

RETRO

event magazin

2024

Das Veranstaltungsmagazin für die
Liebhaber klassischer Fahrzeuge



Schutzgebühr 5 Euro

Special: Japan und seine sensationelle Oldtimerszene
Unsere Reisetips für JDM-Fans und all jene, die es auch noch werden

20. Classic-Gala Schwetzingen Jubiläumsveranstaltung
Der Concours d'Elegance lädt zum schönsten Oldtimer-Gartenfest ein

Museo Storico Alfa Romeo in Arese, Italien
Das Museum des Herstellers am ehemaligen Produktionsstandort

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Begeisterung teilt.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihre Young- und Oldtimer. Auch für Motorräder, Traktoren und LKW.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

**RETRO MESSEN
VORWORT**

Liebe Leserinnen und Leser,

noch trägt sie selbst kein „H-Kennzeichen“ und doch ist sie eine gesetzte Größe im Kalender von Freunden der Fahrkultur: die RETRO CLASSICS® Stuttgart, die in diesem Jahr bereits zum 23. Mal stattfindet.

Seit ihrer Erstausgabe im Jahre 2001 ist die RETRO CLASSICS® in Stuttgart über die Jahrzehnte stetig gewachsen und erfreut sich unter Sammlern, Händlern, Restauratoren, Teilehändlern und Clubs einer ungebrochenen und vor allem internationalen Beliebtheit. Wer hätte nach den Anfängen am Killesberg gedacht, dass daraus einmal eine gesetzte Größe in der Landschaft der europäischen Klassiker-Messen wird? Heute jedenfalls dürfen wir uns in diese Riege einreihen und versuchen immer wieder aufs Neue, mit interessanten Themen und einem facettenreichen Angebot unsere Besucher, Aussteller und Partner für die RETRO CLASSICS® zu begeistern. Und um bei allem Neuem doch auch eine Konstante zu sein: eine Veranstaltung, die man gerne besucht, weil sie einen Gegenentwurf zum hektischen und oft schnelllebigen Alltag bietet, wo man auf eine Zeitreise in die Entwicklung der Mobilität und Technik mitgenommen wird, wo Werte und der Austausch untereinander gepflegt und über Generationen weitergegeben werden.

Erleben Sie vom 25. bis 28. April 2024 auf der RETRO CLASSICS® die gesamte Bandbreite klassischer Fahrkultur, von „A“ wie Alfa Romeo über „M“ wie Mustang und „T“ wie Trabant bis „Z“ wie Zagato, und freuen Sie sich auf interessante Themen und Sonderschauen rund um die Fahrkultur!

In diesem Sinne wünschen wir allen Besuchern, Ausstellern, Partnern sowie Medienvertretern schöne und erfolgreiche Tage und viel Freude auf der RETRO CLASSICS® 2024 in Stuttgart!

Herzlichst
Ihr RETRO-Messen-Team

Herausgeber & Redaktion
ergonopedia

ありがとうございました – **Arigatō gozaimashita**

Wir bedanken uns herzlich bei Erina Fukui, Jun Nishikawa, Ito Kazuhiko, Seiji Tanaka und Ryo Jesse Maeda für die großartige Unterstützung und die wertvollen Tipps, die sie uns vor und während unseres Besuchs in Japan zur Erstellung unseres Japan-Specials gegeben haben.

Inhalt

- 4 Retro Messen Termine
- 4 Technik Museen Sinsheim & Speyer
- 5 Brazzeltag
- 5 MAC Museum Art & Cars
- 6 Oldtimer-Meeting Baden-Baden
- 6 Hockenheimring Termine
- 8 Nissan GT-R KPGC10 "Hakosuka"
- 10 RETRO CLASSICS BAVARIA
- 10 Oldtimer Grand Prix
- 12 Japan Reisetipps
- 14 Toyota Automobile Museum
- 20 Kyoto Sports Car Heritage Gathering
- 21 Japan – diverse Highlights
- 22 Daikoku PA
- 26 20. Classic Gala Schwetzingen
- 28 Genusstouren für Fahraktive!
- 28 Museum Walters Oldtimer
- 29 Initiative Kulturgut Mobilität
- 30 Museo Storico Alfa Romeo
- 34 Solitude-Revival
- 35 RETRO CLASSICS im DOQU
- 36 Fuji Motorsports Museum
- 40 Goodwood Festival of Speed
- 40 Festival Schloss Reichenschwand
- 41 Retro Messen Saisonabschluss
- 41 Erwin Hymer Museum
- 42 Rothaus Schwarzwald Classic
- 44 Heidlauf Classics
- 45 Conservatoire des Transports
- 45 Erwin Hymer Museum
- 46 Spitzkraut Classics
- 48 Rosenfelder Klassiktag
- 48 Goodwood Revival
- 49 Oldtimer-Schnuppern
- 49 Ostalgie-Treffen
- 50 Concorso d'Eleganza Villa d'Este
- 52 The Loh Collection
- 54 Impressum
- 54 Kalendarium
- 58 Veranstaltungsübersicht
- 64 Rallyeübersicht
- 70 Museumsübersicht

RETRO MESSEN TERMINE

Saison 2024

Die Retro Messen GmbH bietet neben der RETRO CLASSICS® in Stuttgart weitere Veranstaltungen und Ausfahrten an.

*Einige Termine standen bei Redaktionsschluss noch nicht fest, besuchen Sie die Homepage der Retro Messen.

- 25. bis 28. April: „RETRO CLASSICS® Stuttgart“
- 7. Juli: „Festival of Classic Cars, Reichenschwand“
- 3. August: „RETRO CLASSICS® im Dorotheen Quartier“
- 12. bis 18. August: „Rothaus Schwarzwald Classic“
- Oktober: „RETRO CLASSICS® Saisonabschluss“*
- 6. bis 8. Dezember: „RETRO CLASSICS Bavaria®“
- 27. Feb. bis 2. März 25: „RETRO CLASSICS® Stuttgart“

► www.retro-messen.de

Foto: Georg Kludsky



BRAZZELTAG SPEYER

11. und 12. Mai 2024

Der Brazzeltag hat sich mittlerweile als alljährliches Event für die Liebhaber lautstarker und schräger Fortbewegungsmittel fest im Veranstaltungskalender etabliert. Ein weiteres Mal wird das Museum in Speyer auf einem Rundkurs im Außenbereich viele seiner Exponate in Betrieb nehmen. Eigentümer eines interessanten historischen Fahrzeugs oder eines völlig unkonventionellen Eigenbaus mit Unterhaltungswert dürfen die Brazzelstrecke ebenfalls befahren. Die frühzeitige Anmeldung eines teilnehmenden Fahrzeuges wird jedoch dringend empfohlen.

Unser Fazit: eine großartige Veranstaltung mit sehr viel Humor und einer absoluten Überdosis herrlicher Attraktionen.

► www.brazzeltag.de

Foto: Georg Kludsky, Text: ergonomedia



TECHNIK MUSEEN SPEYER & SINSHEIM

Saison 2024

Die Technik Museen in Sinsheim und Speyer bieten auch in diesem Jahr wieder zahlreiche Sonderschauen und Veranstaltungen.

- bis 31. August: „100 Jahre 24h Le Mans“, Sinsheim
- 11. bis 12. Mai: „Brazzeltag“, Speyer
- 8. bis 9. Juni: „Jacuta-Treffen“, Speyer
- 15. bis 16. Juni: „Kawasaki Days“, Speyer
- 15. bis 16. Juni: „Hist. Landmaschinen“, Sinsheim
- 7. Juli: „Ostalgie Treffen“, Sinsheim
- 3. bis 4. August: „US-Car-Treffen“, Sinsheim
- 5. bis 6. Oktober: „Motorradwochenende“, Sinsheim
- 12. bis 13. Oktober: „Erlebnissführung U9“, Speyer
- 26. Oktober: „Erlebnissführung Transall C 160“, Speyer

Alle Veranstaltungen finden Sie auf:

► technik-museum.de

Foto: Georg Kludsky, Text: ergonomedia



MAC MUSEUM ART & CARS

Museum & Events

Das MAC Museum Art & Cars in Singen ist ein kulturelles Highlight der Bodenseeregion und ein unvergessliches Erlebnis für Liebhaber von Kunst, Oldtimern und Architektur. Auf insgesamt 4.000 Quadratmetern wird eine Fülle von Schätzen, darunter Klassiker, Nobelkarosserien der 20er und 30er Jahre, Rennwagen und Formelfahrzeuge in regelmäßig wechselnden Ausstellungen präsentiert.

Von Mai bis September wird jeden letzten Sonntag im Monat von 11:00 bis 15:00 Uhr der Classic Sunday veranstaltet. Das MAC heißt Old- und Youngtimer-Liebhaber herzlich willkommen, um fahrendes Kulturgut zu bestaunen, Gleichgesinnte zu treffen, sich auszutauschen, Live-Musik zu genießen, einfach einen schönen Tag zu verbringen. Ein echtes Muss für alle, die Benzin im Blut haben. Eine Anmeldung ist nicht erforderlich.

► www.museum-art-cars.com

Foto und Text: MAC – Museum Art & Cars



OLDTIMER-MEETING BADEN-BADEN

12. bis 14. Juli 2024



Seit 1976 ist Baden-Baden Treffpunkt von Oldtimer-Freunden und Automobilbegeisterten aus ganz Europa. Jedes Jahr präsentieren sich über 350 Fahrzeuge in den prächtigen Parkanlagen vor dem Kurhaus. Zum 47. Internationalen Oldtimer-Meeting Baden-Baden, vom 12. bis 14. Juli 2024, werden wieder 20.000 Besucher erwartet. Teilnehmen können Oldtimer aller Marken und Typen bis Baujahr 1979. Die Veranstaltung ist ein Concours d'élégance automobile. Die 120 schönsten Fahrzeuge werden mit Pokalen prämiert. In diesem Jahr wird Aston Martin mit einer Sonderschau als Ehrengastmarke gefeiert. Die Veranstaltung ist ein deutschlandweit einzigartiges Freilichtmuseum der Automobilgeschichte.

► www.oldtimer-meeting.de

Foto: Georg Kludsky, Text: Veranstalter / Marc Culas

HOCKENHEIMRING TERMINE

Saison 2024



Detaillierte Angaben und weitere Veranstaltungen finden Sie auf der Webseite des Hockenheimrings.

- 3. bis 5. Mai: „ADAC Hockenheim Historic“
- 25. bis 26. Mai: „Porsche Sports Cup“
- 22. bis 23. Juni: „Meet the Ring“
- 5. bis 7. Juli: „Ultimate Cup Series“
- 13. Juli: „AC/DC POWER UP Europatour“
- 19. bis 21. Juli: „Fanatec GT World Challenge“
- 23. bis 25. August: „NitrolympX“
- 12. bis 15. September: „Glücksgefühle-Festival“
- 27. bis 29. September: „Hockenheim Classics“
- 18. bis 20. Oktober: „DTM Finale“
- 25. bis 27. Oktober: „E4 Festival“

► www.hockenheimring.de

Foto: Georg Kludsky

SILBERFORM DYNAMICS

Make Sound Invisible

Audiophile classic car solutions

Mit dem „SILBERFORM DYNAMICS Soundsystem“ stellt die Silberform Gruppe auf der diesjährigen Retro Classics® 2024 ein Akustiksystem vor, mit dem ein dreidimensionales Klangerlebnis in Fahrzeugen realisiert werden kann. Die Silberform Hochleistungs-Sound Exciter können hinter jeglichen Interieur Bauteilen wie Türverkleidungen, Säulenverkleidungen, Hutablagen oder Dachhimmelverkleidungen unsichtbar befestigt werden. Daher ist es möglich, eine Klangoptimierung durchzuführen, ohne zusätzliche Durchdringungen an wertvollen Fahrzeugen vorzunehmen. Sie benötigen wenig Platz und lassen sich sehr einfach integrieren. Zudem entfallen die bei herkömmlichen Systemen benötigten Lautsprechergritter. Mit dem Soundsystem wird jede Fahrt in einem Old- oder Youngtimer zu einem unvergleichlichen Klangerlebnis.

www.silberform-dynamics.com

Foto: Silberform AG, Text: Silberform AG



MAKE SOUND INVISIBLE

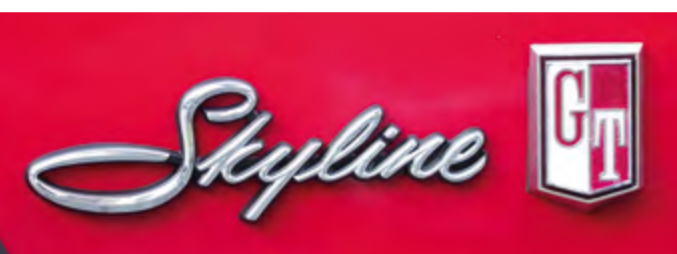
AUDIOPHILE CLASSIC CAR SOLUTIONS

WWW.SILBERFORM-DYNAMICS.COM



NISSAN GT-R HAKOSUKA

Unser Titelbild



Unser Titelbild Nissan GT-R KPGC10 "Hakosuka"

Nur wenige Sekunden nach dem ersten Zündfunken sind wir schockverliebt. Man kann nicht anders – der legendäre hochdrehende S20-Reihensechszylinder des ersten GT-R ist eine Gänsehaut-Garantie. Wir stehen in Kyoto und dies ist unsere erste Begegnung mit einem der begehrtesten Klassiker Japans.

Mit dem Automobilhersteller Prince hatte Nissan im August 1966 auch die Baureihe Skyline übernommen, die sich zuvor bereits erfolgreich im Rennsport profilierte. Im Oktober 1968 präsentierte Nissan auf der Tokyo Motorshow erstmals einen GT-R auf Basis der dritten Skyline-Baureihe – zunächst als Limousine (PGC10). Genau zwei Jahre später präsentierte Nissan das unter Sammlern extrem begehrte Coupé (KPGC10) mit dem 70 mm verkürzten Radstand.

Die beiden Fenster des Coupés lassen sich ohne B-Säule komplett versenken. Vor uns steht ein leerräumtes Track-Tool mit Straßenzulassung. Der Motor hat leichtes Spiel mit dem weniger als 1.100 kg schweren Fahrzeug. In seiner Zeit dominierte der GT-R seine Rennklassen souverän. Der S20-Block basiert auf dem Rennmotor des Prince R380 – einem Mittelmotorsportwagen, der sich im japanischen Rennsport recht ordentlich gegen den Porsche 906 behaupten konnte. Mit 160 PS schöpften die Nissan-Techniker beim GT-R allerdings nicht das volle Potenzial aus – 200 bis 220 PS wären auch noch drin. Der Motor gibt seine Nennleistung bei 7000 Umdrehungen ab, hängt extrem willig am Gaspedal und dreht unmittelbar hoch – sein rotziger Sound ist göttlich.

Das Kunstwort "Hakosuka" setzt sich aus hako gleich kastenförmig und suka/Sukarain, dem japanischen Wort für kurvige Bergstraßen, zusammen. Und nein, es gab nie einen Datsun Skyline, denn die Marke Datsun war den billigeren Baureihen des Herstellers vorbehalten. Premium-Produkte wie die Skyline-Baureihe wurden immer als Nissan vermarktet.

Erst beim Nachfolger, dem sogar noch etwas selteneren KPGC110, wurden die runden Rückleuchten verbaut, die heute als eins der prägenden Designelemente der GT-R-Reihe gelten. Nissan produzierte 1945 Exemplare des GT-R der dritten Skyline-Baureihe – darunter 832 Coupés. Je nach Zustand und Historie muss man für einen KPGC10 zwischen 80.000 und 240.000 Euro auf den Tisch legen. Die nicht minderpotenten Limousinen bleiben im fünfstelligen Bereich.

Fotos: Georg Kludsky, Text: ergonmedia

TECHNIK, DIE ERINNERUNGEN WECKT

www.technik-museum.de

 Technik Museen
Sinsheim Speyer

ERWINHYMER museum
DIE GANZE WELT DES MOBILEN REISENS

Fahr mal hin!

Reiselust und Abenteuer
... bei einer einzigartigen Entdeckertour auf den Traumrouten der Welt die Geschichte, Gegenwart und Zukunft des mobilen Reisens entdecken!

10. & 11. August 2024
Großes Oldtimer-Event



  www.erwin-hymer-museum.de

RETRO CLASSICS BAVARIA

6. bis 8. Dezember 2024



Zum krönenden Abschluss der Fahrkultur-Saison 2024 finden sich Händler, Kenner und Sammler vom 06. bis 08. Dezember 2024 in Nürnberg ein und sehen auch in diesem Jahr wieder eine mit hochkarätigen Klassikern, Leistungs- und Sonderschauen, Fahrzeugverkaufsbörse, Restauratoren, Automobilclubs und einem vielseitigen Rahmenprogramm mit unterhaltsamen Abendveranstaltungen gespickte RETRO CLASSICS BAVARIA®.

Freunde aller Fahrzeugkategorien und -generationen kommen auf ihre Kosten und es werden Emotionen geweckt: das erste Auto, das Moped aus Jugendzeiten, das lang gesuchte Prospekt und, und, und...

► www.retro-classics-bavaria.de
Foto: Georg Kludsky, Text: RETRO Messen

OLDTIMER GRAND PRIX, NÜRBURGRING

9. bis 11. August 2024



Ein glanzloses 50. Jubiläum, der Verlust weiterer Sponsoren und Aussteller sowie vernichtende Kritik in den sozialen Medien – quo vadis OGP? In unseren Gesprächen mit Besuchern, Teilnehmern und Ausstellern gab es leider nur Kritik. Als reines Fahrevent ohne Rahmenprogramm muss sich die Veranstaltung an der Hockenheim Historic messen lassen. Dort bekommt man für erheblich weniger Eintrittsgeld jedoch wesentlich spannendere Action auf der Strecke geboten. Mit 59 Euro Eintritt für den Samstag konkurriert man eher mit Veranstaltungen wie dem Silverstone-Festival, das neben echten Sensationen auf der Strecke ein grandioses Rahmenprogramm bietet.

Es wird allmählich Zeit, dass sich der Oldtimer Grand Prix neu erfindet. Bis dahin empfehlen wir für gute Rennaction die preiswerteren Mitbewerber wie die Hockenheim Historic oder die Spa Six Hours.

► www.oldtimergrandprix.com
Foto: Georg Kludsky, Text: ergonomedia



Ohne Umwege zum Ziel! Ihre BW-Bank.

Um auch in finanziellen Belangen immer sicher auf der Straße zu bleiben, braucht es ein qualitativvolles, verlässliches Vermögensmanagement mit Weitblick in Beratung und Strategie. Als Traditionsbank und Teil der größten Landesbank Deutschlands mit starken regionalen Wurzeln kennen wir die Finanzmärkte. Seit über 200 Jahren bilden der vertrauensvolle Dialog mit unseren Kunden und unsere umfangreiche Expertise die Grundlage für maßgeschneiderte

Lösungen und nachhaltige Erfolge. Wir sind für Sie da. Und zeigen Ihnen gern, was unser Privates Vermögensmanagement für Sie ganz persönlich leisten kann.

Sascha Klengel
Telefon 0711 124-42065
sascha.klengel@bw-bank.de

www.bw-bank.de/vermoegensmanagement



JAPAN FÜR OLDTIMERFANS

Reisetipps

Während die Preise japanischer Klassiker kräftig steigen, sind die Kosten für Reisen in Japan in den letzten Jahren spürbar gesunken. Als Tourist kann man in Japan vielerorts für kleines Geld klassische JDM-Cars (Japanese Domestic Market) oder europäische Sportwagen mieten – oft schon für weniger als 100 Euro am Tag ohne Kilometerbeschränkung. Zudem gibt es viele exzellente Automobilmuseen und Veranstaltungen, die locker mit den besten Angeboten Europas konkurrieren.

Der deutsche Führerschein ist in Japan nur mit einer japanischen Übersetzung gültig. Die kann man zwar auch z. B. beim ADAC erwerben, allerdings gibt es vereinzelt Autovermietungen und Clubs, die ausschließlich die Übersetzungen des JAF (Japan Auto Federation – vergleichbar mit unserem ADAC) oder einer Botschaft akzeptieren.

Die zumeist mautpflichtigen Expressways sind auf 120 km/h Höchstgeschwindigkeit begrenzt, jedoch scheinen die Strafen nicht allzu drakonisch, denn um uns herum bewegten sich die Einheimischen fast grundsätzlich mit ca. 10 % Toleranz. In den Ballungsräumen sind die Straßen zweisprachig ausgeschildert, in ländlichen Regionen sieht das schon anders aus. Umso wichtiger ist ein Smartphone mit dickem Akku, denn mit einer Übersetzungs-App und einem Routenplaner kann man sich heutzutage in Japan auch ohne japanische Sprachkenntnisse erstaunlich gut durchschlagen. Die japanische Oldtimerszene ist spürbar kleiner als

die deutsche – selbst Butter- und Brot-Oldies erfordern hier einen dickeren Geldbeutel. Historische Automobile genießen in Japan keine besonderen Privilegien. Hier sanktioniert der japanische Gesetzgeber Neuwagen nach zehn Jahren mit einer stetig steigenden KFZ-Steuer. Zudem müssen ältere Fahrzeuge alle zwei Jahre eine technische Inspektion nachweisen, für die rund 2000 Euro anfallen. Es gibt auch keinen Gebrauchtwagenmarkt wie bei uns – die meisten älteren Kraftfahrzeuge werden von Auktionshäusern ins Ausland verkauft – in Japan fährt man Neuwagen. Vielleicht auch deshalb ist das nostalgische Verhältnis zum Automobil nicht so stark verbreitet wie bei uns. Die Fans historischer Automobile sind in Japan allerdings mindestens so leidenschaftlich wie wir und es gibt eine überaus rege Markenclubszene.

Etwas teurer fallen die Preise für Reisen im Shinkansen aus. Der ehemals für Touristen attraktive Japan Rail Pass rechnet sich oft nicht mehr. Außer im Shinkansen

ist das Essen und Trinken in öffentlichen Verkehrsmitteln nicht erlaubt – aber kommen Sie besser nie auf die Idee, eine der minderwertigen Bento-Boxen am Bahnhof zu kaufen. In den Untergeschossen großer Kaufhäuser gibt es Feinkostabteilungen, die für das gleiche Geld das überaus hochwertige Essen bieten, das man in Japan üblicherweise serviert. Unerlässlich ist die IC Card – eine an Automaten und in unzähligen Geschäften und Kiosken aufladbare Prepaid-Karte, mit der man nicht nur im ÖPNV kontaktlos bezahlt, sondern auch in vielen Restaurants und Supermärkten. Diese Karten werden in Japan von regionalen Betreibern (SUICA, SUGOCA, PASMO...) ausgegeben, sind jedoch zur Zeit wegen Chipmangel, wenn überhaupt, nur schwer verfügbar. Wir erwarben unsere gebrauchten IC Cards über Ebay.

► english.jaf.or.jp

Fotos: Georg Kludsky und Marcus Metzner, Text: ergonomedia

TOYOTA AUTOMOBILE MUSEUM, JAPAN

Museum



Das Toyota Museum in Nagakute ist keine weitere monothematische Markenpräsentation, die die Geschichte eines Herstellers verklärt. Viel mehr wird hier die Historie des Automobils von den ersten dampfbetriebenen Fahrzeugen bis zu den Antriebskonzepten der Gegenwart in voller Breite dargestellt.

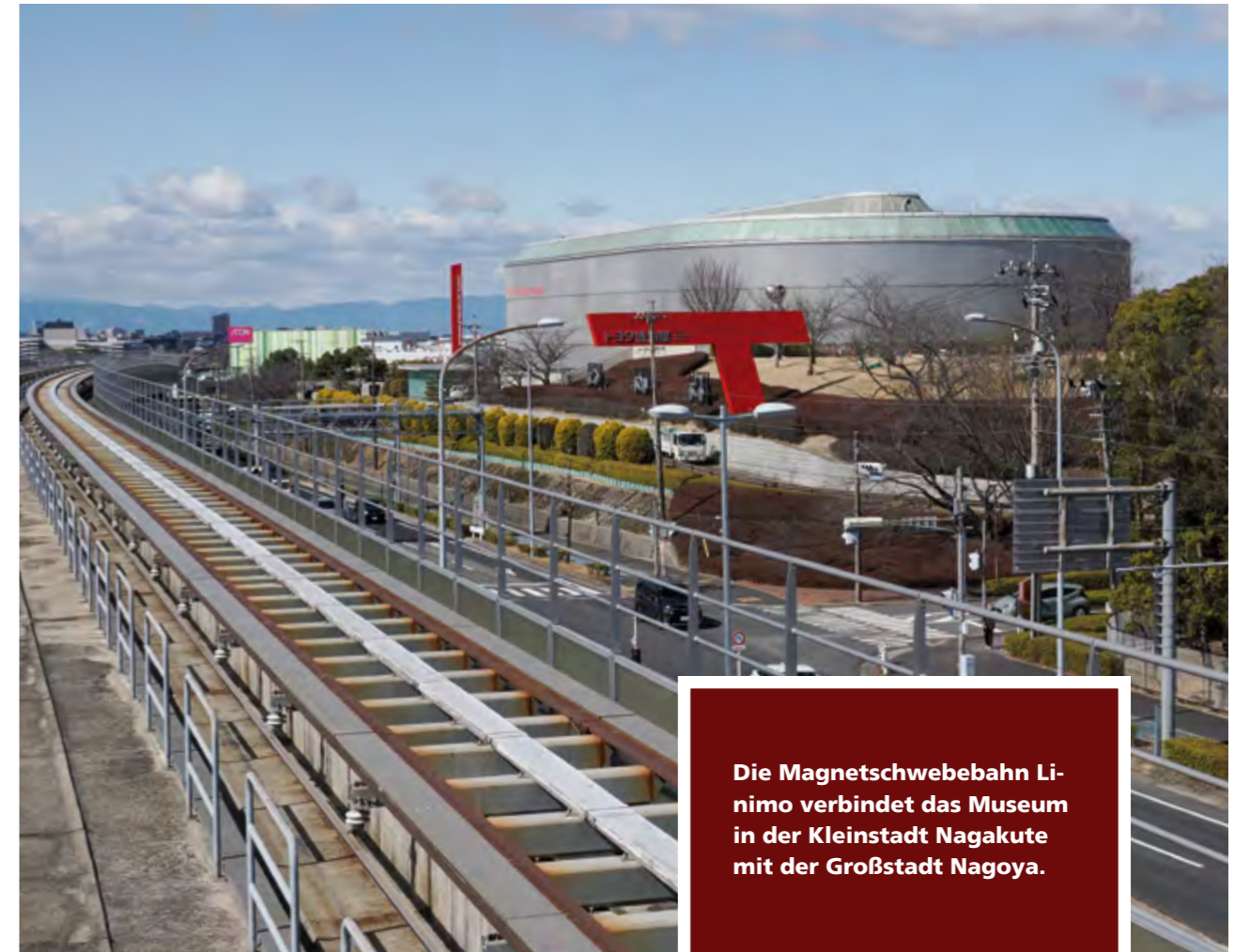
Das Museum in der Präfektur Aichi, dem Kernland der japanischen Automobilindustrie, wurde im April 1989 anlässlich des 50-jährigen Bestehens der Toyota Motor Corporation eröffnet. Seitdem wurde es kontinuierlich erweitert und optimiert. Sakichi Toyoda, mit einem 'D' im Namen, revolutionierte die Textilindustrie Ende des 19. Jahrhunderts mit seinen Maschinenwebstühlen. Sein Sohn Kiichirō Toyoda verkaufte 1929 für 100.000 Pfund wertvolle Patentrechte nach England, um mit diesem Geld die Automobilentwicklung zu starten. Von den drei Prototypen der A1-Limousine aus dem Jahr 1935 überlebte jedoch kein einziges Exemplar. Erstes Geld verdiente Toyoda mit dem GG Truck. 1936 folgte die Limousine AA, von der im Foyer des Museum ein Replik ausgestellt ist. Tatsächlich hat nur ein einziger Toyoda AA die Jahrzehnte überlebt. Dieses vor wenigen Jahren in Russland entdeckte Exemplar ist heute im Besitz des Louwman Museums. In der Automobilgalerie sind auf zwei Stockwerken rund 140 Fahrzeuge aus der ganzen Welt zu sehen. Im Archiv schlummern weitere Schätze, wie eins der beiden 2000-GT-Cabriolets aus dem Bond-Film „Man lebt nur zweimal“. Zum zehnten Jubiläum des Museums öffnete das neue Nebengebäude. Aus 200.000 gesammelten Objekten präsentieren die Kuratoren dort über 4.000 Broschüren, Poster, Magazine, Kühlerfiguren, Markenemblem, Modellautos und Kennzeichen.





Der im Jahr 1962 präsentierte Roadster S500 ist Hondas erstes Automobil – 1967 debütierte bei uns der S800.

XK120, W198, 356, Corvette – auch hier präsentiert man die obligatorischen Ikonen der Automobilgeschichte.



Die Magnetschwebbahn Linimo verbindet das Museum in der Kleinstadt Nagakute mit der Großstadt Nagoya.



Überragend: die Objektsammlung rund um das Thema Automobil im 1999 errichteten Nebengebäude.

19 Toyota Automobile Museum

Drei riesige Vitrinen, zeitlich getrennt durch zwei Weltkriege, bilden anhand von 800 Modellautos im Format 1:43 die Geschichte des Automobils von der Mitte des 18. Jahrhunderts bis zur Gegenwart chronologisch ab. In der ersten Reihe sind japanische Modelle, in der mittleren und hinteren Reihe handelt es sich um amerikanische bzw. europäische Automodelle. Dieses Ordnungsprinzip findet man so auch im zweiten Stockwerk – hier werden in drei Reihen die Nachkriegsfahrzeuge aus Japan, Europa und Amerika vergleichend gegenübergestellt. Ein weiteres Highlight: Die öffentliche Bibliothek des Museums bietet mehr als 11.000 Bücher aus aller Welt rund um das Thema Automobil.

Das didaktische Konzept der Ausstellung ist überragend. Frei von jeglichem Pathos wird hier die Geschichte des Automobilbaus in Japan und die Historie des Automobils an sich mit wissenschaftlicher Präzision abgebildet. Toyota beeindruckt uns mit einer der besten Ausstellungen zur Geschichte des Automobils.

Auf unserer Facebook-Seite finden Sie eine große Bildgalerie mit detaillierten Kommentaren.
► www.facebook.com/retroeventmagazin

Mehr Informationen zum Museum:
► toyota-automobile-museum.jp

Fotos: Georg Kludsky, Text: ergonomedia





KYOTO SPORTS CAR HERITAGE GATHERING & PARADE

12. Mai 2024

Einmal im Jahr füllt sich in Kyoto der Park des im Jahr 947 erbauten Kitano-Tenmangu-Schreins mit einem Mix sensationeller Supercars unterschiedlicher Epochen und Hersteller. Wenn der überaus gut vernetzte Automobiljournalist Jun Nishikawa seine Kontakte mobilisiert, darf man einen außergewöhnlich bunten Mix seltener Automobile erwarten.

Kyoto ist das kulturelle Zentrum Japans – auch deshalb wurde die Stadt von den Bombardierungen des zweiten Weltkrieges bewusst verschont. Zwischen 794 bis 1868 war die Stadt Sitz des Kaisers – damals also auch ein politisches Zentrum. Hier findet man den berühmten Torii-Bogengang beim Inari-Schrein – über zehntausend gespendete orangene Tore bilden auf einem Berg Gänge, die kleinere Shinto-Schreine miteinander verbinden. Historische Tempel, Schreine und Königspaläste vermitteln in Kyoto eine spürbare Authentizität.

Im letzten Jahr zelebrierte man in diesem Shinto-Schrein das runde Lamborghini-Jubiläum – perfekt platziert, denn hier huldigt man auch dem Stier, dem animalischen Botschafter des Gelehrten, Dichters und Politikers Sugawara no Michizane, dem dieser Tempel eigentlich gewidmet ist. In diesem Jahr stehen Ferraris Zwölfzylinder-Mittelmotorsportwagen der Jahre 1973 bis 1996 im Mittelpunkt. Ein gutes Dutzend 365BB, 512BB, Testarossa, 512TR und F512M werden neben Miura, Countach, Daytona, 3.0 CSL und JDM-Ikonen präsentiert. Jun wird die Besucher auch in diesem Jahr garantiert wieder mit dem einen oder anderen Unikat überraschen, das bis heute auf keiner anderen Veranstaltung präsentiert wurde.

Nähere Details findet man auf der Facebook-Seite der Veranstaltung, die man dort, wie auch unsere Facebook-Seite, ohne einen eigenen Account öffnen kann.

► fb.me/e/3dytlatNG

Fotos: Usa Kyoto, Text: ergonomedia

JAPAN – DIVERSE HIGHLIGHTS

Events & Museen

- Oktober 2024 Toyota Museum Classic Car Festival Oldtimerparade in Toyota City / Nagakute
► toyota-automobile-museum.jp/en
- 22. - 23. Februar 2025 Nostalgic 2 Days Oldtimer- und Erlebnismesse in Yokohama
► www.nos2days.com
- Nissan Heritage Collection in Yokohama
► www.nissan.co.jp/HERITAGE
- Glion Museum in Osaka
► glion-museum.jp/en

Foto: Marcus Metzner



SV Young- und Oldtimerversicherung

Sie lieben Ihren Klassiker.



**Wir auch! Individuelle
Absicherung für
wertvolle Fahrzeuge.**

Sie finden uns in nahezu jeder Gemeinde in unseren SV Generalagenturen und Geschäftsstellen, bei unseren Partnern in allen Sparkassen oder über unseren Kundenservice: www.sv.de

**SV Sparkassen
Versicherung**



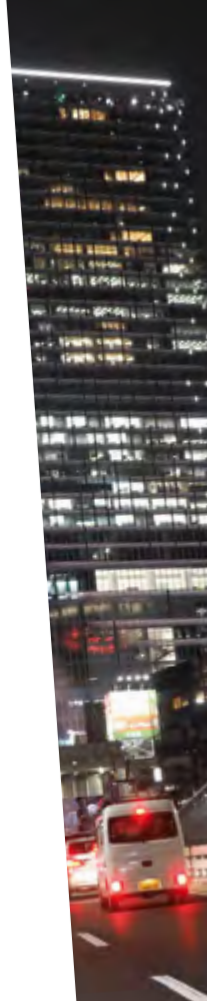
**DAIKOKU PA
YOKOHAMA**
Nonstop



Auf diesem Eiland gibt es keine Palmen, keinen strahlend weißen Sandstrand und keine Cocktailbars, vor der die Mädels im Bikini Schlange stehen. Stattdessen winden sich auf dieser künstlich erschaffenen Pazifikinsel vor Yokohama hunderttausende Tonnen in Fahrbahnen gegessener Stahlbeton in bis zu 50 Metern Höhe auf fünf Ebenen in komplexen Schleifen um eine Autobahnraststätte, die heute eine berühmte Kultstätte der Automobilszene ist – ein touristischer Hotspot für Automobilfans, der nicht nur JDM-Liebhaber aus aller Welt anzieht.



Zur Entlastung des Stadtverkehrs begann man in den Siebzigern mit dem Bau der mautpflichtigen Bayshore-Route, einer Offshore-Umgehungsstraße, die man mit Brücken und Tunneln in die Bucht von Tokio baute – ein Infrastrukturprojekt bei dem die Regierung keine Kosten scheute. Geplant als profane Raststätte unter einem gigantischem Autobahnkreuz, entwickelte sich Daikoku PA nach der Eröffnung im





Itasha – eine der vielen Spielarten japanischer Automobilkultur. Das Fahrzeug wird mit einer aufwendig gestalteten Folierung einer zumeist weiblichen Manga-Figur gewidmet.

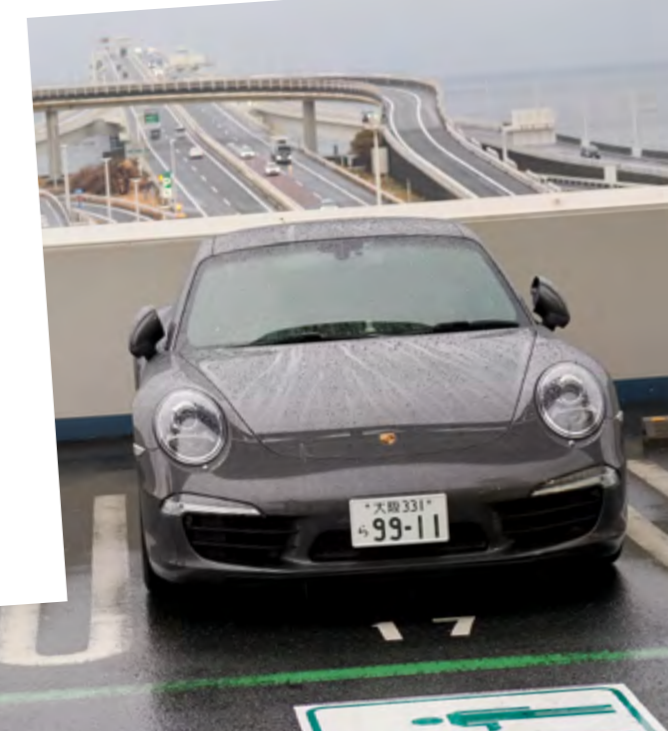


Jahr 1989 zum Treffpunkt der Automobilszene des Großraums Tokio. Hier trafen sich in den Neunzigern auch die Mitglieder des berühmten Mid Night Clubs für ihre illegalen Hochgeschwindigkeitsrennen auf der Bayshore Route. Dieses gefährliche Spektakel unterbanden die Ordnungshüter jedoch sehr konsequent, nachdem es zu schweren Unfällen gekommen war, bei denen auch unbeteiligte Zivilisten getötet wurden. Heute verweisen die Polizisten der direkt am Parkplatz gelegenen Polizeistation alle Automobilfans vom Platz, sobald sich hier jemand allzu wild benimmt. Sicherlich tragen die Autorennen der Vergangenheit zum Mythos Daikoku PA bei, aber schon allein die für einen Europäer völlig surreale Monumentalarchitektur prädestiniert diesen Ort für dieses sensationelle Non-stop Car Meet. Hier trifft man auf Extreme, denn was auch immer Japaner machen – sie tun es mit Hingabe. Kein Breitbau scheint zu verrückt, kein Motortuning zu krass. Es ist diese tiefenentspannte Koexistenz von Automobilfans mit völlig unterschiedlichen Leidenschaften, die Daikoku zu einem Juwel der Automobilszene macht. Auch für die überaus aktive Clubszene Japans ist Daikoku PA ein attraktiver Anlaufpunkt. Ein Rudel historischer Alfas, JDM-Preziosen wie der Eunos Cosmo oder ein Hakosuka, obszön teure europäische Hypercars von Pagani oder Bugatti sowie ein dysfunktional überturnter Land Cruiser – Daikoku ist eine automobiler Pralinen-schachtel. Während sich freitag- und samstagsabends die jüngeren Fans mit ihren zumeist modifizierten Autos treffen, versammeln sich am Sonntagmorgen besonders viele Oldtimer und teure Supercars auf den 335 PKW-Stellplätzen. Doch Achtung – hier gibt es keinen öffentlichen Nahverkehr und die Anreise mit dem Taxi auf die von einem Zaun umschlossene Raststätte ist eine Einbahnstraße – kein Taxi sammelt Touristen dort wieder ein. Entweder man mietet ein Auto, oder man bucht einen der zahlreichen Shuttleservices, die Einheimische über das Internet anbieten. Dieses Car Meet ist nicht auf die Wochenenden beschränkt und selbst wenn man – wie wir – am Sonntag bei strömenden Regen an der Grenze zum Gefrierpunkt auftaucht, wird man auf andere „Beklopfte“ treffen. Daikoku PA ist mehr als nur eine Raststätte – es ist ein Schmelztiegel der Autokultur und jeder, der die Leidenschaft für Autos teilt, wird hier Außergewöhnliches erleben.



Auf unserer Facebook-Seite finden Sie eine große Bildgalerie mit detaillierten Kommentaren.
 ► [facebook.com/retroeventmagazin](https://www.facebook.com/retroeventmagazin)

Fotos: Georg Kludsky, Text ergonomedia





20. CLASSIC-GALA SCHWETZINGEN

30. August bis 1. September 2024

Vom 30. August bis 1. September 2024 öffnet der Schlosspark von Schwetzingen bei Heidelberg bereits zum 20. Mal die Tore zu einem Treffen der schönsten Oldtimer der Geschichte.

In exklusiver Atmosphäre des kreisrunden Barockparks strahlen dabei hunderte besondere Automobile aus aller Welt um die Wette.

Der traditionsreichste deutsche Concours d'Elegance in einem Schlosspark wird im Jubiläumsjahr erneut besondere Sonderthemen vorstellen. Dazu gehört in diesem Jahr das 125-jährige Jubiläum von Opel mit der Präsentation besonderer Raritäten aus der Geschichte der Automarke aus Rüsselsheim. Gleichzeitig ist ein ganzes Segment des Barockgartens der Luxusmarke Rolls Royce gewidmet, die 1904 ihre ersten Automobile baute. Ähnlich traditionsreich ist die 1924 gegründete Sondermarke Chrysler, die zu ihrer Zeit zum dritten großen US-Autokonzern nach Ford und GM wurde. Ein weiteres Jubiläumsthema ist das Autowerk von Carl F. W. Borgward in Bremen, das nach Übernahme der Hansa-Werke ab 1939 unter dem Familiennamen firmierte.

Für große und kleine Freunde historischer Automobile, schöner Mode, exklusives Schmucks und Uhren sowie blühenden Gärten und Barockarchitektur ist die 20. Classic-Gala Schwetzingen ein Muss. Das traditionsreiche Oldtimer-Event ist ein automobiles Gesellschaftsfest, das traditionell mit einem attraktiven Programm jährlich mehr als 20.000 Besucher begeistert: Live-Musik, Modenschauen, Kulinarik-Stände und eine automobilen Kunstaustellung gehören fest dazu.

Entgegen anderer internationaler Concours d' Elegances gilt ein familienfreundlicher Eintritt von nur 10 €.

► www.concours-delegance.de
Fotos: Georg Kludsky, Text: Johannes Hübner



GENUSSTOUREN FÜR FAHRAKTIVE!

Saison 2024



Genusstouren für Fahraktive! bietet zahlreiche geführte Tagestouren im kompletten deutschsprachigen Raum.

- 15. Juni: „Tegernsee – 9 Seen Tour“
- 16. Juni: „Tegernsee – Tatzelwurm“
- 13. Juli: „Singen – In die Schweiz & drum herum“
- 14. Juli: „Singen – Exklusives Roll out in der Schweiz“
- 27. Juli: „Altenstadt – Fichtelgebirge“
- 28. Juli: „Altenstadt – Tschechien“
- 10. August: „Imst – Große Pässe Tour“
- 11. August: „Imst – Kleine Pässe Tour“
- 24. August: „Appenzell – Grand Tour of Switzerland“
- 24. August: „Appenzell – Pioneers of Malbun“

Alle Informationen finden Sie auf der Homepage.

► www.mmsd-genusstouren.de

Foto und Text: Marcus Müller

MUSEUM WALTERS OLDTIMER

Museum



Lassen Sie sich in eine Zeit zurückversetzen als mit der Isetta oder dem Messerschmitt Kabinenroller die Alpen Richtung italienische Riviera überquert wurden. Erleben Sie auf 4.000 m² über 180 verschiedene Oldtimer-Fahrzeuge wie PKW und Motorräder sowie diverse LKW. Unter den rund 100 ausgestellten Motorrädern ist das älteste Fahrzeug eine NSU 3,5 HP aus dem Jahr 1910. In der Traktorhalle sind unzählige Traktoren und Landmaschinen aus verschiedenen Epochen zu entdecken.

Neben den Fahrzeugen erwarten Sie zahlreiche technische Anlagen, landwirtschaftliche Geräte, historische Werkzeuge, Schriften, Musikinstrumente und zahlreiche Zeugnisse über das dörfliche Leben im ländlichen Raum.

► www.walters-oldtimer.de

Foto und Text: Museum Walters Oldtimer e.V.

INITIATIVE KULTURGUT MOBILITÄT

8. September 2024

Die Initiative Kulturgut Mobilität e.V. hat sich den Schutz der von vielen Liebhabern gepflegten und restaurierten, zwei- und vierradrigen, Oldtimern zur Aufgabe gemacht. Der Interessierte möchte automobiles Kulturgut weniger als statische Aufreihung in Museen wahrnehmen, sondern als das mehrdimensionale Gut, als das es gebaut wurde. Fahrzeuge wollen in Bewegung erlebt werden. Mobiles Kulturgut kann man mit allen Sinnen erfahren.

In diesem Jahr befährt die Initiative Kulturgut Mobilität neue Wege. Der 16. Tag des rollenden Kulturguts findet erstmals eingebettet in das Oldtimerwandern an der Südlichen Weinstraße von Heidlauf Classics am Deutschen Weintor in Schweigen-Rechtenbach statt.

► www.kulturgut-mobilitaet.de

Foto: Georg Kludsky, Text: Wolfgang Köhler



KUNST //
AUTOMOBIL //
DESIGN //
ARCHITEKTUR //
RESTAURANT //
EVENTS //

CLUBS
WELCOME



Bugatti Chiron
FOTO: Dirk Patschkowski

MAC | MUSEUM
ART & CARS
SINGEN

www.museum-art-cars.com

**MUSEO STORICO
ALFA ROMEO, ARESE**
Museum



Es gab eine längere Auszeit, bevor sich Alfa Romeo im Jahr 2015 für seine Sammlung ein neues Museum gönnte. Seitdem werden die Kronjuwelen des Herstellers in einem neuen, großen Brand Center präsentiert, das neben dem Museum und einem Dokumentationszentrum, eine kleine Teststrecke auf dem Grundstück bietet und das Besucher mit lokalen Spezialitäten in einem gemütlichen Bistro verwöhnt.

Aus der 286 Fahrzeuge umfassenden Sammlung des Herstellers werden hier 69 Exponate präsentiert, die nicht nur die Entwicklung der Marke, sondern auch die Geschichte des Automobils an sich beeinflussten. Vom ersten A.L.F.A., dem 24 HP, zu den mehrmaligen Gewinnern der „Mille Miglia“, wie dem 6C 1750 Gran Sport von Tazio Nuvolari; von dem 8C mit



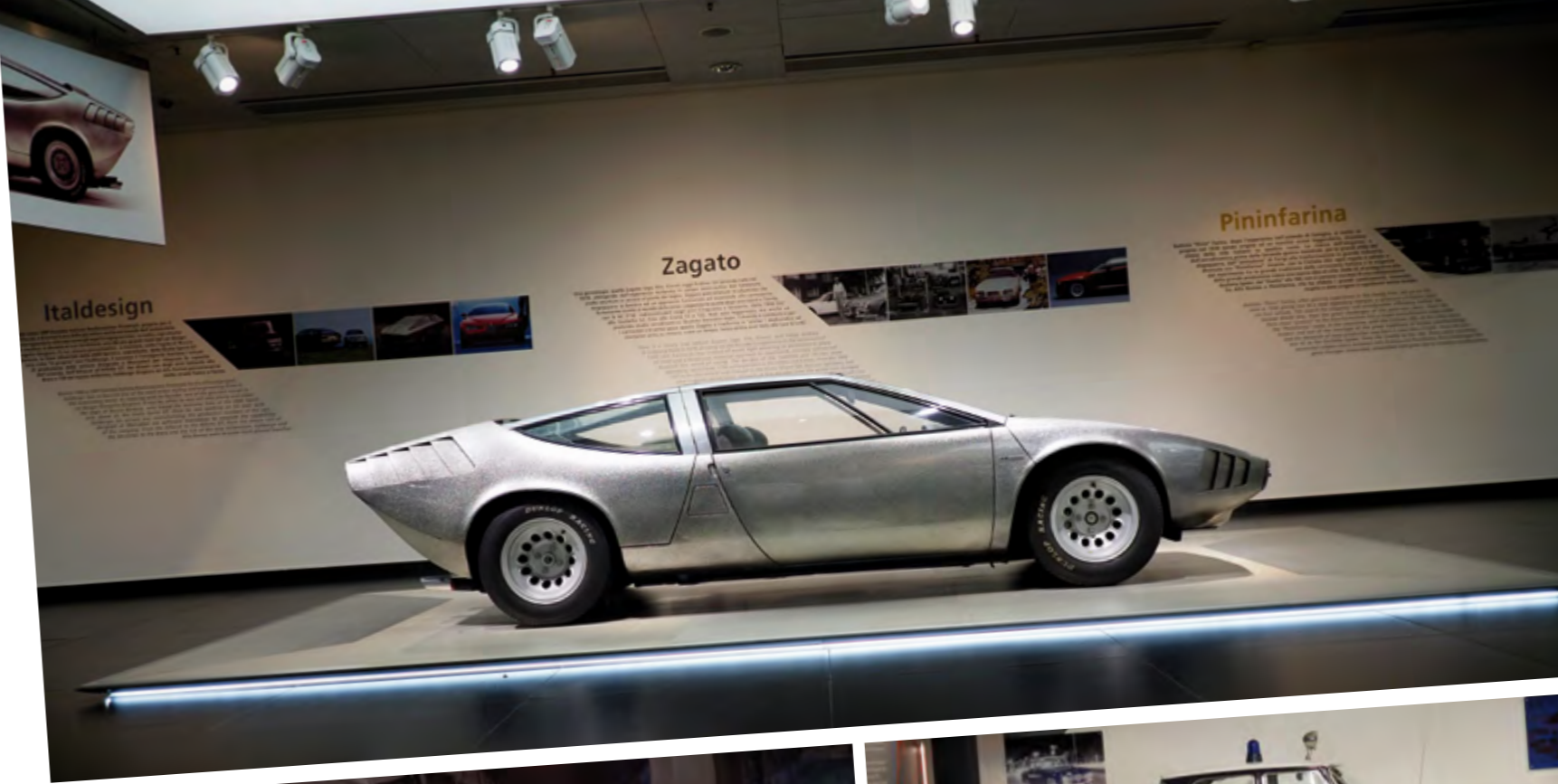
Touring-Karosserie zum Alfetta 159, dem Formel-1-Weltmeister mit Juan Manuel Fangio; von Giulietta, dem ikonischen 50er-Jahre-Wagen zum 33 TT 12. Statt auf dem ehemaligen Produktionsstandort in Arese ein neues Gebäude für das Museum zu errichten, entschied man sich für den überaus geglückten und nachhaltigeren Umbau der alten Firmenzentrale. Die Architekten haben erstklassige Arbeit geleistet: Auf sechs Ebenen wird die Geschichte der Marke ansprechend dargestellt. Von außen wirkt das Ensemble der historischen Verwaltungsgebäude aus den Siebziger nahezu unberührt – sie umschließen eine funktionelle Ausstellungsfläche, die den Exponaten großzügig Raum bietet. Die meisten Fahrzeuge stehen hier frei und können von allen Seiten bewundert werden.

Die Ausstellung ist dreiteilig gegliedert. Die Timeline im ersten Stock führt den Besucher entlang der Zeitachse durch die Geschichte des Herstellers. Der Abschnitt „Bellezza“ (Schönheit) im Erdgeschoss repräsentiert die Evolution des Automobildesigns. Im dritten Teil „Velocità“ (Geschwindigkeit) wurde das gesamte Untergeschoss der beeindruckenden Rennhistorie Alfa Romeos gewidmet.

Die Szenografie ist unaufdringlich und die Dokumentation an den Fahrzeugen schlicht. Mit einer App findet man zu den meisten Exponaten jedoch umfangreiche Informationen, mit denen man den Museumsbesuch auf Tage ausdehnen könnte. Fazit: Großes Kino. Eine niveauvolle Markenpräsentation, die nicht nur Alfisti begeistert.

► www.museoalfaromeo.com

Fotos: G. Kludsky, L. Zinsenhofer, Stellantis (Teststrecke)





SOLITUDE-REVIVAL LEONBERG

22. bis 23. Juni 2024

Die Motoren heulen auf, Benzin liegt in der Luft, und die historischen Rennwagen und Motorräder sind bereit, die 12,7 Kilometer des ungesicherten Rundkurses der legendären Solitude-Rennstrecke zu erobern.

Das Solitude-Revival erinnert an die goldenen Zeiten des Rennsports, als an Wochenenden bis zu 400.000 begeisterte Zuschauer an die Strecke pilgerten, um den wunderbaren Wahnsinn am Solitudering mitzuerleben. Um dieser anreisenden Menschenmassen Herr zu werden, wurde damals übrigens die nahegelegene A81 zum Besucherparkplatz umfunktioniert.

Trotz bis zu 130 Metern Höhenunterschied sowie 26 Linkskurven und 19 Rechtskurven, lag der beeindruckende Top-Schnitt für eine Umrundung der Strecke bei fast 180 km/h.

Die Solitude, die bis heute nichts an Faszination verloren hat, erwacht aus dem Dornröschen-Schlaf. Die ehemalige Rennstrecke wird von über 400 Fahrzeugen „wachgeküsst“. Teilnehmer aus der ganzen Welt werden mit Fahrzeugen bis Baujahr 1975 auf einer der schönsten Rundstrecken Deutschlands ihre Runden hinter einem Pace-Car drehen. Auch wenn es sich nur um Demonstrationsfahrten handelt, bieten die unter Last stehenden Rennmotoren erstklassige Beschallung, spürt man das Vibrieren der Luft, riecht den Duft von Benzin und Gummi – ein Genuss für alle Sinne.

Auf und neben der Strecke erwarten die Besucher zwei Tage voller Action, Spannung und Begeisterung. Der Zutritt zum Lagerfahrer ist frei, hier gibt es keine Sperrzonen, kein Trassierband – man steht mittendrin, kann die Boliden aus nächster Nähe betrachten, mit den Fahrern oder Rennsport-Legenden plaudern und vielleicht auch noch kurz ein Erinnerungs-Selfie machen.

Das nur alle zwei Jahre stattfindende Solitude-Revival ist ein Muss für Motorsport-Enthusiasten und Geschichtsliebhaber und ein unvergessliches Event für die ganze Familie.

► www.solitude-revival.org

Fotos: Georg Kludsky, Text: Dieter Leiss

RETRO CLASSICS IM DOQU

3. August 2024

Eine automobiler Zeitreise mitten in Stuttgart. Flanieren, Shoppen, Genießen und wunderbare automobiler Schmuckstücke bestaunen: Im August steht das Dorotheen Quartier ganz im Zeichen begehrter Automobile. Im Rahmen einer Sternfahrt werden edle und besondere Oldtimer, Youngtimer und Neo-Classics einen Abstecher ins DOQU machen und mit ihrer zeitlosen Schönheit und Eleganz für strahlende Augen sorgen. Einen ganzen Tag lang werden die automobilen Klassiker der Öffentlichkeit präsentiert und von einem ausgewiesenen Fahrzeugexperten vorgestellt. Sammlerobjekte, wertvolle Ikonen und faszinierende Sportwagen: Das Auto als Kulturgut – nie konnte man schönere Fahrzeuge bestaunen.

► www.retro-messen.de

Foto: Georg Kludsky, Text: RETRO Messen



Das Wellness- und Gartenhotel

1. Oldtimerhotel in Ostfriesland

Oldtimerland Ostfriesland: Treffpunkt für Automobil-Enthusiasten und Genusssmenschen. Touren-Vorschläge zu den schönsten Zielen in und um Ostfriesland.

Termine 2024
Route 66 in L. A.
(Landkreis Aurich):

Cabrio: 03. - 05.05.2024
26. - 28.07.2024
Oldtimer: 28. - 30.06.2024
16. - 18.08.2024

Außerdem für alle:
Ostfriesland & Niederlande
11. - 16. 08. 2024



★ ★ RINGHOTELS
Köhlers
Forsthaus
Hier fühl ich mich wohl!

Hotel Köhlers Forsthaus
Frank Köhler e.K.
Hoheberger Weg 192
26605 Aurich-Wallinghausen
Tel. 04941-1792-0
hotel@koehlers-forsthaus.de
www.koehlers-forsthaus.de





FUJI

MOTORSPORTS

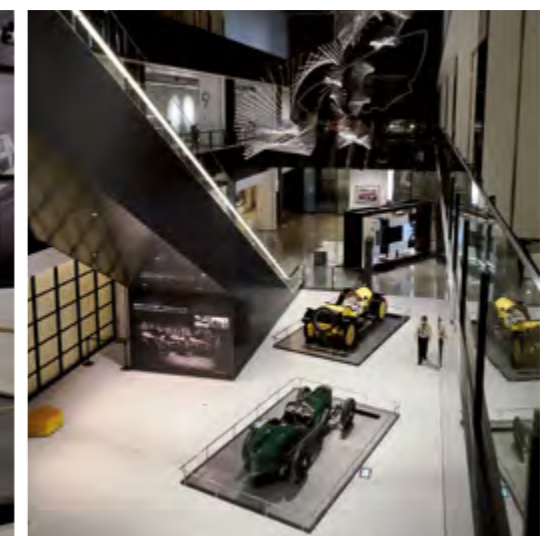
MUSEUM

Seit 1965 bietet der Fuji Speedway einen attraktiven Spielplatz für prestigeträchtige Rennserien wie die Formel 1 oder die 6-Stunden-Rennen der WEC, aber auch für lokale Rennserien wie die Super-GT-Serie oder Super Formula. Vor zwei Jahren eröffnete das Fuji Motorsports Museum – ein weiterer Baustein des Infrastrukturprojekts Fuji Motorsport Forest, mit dem der im Jahr 2000 erworbene Fuji Speedway von Toyota zu einem großen Motorsport-Resort ausgebaut werden soll, ähnlich wie Suzuka oder das Honda Motegi Resort im Norden.

Das Museum, das sich am Fuß des Vulkans Fuji neben der Rennstrecke direkt unter dem neuen Fuji Speedway Hotel der Hyatt-Gruppe befindet, beherbergt eine beeindruckende Sammlung von Rennwagen, die einige Meilensteine der weltweiten Motorsportgeschichte nachzeichnen. Und auch wenn Toyota und der Rennsport in Japan in dieser Präsentation etwas mehr Raum beanspruchen, praktiziert dieses Museum wie auch die Ausstellung Toyotas in Nagakute eine markenübergreifende Erzählung der Geschichte. Doch hier mobilisierte Toyota die Unterstützung zahlreicher internationaler Partner: Honda, Nissan, Ford, Porsche, Mercedes-Benz, Hino, Mitsubishi, Subaru und Mazda versorgen das Museum mit wechselnden Exponaten.



In den ersten beiden Etagen des Neubaus findet man das Fuji Motorsports Museum. Die oberen Etagen hat Toyota Fudosan an die Hyatt Hotels Corporation vermietet, die dort das exklusive Fuji Speedway Hotel betreibt.



In Japan sind Automobilrennen kein Herrnsport – Rennserien wie die K4-GP zielen auf eine breite Masse. Hier sitzt eine Porsche-962-Karosserie im Maßstab 2:3 auf einem K4-GP Kei Car.





Neben Ikonen des japanischen Motorsports, wie dem Le Mans-Gewinner Mazda 787B (Replik) und dem Klassensieger Toyota GT-One, findet man hier Rallye-Legenden wie den Mitsubishi Lancer Evo III und Subaru Impreza 555, aber eben auch europäische Stars wie den Lancia Delta S4.



Im Erdgeschoss begegnet man zunächst einem Toyota 578A, der zur Abwechslung vertikal aufgehängt präsentiert wird. Es handelt sich um eine fahrtüchtige Replik der dritten Ausbaustufe (1970) des auch als 7 Turbo bezeichneten Can-Am-Renners. 800 PS katapultieren diesen 650 kg leichten Flitzer so rabiatt auf Renntempo, dass man ihm schon bald das Prädikat „zu schnell zum Fahren“ verlieh – zwei Fahrer überlebten die Testfahrten nicht. Im ersten Stock steht ein originaler 7 Turbo der ersten Serie, der 1969 auf dem Fuji Speedway den Lauf der Can-Am-Serie gewann. Die ersten Wettbewerbe drehten sich noch um die Konkurrenz der unterschiedlichen Antriebssysteme. Dampfmaschinen galten als fortschrittlich und beherrschbar. Auch Traktionsbatterien bewertete man als konkurrenzfähig, doch diese neuen „Verbrennermotoren“... Zur Überraschung vieler setzten sich im Motorsport damals recht bald die Fahrzeuge mit der neuen Technologie durch. Einige Jahre später rechtfertigte man den Rennsport mit der Notwendigkeit, das Duo Mensch-Maschine im Grenzbereich auszutesten, um bessere Automobile für den Straßenverkehr zu entwickeln – so sahen das auch die in Japan ansässigen Hersteller.

Mit dem P2D produzierte Panhard & Levassor 1891 als erster Hersteller ein Automobil mit Verbrenner in Kleinserie – fünf Fahrzeuge wurden verkauft. Der im Eingangsbereich ausgestellte Type B1/B2 profilierte sich erfolgreich im Rennsport – mit 1.228 Exemplaren verkaufte er sich zwischen 1899 und 1902 etwas erfolgreicher als das Benz Velo.

„Nur“ rund 40 Exponate – hier gibt es jedoch keine Lückenfüller, jedes Fahrzeug ist ein Star. Stutz Bearcat, Bugatti Type 35, Cisitalia 202 neben Mazda 787B, Skyline R32, NSX-R, Celica – hier werden internationale und japanische Sieger stilvoller in ihren historischen Kontext gesetzt, als man dies aus anderen Rennsport-Museen kennt.

Wie die meisten anderen Rennstrecken in Japan liegt der Fuji Speedway weit ab von größeren Ortschaften. Die meisten Motorsportfans sind motorisiert und so gibt es auch hier keinen öffentlichen Nahverkehr, der Besucher an die Rennstrecke bzw. zum Museum bringt. Von Fujiyoshida aus braucht ein Taxi ca. 20 Minuten – man sollte jedoch vorab klären, ob man auch ein Taxi von der Rennstrecke zurück in den Kurort ordern kann.

► fuji-motorsports-museum.jp

Auf unserer Facebook-Seite finden Sie eine große Bildgalerie mit detaillierten Kommentaren.

► [facebook.com/retroeventmagazin](https://www.facebook.com/retroeventmagazin)

Fotos: Georg Kludsky, Text ergonomedia



FESTIVAL OF SPEED GOODWOOD, GB

11. bis 14. Juli 2024



Das Festival of Speed ist die interdisziplinäre Heldenfeier des Rennsports, die paradisiische Kultstätte der Fahrdynamik, das jahrgangsübergreifende Klassentreffen der Motorsportszene. Wer oder was schneller, besser oder spektakulärer fährt, wird hier alljährlich von rund 200.000 Fans aus aller Welt gefeiert. Keine andere Veranstaltung bietet solch sensationelle Teilnehmerfelder, einen vergleichbaren Unterhaltungswert oder eine ähnlich perfekte Organisation. Das Festival of Speed offeriert auf dem „Hillclimb“ Präsentationsläufe von Kraftfahrzeugen aller Baujahre am Leistungslimit und ein unglaubliches Rahmenprogramm. Nebenbei findet dort unter freiem Himmel die größte britische Neuwagenmesse statt.

► www.goodwood.com

Foto: Georg Kludsky, Text: ergonomedia

FESTIVAL OF CARS REICHENSWAND

7. Juli 2024



Genießen Sie mit uns das Festival of Classic Cars auf Schloss Reichenschwand inmitten der schönsten Automobilklassiker umgeben von einem fantastischen Parkgelände. Das Schloss Reichenschwand ist eine ehemalige Wasserburg, die im 13. Jahrhundert in der Nähe von Nürnberg erbaut wurde. Das Festival of Classic Cars ist das Sommerevent der RETRO CLASSICS BAVARIA®, welche jedes Jahr in Nürnberg stattfindet. Eingeladen sind Automobilbesitzer von und mit historischen Fahrzeugen sowie NEO CLASSICS®. Herzlich willkommen sind ebenfalls alle Freunde der RETRO CLASSICS BAVARIA® und des automobilen Kulturgutes.

► www.retro-messen.de

Foto und Text: RETRO Messen

RETRO MESSEN SAISONABSCHLUSS

Oktober 2024

Der RETRO CLASSICS Saisonabschluss ist schon zur geschätzten Tradition geworden und ein wahres Highlight im Kalender zahlreicher Automobil-Fans. Beenden Sie die Oldtimer-Saison 2024 beim Erlebnis-Wohnzentrum Hofmeister in Bietigheim-Bissingen. Frei nach dem Motto: Das Auto ist kein Museumsstück, sondern ein lebendiges Kulturgut. Musikalische Umrahmung und weitere Attraktionen für Jung und Alt sorgen für ein besonderes Erlebnis. Ab 11.00 Uhr haben Interessierte zudem die Möglichkeit zur freien Möbelschau.

*Das genaue Veranstaltungsdatum wird rechtzeitig auf der Webseite des Veranstalters bekannt gegeben. (Anm. der Redaktion)

► www.retro-messen.de

Foto: Georg Kludsky, Text: RETRO Messen

ERWIN HYMER MUSEUM

Museum

Das Erwin Hymer Museum erzählt die Kultur- und Technikgeschichte des mobilen Reisens. Das Herz des Museums ist seine umfangreiche Sammlung mit Fahrzeugen aus aller Welt. Diese werden von der museumseigenen Werkstatt restauriert, gewartet und gepflegt. So unterschiedlich wie die Museumsfahrzeuge sind auch die Herausforderungen an das Werkstatt-Team. Neben Kenntnissen aus dem Fahrzeugbau, der Fahrzeug- und Elektrotechnik sowie der Materialkunde sind vor allem viel Geschick und Freude am Recherchieren und Tüfteln gefordert. Das Team der Museumswerkstatt freut sich auf regen Austausch mit den Besuchern und lädt auch zu Veranstaltungen rund um seine Arbeit ein.

► www.erwin-hymer-museum.de

Foto: Ernst Fessler, Text: Erwin Hymer Museum





SCHWARZWALD CLASSIC

12. bis 15. und 15. bis 18. August 2024

Es ist wieder soweit! Die 11. Ausgabe der Rothaus Schwarzwald Classic steht vor der Tür und verspricht ein unvergessliches, CO2-neutrales Erlebnis für alle Liebhaber klassischer Automobile.

Vom 12. bis zum 15. August 2024 findet die Tour A statt, gefolgt von der Tour B vom 15. bis zum 18. August 2024. Drei Tage voller Nostalgie, Abenteuer und unvergleichlicher Landschaften erwarten die Teilnehmer. Mit einer Mischung aus Prologtag und zwei Fahrtagen, jeweils etwa 250 Kilometer lang, bietet die Rallye eine perfekte Gelegenheit, die Schönheit des Schwarzwalds zu erkunden. Doch es geht nicht nur um das Fahren – Genuss und Kulinarik stehen hier ebenso im Mittelpunkt. Entlang der Strecke warten gastronomische Highlights darauf, entdeckt zu werden. Für diejenigen, die selbst kein eigenes klassisches Fahrzeug besitzen, bietet die Retro Promotion GmbH die Möglichkeit, das passende Fahrzeug für die Rallye zu mieten.

Als Krönung winken den Siegerteams der beiden Touren jeweils 2 exklusive Uhren von Union Glashütte, als Symbol für Präzision, Tradition und Erfolg. Ein besonderes Highlight dieser Ausgabe ist das Engagement für den Umweltschutz. Die Rallye ist klimaneutral, dank des Ausgleichs von CO2-Emissionen durch die Pflanzung von 120 Bäumen in der Umgebung von Blumberg im Südschwarzwald. Tauchen Sie ein in die Welt der klassischen Automobile, erleben Sie die Faszination vergangener Zeiten und genießen Sie unvergessliche Momente auf der Rothaus Schwarzwald Classic 2024.

► www.schwarzwald-classic.de
Fotos: Andreas Rosar, Text: Karl Ulrich Herrmann





HEIDLAUF CLASSICS OLDTIMERWANDERN

7. und 8. September 2024

Es ist faszinierend, was sich in der schönen Südpfalz entlang der Südlichen Weinstraße in solcher Dynamik entwickelt hat. Das Konzept ist einzigartig! Wir erleben hier die größte Oldtimerveranstaltung des Landes in dieser Art – individuell erfahrbar. Das Highlight der Veranstaltung ist somit das Format selbst mit seinen 20 individuellen Stopps.

Über 3.000 historische Fahrzeuge aus ganz Deutschland und dem benachbarten Ausland machen sich auf den Weg in die Südpfalz, um die Heidlauf-Classics gebührend zu begehen.

Viele Teilnehmerinnen und Teilnehmer sind Stunden unterwegs, um schöne Tage unter Gleichgesinnten zu verbringen. Auf der Strecke ist die gesamte Bandbreite der historischen Mobilität vertreten – vom Moped, Motorroller und Motorrad bis hin zum Traktor, von LKW bis PKW der unterschiedlichsten Baujahre und Herstellungsländer.

Die Strecke, die durch eine der reizvollsten und malerischsten, vom Weinbau geprägten Regionen Deutschlands bis ins benachbarte Elsass führt, kann frei wählbar von allen Seiten über den gesamten Tag befahren werden. Nahezu die komplette Südpfalz füllt sich mit Old- und Youngtimern, die die Geschichte der individuellen Mobilität eindrucksvoll zur Schau stellen. Die lockere Atmosphäre und das zwanglose Miteinander machen die Veranstaltung aus. Auch die Resonanz der Bevölkerung und der Touristen ist überwältigend. Überall an der Strecke machen es sich Menschen an der Straße und in ihren Innenhöfen gemütlich, um dem bunten Treiben beizuwohnen. Dem Veranstalter ist auch wichtig, zu zeigen, dass es sich hier um technisches Kulturgut handelt, das für die Nachwelt zu erhalten ist. Die Fahrzeuge müssen auf die Straße und dürfen nicht in Museen verstauben.

Die Stopps, die von Vereinen, Weingütern, Museen und Firmen aus der Oldtimer-Branche organisiert werden, werden im Vorfeld des Oldtimerwanderns mit viel Herzblut und Engagement vorbereitet. Für das leibliche Wohl wird mit den unterschiedlichsten regionalen Spezialitäten bestens gesorgt.

Dank der Unterstützung namhafter Partner entstehen für die Teilnehmer keinerlei Kosten.

► www.heidlauf-classics.de

Fotos: Georg Kludsky, Text: Karsten Heidlauf

CONSERVATOIRE DES TRANSPORTS

Museum

Das Museum in Wissembourg präsentiert seinen Besuchern auf über 8000 m² weit über 180, zum Teil sehr seltene und weltweit einzigartige Oldtimer. Neben einer Kutschen-Sammlung liegt der Schwerpunkt auf Bussen aus allen Jahrzehnten.

Die private Sammlung ist an allen Sonntagen sowie französischen und deutschen Feiertagen von 10 bis 13 Uhr und 14 bis 18 Uhr geöffnet (im Juli und August durchgehend). Für Gruppen ab 15 Personen sind Besuche nach vorheriger Anmeldung das ganze Jahr über möglich.

Zwischen April und November finden an jedem ersten Sonntag im Monat Treffen historischer Fahrzeuge statt.

► www.autocarsanciensdefrance.fr

Foto: Georg Kludsky, Text: ergonomedia



ERWIN HYMER MUSEUM

10. und 11. August 2024

Komm ein bisschen mit nach Italien – Urlaub wie in den 1950ern – zu „summertime!“ verwandelt sich das Museumsgelände des Erwin Hymer Museums in einen lebendigen historischen Campingplatz! Wunderschöne, gut erhaltene und liebevoll restaurierte Oldtimer-Fahrzeuge, wie Reisemobile, Campingbusse, PKW-Caravan-Gespanne und ihre Besitzer präsentieren ihre Geschichten!

Das Programm rund um das Dolce Vita im Bella Italia der 1950er Jahre sorgt mit spannenden Campinggeschichten und Reisen in vergangene Zeiten, Einblicken in die Museumswerkstatt, musikalischen Vibes, die keine Füße stillstehen lassen, italienischen Klassikern aus der Küche und erfrischenden Drinks dafür, dass man sich in der Zeit zurückversetzt fühlt.

Das Erwin Hymer Museum lässt den Camping- und Oldtimer-Sommer hochleben – Strandfeeling inklusive!

► www.erwin-hymer-museum.de

Foto: Anja Köhler, Text: Erwin Hymer Museum





SPITZKRAUT CLASSICS

20. Oktober 2024

In Leinfelden-Echterdingen, einer charmanten Stadt in Baden-Württemberg, duftet es bald wieder nach Spezialitäten rund um das bekannte Filderspitzkraut. Vom 18. bis 20. Oktober 2024 findet bereits zum 46. Mal das Fest zu Ehren dieses traditionsreichen Gemüses statt.

Seit 20 Jahren ist die Spitzkraut-Classics das Highlight beim Filderkrautfest und erfreut sich sowohl bei den Teilnehmern als auch den vielen Besuchern größter Beliebtheit. Dieses Event hat sich zu einem festen Jahresabschluss für alle Oldtimerfreunde entwickelt. Die Straßen von Leinfelden werden von einer bunten Mischung aus Oldtimern, Youngtimern, US-Cars, LKW, alten Motorrädern, Mopeds und historischen Fahrrädern durchzogen. Ein benzingeschwängertes Herbstnebel liegt über der Stadt, wenn die Fahrzeuge ihren Korso starten.

Die Spitzkraut-Classics beginnt am Sonntag, den 20. Oktober, wie gewohnt um 12 Uhr am Neuen Markt. Zwischen 10 Uhr und 11:30 Uhr werden die Fahrzeuge an der Filderhalle registriert. Anschließend setzen

sich die Fahrzeuge in Bewegung und sind im Bereich des Krautfests mehrfach zu bewundern. Am Ende der Korsofahrt nehmen sie im Bereich der Bahnhofstraße Aufstellung und können besichtigt werden.

Die Spitzkraut-Classics sind ein unvergessliches Erlebnis für alle Liebhaber klassischer Fahrzeuge. Ob Sie selbst einen Oldtimer besitzen oder einfach nur die nostalgische Atmosphäre genießen möchten – dieses Fest bietet für jeden etwas.

► www.myle.de

Fotos: Georg Kludsky, Text: Dieter Leiss



ROSENFELDER KLASSIKTAG

1. September 2024



Der Rosenfelder Oldtimer-Klassiktag ist ein jährliches Highlight für Liebhaber klassischer Fahrzeuge. Die malerische Altstadt von Rosenfeld verwandelt sich in eine Zeitkapsel vergangener Epochen. Stolze Besitzer präsentieren ihre restaurierten Schätze: über 400 glänzende Oldtimer und Motorräder, die Geschichte atmen. Die Kulisse des Lehner-Brauereihofs bietet hierfür den perfekten Rahmen. Besucher können die liebevoll gepflegten Fahrzeuge bestaunen, sich mit Gleichgesinnten austauschen und die Nostalgie vergangener Zeiten genießen. Im bewirteten Brauereihof wird für das leibliche Wohl gesorgt. Der Rosenfelder Klassiktag ist ein Fest für alle Sinne, das die Faszination für automobilen Geschichte lebendig werden lässt.

► www.klassiktag.de

Foto: Wolfgang Renz, Text: Dieter Leiss

GOODWOOD REVIVAL

6. bis 8. September 2024



Der 3,8 Kilometer lange Rundkurs auf dem ehemaligen Militärflughafen Westhampnett ist der Schauplatz der weltweit bedeutendsten historischen Rennveranstaltung. Wenn Lord March zum Goodwood Revival lädt, kommen alljährlich über 160.000 Zuschauer in die kleine südenglische Ortschaft Chichester. Durch den relativ konsequent vollzogenen Dresscode der Vierziger- bis Sechzigerjahre tragen die zahlreichen Besucher aktiv zu der einmaligen Atmosphäre bei. Ganz nebenbei werden heutzutage sicherlich nirgendwo sonst so exklusive Rennfahrzeuge von solch prominenten Fahrern so scharf am Limit bewegt. In diesem Jahr gibt es mit der Feier des „Victory in Europe Day“ ein zusätzliches Rahmenprogramm und die bisher erst zweite Gelegenheit, sonntags mit tausenden anderen Zuschauern in historischer Bekleidung auf der legendären Strecke zu spazieren.

► www.goodwood.com

Foto & Text: Georg Kludsky

OLDTIMER- SCHNUPPERN

Saison 2024

Möchten Sie gerne mal einen Oldtimer selbst fahren oder jemandem ein besonderes Geschenk machen? Die Oldtimer-Schnuppertage bieten genau das. Erleben Sie einen Tag lang die Faszination der Oldtimerwelt im Rahmen einer geführten Ausfahrt durch malerische Landschaften. Die Retro Promotion GmbH stellt Ihnen einen Oldtimer oder Youngtimer zur Verfügung und organisiert ein Fahrerfrühstück, Mittagessen sowie eine Kaffeepause.

Auf der Webseite finden Sie neben den Leistungen und Preisen auch alle Termine, die unterschiedlichen Touren und die verfügbaren Fahrzeuge. Damit auch möglichst alle Fahrzeug-Wünsche berücksichtigt werden können, empfiehlt sich eine rechtzeitige Buchung.

► www.retro-promotion.de

Foto: Georg Kludsky, Text: Karl Ulrich Herrmann



OSTALGIE-TREFFEN SINSHEIM

7. Juli 2024

Das Technik Museum Sinsheim lädt am Sonntag, den 7.7.2024 von 9:00 bis 16:00 Uhr erneut zum traditionellen Ostalgie-Treffen ein. An diesem Sonntag haben Besucher die Gelegenheit, live zu erleben, was seinerzeit hinter dem eisernen Vorhang der Fortbewegungsdienste und dass der osteuropäische Fahrzeugbau mehr zu bieten hatte als nur Lada und Trabant. Beim mittlerweile kultigen Ostalgie-Treffen sind alle Fortbewegungsmittel willkommen, die bis 1991 in Osteuropa gebaut wurden.

Eine bunte Mischung aus PKW, Motorrädern, Mopeds, LKW u.s.w. sorgt für osteuropäisches Flair im Kraichgau und versetzt Besucher zurück in die Zeit, als die Straßen von Trabis, Wartburgs und anderen ikonischen Fahrzeugen bevölkert waren.

Der Eintritt auf das Freigelände ist frei.

► www.technik-museum.de

Foto: Georg Kludsky, Text: Dieter Leiss





VILLA D'ESTE PUBLIC DAY

26. Mai 2024



Hmmm, für den Blick auf rund 50 edle Automobile am Samstag 590 Euro Eintritt, das Wochenendpaket mit Verpflegung für 3.450 Euro oder doch lieber mit Übernachtung im Zweibettzimmer für 10.450 Euro? Für die Meisten stellt sich diese Frage nicht, denn in der Regel sind diese Angebote für den Concorso d'Eleganza Villa d'Este bereits vergriffen, bevor man rechtzeitig zuschlagen kann.

Der kleine Park, der das preisgekrönte Hotel Villa d'Este am Comer See umgibt, ist für publikumsstarke Automobilpräsentationen wie in Chantilly gänzlich ungeeignet. Wohl auch deshalb bieten die Veranstalter mit der Präsentation in der benachbarten Villa Erba sonntags einem größeren Publikum einen Blick über den Zaun des exklusiven Events. Hier werden nicht nur die zuvor gekrönten Teilnehmerfahrzeuge präsentiert. Im Park steht außer den Exponaten des Concours auch das eine oder andere Ausstellungsstück des Hauptsponsors BMW und einige der zur alljährlich parallel veranstalteten Auktion ausgeschriebenen Automobile. Mit 29 Euro bezahlt man die Präsentation im Park der Villa Erba angemessen. Doch auch hier mangelt es am notwendigen Platz für diese Veranstaltung. Die im letzten Jahr rund 10.000 Besucher mussten nicht nur vor den Toiletten ewig Schlange stehen. Auch die Suche nach einem Parkplatz in Nähe der Veranstaltung ist eine alljährliche Herausforderung. Aber in Italien bleibt man auch im Gedränge entspannt und die wundervolle Umgebung entschädigt die Besucher. Auch ein prominenter Concours wie jener der Villa d'Este kämpft heutzutage damit, die Lücken im Teilnehmerfeld zu schließen, aber angesichts des Aufgebotes wahrhaft spektakulärer Highlights fällt das wohl nur wenigen Besuchern auf.

► www.concorsodeleganzavilladeste.com
Fotos: Georg Kludsky und Luca Zinsenhofer





NATIONALES AUTOMOBILMUSEUM – THE LOH COLLECTION

Museum

Mitten in Deutschland und doch etwas abgelegen, glänzt in Ewersbach (mittelhessischer Lahn-Dill-Kreis) ein neuer Stern unter den Automobilmuseen. Hier wird seit letztem Jahr eine der großen und umfassenderen Sammlungen exklusiver Luxusautomobile eines deutschen Sammlers der Öffentlichkeit präsentiert.

In seinen ersten vier Monaten konnte das Museum bereits über 40.000 Besucher verbuchen. Nun, nach der Winterpause startete es mit der beeindruckenden Ferrari Sonderausstellung "Ferrari – Meisterstücke für Rennstrecke und Straße".

Schade – die Autos im als "Setzkasten" titulierten Hochregal sieht man nur aus großer Distanz. Hier hat man leider auf das herrliche, aber wartungsintensive automatisierte Hochregallager des Verkehrszentrums Luzern verzichtet, bei dem die Besucher die Fahrzeuge mit einem Aufzug auf eine Bühne fahren können. Ansonsten sind die meisten Exponate für die Besucher jedoch nahezu frei zugänglich.

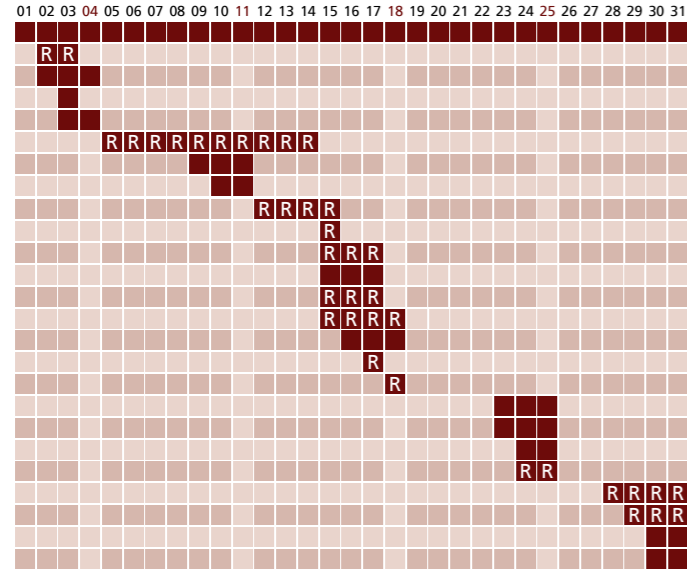
Die 19 Euro Eintritt für Erwachsene sind mittlerweile ein Standard unter den großen Privatausstellungen.

Die zusätzlichen 9,50 Euro bzw. Kombipreis 26 Euro sind dann aber schon etwas sportlich. Eine dreiköpfige Familie kommt auf 73 Euro für den Eintritt inklusive Sonderausstellung. Der Parkplatz schlägt mit einem Euro die Stunde zu Buche. Auch die Preise im Restaurant sind gehoben. Dafür gibt es allerdings viel zu sehen – und kaum ein Automobilmuseum in Deutschland wendet Mutlimedia so konsequent und gut an wie die Sammlung Loh. Mit der App und den darüber verfügbaren Zusatzinformationen kann man sich hier über viele Stunden hinweg verlieren. Unser Fazit: Thumbs up – absolut sehenswert.

► www.nationalesautomuseum.de
Fotos: Georg Kludsky, Text: ergonomedia

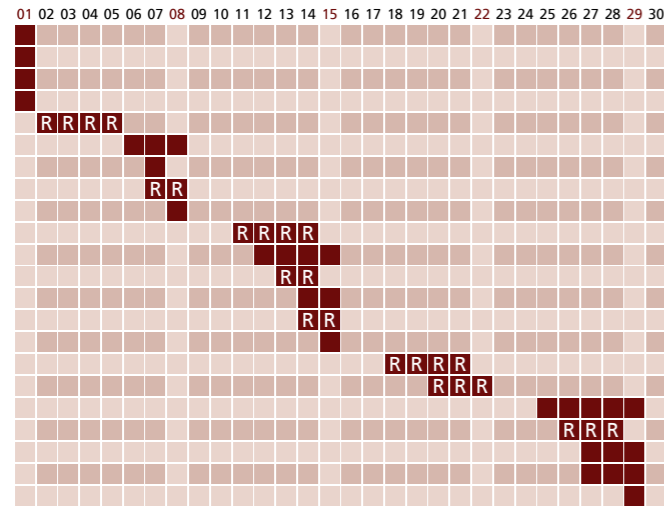


August



- 100 Jahre Le Mans 24 Std., Technik Museum Sinsheim (seit 4/2023)
- Schauinsland Klassik
- Classic Days, Düsseldorf
- RETRO CLASSICS zu Gast im DOQU, Stuttgart
- US-Car Treffen, Technik Museum Sinsheim
- Motoring Classic, Pebble Beach / USA
- Oldtimer-Grand-Prix, Nürburgring
- „summertime!“, Erwin-Hymer-Museum, Bad Waldsee
- Rothaus Schwarzwald Classic - Tour A
- Tour d'Elégance, Pebble Beach / USA
- ADAC Eifel Rallye Festival
- RetroAuto, Pebble Beach / USA
- Sachsen Classic
- Rothaus Schwarzwald Classic - Tour B
- Classic Motor Weekend, Obermehler-Schlotheim
- S.H.A.C. Classics
- Concours d'Elégance, Pebble Beach / USA
- NitrOlympX, Hockenheimring
- Silverstone Festival / GB
- US Car Classic, Schloss Diedersdorf
- Vienna Classic Days / AT
- Mille Fiori
- Arosa ClassicCar / CH (bis 1.9.24)
- Classic-Gala, Schwetzingen (bis 1.9.24)
- Dix mille tours du castellet / F (bis 1.9.24)

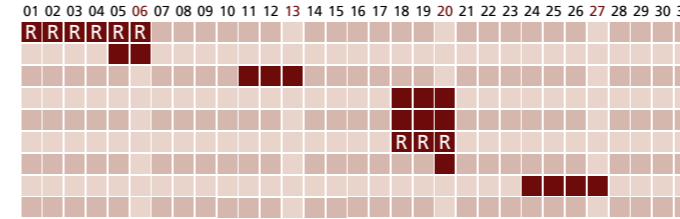
September



- Arosa ClassicCar / CH (seit 29.8.24)
- Classic-Gala, Schwetzingen (seit 29.8.24)
- Dix Mille Tours du Castellet / F (seit 30.8.24)
- Oldtimer Klassiktag, Rosenfeld
- ADAC Europa Classic / AT
- Goodwood Revival / GB
- Oldtimertreffen Laichinger Alb
- Heidlauf-Classic
- Der Tag des rollenden Kulturguts, Schweigen-Rechtenbach
- Crema 21-Rallye
- Chantilly Arts & Elégance Richard Mille / F
- Luxembourg Classic
- International Autojumble / GB
- Wendelstein Historic
- Oldtema, Leipzig
- Röhr-Klassik
- Eggberg-Klassik
- Spa Six Hours / B
- Baiersbronn Classic
- Hockenheim Classics
- Internationaler Edelweiß Bergpreis
- Motorworld Saisonklang, Böblingen

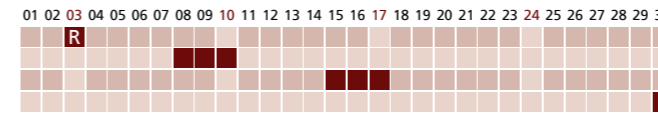
Informationen zu den Veranstaltungen ■ finden Sie auf den Seiten 58 bis 63, zu den Rallyes / Ausfahrten R auf den Seiten 64 bis 69.

Oktober



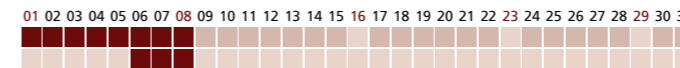
- Südtirol Classic Golden Edition
- Großes Motorrad-Wochenende, Technik Museum Sinsheim
- Veterama, Mannheim
- Classic Expo, Salzburg / AT
- DTM Finale, Hockenheimring
- Jochpass Memorial
- Spitzkraut-Classics, Leinfelden-Echterdingen
- Auto e Moto d'Epoca, Bologna / IT
- Retro Messen – Saisonabschluss, Bietigheim-Bissingen*

November



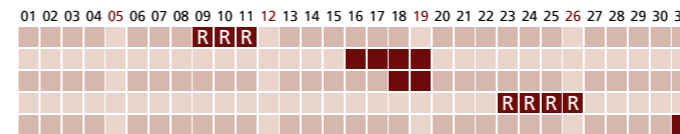
- Veteran Car Run London to Brighton / GB
- Classic Motor Show, Birmingham / GB
- Classic Car Show Brüssel / B
- Essen Motor Show (bis 8.12.24)

Dezember



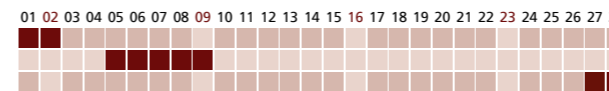
- Essen Motor Show (seit 30.11.24)
- RETRO CLASSICS Bavaria, Nürnberg

Januar 2025



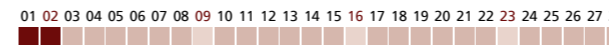
- Planai-Classic
- Classic Car Show Maastricht / NL
- Oldtema, Erfurt
- Schwarzwald Winter Challenge
- Bremen Classic Motorshow (bis 2.2.25)

Februar 2025



- Bremen Classic Motorshow (seit 31.1.25)
- RetroMobile, Paris / F
- RETRO CLASSICS, Stuttgart (bis 2.3.25)

März 2025



- RETRO CLASSICS, Stuttgart (seit 27.2.25)

* Der genaue Termin stand bei Redaktionsschluss noch nicht fest. Alle Angaben ohne Gewähr.



Veranstungsübersicht

Alle Angaben ohne Gewähr

April

Seit April 2023 - 31.08.2024, Sinsheim
Technik Museum Sinsheim. Sonderausstellung 100 Jahre 24 Stunden von Le Mans zum Jubiläum des legendären Langstreckenrennens.
www.technik-museum.de

25.02.2024 - 28.02.2024, Stuttgart
RETRO CLASSICS. Der weltweit größte und schönste Treffpunkt für Oldtimer-Liebhaber mit Rahmenprogramm, Sonderschauen und Teilemarkt.
www.retro-messen.de

27.04.2024 - 28.04.2024, Nevers, F
Classic Days Magny-Cours. Rund 2000 Oldtimer und 30000 Besucher an der Rennstrecke in Nevers. Händlerdorf – Touristenrallye – Kinderanimation.
www.circuitmagnycours.com

27.04.2024 - 28.04.2024, Ulm
Technorama. Oldtimermarkt und Fahrzeugverkauf; Autos, Motorräder, Traktoren. Erwartet werden 800 Aussteller und 20.000 Besucher auf 40.000 m².
www.technorama.de

Mai

03.05.2024 - 05.05.2024, Hockenheimring
Hockenheim Historic – Das Jim Clark Revival. Eine einmalige Vielfalt an Rennwagen aller Epochen. Rahmenprogramm für Jung und Alt.
www.hockenheim-historic.de

04.05.2024 - 05.05.2024, Tulln, AT
Internationale Oldtimer-Messe Tulln. Österreichs größte Oldtimerveranstaltung. Vom Ersatzteil bis zum Komplettfahrzeug – hier finden Sie alles.
www.oldtimermesse.at

09.05.2024 - 12.05.2024, Friedrichshafen
Tuning World Bodensee. Internationales Messe-Event für Auto-Tuning, Lifestyle und Club-Szene. Rund 200 Aussteller, exklusive Umbauten, Show und Action.
www.tuningworldbodensee.de

10.05.2024 - 12.05.2024, MC
Grand Prix de Monaco Historique. Renn- und Sportwagen aus fünf Jahrzehnten. Hier treffen sich Fans des historischen Motorsports.
www.acm.mc

11.05.2024 - 12.05.2024, Speyer

Brazzeltag. Oldtimer, Doppeldecker, LANZ-Bulldog, Dragster oder Motorrad – auf dem Rundkurs des Technik Museums darf alles an den Start, das „brazzelt“.
www.brazzeltag.de

18.05.2024 - 19.05.2024, New Forest, GB

Spring Autojumble. Outdoor-Verkaufs-Event. Auto- und Teilemarkt, Krimskrams und Zubehör rund ums Automobil an über 1000 Ständen.
www.beaulieu.co.uk

18.05.2024 - 20.05.2024, Linthe

Die Oldtimer Show Berlin. Oldtimerausfahrt, fachkundige Fahrzeug- und Motorradpräsentationen. Fahrzeug-, Teile- und Zubehörmarkt.
www.die-oldtimershow.de

24.05.2024 - 26.05.2024, Comer See, IT

Concorso d'Eleganza Villa d'Este. Die schöne Umgebung des Comer Sees und die beeindruckenden Oldtimer machen diese Veranstaltung unvergesslich.
www.concorsodeleganzavilladeste.com

24.05.2024 - 26.05.2024, Nürburgring

Nürburgring Classic. The Race Event – drei Tage historischer Motorsport, zahlreiche Rennklassen mit Rennwagen und -motorrädern.
www.nbr-classic.com

25.05.2024 - 26.05.2024, Hildesheim

Technorama. Großer Oldtimer- und Teilemarkt. Autos, Motorräder und Gespanne liefern sich packende Duelle auf dem 2,7 km langen Rundkurs.
www.technorama.de

31.05.2024 - 02.06.2024, Luzern, CH

Swiss Classic World. Messe für Oldtimer-Händler und -Restauratoren, Modellautos, Zubehör, Teile, Accessoires, Memorabilia.
www.swissclassicworld.ch

Juni

01.06.2024 - 02.06.2024, Neumünster

Klassiker-Tage Schleswig-Holstein. Messe für Oldtimerfreunde im Norden. Handel, Clubtreffen und Teilemarkt. Event für die ganze Familie.
www.ktsh.de

02.06.2024, Einbeck

Int. Alt-Opel-Klassiker. Saisoneroöffnung am PS.SPEICHER. Erwartet werden rund 500 Opel-Klassiker (mind. 35 Jahre alt).
www.ps-speicher.de

07.06.2024 - 09.06.2024, Bockhorn

Bockhorner Oldtimer- und Teilemarkt auf rund 200.000 qm. Oldtimer- Youngtimer- und Treckerteffen. Sonderschau „It's Teatime - englische Klassiker.“
www.oldtimermarkt-bockhorn.com

07.06.2024 - 09.06.2024, Friedrichshafen

Klassikwelt Bodensee. Messe für klassische Mobilität und Fahrkultur vergangener Epochen zu Lande, zu Wasser. Spektakuläre Flugshows u.v.m.
www.klassikwelt-bodensee.de

12.06.2024 - 16.06.2024, Le Mans, F

24 Stunden Le Mans. Auf der legendären Rennstrecke versuchen die Teams, innerhalb von 24 Stunden möglichst viele Runden zurückzulegen.
www.lemans.org

EINE Ära
NEU ERFAHREN
2. - 5. Okt. 2025
 250 Motorsport-Legenden in 8 Demo-Klassen
 Konzeptfahrzeuge | historischer Jahrmarkt
 Car-Influencer | SIM-Racing ... u. v. m.

Jetzt **Motorsport-Legenden anmelden** und **Frühbucherrabatt sichern** unter:
www.legends-gp.com

© legends.grandprix | legends-gp

15.06.2024 - 16.06.2024, Sinsheim

Treffen historischer Landmaschinen mit über 100 Schleppern usw. auf dem Freigelände. LANZ-Rundfahrten für Kinder. Eintritt frei.
www.technik-museum.de

22.06.2024 - 23.06.2024, Leonberg

Solitude Revival. Über 400 historische Rennwagen und Motorräder erinnern an die legendären Rennen auf dem 11,4 Kilometer langen Solitudering.
www.solitude-revival.org

28.06.2024 - 30.06.2024, Bad Soden-Salmünster

Ford Model A - Classic Meeting. Jahrestreffen der Ford-A-Interessengemeinschaft im Kinzigtal mit touristischer Ausfahrt ohne Wertungsprüfung.
www.ford-model-a-ig.de

Juli

04.07.2024 - 07.07.2024, St. Moritz, CH

British Classic Car Meeting. Elegantes Highlight für klassische Automobile aus Großbritannien. Eleganz und Klasse vereint in atemberaubender Alpenwelt.
www.bccm-stmoritz.ch

07.07.2024, Reichenschwand

Festival of Classic Cars auf Schloss Reichenschwand. Oldtimer-Session mit Picknick. Das Sommerevent der RETRO CLASSICS BAVARIA.
www.retropromotion.de

07.07.2024, Sinsheim

Ostalgie-Treffen mit Autos, Motorrädern, LKW u.v.m. aus dem osteropäischen Fahrzeugbau vor 1991. Auf dem Freigelände ist der Eintritt frei.
www.technik-museum.de

11.07.2024 - 14.07.2024, Goodwood, GB

Festival of Speed. Größte automobile Garten-Party der Welt. Von klassischen Rallye-Autos bis zu aktuellen Formel-1-Rennwagen werden alle Klassen präsentiert.
www.goodwood.co.uk

11.07.2024 - 14.07.2024, Baden-Baden

Oldtimer-Meeting Baden-Baden. Oldtimer aus ganz Europa verwandeln den Kurpark in ein Freilichtmuseum der Automobilgeschichte.
www.oldtimer-meeting.de

26.07.2024 - 28.07.2024, Wetztenberg

Festival Golden Oldies. „Musik, Motoren und Memories“ mit über 1.000 klassischen Fahrzeugen, 50 Livebands, Kinderprogramm und Nostalgiemarkt.
www.golden-oldies.de

August

02.08.2024 - 04.08.2024, Düsseldorf

Classic Days. Langes Wochenende im Greenpark Düsseldorf mit Gartenparty, Motorfestival, Racing Legends, Masterpieces und Classic Meeting.
www.classic-days.de

03.08.2024, Stuttgart

RETRO Classics zu Gast im DOQU. Flanieren, shoppen, genießen im Dorotheen Quartier und automobile Schmuckstücke bestaunen.
www.retro-messen.de

03.08.2024 - 04.08.2024, Sinsheim

US-Car-Treffen. US-Automobile aller Marken auf dem Freigelände des Technik Museums. Ob Straßenkreuzer, Pickup oder SUV – alle sind eingeladen.
www.technik-museum.de

09.08.2024 - 11.08.2024, Nürburgring

Oldtimer Grand Prix. Traditionsreiche Klassik-Rennveranstaltung mit großer Vielfalt an Rennserien. Trainingsläufe und zwei Rennen für die meisten Serien.
www.oldtimergrandprix.com

10.08.2024 - 11.08.2024, Bad Waldsee

„summertime!“ im Erwin-Hymer-Museum. Besitzer von Oldtimer-Campingfahrzeugen verwandeln das Museum in einen historischen Campingplatz.
www.erwin-hymer-museum.de

15.08.2024 - 17.08.2024, Pebble Beach, USA

RetroAuto. Diese Messe zeigt alles, was zum automobilen Lebensstil passt. Seltene Sammlerstücke, Autoteileverkauf, Literatur, Kunst und Luxusartikel.
www.pebblebeachconcours.net

16.08.2024 - 18.08.2024, Obermehler-Schlotheim

Classic Motor Weekend. Demonstrations- und Testfahrten historischer Autos und Motorräder auf dem Flughafen Obermehler-Schlotheim.
www.automobiles-kulturgut.org

18.08.2024, Pebble Beach, USA

Concours d'Elégance. Weltweit berühmtester Schönheitswettbewerb für hochwertige klassische Automobile auf dem Pebble Beach Golfplatz am 18. Loch.
www.pebblebeachconcours.net

23.08.2024 - 25.08.2024, Hockenheimring

NitrOlympX. Von 0 auf 500 km/h – das größte Drag Racing Event Europas. Mit 8.000-PS-Boliden, Raketenautos, einer legendären Nightshow, u.v.m.
www.nitrolympx.de

23.08.2024 - 25.08.2024, Silverstone, GB

Silverstone Festival. Rennfestival mit über 10.000 historischen Automobilen. Tolles Musikprogramm, große Kirmes und Flugshow.
www.silverstoneclassic.com

24.08.2024 - 25.08.2024, Schloss Diedersdorf

US Car Classic. Clubs und Privatbesitzer zeigen ihre gewaltigen Ami-Schlitten. Reduzierter Eintrittspreis für Damen im Petticoat.
www.uscarclassics.de

30.08.2024 - 01.09.2024, Schwetzingen

20. Int. Concours d'Elégance Classic-Gala. 160 automobile Klassiker aus aller Welt zeigen sich im kreisrunden Schlosspark von Schwetzingen.
www.classic-gala.de

30.08.2024 - 01.09.2024, Le Castellet, F

Dix Mille Tours du Castellet. Seit 2010 – Rennveranstaltung für Rennwagen der Baujahre 1950 bis in die 2000er auf dem Circuit Paul Ricard.
www.peterauto.fr

September

01.09.2024, Rosenfeld

Oldtimer Klassiktag Rosenfeld. Über 400 klassische Fahrzeuge in historischem Altstadt-Ambiente. Fahrzeugpräsentation im bewirteten Brauereihof.
www.rosenfeld.de

06.09.2024 - 08.09.2024, Chichester, GB

Goodwood Revival. Größtes Retro-Rennevent der Welt. Rund 160.000 Besucher im Look der vergangenen Zeit. Sensationelle, historische Rennfahrzeuge.
www.goodwood.com

07.09.2024, Laichingen

Oldtimertreffen Laichinger Alb – rund 650 Oldtimer auf dem Flugplatz. Umfangreiches Rahmenprogramm, Live-Musik, Händlermeile uvm.
www.oldtimer-alb.de

08.09.2024, Schweigen-Rechtenbach

Der Tag des rollenden Kulturguts. Die Initiative Kulturgut Mobilität lädt zum Gespräch mit Besuchern und Oldtimerfahrern an das Deutsche Weintor ein.
www.kulturgut-mobilitaet.de

12.09.2024 - 15.09.2024, Chantilly, F

Chantilly Arts & Elégance Richard Mille. Außergewöhnliche Autos vor der eleganten Kulisse des Château de Chantilly. Umfangreiches Rahmenprogramm.
www.chantillyartsetelegance.com

Daueraktiver Rostschutz für

- Hohlräume
- Unterböden
- bewegliche Teile

STOPS RUST!

www.fluidfilm.de

RETRO CLASSICS Stuttgart
Halle9 • Stand 9E14

14.09.2024 - 15.09.2024, Beaulieu, GB
International Autojumble. Outdoor-Verkaufs-Event. Auto- und Teilemarkt, Krimskrams und Zubehör rund ums Automobil an über 2000 Ständen.
www.beaulieu.co.uk

15.09.2024, Leipzig
Oldtema. Markt für Veteranenfahrzeuge, Motorräder, Traktoren, Anhänger und Fahrräder, für Oldtimer und alles, was damit zu tun hat.
www.oldtema.de

25.09.2024 - 29.10.2024, Francorchamps, B
Spa Six Hours. Internationales Motorsport-Spektakel, mit Hunderten klassischer Rennfahrzeuge auf einer der schönsten Strecken der Welt.
www.spasixhours.com

27.09.2024 - 29.10.2024, Hockenheimring
Hockenheim Classics. Nostalgie und Renngeschichte pur: legendäre Motorräder und Rennwagen, offenes Fahrerlager und zeitgenössische Accessoires.
www.hockenheimring.de/hockenheim-classics

29.9.2024, Böblingen
Saisonausklang in der MOTORWORLD. Das traditionelle Event mit umfangreichem Rahmenprogramm für Alt und Jung auf dem Flugfeld in Böblingen.
www.motorworld.de

Oktober

05.10.2024 - 06.10.2024, Sinsheim
Großes Motorrad-Wochenende. Auf dem Freige-lände des Technik-Museums mit historischen Mofas, Mopeds, Rollern und Motorrädern aller Epochen.
www.technik-museum.de

11.10.2024 - 13.10.2024, Mannheim
Veterama. Größter europäischer Veteranen-Markt für Autos und Motorräder mit über 4000 Ausstellern, Show-Arena, Fahrzeugverkauf, Teilemarkt, u.v.m.
www.veterama.de

18.10.2024 - 20.10.2024, Salzburg, AT
Classic Expo. Österreichs größte Oldtimer Messe mit über 200 Ausstellern – renommierte Händler, Clubs, großer Teilemarkt, Auktionen u.v.m.
www.classicexpo.at

18.10.2024 - 20.10.2024, Hockenheimring
DTM-Finale. Nach einer spannenden Saison mit Dreikampf um die DTM-Krone können sich die Fans auf ein atemberaubendes Finale am Hockenheimring freuen.
www.hockenheimring.de

20.10.2024, Leinfelden-Echterdingen
Spitzkraut-Classics. Oldtimer, Youngtimer und historische Motorräder in einem beeindruckenden Korso im Rahmen des jährlichen Filderkrautfests.
www.myle.de

24.10.2024 - 27.10.2024, Bologna, IT
Auto e Moto d'Epoca. Umfangreichste Oldtimer-messe Italiens. Gezeigt werden die Vergangenheit, die Gegenwart und die Zukunft des Automobils.
www.autoemotodepoca.com

November

08.11.2024 - 10.11.2024, Birmingham, GB
Classic Motor Show Birmingham. Größte Verkaufsmesse für historische Fahrzeuge in Großbritannien, mit umfangreichem Show-Programm.
www.necclassicmotorshow.com

15.11.2024 - 17.11.2024, Brüssel, B
Classic Car Show Brüssel. Auf über 43.000 qm erwarten Sie 400 Aussteller. Klassische Fahrzeuge, Clubs, Neu- und Gebrauchtteilemarkt, Künstler u.v.m.
www.interclassicsmaastricht.nl

30.11.2024 - 08.12.2024, Essen
Essen Motor Show. Weltmesse für Motorsport, sportliche Serienautomobile, Tuning und Classic Cars. Treffpunkt der Rennsportszene.
www.essen-motorshow.de

Dezember

06.12.2024 - 08.12.2024, Nürnberg
RETRO CLASSICS Bavaria. Die Erfolgsstory der RETRO CLASSICS findet zum achten Mal auch in Nürnberg statt und bildet den Saisonabschluss.
www.retro-classics-bavaria.de

Januar 2025

16.01.2025 - 19.01.2025, Maastricht, NL
Classic Car Show Maastricht. Wie immer beginnt das klassische Jahr im MECC Maastricht! Das Thema stand bei Reaktionsschluss noch nicht fest.
www.interclassicsmaastricht.nl

18.01.2025 - 19.01.2025, Erfurt
Oldtema. Markt für Veteranenfahrzeuge, Motorräder, Traktoren, Anhänger und Fahrräder, für Oldtimer und alles, was mit damit zu tun hat.
www.oldtema.de

31.01.2025 bis 02.02.2025, Bremen
Bremen Classic Motorshow. Internationale Präsentation von Oldtimern, Youngtimern, Motorrädern, Klassikern, Motorsport, Ersatzteilen und Restaurierung.
www.classicmotorshow.de

Februar 2025

05.02.2025 - 09.02.2025, Paris, F
Retro Mobile. Diese Messe zeigt Fahrzeuge ausgestorbener Marken. Oldtimerversteigerungen, Fahrzeug- und Teilemarkt, Sonderausstellungen u.v.m.
www.retromobile.fr

27.02.2025 - 02.03.2025, Stuttgart
RETRO CLASSICS. Der weltweit größte und schönste Treffpunkt für Oldtimer-Liebhaber mit Rahmenprogramm, Sonderschauen und Teilemarkt.
www.retro-messen.de

Trotz gründlicher Recherche können wir für die Richtigkeit der Einträge nicht garantieren. Diese beruhen in der Regel auf Angaben der Veranstalter bzw. deren Webseiten. Gerne können Sie uns fehlende Veranstaltungen auf www.retro-event-magazin.de melden.



Weitere Genusstouren findest Du bei: **Genusstouren für Fahraktive!**
DEM Spezialisten für geführte Oldtimertouren

Marcus Müller • www.mmsd-genusstouren.de • 0171 6951594



Foto: Georg Kludsky

Rallyes und Ausfahrten

Alle Angaben ohne Gewähr

April

26.04.2024 - 27.04.2024

Baden-Classic. Eine klassische oder sporliche Gleichmäßigkeitsrallye mit ca. 400 km Strecke im Schwarzwald. Siegerehrung in Michelbach.
www.baden-classic-sport.de

Mai

01.05.2024

Coppa di Insalata. Traditionelle 1.-Mai-Rallye, rund 170 km im Oldtimerland Bodensee. Schöne Strecken, leckeres Essen, knifflige Aufgaben und Kameradschaft.
www.oldtimerland-bodensee.eu

02.05.2024 - 04.05.2024

15. Hamburg-Berlin Klassik. Von der Spree an die Elbe, spannende Wertungsprüfungen und abwechslungsreiches Rahmenprogramm.
www.rallyebuero.de

08.05.2024 - 11.05.2024

Rügenclassics. Deutschlands schönste und größte Inselrallye – drei Tage Inselrallye-Urlaub mit dem Oldtimer bis Baujahr 1991 – jedes Jahr über Himmelfahrt.
www.ruegenclassics.de

09.05.2024 - 11.05.2024

Arabella Classics. Start und Ziel ist in diesem Jahr in München. Fantastische Strecken, traumhafte Kulissen, entspannte Atmosphäre. Limitiertes Starterfeld.
www.arabellaclassics.de

10.05.2024 - 11.05.2024

ADAC Württemberg Historic. Gleichmäßigkeitsprüfung oder Touristikkategorie, Start und Ziel in Eislingen. Umfangreiches Rahmenprogramm u.v.m.
www.wuerttemberg-historic.de

10.05.2024 - 11.05.2024

Int. Weinrallye im Rahmen des Weinfestes Maikammer, für Veteranenfahrzeuge entlang der Deutschen Weinstraße und ins Zellertal mit „Weintankstellen“.
www.ac-maikammer.de

10.05.2024 - 12.05.2024

HMSC Oldtimerrallye Wiesbaden. Vom Kurhaus, durch Taunus, Rheingau, Hunsrück. Abendprogramm im Kurhaus und „Concours d'Élégance“ im Kurpark.
www.hmsc.de

14.05.2024

Retro Promotion – Oldtimer Schnuppern. Schwäbische Alb, Sonnenbühl – Großes Lauter-/Seebachtal – Zwiefalten. Viele weitere Termine und Touren auf
www.retro-promotion.de

17.05.2024 - 19.05.2024

Franken Classic power by Depro. „Fahren wie Gott in Franken“, reizvolle Streckenführung, zahlreiche Prüfungen im Kurort Bad Kissingen und Umgebung.
www.franken-classic.com

22.05.2024 - 25.05.2024

ADAC Deutschland Klassik. Oldtimer-Wandern um Bremerhaven. Genießen Sie den hohen Norden von seiner schönsten Seite.
www.adac-motorsport.de/adac-deutschland-klassik

24.05.2024 - 25.05.2024

Paul Pietsch Classic. Auf den Spuren des Rennfahrers Paul Pietsch mit Gleichmäßigkeits- und Zuverlässigkeitsprüfungen im Südwesten Deutschlands.
www.pietsch-classic.de

25.05.2024 - 30.05.2024

Rallye des Princesses Richard Mille. Moderne Frauen genießen in Traumautos 6 Tage auf den Straßen von Andorra dieses feminine Automobil-Event.
www.peterauto.fr

30.05.2024 - 01.06.2024

Gaisbergrennen. Einmalige Kombination: 1,8 km langer „Stadt-Grand-Prix von Salzburg“, 150 km Bergstrecke Gaisberg und ein Lauf auf dem Salzburgring.
www.src.co.at

30.05.2024 - 01.06.2024

Int. Saar-Lor-Lux Classique. Rallye auf ausgewählten Strecken durch idyllische Landschaften des Saarlands, Lothringens und Luxemburgs.
www.classique.de

31.05.2024 - 01.06.2024

ARBÖ Classic. Touristische oder sportliche Ausfahrt für ältere Fahrzeuge bis Baujahr 2006 durch die schönsten Regionen der Obersteiermark.
www.arboe-rallye.at

Juni

01.06.2024

KTSH Sternfahrt. Von zwölf verschiedenen Startorten geht es auf den schönsten Strecken zu den Klassiker-Tagen Schleswig-Holstein in Neumünster.
www.ktsh.de

01.06.2024

Swiss Classic World Rallye. Start / Ziel ist die Messe Luzern, ca. 200 km auf reizvollen Strecken, diverse Prüfungen. Ab 2025 als zweitägige Rallye geplant.
www.rallye.swissclassicworld.ch

05.06.2024 - 08.06.2024

Kitzbüheler Alpenrallye. Freuen Sie sich auf eine der größten Oldtimer-Veranstaltungen Europas. Träume erleben, Träume erfahren.
www.alpenrallye.at

RELAX AUTOMOTIVE!

V8 HOTEL

CLASSIC & SUPERIOR

MOTORWORLD REGION STUTTGART

MERCEDÉS SUITE

Automobile
Themenzimmer
Design-Doppelzimmer
Familienzimmer
Suiten und Appartements
Event | Tagung | Kongreß
Bar | Restaurant | Wellness

Graf-Zeppelin-Platz 1 71034 Böblingen v8hotel.de
info@v8hotel.de +49(0)7031-306988-0

06.06.2024 - 09.06.2024

67. Internationale Deutsche Schnauferl-Rallye des Allgemeinen Schnauferl Clubs e.V., in Hessen, unter dem Motto "Genießen statt Hetzen".
www.asc-schnauferlclub.de

08.06.2024 - 09.06.2024

Palatina Klassik. Von Altenstadt auf traumhaften Routen durch das Elsass und die Vogesen und eine Bootsfahrt auf dem Lac de Gerardmer u.v.m
www.palatina-events.de

09.06.2024

Friesland-Rallye. Eine Orientierungsfahrt mit unterschiedlichen Aufgabenstellungen. 90 km durch die reizvolle Landschaft um Bockhorn.
www.oldtimermarkt-bockhorn.com

11.06.2024 - 15.06.2024

Mille Miglia Storica. Legendäre Rallye von Brescia nach Rom und zurück für 400 Fahrzeugtypen, die von 1927 bis 1957 an der Rallye teilnahmen.
www.1000miglia.it

15.06.2024

ADAC Trifels Oldtimerwanderung. Mit Sonderprüfungen (Geschicklichkeits-, Schätz-, Spielaufgaben), rund 200 km durch die Vorder- und Westpfalz.
www.rallye-trifels.de

15.06.2024 - 16.06.2024

StarMaxx Rallye mit einer sportlichen Note. Auf unterschiedlichen Strecken, abgelegenen Sträßchen durch unsere schöne Gegend.
www.boxenstop-tuebingen.de

22.06.2024 - 07.07.2024

Baltic Sea Circle. „Das nördlichste Abenteuer des Planeten“. Mit dem Oldtimer 16 Tage, 7500 km durch 9 Länder rund um die Ostsee. Start und Ziel ist Hamburg.
www.superlative-adventure.com

27.06.2024 - 29.06.2024

Arlberg Classic. „Back to the roots“ durch den Brenner Wald, den Lech Canyon, Lechtal, Via Claudia Augusta u.v.m. Gala-Abend in Lech.
www.arlbergclassic-car-rally.at

27.06.2024 - 29.06.2024

Donau Classic. Auf attraktiven Fahrtrouten durch die schönsten Landschaften Zentralbayerns rund um die Automobil-Stadt Ingolstadt.
www.donau-classic.de

28.06.2024 - 30.06.2024

Einbecker Oldtimertage. Jubiläumsveranstaltung 10 Jahre PS.SPEICHER, Ausfahrt nach Duderstadt, Preisverleihung in Einbeck.
www.ps-speicher.de

29.06.2024 - 30.06.2024

Boxberg Klassik. Die Rallye führt von der Motorworld Metzingen über traumhafte Straßen zum Bosch Prüfgelände in Boxberg.
www.bosch-classic.com

Juli

04.07.2024 - 06.07.2024

Silvretta Classic. Genießen Sie die schönsten Straßen, anspruchsvolle Passfahrten und Panoramen der österreichischen Alpenregionen.
www.silvretta-classic.de

04.07.2024 - 07.07.2024

Allgäu Classics. Veranstaltungszentrum ist in Balderschwang. Bei Redaktionsschluss waren leider keine weiteren Informationen bekannt.
www.allgaeu-classics.de

05.07.2024 - 07.07.2024

Lord George Classic Rallye. Mit Wertungs- und Geschicklichkeitsprüfungen ca. 600 km durch den Bayerischen Wald. Für Fahrzeuge bis 31.3.1990.
www.lord-george.de

07.07.2024 - 14.07.2024

Südtirol Classic. Diese Rallye verzaubert mit atemberaubenden Panoramen und guter Küche. Schenna wird zur Kulisse zeitloser Automobile.
www.suedtirolclassic.com

11.07.2024 - 13.07.2024

ADAC Heidelberg Historic. Sportliche Rallye, 540 km durch Kraichgau, Odenwald und Zabergäu. Rallye-Dinner und Siegerehrung im Technik-Museum Sinsheim.
www.heidelberg-historic.de

17.07.2024 - 20.07.2024

Ennstal-Classik. „Autofahren im letzten Paradies“, über die letzten verkehrsarmen Straßen Österreichs für Fahrzeuge bis Baujahr 1972.
www.ennstal-classic.at

19.07.2024 - 21.07.2024

Palatina Klassik. Von Altenstadt auf traumhaften Routen durch das Elsass und die Vogesen und eine Bootsfahrt auf dem Lac de Gerardmer u.v.m
www.palatina-events.de

20.07.2024

ADAC Süd-Rallye-Historic. Sportliche Rallye mit Gleichmäßigkeitsprüfungen auf landschaftlich reizvollen Nebenstrecken quer durch das Fränkische Land.
www.1-nac.de

27.07.2024

Genusstour für Fahraktive! Fichtelgebirge. Geführte Genusstour, bei der das Fahrerlebnis im Vordergrund steht. Weitere Termine und Touren auf
www.mmsd-genusstouren.de

August

02.08.2024 - 03.08.2024

Schauinsland Klassik. Rund um Freiburg, Gleichmäßigkeitsprüfungen, Fragen zur Strecke und Sehenswürdigkeiten müssen beantwortet werden.
www.schauinsland-klassik.de

05.08.2024 - 14.08.2024, Pebble Beach, USA

Motoring Classic. Ultimatives Rennen von Seattle, entlang der pazifischen Nordwestküste, 1.600 Meilen nach Pebble Beach. Für Oldtimer vor Baujahr 1968.
www.pebblebeachconcours.net

12.08.2024 - 15.08.2024

Rothaus Schwarzwald Classic - Tour A. Die Genießerfahrt mit unvergesslichen Touren und kulinarischen Highlights im Südschwarzwald.
www.schwarzwald-classic.de

15.08.2024, Pebble Beach, USA

Tour d'Élégance. Traditionelle 17-Meilen-Ausfahrt durch Berge und Täler, entlang des Pazifischen Ozeans bis zur Bucht von Carmel.
www.pebblebeachconcours.net

15.08.2024 - 17.08.2024

Eifel Rallye Festival. Beeindruckende Großveranstaltung in der Vulkaneifel mit rund 160 Teams in historischen Rallye-Boliden.
www.eifel-rallye-festival.de



Ihr Klassiker in besten Händen.

-  Begutachtung
-  Wartung & Reparatur
-  Teile & Reifen
-  Lackaufbereitung
-  Pflege & Reparatur
-  Trockeneisreinigung
-  Konservierung
-  Collection & Zubehör
-  Tradition leben
-  Auslieferung

Russ Jesinger Automobile GmbH & Co. KG
Fritz-Müller-Straße 151 | 73730 Esslingen | www.russjesinger.de



Ehrgastmarke
ASTON MARTIN



47. Internationales Oldtimer-Meeting

Baden-Baden, 12. – 14. Juli 2024

Concours d'Élégance mit 350 Oldtimern im Kurpark
Alle Informationen unter www.oldtimer-meeting.de

15.08.2024 - 17.08.2024

Sachsen Classic. 180 Klassiker auf malerischen Straßen in sächsischer Bilderbuch-Kulisse, gesäumt von Zuschauerspalieren entlang der Strecke.
www.sachsen-classic.de

15.08.2024 - 18.08.2024

Rothaus Schwarzwald Classic - Tour B. Die Genie-Berausfahrt mit unvergesslichen Touren und kulinarischen Highlights im Südschwarzwald.
www.schwarzwald-classic.de

17.08.2024

S.H.A.C. Classics. Für klassische Fahrzeuge und Youngtimer – auf ausgewählten Routen durch das landschaftlich ansprechende Schleswig-Holstein.
www.shac-classics.de

24.08.2024 - 25.08.2024

Vienna Classic Days. Gleichmäßigkeitsfahrt mit rund 250 historischen Fahrzeugen. Sensationelle Parade auf der Ringstraße durch die Wiener Innenstadt.
www.viennaclassicdays.com

28.08.2024 - 31.08.2024

Mille Fiori. Viertägige Genussrallye mit eindrucksvollen Strecken durch das Tessin, das Piemont und Wallis. Ziel und Siegerehrung in Konstanz.
www.oldtimerland-bodensee.eu

29.08.2024 - 01.09.2024

Arosa ClassicCar. Das legendäre Bergrennen führt über 7,8 km von Langwies nach Arosa. Freier Zugang zum Fahrerlager.
www.arosaclassicar.ch

September

02.09.2024 - 05.09.2024

ADAC Europa Classic. Oldtimer-Wandern entlang von Weinreben, Palmen, Zitronenbäumen und imposanten Bergkulissen rund um Schenna.
www.adac.de/oldtimer

07.09.2024 - 08.09.2024

Heidlauf-Classic. Oldtimerwandern zum Tag des offenen Denkmals an der Südlichen Weinstraße. Keine Teilnahmegebühr, keine Anmeldung.
www.heidlauf-classics.de

11.09.2024 - 14.09.2024

Creme21. Youngtimer-Rallye mit Fahrzeugen aus den 70er bis 90er Jahren. Auf 1.000 km führt diese Rallye jedes Jahr durch andere Landschaften Deutschlands.
www.creme21-rallye.de

13.09.2024 - 14.09.2024

4. Luxembourg Classic. Auf traumhaften Routen durch das Großherzogtum Luxemburg mit historischen Fahrzeugen bis Baujahr 2002.
www.event.motorpresse.de/rallyes

14.09.2024 - 15.09.2024

Wendelstein Historic. Durch das oberbayerische Voralpenland mit vielen touristischen Attraktionen. Start, Ziel und Gala-Dinner in Bayrischzell.
www.wendelstein-historic.de

18.09.2024 - 21.09.2024

3. Röhrli-Klassik. Mit dem Rallye-Weltmeister unterwegs rund um Winterberg im Hochsauerland. Nur für Porsche-Fahrzeuge bis Baujahr 1998.
www.roehrl-klassik.de

20.09.2024 - 22.09.2024

Eggberg-Klassik. Für historische Fahrzeuge auf der geschichtsträchtigen Strecke, auf der vor 111 Jahren das erste Eggbergrennen stattfand.
www.eggberg-klassik.de

26.09.2024 - 28.09.2024

Baiersbronn Classic. Rallye für Genießer – Rund 500 Kilometer durch faszinierende Kulturlandschaft, "einzigartige kulinarische Durchfahrtskontrollen".
www.baiersbronn-classic.de

27.09.2024 - 29.09.2024

Internationaler Edelweiß-Bergpreis. Rossfeld Berchtesgaden – eine nostalgische Zeitreise in die glorreiche Zeit der Europameisterschafts-Bergläufe.
www.rossfeldrennen.de

Oktober

01.10.2024 - 06.10.2024

Südtirol Classic Golden Edition. Berge und Natur, kulinarische Highlights und herrlich gemütliche Ausfahrten ohne Stoppuhr für Fahrzeuge bis Baujahr 1980.
www.suedtirolclassic.com

18.10.2024 - 20.10.2024

Jochpass Memorial. Zwischen Bad Hindelang und Oberjoch wird die höchstgelegene und kurvenreichste deutsche Bundesstraße gefahren.
www.jochpass-oldtimer-memorial.com

November

03.11.2024

London to Brighton. 60 historische Meilen vom Hyde Park nach Brighton. Nur für Fahrzeuge mit drei oder mehr Rädern, die vor 1905 gebaut wurden.
www.veterancarrun.com

Januar 2025

09.01.2025 - 11.01.2025

Planai-Classic. Zwei Tage frieren und rutschen, beim 40-km/h-Schnitt um Hundertstel duellieren, autofahren wie früher, eine Expedition ins Ungewisse.
www.planai-classic.at

18.01.2025 - 21.01.2025

Schwarzwald Winter Challenge. Vielseitige Rallye auf winterlichen Schwarzwaldstraßen mit Eis-Garantie, bester Kulinarik und Unterkunft.
www.schwarzwald-winter-challenge.de

DEKRA präsentiert:

FREIBURG SCHAUINSLAND KLASSIK

2.-3.8.2024



ADAC Südbaden e.V.



Informationen zu der Veranstaltung unter Tel. 0761 3688-241 • www.schauinsland-klassik.de

Museum Walters Oldtimer e.V.

Fahrzeuge – Technik – Handwerk

Leben im ländlichen Raum



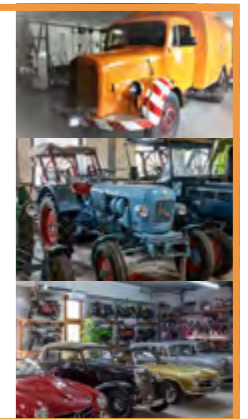
Museum Walters Oldtimer e.V.
Pflegmühleweg 60, 75438 Knittlingen



07043 95 27 20

Öffnungszeiten:

April bis November jeden Samstag von 10:00 – 15:00 Uhr
Juni bis Oktober an jedem 1. Sonntag von 11:00 – 16:00 Uhr
Anfragen gerne per Mail an: anmeldung@walters-oldtimer.de



Einladung zum Tag der offenen Tür am 12. Mai 2024

www.walters-oldtimer.de



Foto: Georg Kludsky

Übersicht Museen

Alle Angaben ohne Gewähr

Audi Museum, Ingolstadt

Im runden Glasgebäude werden eindrucksvoll 50 Automobile und 30 Motorräder gezeigt. Highlight: 14 Prototypen in einem gläsernen Paternoster.
www.audi.de

August Horch Museum Zwickau

Im Herzen des alten Audi-Werkes, am Ursprung großer Automobilhistorie, deren Entwicklungslinien von Horch über Audi bis hin zum Trabant reichen.
www.horch-museum.de

Auto- & Traktor-Museum Bodensee, Uhlidingen

Erlebnisswelt auf über 10.000 m² mit 350 Fahrzeugen für die ganze Familie, eine Zeitreise durch 100 Jahre Stadt- und Landleben.
www.autoundtraktor.museum

Auto- & Uhrenmuseum ErfinderZeiten, Schramberg

Auf 3.500 m² werden Einblicke in die Fahrzeugwelt und das Lebensgefühl des „kleinen Mannes“ von der Nachkriegs- bis in die Wirtschaftswunderzeit gezeigt.
www.auto-und-uhrenwelt.de

Automuseum Wolfegg

Präsentiert werden rund 100 historische Automobile und Zweiräder sowie zeitgenössische Gegenstände im Kontext der gezeigten Fahrzeuge.
www.automuseum-wolfegg.de

Automuseum Dr. Carl Benz, Ladenburg

Die Automobilgeschichte vom Benz-Patent-Motorwagen über die letzten beiden erhaltenen C.-Benz-Söhne-Wagen bis zu den Boliden der Rennstrecke.
www.automuseum-ladenburg.de

Automuseum Engstingen

Mehr als 120 Fahrzeuge auf 1.200 m² Ausstellungsfläche. Fahrzeuge der 50er bis 80er Jahre in allen Variationen. Tauchen Sie ein in die Welt des Automobils.
www.automuseum-engstingen.de

Automuseum Melle

Ein prächtiges Gebäude mit über 3.000 m² gibt seit 1997 das perfekte Ambiente für das weithin bekannte Automuseum Melle, „Geschichte auf Rädern“.
www.automuseum-melle.de

Automuseum Prototyp, Hamburg

Ca. 50 Renn- und Sportwagen sowie die Geschichte von Rennfahrern und Konstrukteuren werden ohne störende Barrieren mit liebevollen Details präsentiert.
www.prototyp-hamburg.de

Autosammlung Steim, Schramberg

Die einmalige Privatsammlung mit über 130 Fahrzeugen auf 3000 m² verspricht spannende Einblicke in die Geschichte des Automobilbaus.
www.autosammlung-steim.de



METZNER
AUTOMOBILE



www.w124-werkstatt.de

Metzner Automobile
Thüringer Strasse 15 - 17
D - 04179 Leipzig

Tel.: +49341 49 29 800
oldtimerleipzig
E-mail: info@oldtimer-leipzig.de



Autovision – Tradition & Forum, AltluBheim

Das Museum zeigt die Möglichkeiten und Visionen der Mobilität. Hier befindet sich die weltweit erste ständige Ausstellung zu Wankel-Motoren.
www.museum-autovision.de

Bauern- und Technikmuseum Seifertshofen

Es erwarten Sie interessante Ausstellungen mit Objekten aus einer früheren Zeit – Wohnen, Arbeiten und Technik aus den letzten hundert Jahren.
www.museum-kiemele.de

BMW Museum, München

Auf rund 5.000 m² zeigt das 1973 als eines der ersten Markenmuseen gegründete und 2008 neu konzipierte Museum 125 der interessantesten BMW-Fahrzeuge.
www.bmw-welt.de

Boxenstop Auto- und Spielzeugmuseum, Tübingen

Ein Museum zum Anfassen, das der ganzen Familie Spaß macht. 70 Autos, Motorräder und Fahrräder und weit mehr als 1.500 Spielsachen auf rund 1200 m².
www.boxenstop-tuebingen.de

Cité de l'Automobile, Mulhouse, F

Nahe der deutschen Grenze wird auf 17.000 qm die bedeutendste Autosammlung der Welt mit rund 500 teils sensationellen Klassikern präsentiert.
www.musee-automobile.fr

Dt. Automobilmuseum Schloss Langenburg

Über 60 Fahrzeuge, Schwerpunkt auf deutschen Marken wie Porsche, Mercedes-Benz, NSU, DKW, Horch und Wanderer, ergänzt mit int. Vorkriegsfahrzeugen.
www.deutsches-automuseum.de

Dt. Landwirtschaftsmuseum Hohenheim

Anhand zahlreicher historischer Traktoren und Maschinen zeigt das Deutsche Landwirtschaftsmuseum die Entwicklung von Landwirtschaft und Agrartechnik.
www.dlm-hohenheim.de

Dt. Zweirad- und NSU-Museum, Neckarsulm

Das Deutsche Zweirad- und NSU-Museum ist die größte Zweiradsammlung Deutschlands und präsentiert die größte NSU-Sammlung der Welt.
www.zweirad-museum.de

Dieselmuseum Schramberg

Erleben Sie den Dialog zwischen der Industriearchitektur und der schieren Kraft des größten erhaltenen Dieselmotors aus der Zeit vor dem 1. Weltkrieg.
www.auto-und-uhrenwelt.de

Dornier Museum, Friedrichshafen

Unmittelbar am Flughafen Friedrichshafen gelegen, macht das Dornier Museum 100 Jahre spannende Luft- und Raumfahrtgeschichte erlebbar.
www.dorniermuseum.de

EFA-Museum, Amerang

Deutsche Automobilgeschichte, 6.000 m² Ausstellungsfläche. Über 250 Exponate von 1886 bis heute. Weltweit einzigartige Modelleisenbahn-Anlage der Spur 2.
www.efa-automuseum.de

Eisenbahnmuseum Schwarzwald, Schramberg

Die größte Spur-2-Sammlung der Welt, alles in Handarbeit gefertigte, einmalige Exponate – u.a. Lokomotiven aus bis zu 10.000 Einzelteilen.
www.auto-und-uhrenwelt.de

Erwin Hymer Museum, Bad Waldsee

Das Erwin Hymer Museum lädt zu einer einzigartigen Entdeckungstour durch die Kultur- und Technikgeschichte des mobilen Reisens ein.
www.erwin-hymer-museum.de

Fahrzeugmuseum Marxzell

Über 250 Autos, Motor- und Zweiräder, 16 Feuerwehrautos, 23 Traktoren und weitere historische Raritäten. Eines der größten dt. Technikmuseen in Privatbesitz.
www.fahrzeugmuseum-marxzell.de

Gottlieb-Daimler-Geburtshaus, Schorndorf

Das Geburtshaus Daimlers dient heute als Tagungsstätte und Museum. Gezeigt werden u.a. sein Gesellenstück, seine Tierzeichnungen, persönl. Gegenstände.
www.schorndorf.de

Gottlob Auwärter Museum, Stuttgart-Möhringen

Erleben Sie die Geschichte des Unternehmens der erfolgreichen Omnibusmarke NEOPLAN und die Entwicklung von Fahrzeugen und Technik bis ins Detail.
www.auwaerter-museum.de

Louwman Museum, Den Haag, NL

Die Sammlung des 1934 gegründeten privaten Museums mit rund 275 klassischen Automobilen zählt laut Expertenmeinung zu den schönsten der Welt.
www.louwmanmuseum.nl

Mazda Classic – Museum Frey, Augsburg

Erstes Mazda-Museum außerhalb Japans. 100 Jahre spannende Mazda-Geschichte, alle Highlights und Meilensteine des japanischen Automobilherstellers.
www.mazda-classic-frey.de

MAC – Museum Art & Cars, Singen

Durch das Ausstellungskonzept „Architektur erleben, Kunst und Oldtimer genießen und Freunde treffen“, wird der Besucher Teil dieser innovativen Kunstidee.
www.museum-art-cars.com

Motormuseum Öhringen

Eine Privatsammlung hochkarätiger Sport- und Tourenwagen sowie über 100 Motorräder. Geöffnet 1. April bis 31. Oktober. Di. bis Do.: 13-16 Uhr, So.: 13-17 Uhr.
www.motormuseum-oehringen.de

Motorworld Region Stuttgart, Böblingen

Spezialisten, Technikbegeisterte, Ästhetiker und Nostalgiker unter einem Dach. Oldtimer und Exoten können ge- und verkauft, restauriert und gewartet werden.
www.motorworld.de

Mercedes-Benz Museum, Stuttgart

Als einziges Museum der Welt wird die Geschichte des Automobils vom ersten Tag an lückenlos dargestellt, von der Vergangenheit bis in die Zukunft.
www.mercedes-benz-classic.com

Michelin Museum, Karlsruhe

Neben Reifen für die verschiedenen Fahrzeuge sind historische Automobile und Motorräder sowie Produktionsmaschinen zu sehen.
www.michelin.de

Museum für hist. Maybach-Fahrzeuge, Neumarkt

Ansprechende Präsentation von mehr als 10 % der noch existierenden Maybach-Automobile aus der Zeit von 1920 bis 1941.
www.automuseum-maybach.de

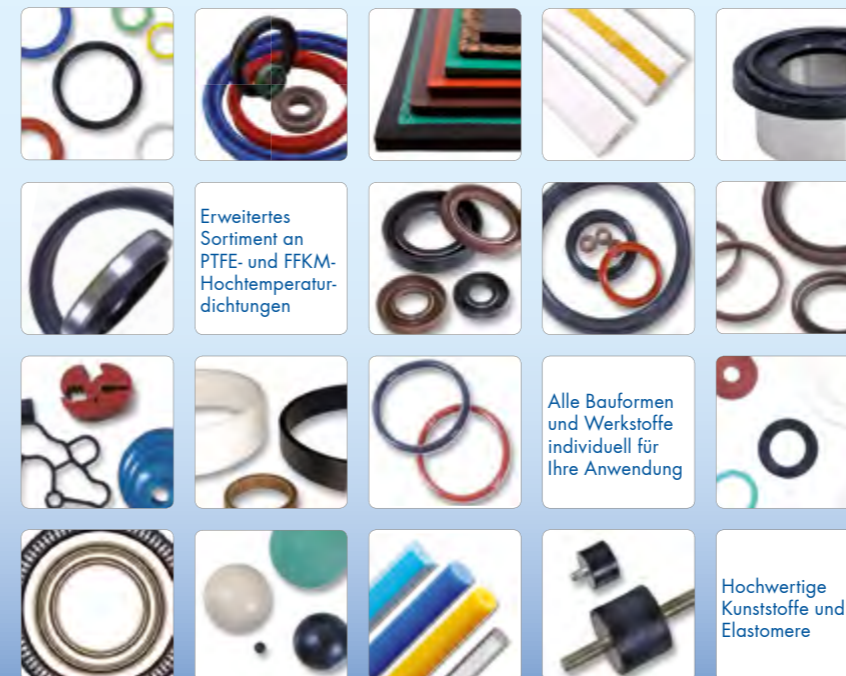
Museum Walters Oldtimer, Knittlingen

Auf rund 4000 m² werden über 260 Fahrzeuge und unzählige Exponate aus Landwirtschaft, Handwerk und dem häuslichen Leben präsentiert.
www.walters-oldtimer.de

Nationales Automuseum, Ewersbach

Rund 150 exklusive Luxusautomobile aus 135 Jahren Automobil-Geschichte, von unbekanntem Prototypen bis zu weltberühmten Klassikern.
www.nationalesautomuseum.de

Elastomer- und Kunststoff-Dichtungen



- Wellendichtringe
- Flachdichtungen
- Rundschnur
- O-, X-, V-Ringe
- Abstreifer
- Hochtemperaturdichtungen
- Miniaturdichtungen
- Federunterstützte Dichtungen
- PTFE-Spezialdichtungen
- Sonderanfertigungen



elapuls GmbH
Carl-Zeiss-Straße 3 - 3/1
71229 Leonberg
Telefon 07152-92 637-0
www.normdichtungen.de
info@normdichtungen.de

Hochwertige
Kunststoffe und
Elastomere

Oldtimermuseum Meßkirch

Automobile und Motorräder von 1899 bis 1960. Teilweise wechselnde Ausstellung, da einige der Fahrzeuge noch regelmäßig in Gebrauch sind.
www.oldtimer-freunde-messkirch.de

Oldtimermuseum Hotel Restaurant zum Lamm

Über 35 echte Oldtimer-Perlen, viele Accessoires und Ausstellungstücke aus der guten alten Zeit. Führungen auf Anfrage.
www.lamm-gundelsheim.de

Oldtimermuseum Zollernalb, Hechingen

Eine einmalige automobiler Zeitreise zeigt den technischen Fortschritt von 1886 bis heute. Von der Restauration bis zum natürlichen Verfall.
www.oldtimermuseum-zollernalb.de

Pantheon Basel AG, Muttenz, CH

Auf einer 250 m langen spiralförmigen Rampe schwingen sich effektiv die Automobile in die Höhe. Automobilgeschichte in beeindruckender Architektur.
www.pantheonbasel.ch

1. Deutsches Polizeioldtimer-Museum, Marburg

Mit über 90 Polizeioldtimern und noch aktuellen Streifenwagen, darunter einige Unikate, wird Deutschlands größte Polizeifahrzeugsammlung präsentiert.
www.polizeioldtimer.de

Porsche-Museum, Stuttgart

Die Geschichte des berühmten Herstellers vom Semper Vivus über den Typ 356 „Nr. 1“ bis zur Neuzeit. Prototypen, Rennwagen, technische Modelle u.v.m.
www.porsche.de/museum

Rolls-Royce Museum, Dornbirn, AT

Anhand von 100 Rolls-Royce-Fahrzeugen, hunderten Bauteilen, Zubehör, Bildern und Literatur soll die Rolls-Royce-Geschichte lückenlos dokumentiert werden.
www.rolls-royce-museum.at

Stiftung AutoMuseum Volkswagen, Wolfsburg

Hier finden Sie nicht nur alle Produkte der Marke, sondern auch Unikate wie den Filmstar Herbie, einen Holz-Käfer, einen Wasser-Golf u.v.m.
www.automuseum-volkswagen.de

Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin

Große Abteilung Straßenverkehr mit über 200 klassischen Autos, 250 historischen Motorrädern und 300 Fahrrädern und Elektromobilen.
www.sdtb.de

Technik Museum Sinsheim

Über 30.000 m² Hallenfläche, großes Freigelände. Hunderte Oldtimer aller Epochen, Motorräder, Militärfahrzeuge, Landmaschinen, Flugzeuge, Lokomotiven u.v.m.
www.sinsheim.technik-museum.de

Technik Museum Speyer

Über 3.000 Exponate auf 150.000 m² Freigelände und 25.000 m² Hallenfläche, u.a. historische Autos und Motorräder, Flugzeuge, Raumfahrttechnik u.v.m.
www.speyer.technik-museum.de

Technoseum, Mannheim

Eines der größten Technikmuseen in Deutschland. Auf rund 9.000 m² zeigt es 200 Jahre Technik- und Sozialgeschichte in einem chronologischen Rundgang.
www.technoseum.de

Unimog-Museum, Gaggenau

Das Museum für die ganze Familie, faszinierende Technischau zum Staunen und Mitmachen. Highlight: Unimog selbst (er)fahren im Außen-Parcours.
www.unimog-museum.de

Vehikelsammlung Eppelheim

Kabinen- und Motorroller aus der Zeit des Wirtschaftswunders. Zu sehen gibt es Messerschmitt Kabinenroller, Kleinwagen und Krankenfahrstühle.
www.vehikelsammlung.de

Verkehrsmuseum Karlsruhe

In der Stadt der beiden Erfinder Karl Freiherr Drais von Sauerbronn und Carl Benz können Sie durch rund 200 Jahre Mobilität auf Straße und Schiene reisen.
www.verkehrswacht-karlsruhe.de

Verkehrshaus der Schweiz, Luzern, CH

Das familienfreundliche meistbesuchte Museum der Schweiz zeigt auf ca. 40.000 m² über 6.000 Autos, Lokomotiven, Schiffe, Flugzeuge und Weltraumtechnik.
www.verkehrshaus.ch

Zeithaus in der Autostadt Wolfsburg

Das besucherstärkste Automobilmuseum der Welt. Eine große Vielfalt an Exponaten. Über 60 unterschiedliche Marken aus der Welt des Automobils.
www.autostadt.de

Zündapp-Museum, Sigmaringen

Legendäre Motorräder, das berühmte Automobil „Janus“ und rund 100 weitere einzigartige Exponate der Kultmarke Zündapp erwarten die Besucher.
www.zuendappmuseum.de

Unser Anspruch:
**Zeitloses
bewahren**

DEKRA Classic Services

Damit Ihr Klassiker Sie ein Leben lang begleitet, begleiten wir Sie bei allen Fragen rund um Gutachten, Hauptuntersuchung und H-Kennzeichen.

Informieren Sie sich jetzt unter der **Service-Hotline 0800.333 333 3**

dekra.de/oldtimer

Besuchen Sie uns auf der **RETRO CLASSICS** in Stuttgart: Halle 1, Stand F70!



Ihr Fels in der Brandung.

w&w württem
bergische

Sie finden
uns in Halle 7
Stand B08

Das Beste für Ihren Schatz.

Markt-, Wiederbeschaffungs- oder
Wiederherstellungswert:
Wir versichern Ihren Oldtimer.



Digital. Telefonisch. Persönlich.
Weitere Infos unter **oldtimer.de**
und **Telefon 0711 662 725778**