einzigartige Fahrzeuge aus der Vergangenheit und der Gegenwart zu bestaunen, sich auszutauschen und in Erinnerungen zu schwelgen.

Ob restaurierte Raritäten, faszinierende Neuentdeckungen oder automobile Ikonen – die Vielfalt und Qualität der Exponate macht jeden Besuch zu einem besonderen Erlebnis. Unser Anspruch ist es, mit spannenden Themenwelten, exklusiven Sonderschauen und einem vielfältigen Ausstellerangebot eine Plattform zu schaffen, die Tradition und Zukunft vereint. Hier wird das kulturelle Erbe des Automobils gewürdigt und die Faszination für historische Technik an neue Generationen weitergegeben.

Tauchen Sie ein in die Welt der klassischen Mobilität, entdecken Sie legendäre Modelle und lassen Sie sich von der einzigartigen Atmosphäre mitreißen. Ob ikonische Marken oder seltene Einzelstücke – die RETRO CLASSICS® 2025 bietet unvergessliche Momente für jeden Autoliebhaber. Wir wünschen allen Besuchern, Ausstellern und Partnern eine inspirierende Zeit voller Begegnungen, Gespräche und natürlich unvergesslicher Fahrzeuge.

Mit herzlichen Grüßen

Ihr RETRO-Messen-Team

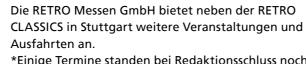
Inhalt

- 4 Retro Messen Termine
- 4 Technik Museen Sinsheim & Speyer
- 5 Classics & Coffee
- 5 Motor Presse Termine
- 6 MAC Clubleben on Tour
- 6 Wirtschaftswunder-Klassik
- 8 British Motor Museum
- 14 Goodwood Festival of Speed
- 14 Goodwood Revival
- 15 Silverstone Festival
- 16 Belgien Autoworld
- 18 ADAC Württemberg Historic
- 19 MAC Museum Art & Cars
- 20 Le Mans Classic
- 22 RETRO CLASSICS Bavaria
- 22 Oldtimer-Schnuppertage
- 23 Heidlauf-Classics
- 24 Oldtimer-Meeting Baden-Baden
- 26 Motor Presse Classic Rallyes
- 27 Initiative Kulturgut Mobilität
- 28 Brazzeltag
- 30 125 Jahre ASC
- 32 Int. Deutsche Schnauferl-Rallye
- 33 ASC Frühlingsanfahrt
- 33 Winterrallye "Rund um Schotten"
- 34 ASC Youngtimer-Rallye
- 36 Silberhorn Classics
- 37 Oldtimer-Spendenaktion
- 38 Auto- & Uhrenwelt Schramberg
- 40 Festival Schloss Reichenschwand
- 41 Retro Messen Saisonauftakt
- 41 RETRO CLASSICS Essen
- 42 Rothaus Schwarzwald Classic
- 44 ASC Classic-Gala Schwetzingen
- 45 RETRO CLASSICS im DOQU
- 46 Schütte-Lanz
- 48 Oldtimer-Fliegertreffen
- 50 Auto e Moto d'Epoca
- 51 Spitzkraut-Classics
- 52 Polizeimuseum Stuttgart
- 54 Kalendarium
- 55 Impressum
- 58 Veranstaltungsübersicht
- 64 Rallyeübersicht
- 70 Museumsübersicht

Herausgeber & Redaktion ergonomedia

RETRO MESSEN TERMINE

Saison 2025



*Einige Termine standen bei Redaktionsschluss noch nicht fest. Aktuelle Informationen und eine detaillierte Veranstaltungsübersicht finden Sie auf der Webseite.

- 27. Feb. bis 2. März: "RETRO CLASSICS Stuttgart"
- 6. Juli: "Festival of Classic Cars, Reichenschwand"
- 2. August: "RETRO CLASSICS im Dorotheen Quartier"
- Oktober: "RETRO CLASSICS Saisonabschluss"*
- 5. bis 7. Dezember: "RETRO CLASSICS Bavaria"
- 19. bis 22. Feb. 2026: "RETRO CLASSICS Stuttgart"
- 8. bis 12. April 2026: "RETRO CLASSICS Essen"

► www.retro-messen.de

Foto: Georg Kludsky, Text: ergonomedia

CLASSICS & COFFEE SINDELFINGEN

26. Juni 2025

Das Erfolgskonzept "Classics & Coffee" des Mercedes-Benz Museums macht am 26. Juni 2025 um 17 Uhr Halt im Kundencenter Sindelfingen. Auf unserer Piazza versammeln sich Oldtimer-Liebhaber zum markenoffenen Klassikertreff. Dort können Besucher eine beeindruckende Auswahl an Fahrzeugen bestaunen – von zeitlosen Oldtimern bis hin zu gut erhaltenen Youngtimern. Diese Veranstaltung ist der ideale Treffpunkt für Automobilbegeisterte, die ihre Leidenschaft teilen und sich austauschen möchten. Das Mercedes-Benz Kundencenter Sindelfingen bietet dabei nicht nur einen faszinierenden Blick auf die Welt von Mercedes-Benz, sondern ist auch ein Highlight für alle Technikund Designinteressierten.

▶ www.kundencenter-app.mercedes-benz.com

Foto & Text: Mercedes-Benz Kundencenter Sindelfingen





TECHNIK MUSEEN SPEYER & SINSHEIM

Saison 2025 ■

Die Technik Museen in Sinsheim und Speyer bieten auch in diesem Jahr wieder zahlreiche Sonderschauen und Veranstaltungen.

- bis 5. März 2026: "Legenden auf Rädern", Speyer
- bis 13. Sept. 2026: "Faszination Tuning", Sinsheim
- 10. bis 11. Mai: "Brazzeltag", Speyer
- 14. bis 15. Juni: "Kawasaki Days", Speyer
- 15. Juni: "Hist. Landmaschinen", Sinsheim
- 27. Juli: "Ostalgie Treffen", Sinsheim
- 2. bis 3. August: "US-Car-Treffen", Sinsheim
- 30. bis 31. August: "JaCaTu-Treffen", Speyer
- 4. bis 5. Oktober: "Motorradwochenende", Sinsheim
- 11. bis 12. Oktober: "Erlebnisführung U9", Speyer
- 25. Oktober: "Erlebnisführung Transall C 160", Speyer

Alle Veranstaltungen finden Sie auf:

Foto: Georg Kludsky, Text: ergonomedia

▶ technik-museum.de

MOTOR PRESSE STUTTGART

Saison 2025 ■

Die Rallyes von auto motor und sport und Motor Klassik sind wunderbare Gelegenheiten, eine atemberaubende Natur, vom Schwarzwald bis ins Donautal, im Elsass, im Montafon, in Sachsen mit dem beliebten Erzgebirge oder im Großherzogtum Luxemburg, mit einem historischen Fahrzeug zu erkunden. Bei den ausgeschriebenen Classic-Rallyes sind Oldtimer bis Baujahr 2003 zugelassen.

- 23. bis 24. Mai: "Paul Pietsch Classic"
- 3. bis 5. Juli: "Silvretta Classic"
- 14. bis 16. August: "Sachsen Classic"
- 12. bis 13. September: "Luxembourg Classic"

Anmeldung unter www.event.motorpresse.de, rallyes@motorpresse.de oder +49 711 182-1837

▶ www.event.motorpresse.de Foto: Georg Kludsky, Text: Motor Presse Stuttgart

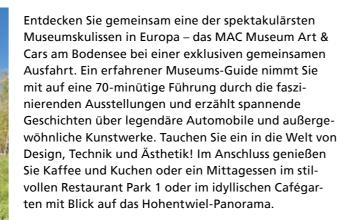


auto



MAC MUSEUM CLUBLEBEN ON TOUR

Veranstaltung



Anmeldung & Infos: Tanja Heiß, heiss@gabma.de

► www.museum-art-cars.com Foto & Text: MAC Museum Art & Cars



SCHRAMBERGER WIRTSCHAFTSWUNDER KLASSIK

31. August 2025

Das Museumsgelände im historischen Industriepark H.A.U. in Schramberg verwandelt sich ab 10 Uhr wieder in ein Volksfest für Oldtimerfreunde. Traumautos vergangener Jahrzehnte werden direkt am und um das Museum zu bestaunen sein – sehr zur Freude der Besucher und der Fahrer. Die Besucher erleben bei der Schramberger Wirtschaftswunder-Klassik weitaus mehr als nur Autos, Motorräder und Benzingespräche – das automobile Sommerfest ist ein Treffpunkt für die ganze Familie mit einem breiten Unterhaltungsangebot und für Speis und Trank wird ebenso gesorgt. Der Eintritt zu der Veranstaltung ist für Teilnehmer und Besucher frei. Fahrer und Beifahrer von teilnehmenden Fahrzeugen erhalten freien Eintritt in die Museen.

► www.auto-und-uhrenwelt.de Foto: Georg Kludsky, Text: ErfinderZeiten Museum







23.-24. Mai 2025

In diesem Jahr führt die Route zuerst ins Obere Donautal und am zweiten Tag in den Schwarzwald, der Heimat des Verlegers und Rennfahrers Paul Pietsch. Start und Ziel ist die MOTORWORLD Stuttgart.

www.pietsch-classic.de

14.-16. August 2025

www.sachsen-classic.do

Erstmals mit Start und Ziel in Dresden Die Routen nach Meißen, in die Kultur

hauptstadt Europas nach Chemnitz und

an den DEKRA Lausitzring bilden die Kulissen für unvergessliche Erlebnisse.





3.-5. Juli 2025

Mit einer Gesamtdistanz von 600 Kilometern führt die Classic-Rallye an drei Tagen vom Vorarlberger Montafon über die Bielerhöhe durch die Berge der Silvretta bis ins Tiroler Paznauntal.

www.silvretta-classic.de









12.-13. September 2025

Start und Ziel 2025 ist die neue Location GRIDX. Deren Herzstück wird die neue MOTORWORLD Luxembourg sein – ein Highlight für Liebhaber der Fahrkultur und Automobilenthusiasten.

www.luxembourg-classic.de

Anmeldungen im Internet unter: event.motorpresse.de E-Mail: rallyes@motorpresse.de / Telefon: +49 711 182-1837









MUSEUM, GAYDON, GB

Museum |



YYT 9IH



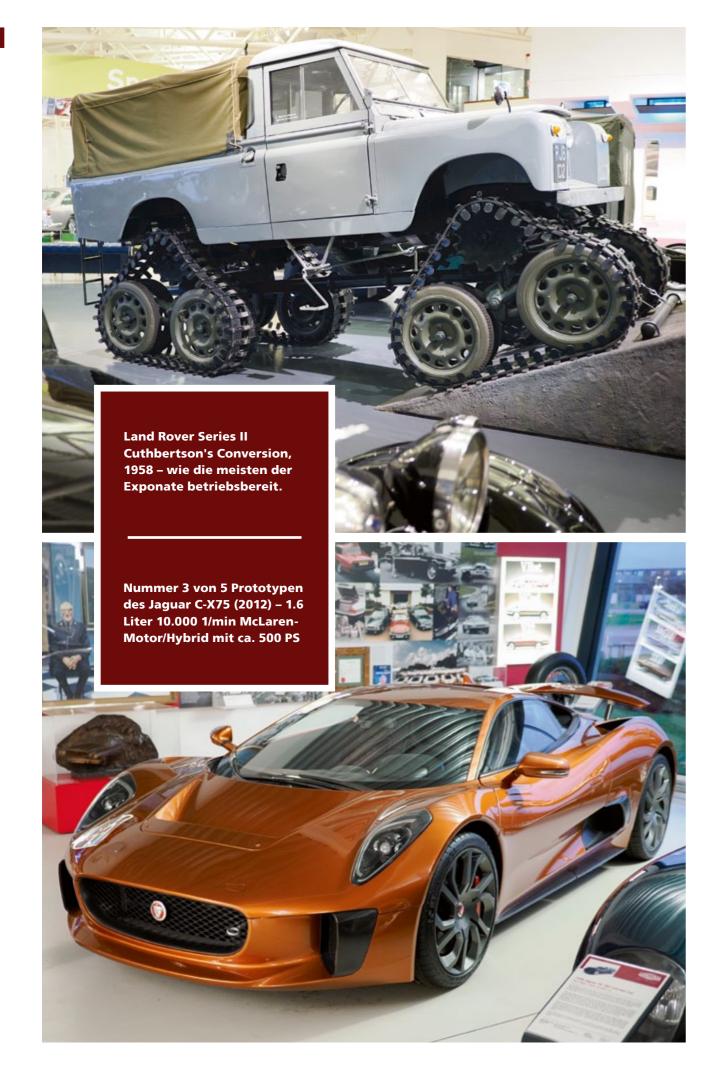
2.000 britische Automarken? Zunächst wirkt diese Zahl nur absurd, aber beim Überfliegen der 53-seitigen Liste bekommt das Substanz. Unmöglich all das in einem Museum abzubilden, aber mitten im Herzen Englands gibt es eine sensationelle Ausstellung, die näher dran ist, als alle anderen Museen der Welt. Mit rund 400 Exponaten auf drei bis sechs Rädern für ein Ticket konkurriert es mit der Collection Schlumpf um den Titel des größten Automobilmuseums der Welt. Zweifelsfrei ist das British Motor Museum die größte monothematische Ausstellung britischer Automobile weltweit mit jährlich über einer Million Besuchern.

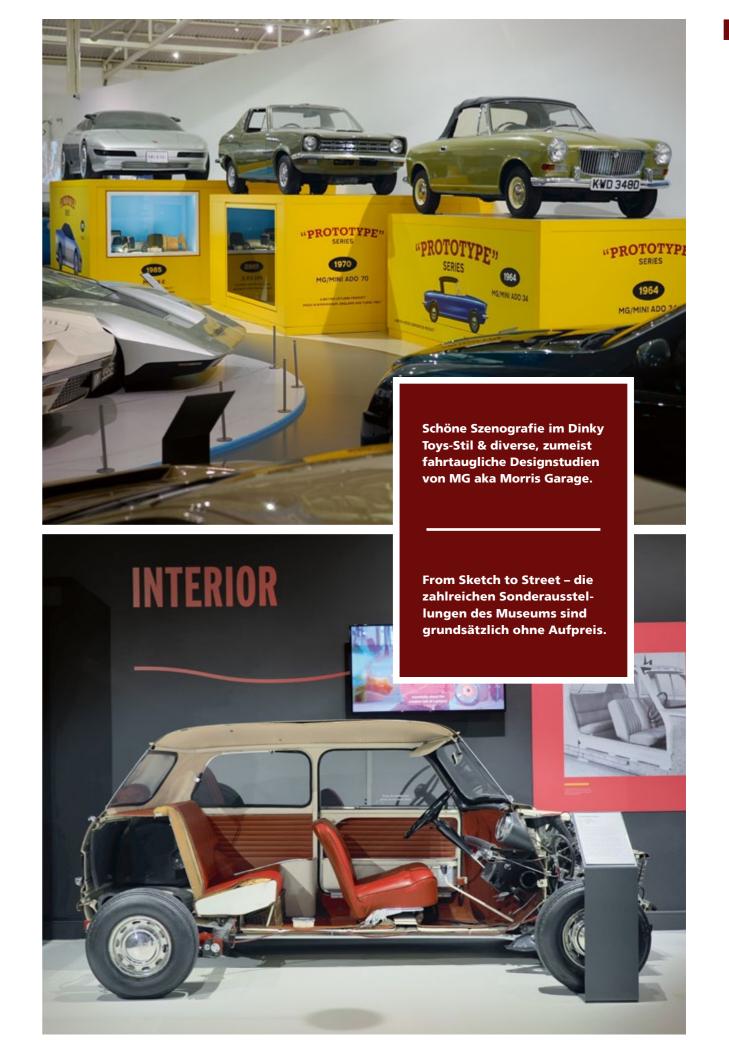
Leider war es wohl gerade dieser Wildwuchs kleiner Marken am Rande der Profitabilität, der der britischen Automobilindustrie zusetzte. 1968 fusionierte Leyland Motors Ltd., die mit Nutzfahrzeugen erfolgreich wurden und dann Standard Triumph und Rover übernahmen, mit der größeren British Motor Holdings Ltd., die in den Jahren zuvor die Platzhirsche Austin und Morris sowie den kleinen, aber profitablen Premium-Hersteller Jaguar Daimler unter ihrem Dach vereinte, zum riesigen British Leyland Konzern.

Doch statt Synergien zu nutzen, kämpfte die British Leyland Motor Corporation mit internen Rivalitäten, destruktiven Gewerkschaftern und extremer Ineffizienz. Das führte 1975 zur Verstaatlichung. In öffentlicher Hand lief nichts besser, doch es entwickelte sich das Bewusstsein um den historischen Wert der werkseigenen Klassiker. 1983 wurden diese Preziosen zusammengeführt und durch einen Trust mit ausreichendem Stiftungskapital abgesichert.











In unmittelbarer Nachbarschaft zum Jaguar Land Rover Gaydon Center eröffnete 1993 das "Heritage Motor Center". Hier wurden nun auch sämtliche historische Dokumente und Medien der beteiligten Marken archiviert. 2015 wurde das Museum vorübergehend geschlossen und aufwendig renoviert. Neben dem Hauptgebäude baute man für rund 4 Millionen Pfund ein zweistöckiges Gebäude, das dem zuvor verstreuten Fahrzeugarchiv eine neue Heimat und eine flexible Ausstellungsfläche bietet. Im Hauptgebäude werden die Exponate nach Marken, Fahrzeugkategorie und Chronologie geordnet. Vier Inseln fassen die Themen Prototypen, Sportwagen, Jaguar und Motorsport zusammen. Am Bogen der Außenwand sind die Fahrzeuge chronologisch in zwei Reihen geordnet. Das Besondere: Nahezu alle Ausstellungsstücke stehen frei und können aus unmittelbarer Nähe bewundert werden.

Im Eingangsbereich steht ein Rover II – auf zwei Rädern. Es war exakt dieses Fahrrad, das seinerzeit als erstes Velo moderner Bauweise die Hochräder deklassierte und bis heute dem polnischen Begriff für Fahrräder "Rower" Pate steht. Ein paar Meter weiter steht dann auch schon der erste Land Rover aus der Vorserie – neben dem ersten Mini von Morris noch mit den Schiebefenstern der ersten Serie.

Mit 17 Pfund liegt der Eintrittspreis auf dem Niveau der beiden großen deutschen Privatsammlungen in Einbek und Ewersbach – jedoch ohne Aufpreis für Sonderausstellungen oder Außenlager. Auch das Bistro glänzt mit angemessenen Preisen und gutem Essen. Alles ist überaus familienfreundlich. Das einzig wahre Manko: Die Anfahrt ist mit dem öffentlichen Nahverkehr nahezu unmöglich. Gaydon ist ein winziges Dorf und der nächste Bahnhof in Warwick liegt 12 Kilometer entfernt. Die Taxiunternehmen gestalten ihre Preise dort willkürlich – one way 35 Pfund...

Briten können Museum. Hier passt alles. Sensationelle Exponate wundervoll präsentiert. Ein tolles Angebot für den Nachwuchs und ein Dokumentenarchiv, das nicht nur die lokale Oldtimerszene mit wichtigen technischen Unterlagen für britische Klassiker versorgt. Beide Daumen hoch!

6427 WD

► www.britishmotormuseum.co.uk

Fotos & Text: Georg Kludsky





















FESTIVAL OF SPEED GOODWOOD

10. bis 13. Juli 2025 I



Das Festival of Speed ist die interdisziplinäre Heldenfeier des Rennsports, die paradiesische Kultstätte der Fahrdynamik, das jahrgangsübergreifende Klassentreffen der Motorsportszene. Wer oder was schneller, besser oder spektakulärer fährt, wird hier alljährlich von rund 200.000 Fans aus aller Welt gefeiert. Keine andere Veranstaltung bietet solch sensationelle Teilnehmerfelder, einen vergleichbaren Unterhaltungswert oder eine ähnlich perfekte Organisation.

Das Festival of Speed offeriert auf dem "Hillclimb" Präsentationsläufe von Kraftfahrzeugen aller Baujahre am Leistungslimit und ein unglaubliches Rahmenprogramm. Nebenbei findet dort unter freiem Himmel die größte britische Neuwagenmesse statt.

► www.goodwood.com

Foto: Georg Kludsky, Text: ergonomedia

SILVERSTONE FESTIVAL

22. bis 24. August 2025

Mit über 1.000 Teilnehmerfahrzeugen in den Startfeldern und 120 beteiligten Markenclubs sowie einem sensationellen Programm auf und neben der Strecke spielt das Silverstone Festival in einer Liga mit den Mega-Events in Goodwood und Le Mans.

Beim Silverstone Festival gilt: Wo Rennen draufsteht, ist auch Rennen drin. Die teils exorbitant teuren Rennwagen werden in England völlig skrupellos am Limit bewegt. Eine perfekte Streckensicherung gewährleistet jedoch, dass der Rennbetrieb trotz zahlloser Unfälle nahezu ununterbrochen bestehen bleibt. Erstklassig sind auch das Unterhaltungsprogramm abseits der Strecke und die vielen Inklusivleistungen, welche den Wochenendkarten-Preis von 150 Pfund rechtfertigen.

▶ www.silverstone.co.uk

Foto: Georg Kludsky, Text: ergonomedia





GOODWOOD REVIVAL

12. bis 14. September 2025

Wenn Lord March zum Goodwood Revival lädt, kommen alljährlich über 160.000 Zuschauer in die kleine südenglische Ortschaft Chichester. Der 3,8 Kilometer lange Rundkurs auf dem ehemaligen Millitärflughafen Westhampnett wird zur Zeitmaschine, wenn sich Besucher und Teilnehmer dem strengen historischen Dresscode der Vierziger- bis Sechzigerjahre unterwerfen. Ganz nebenbei werden heutzutage sicherlich nirgendwo sonst so exklusive Rennfahrzeuge von solch prominenten Fahrern so scharf am Limit bewegt. In diesem Jahr wird es einen Präsentationslauf für VW Typ 2 Camper auf dem Rundkurs geben – man kann sich mit seinem T1 noch um einen Startplatz bewerben. Außerdem feiert die Rennstrecke ihr 75. und das Event sein 25. Jubiläum. Die Eröffnungsparade bestreiten in diesem Jahr Motorräder aus den 40er bis 60er Jahren.

► www.goodwood.com Foto: Georg Kludsky, Text: ergonomedia



Wir auch! Individuelle Absicherung für wertvolle Fahrzeuge.

Sie finden uns in nahezu jeder Gemeinde in unseren SV Generalagenturen und Geschäftsstellen, bei unseren Partnern in allen Sparkassen oder über unseren Kundenservice: www.sv.de















BELGIEN AUTOWORLD

Museen

Ein beeindruckendes Gebäude in Brüssel, mit automobiler Vergangenheit und einzigartiger Architektur beherbergt die Autoworld, Belgiens nationales Automobil-Museum. Die neoklassizistische Halle, im Parc du Cinquantenaire, wurde anlässig des 50. Jahrestages der Gründung des Königreiches Belgien erbaut.

Der Gründer Ghislain Mahy (1907 – 1999) war leidenschaftlicher Mechaniker. Zusammen mit seinen Söhnen Hans und Ivan sammelte er knapp 1.000 Fahrzeuge, darunter viele belgische Marken wie Minerva, Germain, FN, Imperia und andere.

Über 300 Fahrzeuge, Busse und Motorräder verschiedenster Herkunft spiegeln die Geschichte des Automobils in der permanenten Ausstellung wieder, Themenbereiche beleuchten spezifische Aspekte der Geschichte. So zeigt "Sport & Competition" alles rund um den Rennsport, "Salon 1910" eine Nachbildung einer historischen Automobilmesse, "Cartoon zone" einen F1 Vaillante, bekannt aus dem ikonischen Comic "Michel Vaillant". 2022 kam als neusete Zone "Tintin

and its motorcars" dazu, sie fokussiert sich auf die Fahrzeuge aus dem belgischen Comic, der in Deutschland unter "Tim und Struppi" bekannt ist.

Alljährlich gibt es parallel laufende Sonderausstellungen, darunter JDM, deutsches Tuning aus den 80erund 90er-Jahren, Art Cars und teure Restomods.

Tagestickets kosten 15 € für Erwachsene. Leider sind manche Exponate zu weit hinter Absperrungen und anderen Autos versteckt, ein Besuch des Museums ist trotzdem überaus lohnenswert.

▶ www.autoworld.be

Fotos: Mario De Rosa, Text: ergonomedia





















ADAC WÜRTTEMBERG HISTORIC

16. bis 17. Mai 2025

Das Herz der ADAC Württemberg Historic schlägt am 16. und 17. Mai 2025 in Biberach/Riß. Bei der 24. Ausgabe der beliebten Oldtimer-Ausfahrt legen die Teilnehmenden rund 400 Kilometer in ihren historischen Fahrzeugen an beiden Tagen zurück. "Das absolute Highlight ist die liebevoll ausgearbeitete Strecke, die es so in keinem Routenplaner gibt", freut sich Ursula Spellenberg, Vorstand beim ADAC Württemberg und selbst begeisterte Oldtimer-Fahrerin. "Die Teams erwartet eine entspannte Genussfahrt durch die wunderbare Landschaft in Oberschwaben und der Schwäbischen Alb."

Unterwegs bleibt genügend Zeit für den gemütlichen Austausch, etwa bei den Mittagspausen im Zwiefalter Klosterbräu und im Oberschwäbischen Museumsdorf Kürnbach. Der Stopp im Freilichtmuseum macht 600 Jahre ländliche Geschichte erlebbar. Auch kulinarisch bleiben keine Wünsche offen, zum Beispiel bei den selbstgemachten Kuchen und Torten im traumhaft gelegenen Kloster Bonlanden.

Der Startschuss der ADAC Württemberg Historic fällt an beiden Tagen am Parkhotel Jordanbad. Das große Finale steigt am Samstagabend, wenn die klassischen Fahrzeuge vor Publikum auf den historischen Marktplatz in Biberach einrollen.

Zur Auswahl stehen zwei verschiedene Wettbewerbe: In der Gleichmäßigkeitswertung müssen die Teams eine vorgegebene durchschnittliche Geschwindigkeit präzise einhalten. Bei der Touristik-Ausfahrt kommen Abwechslung und Unterhaltung nicht zu kurz. Unterwegs gilt es, Geschicklichkeits- und Teamaufgaben sowie Quizfragen zu lösen.

Nennschluss für die 24. ADAC Württemberg Historic ist am 31. März 2025. Zugelassen sind Automobile, deren Baujahr vor dem Stichtag 31.12.1995 liegt. Neu ist die Youngtimer-Klasse in der sportlichen Ausfahrt für die Baujahre 1996 bis 2005. Pro Team (zwei Personen) beträgt die Teilnahmegebühr 695 Euro (touristische Wertung) bzw. 725 Euro (sportliche Wertung).

Mehr Informationen und Anmeldung unter:

▶ www.wuerttemberg-historic.de
Fotos & Text: ADAC Württemberg e.V.

MAC MUSEUM ART & CARS

Museum & Events

Das MAC Museum Art & Cars in Singen ist ein kulturelles Highlight und ein unvergessliches Erlebnis für Liebhaber von Kunst, Oldtimern und Architektur. Auf 4.000 Quadratmetern präsentiert das Museum Klassiker, Nobelkarosserien der 20er und 30er Jahre, Rennwägen und Formelfahrzeuge in regelmäßig wechselnden Ausstellungen.

Von Mai bis September veranstaltet das MAC Museum Art & Cars jeden letzten Sonntag im Monat von 11:00 bis 15:00 Uhr den Classic Sunday. Am Classic Sunday heißt das MAC alle Old- und Youngtimer-Liebhaber herzlich willkommen. Hier kann man fahrendes Kulturgut bestaunen, Gleichgesinnte treffen, sich austauschen, einfach einen schönen Tag verbringen. Ein echtes Muss für alle, die Benzin im Blut haben.

► www.museum-art-cars.com/veranstaltungen Foto und Text: MAC Museum Art & Cars







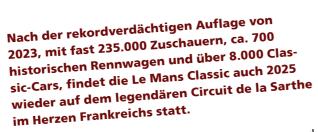


jederzeit für Nervenkitzel auf der 13,629 km langen Rundstrecke gesorgt. Die Boliden der einzelnen Startgruppen bilden dabei zusammen die absolute "Haute Voiture" der Baujahre von 1923 bis 1995 ab und werden im Einsatz auf dem offiziellen Kurs des regulären FIA-24-Stunden-Rennens von ihren teils prominenten Piloten nicht geschont. Darüber hinaus ist die Le Mans Classic mit verschie-

densten Attraktionen rund um authentische Historie und Zeitgeschichte, sowie Live-Musik und gastronomischen Angeboten, welche die Besucher in eine einzigartige Atmosphäre eintauchen lassen, immer ein Fest für die ganze Familie. Abgerundet wird dieses Fest regelmäßig von namhaften Persönlichkeiten und Weltstars aus Sport, Kunst und Kultur, welche nicht zuletzt mitverantwortlich für den unvergleichlichen Flair dieser Veranstaltung sind.

Gesamt betrachtet ist die Le Mans Classic nicht nur eine Hommage an die Vergangenheit, sondern auch eine Plattform für die Zukunft des Motorsports, da sie die Leidenschaft für klassische Fahrzeuge sowie die Geschichte des Automobilrennsports generationsübergreifend lebendig hält.





Vom 03. Juli bis 06. Juli feiert die von Peter Auto und Richard Mille im Jahre 2002 in Zusammenarbeit mit dem Automobile Club de l'Ouest (ACO) ins Leben gerufene Veranstaltung nun zum 12. Mal die reiche Geschichte des 24-Stunden-Rennens von Le Mans und zieht dabei sowohl Motorsport-Enthusiasten als auch Liebhaber historischer Fahrzeuge in ihren Bann.

Obwohl kein zusammenhängendes 24-Stunden-Rennen gefahren wird, ist durch die sechs zeitlich unterteilten Rennserien, flankiert von zahlreichen













Veranstaltungen

RETRO CLASSICS BAVARIA

5. bis 7. Dezember 2025

Zum krönenden Abschluss der Fahrkultur-Saison 2025 finden sich Händler, Kenner und Sammler vom 05. bis 07. Dezember 2025 in der Noris ein und sehen eine mit hochkarätigen Klassikern und ausgefallenen Sonderschauen gespickte RETRO CLASSICS BAVARIA®. Die Messe für Fahrkultur präsentiert seit ihrer Erstausgabe im Jahr 2016 alles rund um Oldtimer, Youngtimer und NEO CLASSICS®.

Freunde aller Fahrzeugkategorien und -generationen kommen auf ihre Kosten und es werden Emotionen geweckt: Das erste Auto, das Moped aus Jugendzeiten, das lang gesuchte Prospekt und, und, und ...

► www.retro-classics-bavaria.de Foto: Georg Kludsky, Text: RETRO Messen



13. und 14. September 2025

Im September 2025 findet die fünfte Heidlauf-Classics in der Südpfalz statt. Auf über 140 Kilometern reizvoller und malerischer Strecke, durch vom Weinbau geprägte Regionen bis ins benachbarte Elsass, können Teilnehmer frei ihre eigene Route planen.

An über 20 Stopps und Abendveranstaltungen entlang der Strecke sind mehr als 250 Personen tätig, die ca. 3.000 teilnehmenden Fahrzeugen zu empfangen. Winken und lächeln steht für die Teilnehmer nahezu dauerhaft auf dem Programm, nicht nur um andere Oldtimer zu grüßen, sondern auch die überall entlang der Straßen stehenden, strahlenden Menschen.

▶ www.heidlauf-classics.de

Foto: Georg Kludsky, Text: ergonomedia





OLDTIMER-SCHNUPPERTAGE

Klassiker probesitzen

Sie haben keinen Oldtimer und wollen einmal spüren, wie es sich anfühlt, selbst einen zu fahren? Oder Sie möchten jemandem eine Freude bereiten und einen Gutschein zum Oldtimerfahren verschenken? Dann sind unsere Oldtimer-Schnuppertage genau das Richtige. Tauchen Sie einen Tag lang ein in die Welt dieser besonderen Fahrzeuge und nehmen Sie an einer geführten Oldtimer-Tagesausfahrt teil. Egal, ob Sie allein oder zu zweit teilnehmen, man stellt Ihnen einen Oldtimer oder Youngtimer aus dem großen Fahrzeugpool zur Verfügung und bietet Ihnen eine unvergessliche, geführte Ausfahrt. Im Preis für die zweiköpfigen Teams sind Benzinkosten, Vollkasko-Versicherung, Bordbuch, Einweisung ins Fahrzeug, technischer Begleitservice und die kulinarische Begleitung (Snacks, Getränke, Mittagessen) inklusive.

▶ www.retropromotion.de

Foto: Georg Kludsky, Text: Retro Promotion

WERTSTEIGERUNG FÜR KLASSIKER Advertorial

Speyer / Rheinland-Pfalz

Oldtimer erzählen Geschichten - von Eleganz, handwerklicher Meisterleistung und vergangener Zeit. Doch selbst die wertvollsten Fahrzeuge bleiben nicht von den Spuren der Jahre verschont. Detailer's Garage in Speyer bringt Klassiker wieder in den perfekten Zustand, bewahrt ihren Wert – oder steigert ihn. Feinste Polituren verleihen Tiefenglanz, sanfte Techniken entfernen Kratzer und Dellen ohne Lackierung. Falls dennoch eine Lackierung nötig wird, bekommt man dort das höchste Niveau. Als Juroren beim Concours d'Elégance wissen die Experten von Detailer's Garage genau, worauf es ankommt. Hochwertige Keramikversiegelungen und Carnaubawachse schützen neue und klassische Lacke nachhaltig. Ab Juli erweitert sich das Angebot um Galvanisierung – vergolden, versilbern und verchromen für exklusive Details. Auch moderne Fahrzeuge verdienen Perfektion: Lackschutzfolien bewahren den Werterhalt - unsichtbar, aber wirkungsvoll.

► www.detailers-garage.de













OLDTIMER-MEETING BADEN-BADEN

11. bis 13. Juli 2025

Seit 1976 trifft man sich am zweiten Juliwochenende im Baden-Badener Kurpark, um dort der Nostalgie rund um historische Automobile zu huldigen. Damit zählt dieser etwas zwanglosere Concours d'Elegance mittlerweile zu den traditionsreichsten Oldtimer-Veranstaltungen weltweit. Standesdünkel gibt es hier nicht. Von der besser als neu "Badewanne" (Ford 17m) bis zum obszön teuren Bugatti Atalante ist hier alles in Harmonie vereint. Die alljährlich 370 Klassiker werden in 15 Kategorien aufgeteilt und durch eine sachkundige Jury gemäß ihrer Eleganz, dem Erhaltungszustand und ihrer Historie bewertet. Costumes d'époque – zur Ära des Fahrzeugs passende Bekleidung wird in einer eigenen Kategorie bewertet, ist jedoch nicht Pflicht.

Allgemein ist man beim Concours an der Oos legerer als bei vergleichbaren Veranstaltungen. Die Teilnehmer verwandeln den weitläufigen Kurpark in ein gigantisches Picknick. Nachts wird die Gartenparty durch Lampions illuminiert – in diesem Jahr werden es erstmals über 2.000 sein.

Sonderschau in diesem Jahr sind u.a. die französischen Prestigemarken der 30er und 50er Jahre.

Tagestickets kosten 14 Euro für Erwachsene und 8 Euro für Kinder ab 8 Jahren. Das Parken empfiehlt sich in den Parkhäusern der Innenstadt, da das Parkhaus am Kurpark während der Veranstaltung meist stark belegt ist. Durch die Lage des Parks an der schönen Fußgängerzone Baden-Badens lässt sich der Besuch aber auch hervorragend mit einer kleinen Shoppingtour oder einem exquisiten Abendessen in einem der zahlreichen Restaurants verbinden.

www.oldtimer-meeting.de
Fotos: Georg Kludsky, Text: ergonomedia























MOTOR PRESSE CLASSIC RALLYES

Saison 2025 ■

Seit einem Vierteljahrhundert veranstaltet die Motor Presse Stuttgart Rallyes, die sich großer Wertschätzung erfreuen. Das Miteinander ist dabei ebenso von Bedeutung wie das sportliche Reglement, bei dem es nicht um die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten geht, sondern um die Geschicklichkeit im Umgang mit dem Auto und um die Präzision an den Stoppuhren.

Paul Pietsch Classic

Zur zwölften Auflage startet die Classic Rallye erstmals in der MOTORWORLD Region Stuttgart. In den denkmalgeschützten Hallen des ehemaligen Landesflughafens von Württemberg wird die mobile Leidenschaft mit allen Sinnen erlebt. Das nahegelegene V8 Hotel sorgt für erholsamen Schlaf, um die bevorstehenden Wertungsprüfungen zu meistern.

Silvretta Classic Rallye Montafon

Die traditionsreiche Alpenstraße im Montafon ist Namenspate der Rallye, die die Motor Presse Stuttgart zusammen mit Montafon Tourismus veranstaltet. Mit einer Gesamtdistanz von 600 Kilometern führt die Alpenrallye vom Vorarlberger Montafon über die Bielerhöhe durch die Berge der Silvretta ins Tiroler Paznauntal.

Sachsen Classic Rallye

Erstmals mit Start und Ziel in Dresden. Neue Routen nach Meißen und an den DEKRA Lausitzring bilden den Rahmen für ein Oldtimer-Erlebnis der besonderen Art. Keine andere Oldtimer-Rallye zieht so viele Menschen an die Strecke wie die Sachsen Classic. Und auf den kleinen Straßen durch die facettenreiche Landschaft kommt der Fahrspaß mit Traumautos nicht zu kurz.

Luxembourg Classic

Luxemburg, das ländlich geprägte Staatsgebiet, zeichnet sich im Norden durch die Wälder der Ardennen sowie traumhafte Bergstrecken aus, im Osten durch felsige Schluchten der Region Müllerthal. Eine Rallye mit Straßen, "die er so noch nie gefahren ist" – so adelte Walter Röhrl das Großherzogtum für seine traumhaften Erlebnisstraßen in einer vielfältigen Landschaft.

▶ www.event.motorpresse.de Fotos und Text: Motor Presse

INITIATIVE **KULTURGUT MOBILITÄT**

14. September 2025 ■

Die Initiative Kulturgut Mobilität e.V. hat sich den Schutz der von vielen Liebhabern gepflegten und restaurierten, zwei- und vierrädrigen Oldtimer zur Aufgabe gemacht. Der Interessierte möchte automobiles Kulturgut weniger als statische Aufreihung in Museen wahrnehmen, sondern als das mehrdimensionale Gut, als das es gebaut wurde. Fahrzeuge wollen in Bewegung erlebt werden. Mobiles Kulturgut kann man mit allen Sinnen erfahren.

Der 17. Tag des rollenden Kulturguts findet wieder eingebettet in das Oldtimerwandern an der Südlichen Weinstraße von Heidlauf Classics am Deutschen Weintor in Schweigen-Rechtenbach statt.

▶ www.kulturgut-mobilitaet.de

Foto: Georg Kludsky, Text: Wolfgang Köhler







EIN GANZ BESONDERER ORT, AN DEM AUTOMOBIL-GESCHICHTE, **KUNST & ARCHITEKTUR GEFEIERT WIRD.**

MAC Museum Art & Cars -Das einzigartige Museum am Bodensee.

CLUBS WELCOME

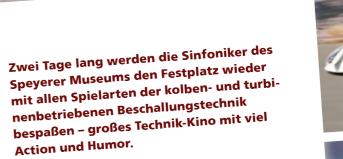
Blick in die Ausstellung: »DTM in Singen – 30 Jahre Alemannenring« Original DTM-Fahrzeuge; Kunst: Bernd Luz







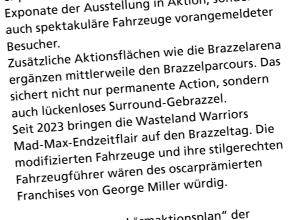






10. und 11. Mai 2025





Das einzigartige Veranstaltungskonzept auf dem Freiglände des Technik Museums in Speyer präsentiert nicht nur außergewöhnliche Exponate der Ausstellung in Aktion, sondern

Den detaillierten "Lärmaktionsplan" der Veranstaltung finden Sie auf der Webseite des Brazzeltags.





www.brazzeltag.de Fotos: Georg Kludsky, Text: ergonomedia





ALLGEMEINER

SCHNAUFERL

CLUB

Das "Schnüffelventil", das bei den ersten Vier- Runde Schlüsselpersonen der deutschen Automobiltaktmotoren den Überdruck im Kurbelgehäuse reguliert, ist Namensgeber des ASC. Zunächst titulierte sich die illustre Gemeinschaft noch als "Allgemeiner Spargel Club". Dies war wohl einer Trinklaune der ersten fünf Mitglieder geschuldet, die nach einem Besuch der "Rheinische Gasmotoren-Fabrik Benz & Cie" in Mannheim am 25. Mai 1900 in der Spargel-Metropole Schwetzingen den Tag mit einem guten Essen beendeten.

Doch schon im Juni, bei der ersten Allgemeinen Motorfahrzeug-Ausstellung, die in Nürnberg gar einen vollen Monat gastierte, schlossen sich der elitären



industrie an. Man traf sich am 18. Juni am Ende eines weiteren Messetages im Nürnberger Hotel Victoria und gründete den Club formal. Das Automobil steckte noch in den Kinderschuhen und die deutsche Bevölkerung hatte im Gegensatz zu den Franzosen zunächst nur wenig Verständnis für die Herrenfahrer, deren lärmende Höllenmaschinen zwei volle Jahresgehälter eines gut bezahlten Angestellten kosteten. Doch die frühen "Autler" des ASC vernetzten über den Club innerhalb kurzer Zeit alle relevanten Personen der frühen deutschen Automobilszene. Beim 25. Jubiläum des Clubs defilierte mit dem Korso

auf der Theresienwiese in München daher auch alles,

Automobil-Korso in Mannheim: Rennfahrer Manfred von Brauchitsch am Steuer eines Daimler PD aus dem Jahr 1900 – auch er ein **ASC-Mitglied wie seine** Kollegen Caracciola, Herrmann, Mahle, Mass und Rennleiter Neubauer.







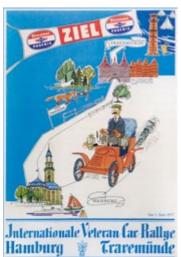






Der erste "Mercedes" im Jubiläums-Korso des Jahres 1925 - eine Maybach-Konstruktion, ausgeliefert am 22. Dezember 1900. **Mit dem Mercedes Simplex** startete der Hersteller auch dank seines Händlers und **Namensgebers Emil Jellinek** richtig durch.

125 Jahre Allgemeiner Schnauferl-Club
125 Jahre Allgemeiner Schnauferl-Club



das in der deutschen Automobilindustrie dieser Zeit Rang und Namen hatte – die meisten von ihnen Schnauferlbrüder. Das Technische Museum ließ auf Wunsch des **ASC-Mitgliedes Carl** Benz die 1906 gestiftete Replik des ersten Patentwagens fahrbereit herrichten und sein Sohn Eugen pilotierte den damals 82-Jährigen damit

durch die über 100.000 Zuschauer, die diesem Spektakel beiwohnten. Das Auto war mittlerweile ein Objekt der Sehnsüchte normaler Bürger geworden – wenn bei uns zu dieser Zeit auch noch unerreichbar. In Amerika war die Massenmobilisierung schon weit fortgeschritten – die deutsche Automobilproduktion wurde gar um den Faktor Zwanzig überflügelt. Doch an diesem Tag war München das Epizentrum der Automobilwelt. Der ASC verschickte Einladungen an alle deutschen Hersteller. Horch, Adler, Rumpler, Daimler, Stoewer, Opel, N.A.G., NSU – in den meisten Fällen steuerten die Gründer oder Geschäftsführer in dieser Sternstunde des Clubs persönlich ein historisch relevantes Fahrzeug ihrer Firmengeschichte.

Auch heute glänzt der Club mit attraktiven Veranstaltungsangeboten, von denen wir hier nur einen Ausschnitt abbilden können. Die rund 1.600 Mitglieder organisieren sich in 16 Landesgruppen. Neben den regionalen Events gibt es die Schnauferl- und die Youngtimer-Rallye, die im Wechsel durch die Landesgruppen veranstaltet werden.

Bei den Events des Allgemeinen Schnauferl-Clubs sind auch Nicht-Mitglieder willkommen – eine schöne Option, mit dem Club und seinen Mitgliedern auf Tuchfühlung zu gehen. Auf der Webseite des ASC Deutschland findet sich eine Terminübersicht, die auch die wesentlichen regionalen Veranstaltungen aufführt.

▶ www.asc-schnauferlclub.de

Fotos: ASC-Archiv, Text: ergonomedia



68. INT. DEUTSCHE SCHNAUFERL-RALLYE

19. bis 22. Juni 2025

Eine der bedeutendsten Veranstaltungen des ASC im Jubiläumsjahr ist die Internationale Deutsche Schnauferl-Rallye, abwechselnd veranstaltet von den Landesgruppen. Dieses Jahr hat sich die LG Tradition Baden-Württemberg-Pfalz-Saar vorgenommen, mit bis zu 125 Fahrzeugen aller Epochen der Automobilgeschichte auch den Zuschauern eine möglichst bunte Vielfalt zu bieten.

Start- und Zielpunkt der Veranstaltung ist dieses Jahr das Technik Museum Sinsheim, welches mit zahlreichen Parkplätzen, einem dazugehörenden Hotel und natürlich vielen einmaligen Exponaten einen perfekten Rahmen bietet. Die Rallye-Route erstreckt sich auf malerischen Straßen im Gebiet zwischen Rhein und Neckar, zieht sich dabei durch den Kraichgau und die Kurpfalz und streift den südlichen Odenwald.

▶ www.asc-deutschlandrallye2025.de

Foto: Georg Kludsky, Text: Luca Zinsenhofer

56. ASC FRÜHLINGSANFAHRT

9. bis 11. Mai 2025

Unter dem Patronat der Stadt Siegen, der Stadt unter der Krone mit ihrem Wahrzeichen, dem "Güldenen Krönchen", wird ihr zu Ehren seit nunmehr 50 Jahren hier unter großer Anteilnahme und Freude der Öffentlichkeit die Frühlingsanfahrt durchgeführt. 2019 wurde zum sechsten Mal die große Ausfahrt, die Internationale Deutsche Schnauferl-Rallye, veranstaltet. Dank der immer wieder großen Beteiligung der Freunde aus nah und fern mit ihren mobilen historischen Schätzen, entstand hier eine wertvolle Partnerschaft zwischen der Stadt und dem Schnauferl-Club. Der Wanderpreis für den Gesamtsieger der Veranstaltung, das Güldene Krönchen, ist längst Legende und begehrte Trophäe zugleich.

► www.westfalen-sued.asc-schnauferlclub.de Foto: Georg Kludsky, Text: ASC LG Westfalen Süd



54. WINTERRALLYE RUND UM SCHOTTEN

Februar 2026 ■

Im Februar 2026 erwartet Sie ein spannendes Event für alle Motorsportler und Abenteurer. Diese sportliche Veranstaltung der ASC-Landesgruppe Hessen bietet Teilnehmern die Herausforderung, anspruchsvolle Orientierungsaufgaben zu lösen sowie ihr Können bei Gleichmäßigkeits- und Sonderprüfungen unter Beweis zu stellen. Erleben Sie den Nervenkitzel, wenn es auf verschlungenen Routen durch die winterliche Landschaft geht und jede Prüfung neue Herausforderungen bereithält. Die Strecke und die Prüfungen sind perfekt geeignet, um auch mit jüngeren Oldtimern am Start zu stehen und dabei das einmalige Gefühl der Winterrallye zu erleben. Diese Mischung aus Tradition und frischem Elan macht die "Rund um Schotten" zu etwas ganz Besonderem und zu einem Event, das für Motorsportler jeden Alters unvergesslich bleibt.

► www.asc-lg-hessen.com Foto & Text: ASC LG Hessen





RALLYE, WESTFALEN

12. bis 13. September 2025









Die Strecken durch abwechslungsreiche, malerische Landschaften sind bei Weitem nicht alles, was die Youngtimer-Rallye 2024 zu bieten hatte. Mit einfallsreichen Prüfungen automobiler Geschicklichkeit wurden die Fahrer-Teams auf verschiedensten Gebieten geprüft. Von Gleichmäßigkeitsprüfungen, Einpark-Aufgaben, bis hin zum Blind-Motorteile-Benennen und Kartfahren – für jeden Teilnehmer, egal wie erfahren, war etwas dabei. Dies machte die Rallye besonders spannend, da auch unerfahrene Teams im Rennen um den Sieg bis zum Ende hin mitfieberten.

"Gastfreundschaft ist eine Tugend" – diesem Motto folgen die Landesgruppen abwechselnd, denn jedes Jahr wird die Youngtimer-Rallye von einer anderen LG organisiert. Vom 12. bis 13. September 2025 wird die 3. Youngtimer-Rallye von der LG Westfalen ausgerichtet. Die Veranstaltung richtet sich primär an Liebhaber von Fahrzeugen, die nach 1970 gebaut

Um auch jüngere Generationen zu begeistern, wurde das Nenngeld vergleichsweise gering gehalten und liegt für beide Tage bei nur 240 € pro Team.

► www.westfalen.asc-schnauferlclub.de Fotos: G. Kludsky, L. Zinsenhofer, Text: L. Zinsenhofer







36 Sammlung











SILBERHORN CLASSICS NÜRNBERG

Sammlung

Ein frischer E32-Siebener für den Führerschein-Neuling – damit legte Christian Silberhorn den Grundstein für seine mittlerweile auf 110 Fahrzeuge angewachsene Automobil-Sammlung – denn das Produkt der kongenialen Arbeit von Claus Luthe und Ercole Spada blieb nicht sein einziger BMW. Mit den Jahren füllte sich seine alte Halle zur drittgrößten BMW-Sammlung weltweit. Nach intensiver Recherche und Planung eröffnete er im letzten Jahr endlich die lang geplante Ausstellungsfläche im Nürnberger Vorort Fischbach.

Zu den Automobilen gesellten sich auch über 120 Motorräder und Mopeds. Der Schwerpunkt liegt hier neben den Zweirädern von BMW auf jenen Herstellern, die ihrerzeit im Nürnberger Umfeld produzierten und die waren zahlreich. So finden sich neben extrem seltenen Klassikern wie der "Weiße Mars" A20 oder einer BMW R 68 Sport auch bodenständige Klassiker, wie Hercules Prima, Kreidler Flori oder Zündapp KS50, die jeden nostalgischen Boomer triggern.
Nicht alle seiner Lieblinge stehen in der Ausstellung.

Manche Bimmer wie den 2002 Ti "Diana" fahren seine Frau und er zu gern und zu oft. Der Rennfahrer Hubert Hahne lies bei Baur in Stuttgart seinerzeit eine Kleinserie von zwölf 2002 Ti veredeln. Aber es gibt genügend andere Highlights der Sammlung in der Ausstellung, wie den BMW M1 oder ein BMW 502F Coupé, das sich der Musikinstrumenten-Fabrikant Hohner 1961 beim Karosserie-Schneider Autenrieth für ein kleines Vermögen maßschneidern ließ – in diesem Jahr das teuerste Automobil aus deutscher Produktion.

Die frühen Jahre der Bayerischen Motorenwerke werden hier besonders gründlich abgebildet. Die zahlreichen Austin-7-Itterationen mit Dixi- oder BMW-Emblem sind beeindruckend. Auf der Isetta-Insel stehen ein seltenes Cabrio und ein Pick-Up.

Ähnlich wie die Toyota Collection in Köln öffnet die Sammlung Silberhorn leider nur einmal im Monat für Besucher. Gruppen können jedoch individuelle Termine vereinbaren oder das Gebäude für eigene Veranstaltungen mit Catering buchen. Am 16. März, dem 12. April, dem 1. Mai und dem 19. Juni öffnet die Ausstellung wieder ohne Voranmeldung. Weitere Termine findet man auf der Webseite.

► www.silberhorn-classics.de Fotos: Georg Kludsky, Text: ergonomedia

OLDTIMER-SPENDENAKTION 2025

Gemeinnützige Lotterie ■

Seit 31 Jahren veranstaltet die Lebenshilfe Gießen e.V. eine Spendenaktion zugunsten von Menschen mit Behinderung.

Der Dank gilt den Spendern der automobilen Schmuckstücke, die auch in diesem Jahr wieder wunderschöne Klassiker für den guten Zweck gespendet haben.

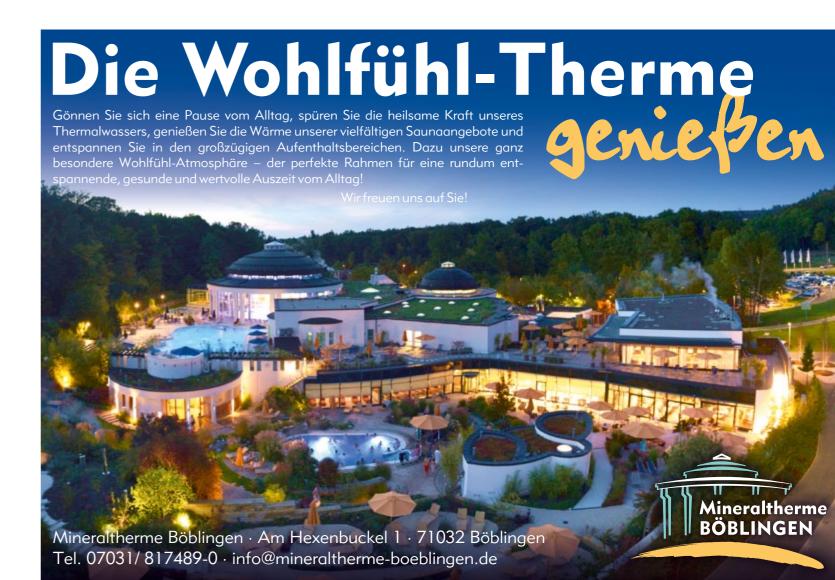
Alle Informationen finden Sie auch auf unserer Webseite (Link siehe unten). Machen Sie mit, schon 5 Euro helfen! Gerne können Sie Ihren Beitrag auch überweisen auf das Spendenkonto bei der Sparkasse Gießen, IBAN DE38 5135 0025 0200 6260 00, BIC SKGIDE5FXXX, bitte Namen und Adresse nicht vergessen. Aktionsende ist der 20. Januar 2026. Die Spendenerlöse fließen in inklusive Projekte der Lebenshilfe Gießen e.V.

▶ www.oldtimerspendenaktion.de

Text: Oldtimerspendenaktion Lebenshilfe Gießen e.V.









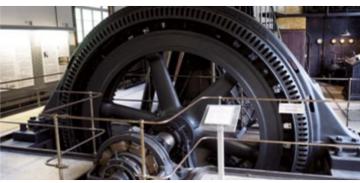








Quietsch! Krach! Bumm!









SCHRAMBERG

Museum I

Uhren, Autos, Eisenbahnen und Dieselmotoren – auf 8.000 Quadratmetern Technikerlebnis überzeugen die vier Museen der Auto- & Uhrenwelt Schramberg regelmäßig zahlreiche Besucher aus ganz Deutschland. Ein einzigartiger Ort, an dem wie nirgendwo sonst im Schwarzwald der Bogen von der Geschichte der Uhr hin zum Automobil gespannt wird.

Das Auto- & Uhrenmuseum ErfinderZeiten (1) zeigt auf vier Stockwerken Technik- und Zeitgeschichte hautnah, dargestellt in authentischen Alltagsszenen und veranschaulicht anhand von über 4.000 Exponaten. Sowohl in der Uhrenfertigung als auch in der Automobilindustrie spielten Pioniergeist, Erfindungsreichtum und kreative Innovationen eine herausragende Rolle. Der Besucher erhält Einblick in die Zeitgeschichte, die Volksmotorisierung und das Alltagsleben des "kleinen Mannes" vom Kriegsende bis in die 1970er Jahre. Der Sammler Martin Sauter hat dem Museum eine einzigartige Auswahl der Fortbewegungsmittel aus den Wirtschaftswunderjahren zur Verfügung gestellt. Hier sieht man die Vielfältigkeit und die innovative Kraft,

mit der nach dem Krieg auch der breiten Masse der motorisierte Individualverkehr ermöglicht wurde.

Die private Autosammlung Steim (4) präsentiert rund 130 Old- und Youngtimer der vergangenen 123 Jahre der internationalen Automobilgeschichte – darunter hochkarätige Raritäten wie ein Maybach Zeppelin aus dem Jahr 1932, ein De Dion von 1902 sowie ein Ford N Runabout von 1907, der Mercedes 300 des ehemaligen Bundespräsidenten Heinrich Lübke von 1959 und ein Mercedes 500 K Cabrio C von 1935.

Die etwa 900 Eisenbahnmodelle des Eisenbahnmuseum Schwarzwald (2) – mit der weltgrößten Spur-II-

Sammlung – können auf den Schauanlagen nicht nur bestaunt werden: zahlreiche Funktionen können selbst ausgelöst und Züge gesteuert werden. Es handelt sich dabei um einzeln angefertigte Exponate, die in allerfeinster Modellausführung hergestellt wurden.

Hinter der beeindruckenden Fassade des Jugendstilbaus des Dieselmuseums (3) verbirgt sich der größte Dieselmotor aus der Zeit vor dem Ersten Weltkrieg, der vollständig erhalten und mit all seinem Zubehör an seinem ursprünglichen Aufstellungsort steht.

► www.auto-und-uhrenwelt.de Fotos: Georg Kludsky Text: ergonomedia Veranstaltungen





FESTIVAL OF CARS REICHENSCHWAND

6. Juli 2025

Am 6. Juli 2025 findet das diesjährige Festival of Classic Cars auf Schloss Reichenschwand statt. Das malerische Ambiente des Schlossparks lädt wieder zum Fahrkultur-Picknicken ein. Von nah und fern reisen Fahrkultur-Freunde an und treffen sich mit Gleichgesinnten zum entspannten Austausch.

Genießen Sie mit uns das Festival of Classic Cars inmitten der schönsten Automobilklassiker umgeben von einem fantastischen Parkgelände.

Schloss Reichenschwand, ursprünglich eine Wasserburg, wurde 1312 erstmals erwähnt. Im 16. Jahrhundert wurde die Burg abgerissen und durch ein Renaissanceschloss ersetzt. Während des Dreißigjährigen Krieges (1618 – 1648) wurde das Schloss weitgehend zerstört. Im 18. Jahrhundert wurde es umfassend umgestaltet. Das Schloss wechselte im 19. Jahrhundert mehrmals den Besitzer und wurde schließlich im neugotischen Stil umgebaut. Nur die vier Türme, die das Bild des Schlosses prägen, erinnern noch an die Wasserburg aus dem 14. Jahrhundert.

Das Festival of Classic Cars ist das Sommerevent der RETRO CLASSICS BAVARIA, die jedes Jahr in Nürnberg stattfindet. Eingeladen sind Automobilbesitzer von und mit historischen Fahrzeugen sowie NEO CLASSICS. Herzlich willkommen sind ebenfalls Freunde der RETRO CLASSICS BAVARIA und des automobilen Kulturgutes.

Erleben Sie eine Oldtimer Session mit Picknick in der wunderschönen Parkanlage. Ob mit oder ohne Fahrzeug – alle Besucher sind herzlich willkommen. Gerne können Sie Ihr eigenes Picknick mitbringen oder sich die Speisen und Getränke verschiedener Foodtrucks schmecken lassen.

In der Teilnahmegebühr von 14,99 € sind der Stellplatz im Park, Fotoaufnahmen und eine Farzeugpräsentation enthalten. Für 55 € wird Ihr Fahrzeug zudem von einer Jury bewertet und gegebenenfalls mit einer Urkunde und einem Pokal ausgezeichnet.

► www.retro-messen.de Fotos: Retro Messen, Text: Dieter Leiss

RETRO MESSEN SAISONAUFTAKT

30. März 2025

Der RETRO Messen Saisonauftakt am 30. März 2025 markiert den offiziellen Startschuss für die neue Fahrkultur-Saison und läutet ein Jahr voller spannender Ereignisse und unvergesslicher Momente ein. Die Veranstaltung bietet eine beeindruckende Auswahl an Fahrzeugen, die die Herzen von Autoenthusiasten höher schlagen lassen. Ein Highlight des Tages ist die Fahrzeugpräsentation mit Michael Gaedt, der exklusive Einblicke in die Welt der Automobile gibt.

Hier bietet sich die perfekte Gelegenheit, sich auszutauschen, neue Kontakte zu knüpfen und in entspannter Atmosphäre die Leidenschaft für Autos zu teilen.

▶ www.retro-messen.de

Foto: Georg Kludsky, Text: RETRO Messen



RETRO CLASSICS ESSEN

8. bis 12. April 2026

Die Messe Essen hat sich für die RETRO Messen GmbH als neuen Partner beim Thema klassische Fahrzeuge entschieden. Ab 2026 findet jährlich die RETRO CLAS-SICS ESSEN statt. Der erfahrene Veranstalter der weltweit beachteten RETRO CLASSICS Stuttgart und der RETRO CLASSICS Bavaria bringt somit das bewährte Messeformat ins Ruhrgebiet.

Aussteller und Besucher dürfen sich auf neue Highlights freuen. Die Messe für Fahrkultur präsentiert alles rund um Oldtimer, Youngtimer und NEO CLASSICS. Erleben Sie Nostalgie und Eleganz mit allem, was dazu gehört: eine riesige Fahrzeugverkaufsbörse, erstklassige Sonderschauen, ein großer Teilemarkt und das rasante Rahmenprogramm.

► www.retro-classics-essen.de Foto: Georg Kludsky, Text: Dieter Leiss













SCHWARZWALD CLASSIC

11. – 14. und 14. – 17. August 2025 ■

Vom 11. bis 14. August (Tour A) und vom 14. bis 17. August 2025 (Tour B) lädt die zwölfte Rothaus Schwarzwald Classic Liebhaber klassischer Automobile auf eine dreitägige Genussreise durch den Hochschwarzwald ein. Start- und Zielpunkt dieser einzigartigen Veranstaltung ist die malerische Badische Staatsbrauerei Rothaus AG – Heimat des berühmten "Tannenzäpfle".

Auf kurvenreichen Nebenstrecken, begleitet von herrlichen Landschaften, erleben die Teilnehmer pure Fahrfreude. Jeder Tag verspricht besondere Highlights, von idyllischen Mittagszielen bis hin zu regionalen Spezialitäten, die unterwegs genossen werden können. Ob im eigenen Oldtimer oder in einem Traumwagen aus der vielseitigen Flotte der Retro Promotion GmbH – diese Veranstaltung steht für unvergessliche Momente.

Das Polizeimuseum Stuttgart und das Rote Kreuz Museum Geislingen bereichern die Rallye erneut mit historischen Fahrzeugen und spannenden Themen. Knifflige Prüfungen zu diesen Partnern tragen zum Gesamtergebnis bei und sorgen für zusätzliche Unterhaltung. Am Ende der beiden Touren wartet auf die Siegerteams ein besonderes Highlight: wertvolle Uhren von Union Glashütte – ein Symbol für Präzision und Tradition.

Die Rothaus Schwarzwald Classic 2025 setzt außerdem auf Nachhaltigkeit und bleibt klimaneutral: Durch die Pflanzung von 120 Bäumen in der Region wird ein aktiver Beitrag zum Umweltschutz geleistet.

Sichern Sie sich jetzt Ihre Teilnahmeplätze, da nur maximal 60 Teams pro Tour zugelassen werden. Freuen Sie sich auf Nostalgie, Genuss und die Faszination vergangener Zeiten im Herzen des Hochschwarzwaldes.

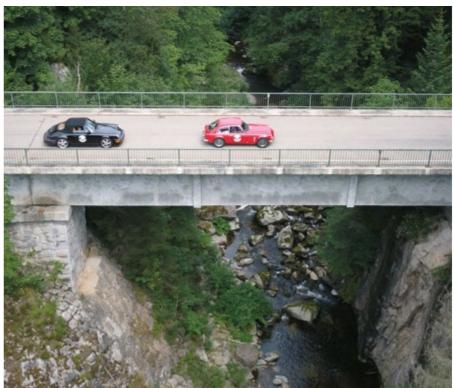
www.schwarzwald-classic.de

Fotos: G. Kludsky, L. Zinsenhofer, Text: Karl Ulrich Herrmann













Veranstaltungen











ASC CLASSIC-GALA SCHWETZINGEN

5. bis 7. September 2025

Kein anderer Concours d'Elegance findet in einem barocken Schlosspark statt, der als kreisrunder Garten weltweit einzigartig ist. Alljährlich Anfang September versammeln sich mehr als 160 Raritäten der Automobilgeschichte, um sich gemäß der FIVA-Kriterien weiträumig platziert dem Votum der Internationalen Jury zu stellen.

Mit Live-Jazz, vielfältigen High-Class-Ausstellern, exklusiven gastronomischen Angeboten und dem US-Auto-Concours USCCC zum Ford-Thunderbird-Jubiläum ist der festliche Rahmen gegeben. Die besondere Konstellation von fünf "A"-Jubiläen wird zudem als Präsentation den traditionsreichen internationalen 21. Concours d'Elegance ASC-Classic-Gala Schwetzingen prägen.

Die Top-Themen sind: A wie Adler-Fahrzeuge, denn die Adlerwerke von Fritz Kleyer wurden vor 125 Jahren in Frankfurt am Main gegründet. Zum Angebot gehörten neben Fahrrädern auch Motorräder und Autos, von denen Schwetzingen die wichtigsten präsentieren wird. A wie 125 Jahre ASC - denn der traditionsreichste deutsche Oldtimerclub hat ein großes Jubiläum, zu dem er passend den Präsidenten-Adler von 1909 als zweites Auto seiner Präsentation von zwölf Dekaden Automobilgeschichte auf der Schlossterrasse zeigen wird. A wie Aston Martin wird mit den Meilensteinen seiner seit 1915 gebauten Sportwagen für sein 110-jähriges Jubiläum geehrt. A wie 75 Jahre Abarth ist das Motto für die Sonderschau der sportlichen Automobile des Motorenzauberers Carlo Abarth aus Italien, der zu den erfolgreichsten Sportwagenkonstrukteuren der Welt gehört. A wie Alpine-Renault steht für die französische Sportwagenfirma des Tuners Jean Redélé in Dieppe an der französischen Kanalküste, die jetzt 70 Jahre alt ist und mit dem aktuellen Mittelmotor-Sportwagen an die glorreiche Reihe von A 106 bis A 310 anknüpft. Zur Teilnahme an dieser einzigartigen Veranstaltung benötigt man lediglich ein fast beliebiges originalgetreues Auto in Bestzustand, vielleicht sogar mit besonderer Geschichte, das allerdings vorab zum Concours angemeldet werden muss. ASC-Classic-Gala Schwetzingen ist weltweit einzigartig – und das für lediglich 10 Euro Eintritt.

► www.concours-delegance.de Fotos: Georg Kludsky, Text: Johannes Hübner

RETRO CLASSICS IM DOQU

2. August 2025 I

Eine automobile Zeitreise mitten in Stuttgart. Flanieren, shoppen, genießen und wunderbare automobile Schmuckstücke bestaunen: Im August steht das Dorotheen Quartier ganz im Zeichen begehrenswerter Automobile. Im Rahmen einer Sternfahrt werden edle und besondere Oldtimer, Youngtimer und Neo-Classics einen Abstecher ins DOQU machen und mit ihrer zeitlosen Schönheit und Eleganz für strahlende Augen sorgen. Einen ganzen Tag lang werden die automobilen Klassiker der Öffentlichkeit präsentiert und von einem ausgewiesenen Fahrzeugexperten vorgestellt. Sammlerobjekte, wertvolle Ikonen und faszinierende Sportwagen: Das Auto als Kulturgut – nie konnte man schönere Fahrzeuge bestaunen.



Foto: Georg Kludsky, Text: RETRO Messen

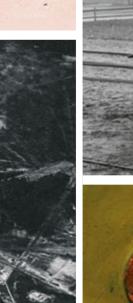




* Di<mark>eser Reisegutschein im Wert von 50 € kann bis zum 31.7.2025 in den ADAC Reisebüros in Württemberg für Reisebuchungen eingelöst werden. Bitte geben Sie dafür bei der Buchung den Buchungscode an. Er gilt bei Buchungen eine Reise ab einem Buchungswert von 800 €. Ausgenommen sind Fähren, Flüge und Eintrittskarten. Mitarbeitende des ADAC Württemberg und deren Angehörige sind von der Aktion ausgenommen. Pro Reise kann nur ein Gutschein eingelöst werden. Der Gutschein kann nicht auf bereits bestehende Buchungen angerechnet, mit anderen Aktionen kombiniert oder in bar ausbezahlt werden. Die Auszahlung erfolgt nach Abreise auf ein vom Kunden benanntes Konto.</mark>

















SCHÜTTE-LANZ ZEESEN

Gedenkstätte

Vor 100 Jahren endete die Automobilfertigung des Unternehmens Schütte-Lanz. Das Luftfahrtunternehmen wurde nach dem Ersten Weltkrieg zur Umstellung des Produktportfolios gezwungen und wagte den Einstieg in den Automobilbau. Von 1920 bis 1924 entstanden im brandenburgischen Zeesen verschiedene Kleinwagen-Modelle. Durch die Recherchen des jungen Historikers Denny Hafemann und auf Basis des daraus entstandenen Buches würdigt der Ort Zeesen die beinahe vergessene Geschichte nun mit vier Informationstafeln.

Johann Schütte und Karl Lanz gründeten 1909 das Unternehmen Schütte-Lanz in Mannheim zum Bau von Luftschiffen. In Zeesen errichtete man 1915 ein weiteres Werk, welches zur neuen Hauptproduktionsstätte wurde. Bis 1919 entstanden hier drei Luftschiffe und insgesamt 581 Flugzeuge. Die Gegebenheiten nach dem Ersten Weltkrieg sorgten für eine Umstellung der Produktion auf Güter für den zivilen Bedarf, womit jedoch die Fertigungskapazitäten nicht ausgeschöpft wurden. Das Unternehmen geriet in wirtschaftliche Turbulenzen.

Um die Situation zu entschärfen, wagte man 1920 den Einstieg in den Automobilbau mit der Auftragsfertigung von Kleinwagen für das Berliner Unternehmen "Ipe". Dieses bot unter anderem einen offenen Kleinwagen mit 4/12-PS-Vierzylindermotor an, welcher als "Ipe-Volksauto" beworben wurde. Ein Verdeck und eine Windschutzscheibe waren im Serienumfang dieses konsequent auf einen möglichst geringen

Verkaufspreis konzipierten Zweisitzers nicht enthalten und nur gegen Aufpreis erhältlich. Da Kautschuk noch Mangelware war, wurde das Fahrzeug mit auf der Felge angebrachten Spiralfedern geliefert. Das optionale Verdeck bestand aus einem imprägniertem Papierstoff, da es zu jener Zeit auch hierfür an höherwertigen Materialien mangelte. Ipe hatte keinen Erfolg und meldete im Dezember 1920 Konkurs an. Aus den Teile-Restbeständen von Ipe entstand in Zeesen ab Mitte 1922 der "VELOX". Ein schwedischer Geschäftsmann hatte zuvor einen Großteil der Ipe-Konkursmasse erworben und ließ nun bei Schütte-Lanz produzieren. Der VELOX basierte auf dem "Ipe-Kleinauto", welches vorher parallel zum Volksauto angeboten wurde. Er erhielt einen 15-PS-Vierzylindermotor von Steudel und wurde als das günstigste und vollkommenste Automobil der Welt beworben, war allerdings nur in Schweden erhältlich. Anfang 1923 endete die Produktion des deutsch-schwedischen

Kleinwagens nach 75 gebauten Fahrzeugen. Ende 1923 präsentierte Schütte-Lanz ein eigenes Kleinwagen-Modell mit einem selbst entwickelten Vierzylinder-Viertakt-Motor. Die Auswirkungen der Hyperinflation sorgten dafür, dass der Automobilbau in Zeesen Mitte 1924 gänzlich eingestellt werden musste. Sämtliche finanzielle Rücklagen waren mit der Inflation vernichtet worden. 1925 wurde das Unternehmen in Zeesen liquidiert. 2013 wurden die letzten Gebäude des Werks in Zeesen abgerissen, nachdem diese verwahrlost waren. Das Werksgelände liegt heute brach und nahezu nichts erinnert mehr an Schütte-Lanz und die hier entstandenen Produkte. Neben einem Straßennamen und der Benennung des Gewerbeparks verweisen seit 2024 vier Infotafeln auf die industrielle Vergangenheit in Zeesen.

Fotos: Aeronauticum & Denny Hafemann Text: Denny Hafemann









Eigentlich erwarteten die Fans und Teilnehmer das 20. Fliegertreffen bereits im Jahr 2020. Die ehrenamtlichen Organisatoren waren jedoch durch diverse Krisen und die Inflation, sowie einen kleineren Unfall 2019 verunsichert, in einer solchen riskanten Lage die Veranstaltung zu planen. Aus diesem Grund haben sie sich im Vorfeld dazu entschlossen, die Veranstaltung entsprechend abzusichern.

Bei sonnigem Wetter besuchten an allen drei Tagen ca. 40.000 Zuschauer das 19. Oldtimer-Fliegertreffen auf dem Flugplatz und verliehen der weiträumigen Veranstaltungsfläche Festivalcharakter. Piloten von rund 400 historischen Flugzeugen aus aller Welt beeindruckten mit eindrucksvollen Manövern und gewährleisteten, dass auch die Graspiste keinen Moment zur Ruhe kam.

Ein weiteres Mal bildeten die zahlreichen originalen Klassiker und einige perfekte Repliken nahezu die gesamte Entwicklung der Luftfahrt seit 1910 ab. Bleriot XI, Fokker DR.I, Junkers F 13, Spitfire Mk XVI, Mustang P51-D, eine Messerschmitt Me 262 – was man hier live am Himmel erlebte, sieht man sonst, wenn überhaupt, nur in Museen.

Mit 18 Euro am Freitag und 25 Euro Eintritt am Samstag und Sonntag für Erwachsene sind die Preise völlig angemessen. Das Catering auf dem Veranstaltungsgelände ist preiswert und unterstützt den sympathischen Verein und seine Jugendgruppe.

www.oldtimer-hahnweide.de Fotos: Georg Kludsky, Text: Luca Zinsenhofer

















AUTO E MOTO D'EPOCA, BOLOGNA

23. bis 26. Oktober 2025

Die Auto e Moto d'Epoca fand 2024 zum zweiten Mal in Bologna statt, obwohl es sich bereits um die 41. Ausgabe handelte. Davor war sie viele Jahre lang erfolgreich in Padua zu Gast. Dennoch war unübersehbar, dass sich die Messehallen in Bologna trotz der erst zweimaligen Ausgabe beim Publikum und den Ausstellern etabliert haben.

Den Besuchern standen 14 voll belegte Hallen und fünf Außenbereiche zum Erkunden zur Verfügung. Der Zuspruch seitens Ausstellern und internationalen Besuchern war enorm. Stark vertreten waren Besucher u.a. aus Deutschland, Frankreich, Österreich und den Niederlanden.

Befragungen zufolge stieg die Zahl der Fahrzeugverkäufe an. Das Interesse an klassischen Porsches sowie italienischen und europäischen Autos aus den 1950er Jahren war ungebrochen groß. Es bildet sich eine neue Generation von Sammlern heraus, die sich zunehmend für Youngtimer, insbesondere für Sondermodelle und Kleinserien, interessieren.

Angeboten wurden zahlreiche Podiumsdiskussionen und Sonderausstellungen. Zu begeistern wusste die Sonderschau, in der ACI 110 Jahre Maserati feierte und Autos ausstellte, die in italienischen (Kult-)Filmen mitgespielt haben.

Der italienische Oldtimerverband ASI präsentierte sich raumgreifend im ASI-Village, in welchem sich angeschlossene Clubs und Vereine unter einem großen Dach präsentieren konnten.

Die Messe vermochte jeden Besucher zufriedenzustellen: sowohl den Sammler und Jäger nach Ersatzteilen, Dekomaterial, Literatur, Werkzeug, Modellfahrzeugen als auch den Vorkriegs-, Nutzfahrzeug-, Motorradoder Youngtimerfan.

Aufgeteilt waren die Hallen in sog. "Pfade", welche die Themenhallen untereinander verbanden. Es gab den Auto-Pfad, den Ersatzteil-Pfad, den Motorrad-Pfad und den World-of-Classics-Pfad. In den Außenbereichen waren überwiegend private Anbieter vertreten. Parken war kostspielig. Die Tageskarte für das Messe-Parkhaus belief sich auf 20 EUR, der Messe-Eintritt schwankte von Tag zu Tag - von 55 EUR am Donnerstag bis 27 EUR am Sonntag.

► autoemotodepoca.com Fotos und Text: Mario De Rosa

SPITZKRAUT-CLASSICS

19. Oktober 2025

In Leinfelden-Echterdingen duftet es bald wieder nach Spezialitäten rund um das bekannte Filderspitzkraut. Vom 17. bis 19. Oktober 2025 findet bereits zum 47. Mal das Fest zu Ehren dieses traditionsreichen Gemüses statt.

Am Sonntag, den 19. Oktober registrieren sich zwischen 10 Uhr und 11:30 Uhr Teilnehmer-Fahrzeuge an der Filderhalle. Um 12:00 Uhr beginnt die Spritzkraut-Classics am Neuen Markt, die Fahrzeuge fahren in einem Korso und sind im Bereich des Krautfests mehrfach zu bewundern. Am Ende der gemeinsamen Fahrt stellen sich Teilnehmer im Bereich der Bahnhofstraße auf und können besichtigt werden.

▶ www.le-erleben.de

Foto: Georg Kludsky, Text: Luca Zinsenhofer







Der Käfer gilt längst als Ikone. Genau wie das Stuttgarter Kult-Bad Berg. Bereits in den 50er- und 60er-Jahren hat sich dieses einzigartige Mineralwasserbad zum Publikumsmagneten entwickelt: Rock'n Roll-Fans und Halbstarke saßen lässig am Beckenrand.

Heute gleichsam zur Legende geworden, beflügelt das Mineralbad Berg sofort die Phantasie, wenn es um die gute alte Zeit geht. Einfach mal auftauchen zum Abtauchen.

















POLIZEIMUSEUM STUTTGART

Museum |

Der Polizeihistorische Verein Stuttgart präsentiert in seiner Ausstellung spektakuläre Verbrechen aus zwei Jahrhunderten, originale Tatgegenstände und die ehemaligen Dienstfahrzeuge. Besucher erhalten spannende Einblicke in echte Tatortarbeit und die Spurensicherung.

Neben den Themeninseln zu RAF, Nationalsozialismus, Waffengeschichte, Falschgeld, dem "Hammer-" oder "Koffermörder" wird hier auch die Entwicklung der Verkehrsregelung und der Unfallaufnahme veranschaulicht.

Das Polizeimuseum Stuttgart wurde in siebenjähriger, ausschließlich ehrenamtlicher Arbeit errichtet. Die aktive Auseinandersetzung mit der geschichtlichen Entwicklung der Polizei fördert das Verständnis für ihre Rolle und Aufgaben in unserer Demokratie. Das Polizeimuseum Stuttgart ist in dieser Form deutschlandweit einmalig.

Auf den 240 m² Ausstellungsfläche des Museums in der Hahnemannstraße 1, im Nebengebäude des Polizeipräsidiums, ist leider nur Platz für zwei historische Polizei-

motorräder. Die restaurierten Streifenwagen können bisher nur als "Rollendes Museum" bei Veranstaltungen präsentiert werden. Die Fahrzeugsammlung des Museum sucht deshalb im Raum Stuttgart eine Ausstellungsfläche zur Miete mit Platz für eine Werkstatt. Kontaktaufnahme bitte über die Webseite. Das Rollende Museum der Polizei kann man für Veranstaltungen buchen – bei Bedarf auch mit uniformierter Begleitung. Das Museum selbst hat keine festen Öffnungszeiten. Stattdessen gibt es Führungen für vorangemeldete Gruppen und Sammeltermine für Einzelpersonen und Kleingruppen.

► www.polizeimuseum-stuttgart.de Fotos: Georg Kludsky, Text: ergonomedia









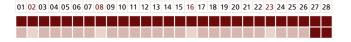






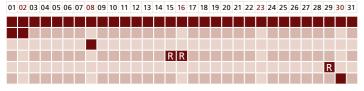
Kalendarium **Veranstaltungen und Rallyes**

Februar



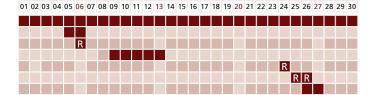
Faszination Tuning, Technik Museum Sinsheim (bis 19.9.26) RETRO CLASSICS, Stuttgart (bis 2.3.25)

März



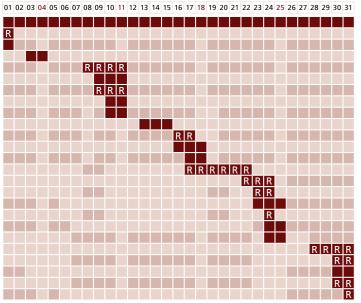
Faszination Tuning, Technik Museum Sinsheim (bis 19.9.26) RETRO CLASSICS, Stuttgart (bis 2.3.25) Erlebnisführung Transall C160, Technik Museum Speyer Seegfrörne Bergfahrt Königstuhl Retro Messen – Saisonauftakt, Bietigheim-Bissingen

April



Faszination Tuning, Technik Museum Sinsheim (bis 19.9.26) Technorama, Kassel BOXENSTOP auf Tour Techno Classica, Essen Retro Promotion Oldtimer-Schnuppern Baden-Classic Classic Days Magny-Cours, Nevers / F Kaffee und Karossen, Einbeck

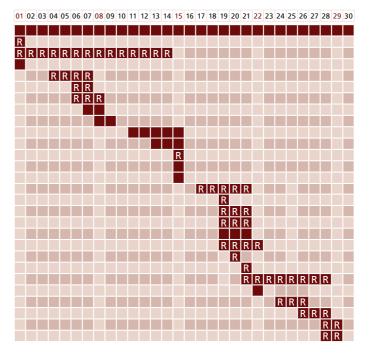
Mai



Faszination Tuning, Technik Museum Sinsheim (bis 19.9.26) Coppa di Insalata Oldtimer- und Dampfmaschinenfest, Münsingen Technorama, Ulm Arabella Classics / AT ADAC Hockenheim Historic, Hockenheimring ASC Frühlingsanfahrt Brazzeltag, Technik Museum, Speyer Internationale Oldtimer-Messe Tulin / AT Bockhorner Oldtimer- und Teilemarkt ADAC Württemberg Historic Klassikwelt Bodensee, Friedrichshafen Spring Autojumble, Beaulieu / GB Rallye des Princesses Richard Mille / F Hamburg-Berlin Klassik Paul Pietsch Classic Concorso d'Eleganza Villa d'Este / IT KTSH Sternfahrt Klassiker-Tage Schleswig-Holstein, Neumünster Technorama, Hildesheim Rügenclassics HMSC Oldtimer Rallye Wiesbaden (bis 1.6.25) Swiss Classic World, Luzern / CH (bis 1.6.25) Baltic Sea Circle (bis 14.6.25) Swiss Classic World Rallye / CH

Informationen zu den Veranstaltungen ■ finden Sie auf den Seiten 58 bis 63, zu den Rallyes / Ausfahrten R auf den Seiten 64 bis 69.

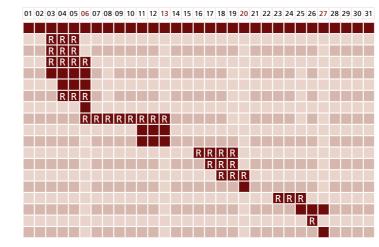
Juni



HMSC Oldtimer Rallye Wiesbaden (bis 30.5.25) Baltic Sea Circle (seit 30.5.25) Swiss Classic World, Luzern / CH (seit 31.5.25) Kitzbühler Alpenrallye / AT ARBÖ Classic / AT Franken Classic Oldtimer in Obwalden / CH Oldtimer Show Berlin, Linthe 24 Stunden Le Mans / F Nürburgring Classic Friesland-Rallye Treffen historischer Landmaschinen, Sinsheim Rostalgie im Schloss, Lichtenau Mille Miglia / IT Genusstour für Fahraktive! Kleve Gaisbergrennen / AT Int. Saar-Lor-Lux Classique Internationaler Edelweiß Bergpreis Internationale Deutsche Schnauferl-Rallye Genusstour für Fahraktive/ Gelderland ADAC Trifels Oldtimerwanderung Vino Miglia Rostalgie im Schloss, Lichtenau ADAC Eifel Rallye Festival Arlberg Classic **Boxberg Klassik** StarMaxx Rallve

Faszination Tuning, Technik Museum Sinsheim (bis 19.9.26)

Juli



Faszination Tuning, Technik Museum Sinsheim (bis 19.9.26) ADAC Heidelberg Historic Silvretta Classic Allgäu Classics Le Mans Classic / F British Classic Car Meeting, St. Moritz / CH Einbecker Oldtimertage Festival of Classic Cars, Schloss Reichenschwand Südtirol Classic / AT Goodwood Festival of Speed / GB Internationales Oldtimer-Meeting, Baden-Baden Ennstal-Classic / AT Donau Classic Palatina Klassik Oldtimertreffen Neckartailfingen ADAC Deutschland Klassik Festival Golden Oldies, Wettenberg ADAC Süd-Rallye-Historic Ostalgie-Treffen, Technik Museum Sinsheim

Impressum

Herausgeber

Kludsky / Leiss GbR Filderstraße 54, 70771 Leinfelden-Echterdingen fon 0711 719239-0 info@ergonomedia.com www.ergonomedia.com

Konzept, Gestaltung

Kludsky / Leiss GbR Filderstraße 54, 70771 Leinfelden-Echterdingen fon 0711 719239-0 retro@ergonomedia.com www.ergonomedia.com

Anzeigenverwaltung

fon 0711 719239-17 anzeigen@retro-event-magazin.com www.retro-event-magazin.com

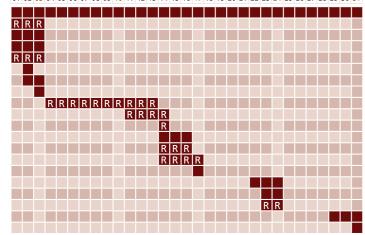
Lektorat

Dr. Sara Zinsenhofer

Kalendarium Kalendarium

August

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



Faszination Tuning, Technik Museum Sinsheim (bis 19.9.26) ADAC Bayerwald Rallye Classic Classic Days, Korschenbroich Oldtimer-Grand-Prix, Nürburgring Schauinsland Klassik RETRO CLASSICS zu Gast im DOQU, Stuttgart US-Car Treffen, Technik Museum Sinsheim Classic Oldtimerfestival, Tübingen Motoring Classic, Pebble Beach / USA Rothaus Schwarzwald Classic - Tour A Tour d'Elégance, Pebble Beach / USA RetroAuto, Pebble Beach / USA Sachsen Classic Rothaus Schwarzwald Classic - Tour B Concours d'Elégance, Pebble Beach / USA Silverstone Classic / GB US Car Classic, Schloss Diedersdorf Vienna Classic Days / AT NitrOlympX, Hockenheimring Wirtschaftswunder-Klassik, Schramberg

September

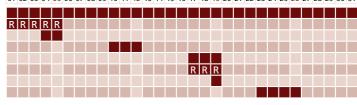
Faszination Tuning, Technik Museum Sinsheim (bis 19.9.26) ADAC Europa Classic Mille Fiori Röhrl-Klassik Arosa ClassicCar / CH ASC Classic-Gala, Schwetzingen Dix Mille Tours du Castellet / F International Autojumble / GB Oldtimer Klassiktag, Rosenfeld Salzburger-Land-Klassik / AT ASC Youngtimer Rallye Luxembourg Classic Goodwood Revival / GB Oldtimer-Fliegertreffen, Kirchheim unter Teck Oldtimertreffen Laichinger Alb Heidlauf-Classic Oldtema, Leipzig Der Tag des rollenden Kulturguts, Schweigen-Rechtenbach Creme21-Rallve Hockenheim Classics Baiersbronn Classic Spa Six Hours / B

Südtirol Classic Golden Edition (bis 5.10.25)



Oktober

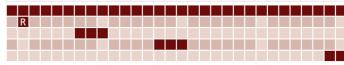
01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



Faszination Tuning, Technik Museum Sinsheim (bis 19.9.26) Südtirol Classic Golden Edition (seit 30.9.25) Großes Motorrad-Wochenende, Technik Museum Sinsheim Veterama, Mannheim Classic Expo, Salzburg / AT Jochpass Memorial Spitzkraut-Classics, Leinfelden-Echterdingen Auto e Moto d'Epoca, Bologna / IT

November

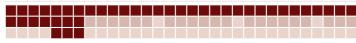
01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30



Faszination Tuning, Technik Museum Sinsheim (bis 19.9.26) Veteran Car Run London to Brighton / GB Classic Motor Show, Birmingham / GB Classic Car Show Brüssel / B Essen Motor Show (bis 7.12.25)

Dezember

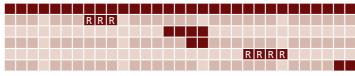
01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



Faszination Tuning, Technik Museum Sinsheim (bis 19.9.26) Essen Motor Show (seit 29.11.25) RETRO CLASSICS Bavaria, Nürnberg

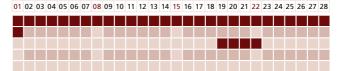
Januar 2026

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



Faszination Tuning, Technik Museum Sinsheim (bis 19.9.26) Planai-Classic InterClassics Maastricht / NL Oldtema, Erfurt Schwarzwald Winter Challenge Bremen Classic Motorshow (bis 1.2.26)

Februar 2026



Faszination Tuning, Technik Museum Sinsheim (bis 19.9.26) Bremen Classic Motorshow (seit 30.1.26) RETRO CLASSICS, Stuttgart RetroMobile, Paris / F* ASC Winterrallye "Rund um Schotten"*

* Die genauen Termine standen bei Redaktionsschluss noch nicht fest. Alle Angaben ohne Gewähr.

Informationen zu den Veranstaltungen ■ finden Sie auf den Seiten 58 bis 63, zu den Rallyes / Ausfahrten auf den Seiten 64 bis 69.



Veranstaltungsübersicht

Alle Angaben ohne Gewähr

Februar

Seit 01.11.2024 - 19.09.2026, Sinsheim

Technik Museum Sinsheim. Sonderausstellung: VW vs. Opel – Individualität und Kreativität der Tuning-Kultur der 70er-Jahre bis heute. www.technik-museum.de

27.02.2025 - 02.03.2025, Stuttgart

RETRO CLASSICS. Der weltweit größte und schönste Treffpunkt für Oldtimer-Liebhaber mit Rahmenprogramm, Sonderschauen und Teilemarkt. www.retro-messen.de

März

08.03.2025, Speyer

Technik Museum Speyer. Transall-C160-Erlebnisführung: Mitglieder des Vereins Classic Aviators erklären die Transall und starten die Motoren. www.technik-museum.de

30.03.2025, Bietigheim-Bissingen

Retro Promotion – Saisonauftakt. Traditioneller Startschuss für die neue Fahrkultur-Saison bei Möbel-Hofmeister in Bietigheim. www.retro-messen.de

April

05.04.2025 - 06.04.2025, Kassel

Technorama. Internationale Messe mit besonderer Mischung aus Tradition und Innovation. Oldtimerverkauf, Restaurationsmaterial, Fachliteratur u.v.m. www.technorama.de

09.04.2025 - 13.04.2025, Essen

Techno Classica Essen. Messe für Oldtimer, Classic- & Prestige-Automobile, Motorsport, Motorräder, Ersatzteile und Restaurierung mit rund 1.250 Ausstellern. www.technoclassica.de

25.04.2025 - 27.04.2025, Hockenheimring

Veterama. Einer der bekanntesten Oldtimermärkte für Autos und Motorräder. Show-Arena, Fahrzeugverkauf, Teilemarkt, u.v.m. www.veterama.de

26.04.2025 - 27.04.2025, Nevers, F

Classic Days Magny-Cours. Rund 2.000 Oldtimer und 30.000 Besucher an der Rennstrecke in Nevers. Händlerdorf – Touristenrallye – Kinderanimation. www.circuitmagnycours.com

Mai

01.05.2025, Münsingen

Oldtimer- und Dampfmaschinenfest Münsingen. Fahr- und Flugzeuge bis Bj. 1980. Fahrzeugkorso auf dem Flugfeld. Rahmenprogramm mit Live-Musik. www.oldtimerfest-muensingen.de

03.05.2025 - 04.05.2025, Ulm

Technorama. Seit 1979 treffen sich hier Oldtimerliebhaber, Motorradbegeisterte und Freunde historischer Landtechnik. Clubstände und Sonderschauen. www.technorama.de

09.05.2025 - 11.05.2025, Hockenheimring ADAC Hockenheim Historic - Jim Clark Revival.

Eine einmalige Vielfalt an Rennwagen aller Epochen. Rahmenprogramm für Jung und Alt. www.hockenheim-historic.de

10.05.2025 - 11.05.2025, Speyer

Brazzeltag. Oldtimer, Doppeldecker, LANZ-Bulldog, Dragster oder Motorrad – auf dem Rundkurs des Technik Museums darf alles an den Start, das "brazzelt". www.brazzeltag.de

10.05.2025 - 11.05.2025, Tulin, AT

Internationale Oldtimer-Messe Tulln. Österreichs größte Oldtimerveranstaltung. Vom Ersatzteil bis zum Komplettfahrzeug – hier finden Sie alles. www.oldtimermesse.at

13.05.2025 - 15.05.2025, Bockhorn

Bockhorner Oldtimer- und Teilemarkt. Auf rund 200.000 m². Oldtimer- Youngtimer- und Treckerteffen. Sonderschau "American Way of Drive". www.bockhorner-oldtimermarkt.de

16.05.2025 - 18.05.2025, Friedrichshafen

Klassikwelt Bodensee. Messe für klassische Mobilität und Fahrkultur vergangener Epochen zu Lande, zu Wasser. Spektakuläre Flugshows u.v.m. www.klassikwelt-bodensee.de

17.05.2025 - 18.05.2025, Beaulieu, GB

Spring Autojumble. Outdoor-Verkaufs-Event. Auto- und Teilemarkt, Krimskrams und Zubehör rund ums Automobil an über 1.000 Ständen. www.beaulieu.co.uk

23.05.2025 - 25.05.2025, Comer See, IT

Concorso d'Eleganza Villa d'Este. Die schöne Umgebung des Comer Sees und die beeindruckenden Oldtimer machen diese Veranstaltung unvergesslich. www.concorsodeleganzavilladeste.com

24.05.2025 - 25.05.2025, Neumünster

Klassiker-Tage Schleswig-Holstein. Messe für Oldtimerfreunde im Norden. Handel, Clubtreffen und Teilemarkt. Event für die ganze Familie. www.ktsh.de



Concours d'Élégance mit 350 Oldtimern im Kurpark Alle Informationen unter www.oldtimer-meeting.de

24.05.2025 - 25.05.2025, Hildesheim

Technorama. Großer Oldtimer- und Teilemarkt. Autos, Motorräder und Gespanne liefern sich packende Duelle auf dem 2,7 km langen Rundkurs. www.technorama.de

30.05.2025 - 01.06.2025, Luzern, CH

Swiss Classic World. Messe für Oldtimer-Händler und -Restauratoren, Modellautos, Zubehör, Teile, Accessoires, Memorabilia. www.swissclassicworld.ch

Juni

07.06.2025 - 08.06.2025, Obwalden, CH

Oldtimer in Obwalden. Großer Treffpunkt für Oldtimerfreunde. Über 500 Oldtimer. Oldtimerfest für die ganze Familie. Freier Zutritt für ZuschauerInnen. www.o-io.ch

08.06.2025 - 09.06.2025, Linthe

Die Oldtimer Show Berlin. Oldtimerausfahrt, fachkundige Fahrzeug- und Motorradpräsentationen. Fahrzeug-, Teile- und Zubehörmarkt. www.die-oldtimershow.de

11.06.2025 - 15.06.2025, Le Mans, F

24 Stunden Le Mans. Auf der legendären Rennstrecke versuchen die Teams, innerhalb von 24 Stunden möglichst viele Runden zurückzulegen. www.lemans.org

13.06.2025 - 16.06.2025, Nürburgring

Nürburgring Classic. The Race Event – drei Tage historischer Motorsport, zahlreiche Rennklassen mit Rennwagen und -motorrädern. www.nbr-classic.com

15.06.2025, Sinsheim

Treffen historischer Landmaschinen mit über 100 Schleppern usw. auf dem Freigelände. LANZ-Rundfahrten für Kinder. Eintritt frei. www.technik-museum.de

22.06.2025, Lichtenau

Rostalgie im Schloss. Oldtimertreffen für Autos, Traktoren, Mopeds, Motorräder, Fahrräder in der historischen Festung Lichtenau. www.rostalgie-erleben.de

Juli

03.07.2025 - 06.07.2025, Le Mans, F

Le Mans Classic. Es werden 550 zeitgenössische Teilnehmerfahrzeuge, rund 8.500 hist. Fahrzeuge und über 235.000 Besucher erwartet. www.lemansclassic.com

04.07.2025 - 06.07.2025, St. Moritz, CH

British Classic Car Meeting. Elegantes Highlight für klassische Automobile aus Großbritannien. Eleganz und Klasse vereint in atemberaubender Alpenwelt. www.bccm-stmoritz.ch

06.07.2025, Reichenschwand

Festival of Classic Cars. Genießen Sie auf Schloss Reichenschwand die schönsten Automobilklassiker umgeben von einem fantastischen Parkgelände. www.retro-messen.de

10.07.2025 - 13.07.2025, Goodwood, GB

Festival of Speed. Größte automobile Garten-Party der Welt. Von klassischen Rallye-Autos bis zu aktuellen Formel-1-Rennwagen werden alle Klassen präsentiert. www.goodwood.com

11.07.2025 - 13.07.2025, Baden-Baden

Oldtimer-Meeting Baden-Baden. Oldtimer aus ganz Europa verwandeln den Kurpark in ein Freilichtmuseum der Automobilgeschichte. www.oldtimer-meeting.de

20.07.2025, Neckartailfingen

Oldtimertreffen Neckartailfingen – in einem der schönsten Natur-Biergärten im Ländle. Eintritt frei, kostenlose Teilnahme. www.oldtimertreffen.tv

25.07.2025 - 27.07.2025, Wettenberg

Festival Golden Oldies. "Musik, Motoren und Memories" mit über 1.000 klassischen Fahrzeugen, 50 Livebands, Kinderprogramm und Nostalgiemarkt. www.golden-oldies.de

27.07.2025, Sinsheim

Ostalgie-Treffen mit Autos, Motorrädern, LKW u.v.m. aus dem osteropäischen Fahrzeugbau vor 1991. Auf dem Freigelände ist der Eintritt frei. www.technik-museum.de

August

01.08.2025 - 03.08.2025, Korschenbroich

Classic Days. Langes Wochenende im Rittergut Birkhof mit Gartenparty, Motorfestival, Racing Legends, Masterpieces und Classic Meeting. www.classic-days.de

01.08.2025 - 03.08.2025, Nürburgring

Oldtimer Grand Prix. Traditionsreiche Klassik-Rennveranstaltung mit großer Vielfalt an Rennserien. Trainingsläufe und zwei Rennen für die meisten Serien. www. oldtimergrandprix.com

02.08.2025, Stuttgart

RETRO Classics zu Gast im DOQU. Flanieren, shoppen, genießen im Dorotheen Quartier und automobile Schmuckstücke bestaunen. www.retro-messen.de

02.08.2025 - 03.08.2025, Sinsheim

US-Car-Treffen. US-Automobile aller Marken auf dem Freigelände des Technik Museums. Ob Straßenkreuzer, Pickup oder SUV – alle sind eingeladen. www.technik-museum.de

03.08.2025, Tübingen

Tübingen Classic Oldtimerfestival. In der historischen Tübinger Altstadt: Tolle Fahrzeuge, passende Livemusik, Rahmenprogramm. www.boxenstop-tuebingen.de

14.08.2025 - 16.08.2025, Pebble Beach, USA

RetroAuto. Diese Messe zeigt alles, was zum automobilen Lebensstil passt. Seltene Sammlerstücke, Autoteileverkauf, Literatur, Kunst und Luxusartikel. www.pebblebeachconcours.net

17.08.2025, Pebble Beach, USA

Concours d'Elégance. Weltweit berühmtester Schönheitswettbewerb für hochwertige klassische Automobile auf dem Pebble Beach Golfplatz am 18. Loch. www.pebblebeachconcours.net

22.08.2025 - 24.08.2025, Silverstone, GB

Silverstone Classic. Rennfestival mit über 10.000 historischen Automobilen. Tolles Musik-Programm, große Kirmes und Flugshow. www.silverstoneclassic.co.uk

23.08.2025 - 24.08.2025, Schloss Diedersdorf

US Car Classic. Clubs und Privatbesitzer zeigen ihre gewaltigen Ami-Schlitten. Reduzierter Eintrittspreis für Damen im Petticoat. www.uscarclassics.de

29.08.2025 - 31.08.2025, Hockenheimring

NitrOlympX. Von 0 auf 500 km/h – das größte Drag Racing Event Europas. Mit 8.000-PS-Boliden, Raketenautos, einer legendären Nightshow, u.v.m. www.nitrolympx.de

31.08.2025, Schramberg

Wirtschaftswunder-Klassik. Kleinwagen- und Zweiradtreffen auf dem Freigelände des Museums im historischen Industriepark H.A.U. www.auto-und-uhrenwelt.de

September

05.09.2025 – 07.09.2025, Schwetzingen ASC-Classic-Gala Schwetzingen.

160 automobile Klassiker aus aller Welt zeigen sich im kreisrunden Schlosspark von Schwetzingen. www.classic-gala.de

05.09.2025 - 07.09.2025, Le Castellet, F

Dix Mille Tours du Castellet. Seit 2010 – Rennveranstaltung für Rennwagen der Baujahre 1950 bis in die 2000er auf dem Circuit Paul Ricard. www.peterauto.fr

Atelier Stefan Stroheker







Ihre neue Cabriohaube oder Oldtimermütze aus Leder oder Merinowolle wird individuell nach Ihren persönlichen Wünschen und Maßen in handwerklicher Präzision für Sie angefertigt. Rufen Sie uns an unter der Tel.Nr. 07668 - 996550 oder besuchen Sie uns auf unserer Internetseite:

www.atelier-stroheker.de

06.09.2025 - 07.09.2025, Beaulieu, GB

International Autojumble. Outdoor-Verkaufs-Event. Auto- und Teilemarkt, Krimskrams und Zubehör rund ums Automobil an über 2000 Ständen. www.beaulieu.co.uk

07.09.2025, Rosenfeld

Oldtimer Klassiktag Rosenfeld. Über 400 klassische Fahrzeuge in historischem Altstadt-Ambiente. Fahrzeugpräsentation im bewirteten Brauereihof. www.klassiktag.de

12.09.2025 - 14.09.2025, Chichester, GB

Goodwood Revival. Größtes Retro-Rennevent der Welt. Rund 160.000 Besucher im Look der vergangenen Zeit. Sensationelle, historische Rennfahrzeuge. www.goodwood.com

12.09.2025 - 14.09.2025, Kirchheim unter Teck

Oldtimer-Fliegertreffen. Europas größtes Treffen historischer Flugzeuge aus aller Welt auf der Hahnweide in Kirchheim. Kostenlose Parkplätze und Shuttle-Bus. www.oldtimer-hahnweide.de

13.09.2025, Laichingen

Oldtimertreffen Laichinger Alb – rund 650 Oldtimer auf dem Flugplatz. Umfangreiches Rahmenprogramm, Live-Musik, Händlermeile u.v.m. www.oldtimer-alb.de

14.09.2025, Leipzig

Oldtema. Markt für Veteranenfahrzeuge, Motorräder, Traktoren, Anhänger und Fahrräder, für Oldtimer und alles, was damit zu tun hat. www.oldtema.de



♠

Teile & Reifen

Collection & Zubehör

*** Lackaufbereitung

8Å Tradition leben

Pflege & Reparatur

ege & Reparatur 🗀 Auslieferung

Russ Jesinger Automobile GmbH & Co. KG



14.09.2025, Schweigen-Rechtenbach

Der Tag des rollenden Kulturguts. Die Initiative Kulturgut Mobilität lädt zum Gespräch mit Besuchern und Oldtimerfahrern an das Deutsche Weintor ein. www.kulturgut-mobilitaet.de

19.09.2025 - 21.09.2025, Hockenheimring

Hockenheim Classics. Nostalgie und Renngeschichte pur: legendäre Motorräder und Rennwagen, offenes Fahrerlager und zeitgenössische Accessoires. www.hockenheim-classics.de

25.09.2025 - 27.09.2025, Francorchamps, B

Spa Six Hours. Internationales Motorsport-Spektakel, mit Hunderten klassischer Rennfahrzeuge auf einer der schönsten Strecken der Welt. www.spasixhours.com

Oktober

04.10.2025 - 05.10.2025, Sinsheim

Großes Motorrad-Wochenende. Auf dem Freigelände des Technik-Museums mit historischen Mofas, Mopeds, Rollern und Motorrädern aller Epochen. www.technik-museum.de

10.10.2025 - 12.10.2025, Mannheim

Veterama. Größter europäischer Veteranen-Markt für Autos und Motorräder mit über 4000 Ausstellern, Show-Arena, Fahrzeugverkauf, Teilemarkt, u.v.m. www.veterama.de

17.10.2025 - 19.10.2025, Salzburg, AT

Classic Expo. Österreichs größte Oldtimer Messe mit über 200 Ausstellern – renommierte Händler, Clubs, großer Teilemarkt, Auktionen u.v.m. www.classicexpo.at

19.10.2025, Leinfelden-Echterdingen

Spitzkraut-Classics. Oldtimer, Youngtimer und historische Motorräder in einem beeindruckenden Korso im Rahmen des jährlichen Filderkrautfests. www.le-erleben.de

23.10.2025 - 26.10.2025, Bologna, IT

Auto e Moto d'Epoca. Umfangreichste Oldtimermesse Italiens. Gezeigt werden die Vergangenheit, die Gegenwart und die Zukunft des Automobils. www.autoemotodepoca.com

November

07.11.2025 - 09.11.2025, Birmingham, GB

Classic Motor Show Birmingham. Größte Verkaufsmesse für historische Fahrzeuge in Großbritannien, mit umfangreichem Show-Programm. www.necclassicmotorshow.com

14.11.2025 - 16.11.2025, Brüssel, B

Classic Car Show Brüssel. Auf über 43.000 m² erwarten Sie 400 Aussteller. Klassische Fahrzeuge, Clubs, Neu- und Gebrauchtteilemarkt, Künstler u.v.m. www.interclassics.events

29.11.2025 - 07.12.2025, Essen

Essen Motor Show. Weltmesse für Motorsport, sportliche Serienautomobile, Tuning und Classic Cars. Treffpunkt der Rennsportszene. www.essen-motorshow.de

Dezember

05.12.2025 - 07.12.2025, Nürnberg

RETRO CLASSICS Bavaria. Die Messe für Fahrkultur präsentiert auf rund 40.000 m² alles um Oldtimer, Youngtimer und NEO CLASSICS. www.retro-classics-bavaria.de

Januar 2026

15.01.2026 - 18.01.2026, Maastricht, NL

Classic Car Show Maastricht. Wie immer beginnt das klassische Jahr im MECC Maastricht. Das Thema stand bei Reaktionsschluss noch nicht fest. www.interclassics.events

17.01.2026 - 18.01.2026, Erfurt

Oldtema. Markt für Veteranenfahrzeuge, Motorräder, Traktoren, Anhänger und Fahrräder, für Oldtimer und alles, was damit zu tun hat. www.oldtema.de

30.01.2026 - 01.02.2026, Bremen

Bremen Classic Motorshow. Internationale Präsentation von Oldtimern, Youngtimern, Motorrädern, Klassikern, Motorsport, Ersatzteilen und Restaurierung. www.classicmotorshow.de

Februar 2026

19.02.2026 - 22.02.2026, Stuttgart

RETRO CLASSICS. Der weltweit größte und schönste Treffpunkt für Oldtimer-Liebhaber mit Rahmenprogramm, Sonderschauen und Teilemarkt. www.retro-classics.de

Februar 2026, Paris, F

Retro Mobile. Diese Messe zeigt Fahrzeuge ausgestorbener Marken. Oldtimerversteigerungen, Fahrzeug- und Teilemarkt, Sonderausstellungen u.v.m. www.retromobile.fr





Rallyes und Ausfahrten

Alle Angaben ohne Gewähr

März

15.03.2025 - 16.03.2025

Seegefrörne. Winterliche Oldtimer-Tour nördlich und südlich des Bodensees. Start ist in Singen mit Teilnehmerfrühstück im MAC Museum Art & Cars. www.oldtimerland-bodensee.eu

29.03.2025

Bergfahrt Königstuhl. Das Revival des Bergrennens, 123 Jahre nach dem ersten Rennen hoch auf den Königsstuhl in Heidelberg. www.oldtimerfreunde-heidelberg.de

April

06.04.2025

BOXENSTOP auf Tour. Kommen, genießen, gemeinsam erleben" – mit Gleichgesinnten auf Tour. Von April bis Oktober, jeweils am 1. Sonntag im Monat. www.boxenstop-tuebingen.de

23.04.2025

Retro Promotion – Oldtimer Schnuppern. Oberes Neckartal / Baar bis Südschwarzwald / Rothaus Genuss Welt. Auch am 14.5.25. Viele weitere Termine auf www.retropromotion.de

25.04.2025 - 26.04.2025

Baden-Classic. Eine klassische oder sporliche Gleichmäßigkeitsrallye mit internationalem Teilnehmerfeld im Schwarzwald / Murgtal. www.baden-classic-sport.de

Mai

01.05.2025

Coppa di Insalata. Traditionelle 1.-Mai-Rallye, rund 170 km im Oldtimerland Bodensee. Schöne Strecken, leckeres Essen, knifflige Aufgaben und Kameradschaft. www.oldtimerland-bodensee.eu

08.05.2025 - 11.05.2025

Arabella Classics. Start und Ziel ist wieder das Hotel Fuschl. Fantastische Strecken, traumhafte Kulissen, entspannte Atmosphäre. Limitiertes Starterfeld. www.arabellaclassics.de

09.05.2025 - 11.05.2025

ASC Frühlingsanfahrt. Touristische Ausfahrt mit leichter Aufgabenstellung im Siegerland und seinen reizvollen Nachbarregionen. www.westfalen-sued.asc-schnauferlclub.de

16.05.2025 - 17.05.2025

ADAC Württemberg Historic. Rund 400 km, Gleichmäßigkeitsprüfung oder Touristikklasse, Start und Ziel Biberach an der Riß. Rahmenprogramm u.v.m. www.wuerttemberg-historic.de

17.05.2025 - 22.05.2025

Rallye des Princesses Richard Mille. Moderne Frauen genießen in Traumautos 1500 km von Paris nach Saint Tropez dieses feminine Automobil-Event. www.peterauto.fr

22.05.2025 - 24.05.2025

16. Hamburg-Berlin Klassik. Durch wunderschöne Landschaften zwischen Elbe und Meer, spannende Wertungsprüfungen, Rahmenprogramm. www.rallyebuero.de

23.05.2025 - 24.05.2025

Paul Pietsch Classic. Auf den Spuren des Rennfahrers Paul Pietsch mit Gleichmäßigkeits- und Zuverlässigkeitsprüfungen im Südwesten Deutschlands. www.pietsch-classic.de

24.05.2025

KTSH Sternfahrt. Sternfahrt: Von SH, Hamburg und MV geht es auf den schönsten Strecken zu den Klassiker-Tagen Schleswig-Holstein in Neumünster. www.ktsh.de

28.05.2025 - 31.05.2025

Rügenclassics. Deutschlands schönste und größte Inselrallye – drei Tage Inselrallye-Urlaub mit dem Oldtimer bis Baujahr 1994 – jedes Jahr über Himmelfahrt. www.ruegenclassics.de

30.05.2025 - 01.06.2025

HMSC Oldtimerrallye Wiesbaden. Durch den Taunus zur Saalburg, über den Zauberberg. Abendprogramm im Kurhaus, Concours d' Élégance im Kurpark. www.hmsc.de

30.05.2025 - 14.06.2025

Baltic Sea Circle. "Das nördlichste Abenteuer des Planeten". Mit dem Oldtimer 16 Tage, 7500 km durch 9 Länder rund um die Ostsee. Start und Ziel ist Hamburg. www.superlative-adventure.com

31.05.2025

Swiss Classic World Rallye. Im Rahmen der SWISS CLASSIC WORLD Messe Luzern, ca. 180–200 km auf reizvollen Strecken, diverse Prüfungen. www.rallye.swissclassicworld.ch

Juni

04.06.2025 - 07.06.2025

Kitzbüheler Alpenrallye. Freuen Sie sich auf eine der größten Oldtimer-Veranstaltungen Europas. Träume erleben, Träume erfahren. www.alpenrallye.at



06.06.2025 - 07.06.2025

ARBÖ Classic. Touristische oder sportliche Ausfahrt für ältere Fahrzeuge bis Baujahr 2006 durch die schönsten Regionen der Obersteiermark. www.arboe-rallye.at

06.06.2025 - 08.06.2025

25. Franken Classic. Reizvolle Streckenführung in der Umgebung des Kurorts Bad Kissingen. Wertungen: Offen, "Sanduhr" oder Classic-Tour ohne Wertung. www.franken-classic.com

15.06.2025

Friesland-Rallye. Eine Orientierungsfahrt mit unterschiedlichen Aufgabenstellungen. 90 km durch die reizvolle Landschaft um Bockhorn. www.bockhorner-oldtimermarkt.de

17.06.2025 - 21.06.2025

Mille Miglia Storica. Legendäre Rallye von Brescia nach Rom und zurück für 400 Fahrzeugtypen, die von 1927 bis 1957 an der Rallye teilnahmen. www.1000miglia.it

19.06.2025

Genusstour für Fahraktive! Kleve / "Krieg gehört ins Museum". Geführte Genusstour, bei der das Fahrerlebnis im Vordergrund steht. Weitere Termine auf www.mmsd-genusstouren.de

19.06.2025 - 21.06.2025

Gaisbergrennen. Einmalige Kombination: 1,8 km langer "Stadt-Grand-Prix von Salzburg", 150 km Bergstrecke Gaisberg und ein Lauf auf dem Salzburgring. www.src.co.at

19.06.2025 - 21.06.2025

Int. Saar-Lor-Lux Classique. Rallye auf ausgewählten Strecken durch idyllische Landschaften des Saarlands, Lothringens und Luxemburgs. www.classique.de

19.06.2025 - 21.06.2025

Internationaler Edelweiß-Bergpreis. Rossfeld Berchtesgaden - eine nostalgische Zeitreise in die glorreiche Zeit der Europameisterschafts-Bergläufe. www.rossfeldrennen.de

19.06.2025 - 22.06.2025

68. Internationale Deutsche Schnauferl-Rallye des Allgemeinen Schnauferl Clubs e.V. Dreh- und Angelpunkt wird das Technikmuseum Sinsheim. www.asc-deutschlandrallye2025.de

20.06.2025

Genusstour für Fahraktive! Gelderland. Geführte Genusstour, bei der das Fahrerlebnis im Vordergrund steht. Weitere Termine auf www.mmsd-genusstouren.de

21.06.2025

ADAC Trifels Oldtimerwanderung. Mit Sonderprüfungen (Geschicklichkeits-, Schätz-, Spielaufgaben), rund 200 km durch die Vorder- und Westpfalz. www.rallye-trifels.de

21.06.2025 - 28.06.2025

Vino Miglia. 1050 km Oldtimer-Wandern auf ausgewählten Etappen durch drei Länder über mehrere Pässe in den Tiroler und Südtiroler Alpen. www.ac-maikammer.de

24.06.2025 - 26.06.2025

ADAC Eifel Rallye Festival. Beeindruckende Großveranstaltung in der Vulkaneifel mit rund 175 Teams in historischen Rallye-Boliden. www.eifel-rallye-festival.de

26.06.2025 - 28.06.2025

Arlberg Classic. "Mit Freunden durch alpine Traumkulissen", ca. 600 km, Lech, Arlberg, Pitztal, Hahnentennjoch, Zugspitzmassiv u.v.m. Gala-Abend in Lech. www.arlbergclassic-car-rally.at

28.06.2025 - 29.06.2025

Boxberg Klassik. Die Rallye führt von der Motorworld Region Stuttgart in Böblingen über traumhafte Straßen zum Bosch Prüfgelände in Boxberg. www.bosch-classic.com

28.06.2025 - 29.06.2025

StarMaxx Rallye mit einer sportlichen Note. Auf unterschiedlichen Strecken, abgelegenen Sträßchen durch unsere schöne Gegend. www.boxenstop-tuebingen.de

Juli

03.07.2025 - 05.07.2025

ADAC Heidelberg Historic. Sportliche Rallye, 540 km durch Kraichgau, Odenwald und Zabergäu. Rallye-Dinner und Siegerehrung im Technik-Museum Sinsheim. www.heidelberg-historic.de

03.07.2025 - 05.07.2025

Silvretta Classic. Genießen Sie die schönsten Straßen, anspruchsvolle Passfahrten und Panoramen der österreichischen Alpenregionen. www.silvretta-classic.de

03.07.2025 - 06.07.2025

Allgäu Classics. "Das Leben ist schön"-Tour. Bei Redaktionsschluss waren leider keine weiteren Informationen bekannt.

www.allgaeu-classics.de

04.07.2025 - 06.07.2025

Einbecker Oldtimertage. Im PS-Speicher. Neben einem bunten Rahmenprogramm gibt es auch wieder die PS-Speicher-Rallye. www.ps-speicher.de

06.07.2025 - 13.07.2025

Südtirol Classic. Diese "Rallye der Sympthie" verzaubert jeden mit atemberaubenden Panoramen. Schenna wird zur Kulisse zeitloser Automobile. www.suedtirolclassic.com

16.07.2025 - 19.07.2025

Ennstal-Classic. Autofahren wie im Paradies, ca. 900 km über die letzten verkehrsarmen, traumhaften Stra-Ben Österreichs. Hochklassige Abendveranstaltungen. www.ennstal-classic.at

17.07.2025 - 19.07.2025

Donau Classic. Fahrspaß auf attraktiven Fahrtrouten durch die schönsten Landschaften Zentralbayerns rund um die Automobil-Stadt Ingolstadt. www.donau-classic.de









18.07.2025 - 20.07.2025

Palatina Klassik. Genießen Sie die Fahrt auf traumhafte Routen durch Unesco Welterbe Rheintal über schöne Taunushöhen. www.palatina-events.de

23.07.2025 - 26.07.2025

ADAC Deutschland Klassik. Das Oldtimer-Wandern für klassische Automobile in der Region Nordbaden. Rhein, Neckar, Odenwald, Kraichgau, Schwarzwald. www.adac-motorsport.de/adac-deutschland-klassik

26.07.2025

ADAC Süd-Rallye-Historic. Sportliche Rallye mit Gleichmäßigkeitsprüfungen auf landschaftlich reizvollen Nebenstrecken quer durch das Fränkische Land. www.1-nac.de

14.08.2025 - 16.08.2025

Sachsen Classic. 180 Klassiker, rund 600 km im Erzgebirge nach Meißen und Chemnitz, der Europäischen Kulturhauptstadt 2025 – Start und Ziel in Dresden. www.sachsen-classic.de

14.08.2025 - 17.08.2025

Rothaus Schwarzwald Classic – Tour B. Die Genie-Berausfahrt mit unvergesslichen Touren und kulinarischen Highlights im Südschwarzwald. www.schwarzwald-classic.de

23.08.2025 - 24.08.2025

Vienna Classic Days. Gleichmäßigkeitsfahrt mit rund 200 historischen Fahrzeugen. Sensationelle Parade auf der Ringstraße durch die Wiener Innenstadt. www.viennaclassicdays.com

August

01.08.2025 - 03.08.2025

ADAC Bayerwald Rallye Classic. Sportliche Rallye im Stil der 80er Jahre. Kurvenreiches Auf und Ab auf schmalen Nebenstraßen im Bayerischen Wald. www.bayerwaldrallye.de

01.08.2025 - 03.08.2025

Schauinsland Klassik. Rund um Freiburg, Gleichmäßigkeitsprüfungen, Fragen zur Strecke und Sehenswürdigkeiten müssen beantwortet werden. www.schauinsland-klassik.de

04.08.2025 - 13.08.2025, Pebble Beach, USA

Motoring Classic. Ultimatives Rennen von Seattle, entlang der pazifischen Nordwestküste, 1.600 Meilen nach Pebble Beach. Für Oldtimer vor Baujahr 1968. www.pebblebeachconcours.net

11.08.2025 - 14.08.2025

Rothaus Schwarzwald Classic – Tour A. Die Genie-Berausfahrt mit unvergesslichen Touren und kulinarischen Highlights im Südschwarzwald. www.schwarzwald-classic.de

14.08.2025, Pebble Beach, USA

Tour d'Elégance. Traditionelle 17-Meilen-Ausfahrt durch Berge und Täler, entlang des Pazifischen Ozeans bis zur Bucht von Carmel. www.pebblebeachconcours.net

September

01.09.2025 - 04.09.2025

ADAC Europa Classic. Oldtimer-Wandern über kleine Wege durch die Weinberge der Mosel nach Luxemburg. Besuch des Automuseums in Diekirch. www.adac-motorsport.de

03.09.2025 - 06.09.2025

Mille Fiori. Viertägige Genussrallye mit eindrucksvollen Strecken durch das Jura, das Elsass und den Schwarzwald. Ziel und Siegerehrung in Konstanz. www.oldtimerland-bodensee.eu

04.09.2025 - 07.09.2025

Arosa ClassicCar. Das legendäre Bergrennen führt über 7,8 km von Langwies nach Arosa. Freier Zugang zum Fahrerlager. www.arosaclassiccar.ch

11.09.2025 - 13.09.2025

Salzburger-Land-Klassik. Neue Rallye rund um Wagrain im Pongau mit sportlichen Prüfungen und Premium-Rahmenprogramm. www.rallyebuero.de

12.09.2025 - 13.09.2025

ASC Youngtimer-Rallye in Westfalen, für Fahrzeuge ab Bj. 1970 bis 2009, keine Mitgliedschaft im ASC erforderlich. Startgeld nur 240 €/Team www.westfalen.asc-schnauferlclub.de

12.09.2025 - 13.09.2025

5. Luxembourg Classic. Auf traumhaften Routen rund 400 km im das Großherzogtum – Start und Ziel ist in der neuen Motorworld in Luxemburg. www.event.motorpresse.de/rallyes

13.09.2025 - 14.09.2025

Heidlauf-Classic. Oldtimerwandern zum Tag des offenen Denkmals an der Südlichen Weinstraße. Keine Teilnahmegebühr, keine Anmeldung. www.heidlauf-classics.de

17.09.2025 - 20.09.2025

Creme21. Youngtimer-Rallye mit Fahrzeugen aus den 70er bis 90er Jahren. Auf 1.000 km führt diese Rallye jedes Jahr durch andere Landschaften Deutschlands. www.creme21-rallye.de

25.09.2025 - 27.09.2025

Baiersbronn Classic. Rallye für Genießer – Rund 500 Kilometer durch faszinierende Kulturlandschaft, "einzigartige kulinarische Durchfahrtskontrollen". www.baiersbronn.de/classic

30.09.2025 - 05.10.2025

Südtirol Classic Golden Edition. Berge und Natur, kulinarische Highlights und herrlich gemütliche Ausfahrten ohne Stoppuhr für Fahrzeuge bis Baujahr 1980. www.suedtirolclassic.com

Oktober

17.10.2025 - 19.10.2025

Jochpass Memorial. Zwischen Bad Hindelang und Oberjoch wird die höchstgelegene und kurvenreichste deutsche Bundesstraße gefahren. www.jochpass-oldtimer-memorial.com

November

02.11.2025

Veteran Car Run London to Brighton. 60 Meilen vom Hyde Park nach Brighton. Nur für Fahrzeuge mit drei oder mehr Rädern, die vor 1905 gebaut wurden. www.veterancarrun.com

Januar 2026

08.01.2026 - 10.01.2026

Planai-Classic. Zwei Tage frieren und rutschen, beim 40-km/h-Schnitt um Hundertstel duellieren, Auto fahren wie früher, eine Expedition ins Ungewisse. www.planai-classic.at

22.01.2026 - 25.01.2026

Schwarzwald Winter Challenge. Vielseitige Rallye auf winterlichen Schwarzwaldstraßen mit Eis-Garantie, bester Kulinarik und Unterkunft. www.schwarzwald-winter-challenge.de

Februar 2026

Februar 2026

ASC Winterrallye "Rund um Schotten". Erleben Sie den Nervenkitzel, wenn es im Old- oder Youngtimer auf verschlungenen Routen durch die winterliche Landschaft rund um Schotten geht. www.asc-lg-hessen.com

Trotz gründlicher Recherche können wir für die Richtigkeit der Einträge nicht garantieren. Diese beruhen in der Regel auf Angaben der Veranstalter bzw. deren Webseiten. Gerne können Sie uns fehlende Veranstaltungen auf www.retro-event-magazin.de melden.





Übersicht Museen

Alle Angaben ohne Gewähr

Audi Museum, Ingolstadt

Im runden Glasgebäude werden eindrucksvoll 50 Automobile und 30 Motorräder gezeigt. Highlight: 14 Prototypen in einem gläsernen Paternoster. www.audi.de

August Horch Museum Zwickau

Im Herzen des alten Audi-Werkes, am Ursprung großer Automobilhistorie, deren Entwicklungslinien von Horch über Audi bis hin zum Trabant reichen. www.horch-museum.de

Auto- & Traktor-Museum Bodensee, Uhldingen

Erlebniswelt auf über 10.000 m² mit 350 Fahrzeugen für die ganze Familie, eine Zeitreise durch 100 Jahre Stadt- und Landleben. www.autoundtraktor.museum

Auto- & Uhrenmuseum ErfinderZeiten, Schramberg

Auf 3.500 m² werden Einblicke in die Fahrzeugwelt und das Lebensgefühl des "kleinen Mannes" von der Nachkriegs- bis in die Wirtschaftswunderzeit gezeigt. www.auto-und-uhrenwelt.de

Automuseum Wolfegg

Präsentiert werden rund 100 historische Automobile und Zweiräder sowie zeitgenössische Gegenstände im Kontext der gezeigten Fahrzeuge. www.automuseum-wolfegg.de

Automuseum Dr. Carl Benz, Ladenburg

Die Automobilgeschichte vom Benz-Patent-Motorwagen über die letzten beiden erhaltenen C.-Benz-Söhne-Wagen bis zu den Boliden der Rennstrecke. www.automuseum-ladenburg.de

Automuseum Engstingen

Mehr als 120 Fahrzeuge auf 1.200 m² Ausstellungsfläche. Fahrzeuge der 50er bis 80er Jahre in allen Variationen. Tauchen Sie ein in die Welt des Automobils. www.automuseum-engstingen.de

Automuseum Melle

Ein prächtiges Gebäude mit über 3.000 m² gibt seit 1997 das perfekte Ambiente für das weithin bekannte Automuseum Melle, "Geschichte auf Rädern". www.automuseum-melle.de

Automuseum Prototyp, Hamburg

Ca. 50 Renn- und Sportwagen sowie die Geschichte von Rennfahrern und Konstrukteuren werden ohne störende Barrieren mit liebevollen Details präsentiert. www.prototyp-hamburg.de

Autosammlung Steim, Schramberg

Die einmalige Privatsammlung mit über 130 Fahrzeugen auf 3000 m² verspricht spannende Einblicke in die Geschichte des Automobilbaus. www.autosammlung-steim.de



FOTOKURSE SCHWERPUNKT AUTOMOBIL

Mit überschaubarem Aufwand Automobile beeindruckend in Szene setzen. Unsere Kurse für Anfänger und Fortgeschrittene richten sich an private Automobil-Liebhaber, an Händler und an alle Spezialisten aus den Bereichen öffentlichkeitsarbeit und Marketing.

Eintägiger Kurs für nur 169 Euro. Theorie und Praxis: kreativer Bildaufbau, Dynamik abbilden, die Anwendung technischer Hilfsmittel, Automobilportraits und Grundlagen der Bildbearbeitung. Optionaler Kurs "Technische technischer Hilfsmittel, Automobilportraits und Grundlagen der Fotografie" · www.kludsky.com · 0711 719239-0 · 70771 Leinfelden-Echterdingen



Autovision - Tradition & Forum, Altlußheim

Das Museum zeigt die Möglichkeiten und Visionen der Mobilität. Hier befindet sich die weltweit erste ständige Ausstellung zu Wankel-Motoren. www.museum-autovision.de

Bauern- und Technikmuseum Seifertshofen

Es erwarten Sie interessante Ausstellungen mit Objekten aus einer früheren Zeit – Wohnen, Arbeiten und Technik aus den letzten hundert Jahren. www. museum-kiemele.de

BMW Museum, München

Auf rund 5.000 m² zeigt das 1973 als eines der ersten Markenmuseen gegründete und 2008 neu konzipierte Museum 125 der interessantesten BMW-Fahrzeuge. www.bmw-welt.de

Boxenstop Auto- und Spielzeugmuseum, Tübingen

Ein Museum zum Anfassen, das der ganzen Familie Spaß macht. 70 Autos, Motorräder und Fahrräder und weit mehr als 1.500 Spielsachen auf rund 1200 m². www.boxenstop-tuebingen.de

Cité de l'Automobile, Mulhouse, F

Nahe der deutschen Grenze wird auf 17.000 m² die bedeutendste Autosammlung der Welt mit rund 500 teils sensationellen Klassikern präsentiert. www.musee-automobile.fr

Dt. Automobilmuseum Schloss Langenburg

Über 60 Fahrzeuge, Schwerpunkt auf deutschen Marken wie Porsche, Mercedes-Benz, NSU, DKW, Horch und Wanderer, ergänzt mit int. Vorkriegsfahrzeugen. www.deutsches-automuseum.de

Dt. Landwirtschaftsmuseum Hohenheim

Anhand zahlreicher historischer Traktoren und Maschinen zeigt das Deutsche Landwirtschaftsmuseum die Entwicklung von Landwirtschaft und Agrartechnik. www.dlm-hohenheim.de

Dt. Zweirad- und NSU-Museum, Neckarsulm

Das Deutsche Zweirad- und NSU-Museum ist die größte Zweiradsammlung Deutschlands und präsentiert die größte NSU-Sammlung der Welt. www.zweirad-museum.de

Dieselmuseum Schramberg

Erleben Sie den Dialog zwischen der Industriearchitektur und der schieren Kraft des größten erhaltenen Dieselmotors aus der Zeit vor dem 1. Weltkrieg. www.auto-und-uhrenwelt.de

Dornier Museum, Friedrichshafen

Unmittelbar am Flughafen Friedrichshafen gelegen, macht das Dornier Museum 100 Jahre spannende Luftund Raumfahrtgeschichte erlebbar. www.dorniermuseum.de

EFA-Museum, Amerang

Deutsche Automobilgeschichte, 6.000 m² Ausstellungsfläche. Über 250 Exponate von 1886 bis heute. Weltweit einzigartige Modelleisenbahn-Anlage der Spur 2. www.efa-automuseum.de

Eisenbahnmuseum Schwarzwald, Schramberg

Die größte Spur-2-Sammlung der Welt, alles in Handarbeit gefertigte, einmalige Exponate – u.a. Lokomotiven aus bis zu 10.000 Einzelteilen. www.auto-und-uhrenwelt.de

Erwin Hymer Museum, Bad Waldsee

Das Erwin Hymer Museum lädt zu einer einzigartigen Entdeckungstour durch die Kultur- und Technikgeschichte des mobilen Reisens ein. www.erwin-hymer-museum.de

Fahrzeugmuseum Marxzell

Über 250 Autos, Motor- und Zweiräder, 16 Feuerwehrautos, 23 Traktoren und weitere historische Raritäten. Eines der größten dt. Technikmuseen in Privatbesitz. www.fahrzeugmuseum-marxzell.de

Gottlieb-Daimler-Geburtshaus, Schorndorf

Das Geburtshaus Daimlers dient heute als Tagungsstätte und Museum. Gezeigt werden u.a. sein Gesellenstück, seine Tierzeichnungen, persönl. Gegenstände. www.schorndorf.de

Gottlob Auwärter Museum, Stuttgart-Möhringen

Erleben Sie die Geschichte des Unternehmens der erfolgreichen Omnibusmarke NEOPLAN und die Entwicklung von Fahrzeugen und Technik bis ins Detail. www.auwaerter-museum.de

Louwman Museum, Den Haag, NL

Die Sammlung des 1934 gegründeten privaten Museums mit rund 275 klassischen Automobilen zählt laut Expertenmeinung zu den schönsten der Welt. www.louwmanmuseum.nl

Mazda Classic – Museum Frey, Augsburg

Erstes Mazda-Museum außerhalb Japans. 100 Jahre spannende Mazda-Geschichte, alle Highlights und Meilensteine des japanischen Automobilherstellers. www.mazda-classic-frey.de

MAC - Museum Art & Cars, Singen

Durch das Ausstellungskonzept "Architektur erleben, Kunst und Oldtimer genießen und Freunde treffen", wird der Besucher Teil dieser innovativen Kunstidee. www.museum-art-cars.com

Motormuseum Öhringen

Eine Privatsammlung hochkarätiger Sport- und Tourenwagen sowie über 100 Motorräder. Geöffnet 1. April bis 31. Oktober. Di. bis Do.: 13-16 Uhr, 1. So. im Monat. www.motormuseum-oehringen.de

Motorworld Region Stuttgart, Böblingen

Spezialisten, Technikbegeisterte, Ästheten und Nostalgiker unter einem Dach. Oldtimer und Exoten können ge- und verkauft, restauriert und gewartet werden. www.motorworld.de

Mercedes-Benz Museum, Stuttgart

Als einziges Museum der Welt wird die Geschichte des Automobils vom ersten Tag an lückenlos dargestellt, von der Vergangenheit bis in die Zukunft. www.mercedes-benz-classic.com



- O-Ringe
- V-Ringe, X-Ringe
- Wellendichtringe
- Flachdichtungen
- Rundschnur
- Abstreifer
- Hochtemperaturdichtungen
- FFKM-Dichtungen
- Miniaturdichtungen
- Federunterstützte Dichtungen
- PTFE-Spezialdichtungen
- Sonderanfertigungen

Fon +49 7152 92637-0 info@normdichtungen.de www.normdichtungen.de

Michelin Museum, Karlsruhe

Neben Reifen für die verschiedenen Fahrzeuge sind historische Automobile und Motorräder sowie Produktionsmaschinen zu sehen. www.michelin.de

Museum für hist. Maybach-Fahrzeuge, Neumarkt

Ansprechende Präsentation von mehr als 10 % der noch existierenden Maybach-Automobile aus der Zeit von 1920 bis 1941.

www.automuseum-maybach.de

Museum Walters Oldtimer, Knittlingen

Auf rund 4000 m² werden über 260 Fahrzeuge und unzählige Exponate aus Landwirtschaft, Handwerk und dem häuslichen Leben präsentiert. www.walters-oldtimer.de

Nationales Automuseum, Ewersbach

Rund 150 exklusive Luxusautomobile aus 135 Jahren Automobil-Geschichte, von unbekannten Prototypen bis zu weltberühmten Klassikern. www.nationalesautomuseum.de



Oldtimermuseum Meßkirch

Automobile und Motorräder von 1899 bis 1960. Teilweise wechselnde Ausstellung, da einige der Fahrzeuge noch regelmäßig in Gebrauch sind. www.oldtimer-freunde-messkirch.de

Oldtimermuseum Hotel Restaurant zum Lamm

Über 35 echte Oldtimer-Perlen, viele Accessoires und Ausstellungsstücke aus der guten alten Zeit. Führungen auf Anfrage. www.lamm-gundelsheim.de

Oldtimermuseum Zollernalb, Hechingen

Eine einmalige automobile Zeitreise zeigt den technischen Fortschritt von 1886 bis heute. Von der Restauration bis zum natürlichen Verfall. www.oldtimermuseum-zollernalb.de

Pantheon Basel AG, Muttenz, CH

Auf einer 250 m langen spiralförmigen Rampe schwingen sich effektvoll die Automobile in die Höhe. Automobilgeschichte in beeindruckender Architektur. www.pantheonbasel.ch

1. Deutsches Polizeioldtimer-Museum, Marburg

Mit über 90 Polizeioldtimern und noch aktuellen Streifenwagen, darunter einige Unikate, wird Deutschlands größte Polzeifahrzeugsammlung präsentiert. www.polizeioldtimer.de

Porsche-Museum, Stuttgart

Die Geschichte des berühmten Herstellers vom Semper Vivus über den Typ 356 "Nr. 1" bis zur Neuzeit. Prototypen, Rennwagen, technische Modelle u.v.m. www.porsche.de/museum

Rolls-Royce Museum, Dornbirn, AT

Anhand von 100 Rolls-Royce-Fahrzeugen, hunderten Bauteilen, Zubehör, Bildern und Literatur soll die Rolls-Royce-Geschichte lückenlos dokumentiert werden. www.rolls-royce-museum.at

Stiftung AutoMuseum Volkswagen, Wolfsburg

Hier finden Sie nicht nur alle Produkte der Marke, sondern auch Unikate wie den Filmstar Herbie, einen Holz-Käfer, einen Wasser-Golf u.v.m. www.automuseum-volkswagen.de

Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin

Große Abteilung Straßenverkehr mit über 200 klassischen Autos, 250 historischen Motorrädern und 300 Fahrrädern und Elektromobilen. www.sdtb.de

Technik Museum Sinsheim

Über 30.000 m² Hallenfläche, großes Freigelände. Hunderte Oldtimer aller Epochen, Motorräder, Militärfahrzeuge, Landmaschinen, Flugzeuge, Lokomotiven u.v.m. www.sinsheim.technik-museum.de

Technik Museum Speyer

Über 3.000 Exponate auf 150.000 m² Freigelände und 25.000 m² Hallenfläche, u.a. historische Autos und Motorräder, Flugzeuge, Raumfahrttechnik u.v.m. www.speyer.technik-museum.de

Technoseum, Mannheim

Eines der größten Technikmuseen in Deutschland. Auf rund 9.000 m² zeigt es 200 Jahre Technik- und Sozialgeschichte in einem chronologischen Rundgang. www.technoseum.de

Unimog-Museum, Gaggenau

Das Museum für die ganze Familie, faszinierende Technikschau zum Staunen und Mitmachen. Highlight: Unimog selbst (er)fahren im Außen-Parcours. www.unimog-museum.de

Vehikelsammlung Eppelheim

Kabinen- und Motorroller aus der Zeit des Wirtschaftswunders. Zu sehen gibt es Messerschmitt Kabinenroller, Kleinwagen und Krankenfahrstühle. www.vehikelsammlung.de

Verkehrsmuseum Karlsruhe

In der Stadt der beiden Erfinder Karl Freiherr Drais von Sauerbronn und Carl Benz können Sie durch rund 200 Jahre Mobilität auf Straße und Schiene reisen. www.verkehrswacht-karlsruhe.de

Verkehrshaus der Schweiz, Luzern, CH

Das familienfreundliche meistbesuchte Museum der Schweiz zeigt auf ca. 40.000 m² über 6.000 Autos, Lokomotiven, Schiffe, Flugzeuge und Weltraumtechnik. www.verkehrshaus.ch

Zeithaus in der Autostadt Wolfsburg

Das besucherstärkste Automobilmuseum der Welt. Eine große Vielfalt an Exponaten. Über 60 unterschiedliche Marken aus der Welt des Automobils. www.autostadt.de

Zündapp-Museum, Sigmaringen

Legendäre Motorräder, das berühmte Automobil "Janus" und rund 100 weitere einzigartige Exponate der Kultmarke Zündapp erwarten die Besucher. www.zuendappmuseum.de



