RETRO
event magazin

2023

Das Veranstaltungsmagazin für die
Liebhaber klassischer Fahrzeuge

Schutzgebühr 5 Euro

Nürburgring: 50. Jubiläum des Oldtimer-Grand-Prix
Deutschlands größtes Event für historischen Rennsport

Jubiläum: 100 Jahre 24 Stunden von Le Mans
Das größte Motorsportevent der Welt feiert Geburtstag

Verkehrshaus – das beliebteste Museum der Schweiz
Im Vergleich mit den Counterparts in München und London

Ohne Umwege zum Ziel!
Ihre BW-Bank.

Um auch in finanziellen Belangen immer sicher auf der Straße zu bleiben, braucht es ein qualitätsvolles, verlässliches Vermögensmanagement mit Weitblick in Beratung und Strategie. Als Traditionsbank und Teil der größten Landesbank Deutschlands mit starken regionalen Wurzeln kennen wir die Finanzmärkte. Seit über 200 Jahren bilden der vertrauensvolle Dialog mit unseren Kunden und unsere umfangreiche Expertise die Grundlage für maßgeschneiderte Lösungen und nachhaltige Erfolge. Wir sind für Sie da. Und zeigen Ihnen gern, was unser Privates Vermögensmanagement für Sie ganz persönlich leisten kann.

Sascha Klengel
Telefon 0711 124-42065
sascha.klengel@bw-bank.de

www.bw-bank.de/vermoegensmanagement

Privates Vermögensmanagement
Ein Unternehmen der LBBW-Gruppe

BW BANK

GRUSSWORT DER GESCHÄFTSLEITUNG

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

Kultur wird definiert als Erscheinungsform menschlichen Daseins, die auf bestimmten Wertvorstellungen und erlernten Verhaltensweisen beruht und die sich in der dauerhaften Erzeugung und Erhaltung von Werten ausdrückt. Ergänzt man es um „Fahren“, haben wir „Fahrkultur“. Besser könnte man meines Erachtens den Charakter der RETRO CLASSICS®, der größten Messe für Fahrkultur, nicht beschreiben: Wir leben, ja zelebrieren den persönlichen Austausch untereinander und pflegen Werte materieller wie immaterieller Natur. In Tagen wie diesen halte ich dies für besonders wichtig, vor allem, weil es bei der Begeisterung für alles, was Räder hat, doch um die schönste Nebensache der Welt geht, und weil es auch eine Art Konstante ist, die Widrigkeiten trotzt, schöne Erinnerungen weckt und unvergessliche Erlebnisse bietet: das erste Auto, das Moped aus Jugendzeiten, das lang gesuchte Prospekt... Auf der RETRO CLASSICS® in Stuttgart kommen alle auf ihre Kosten, von „A“ wie Abarth über „M“ wie Manta bis „Z“ wie Zündapp.

Die RETRO CLASSICS® ist über die Jahrzehnte stetig gewachsen und erfreut sich einer ungebrochenen und vor allem internationalen Beliebtheit. Das spornt uns an, das ist unsere Triebfeder, um Bewährtes weiterzuentwickeln und offen für Neues zu sein. Denn so wie sich die Fahrzeuge wandeln, so wandelt sich auch die Szene. Was als Kern bleibt, ist der aktive Austausch untereinander, der Wissenstransfer von Generation zu Generation. Auch die 22. Auflage der RETRO CLASSICS® wird wieder alles abbilden: Oldtimer, Youngtimer und NEO CLASSICS®, ob auf 2, 3, 4 oder mehr Rädern und über alle Gewichtsklassen – Fahrkultur in Reinkultur! Denn zum Fahren sind sie alle gemacht. Und zum analogen Fahren gesellt sich in diesem Jahr die Königsdisziplin des virtuellen Rennsports hinzu: SimRacing – lassen Sie sich überraschen! In diesem Sinne wünsche ich allen Besuchern, Ausstellern, Partnern und Medienvertretern inspirierende sowie erfolgreiche Tage und viel Freude auf der diesjährigen RETRO CLASSICS® in Stuttgart.

Herzlichst

Ihr
Karl Ulrich Herrmann

Inhalt

3 Vorwort
4 Retro Promotion Termine
4 Technik Museen Sinsheim & Speyer
5 Hockenheimring
5 Museum Art & Cars
6 RETRO CLASSICS BAVARIA®
6 Technik Museum Sinsheim 100 Jahre 24h von Le Mans
7 Erwin Hymer Museum
8 Oldtimer-Meeting Baden-Baden
8 Brazzeltag
10 50 Jahre Oltimer-Grand-Prix
18 Hockenheim Historic
20 Goodwood Festival of Speed
20 Festival Schloss Reichenschwand
21 Technik Museen Sinsheim Sonderausstellung Walter Röhrl
22 Sachsen Classic
26 Erwin Hymer Museum
26 Rothaus Schwarzwald Classic
27 Kulturgut Automobil
28 Museum Art & Cars
30 Classic Gala Schwetzingen
31 RETRO CLASSICS® im DOQU
32 Verkehrhaus der Schweiz
36 Verkehrzentrum München
38 London Transport Museum
40 Interview mit Giorgio Giugiaro
42 EuroMotor®
44 Concours Tegernsee
44 Goodwood Revival
45 Shanghai Auto Museum
46 100 Jahre 24h von Le Mans und Le Mans Classic
50 Vienna Classic Days
51 RETRO CLASSICS® 2024
52 Jazzopen Stuttgart
54 Kalendarium
55 Impressum
58 Veranstaltungsübersicht
64 Rallyeübersicht
70 Museumsübersicht

Herausgeber
RETRO MESSEN

Redaktion & Gestaltung
ergonomedia

Titelfoto: ergonomedia / Georg Kludsky
Portrait Seite 3: Frederik Dulay-Winkler

RETRO MESSEN TERMINE

Saison 2023

Die Retro Messen und Retro Promotion bieten zahlreiche Ausfahrten, Rallyes und Veranstaltungen an. Einige Termine standen bei Redaktionsschluss noch nicht fest, besuchen Sie die Homepage der Retro Messen.

- 23. bis 26. Februar: „RETRO CLASSICS® Stuttgart“
- 1. und 2. Juli: „Festival of Classic Cars“
- 7. bis 13. August: „Rothaus Schwarzwald Classic“
- 19. August: „RETRO CLASSICS® im Dorotheen Quartier“
- 8. bis 10. Sept.: „Concours d’Elégance Tegernsee“
- 27. bis 29. Oktober: „EuroMotor®“
- 8. bis 10. Dezember: „RETRO CLASSICS Bavaria®“
- 2024: „RETRO CLASSICS® Stuttgart“

► www.retro-messen.de

Foto: Georg Kludsky

TECHNIK MUSEEN SPEYER & SINSHEIM

Saison 2023

Die Technik Museen in Sinsheim und Speyer bieten, über die Dauerausstellungen hinaus, wieder zahlreiche Sonderschauen und Veranstaltungen:

- bis 16. April: „Walter Röhrl Sonderausstellung“, Speyer
- bis 7. Januar 2024: „100 Jahre 24h Le Mans“, Sinsheim
- 13. und 14. Mai: „Brazzeltag“, Speyer
- 26. bis 28. Mai: „Benzingespräch Frühschoppen“, Speyer
- 17. und 18. Juni: „Kawasaki Days“, Speyer
- 18. Juni: „Ostalgie Treffen“, Sinsheim
- 13. bis 15. Juli: „ADAC Heidelberg Historic“, Sinsheim
- 5. bis 7. August: „US-Car Treffen“, Sinsheim
- 17. bis 21. August: „30 Jahre U-Boot U9“, Speyer
- 30. Sep. bis 1. Okt: „Motorradwochenende“, Sinsheim

► technik-museum.de

Foto: Georg Kludsky, Text: ergonomedia

HOCKENHEIMRING TERMINE

Saison 2023

Detaillierte Angaben und weitere Veranstaltungen finden Sie auf der Webseite des Hockenheimrings.

- 24. bis 26. März: „DMV Goodyear Racing Days“
- 14. bis 16. April: „Veterama“
- 31. März bis 2. April: „Preis der Stadt Stuttgart 1“
- 6. und 7. Mai: „Hockenheim Historic“
- 13. und 14. Mai: „Porsche Sports Cup – Auftakt“
- 25. bis 27. August: „NitrOlympX“
- 29. September bis 1. Oktober: „Hockenheim Classics“
- 7. und 8. Oktober: „Porsche Sports Cup“
- 20. bis 22. Oktober: „DTM Finale“
- 27. bis 29. Oktober: „E4 Testival“

► www.hockenheimring.de

Foto: Georg Kludsky

CLASSIC SUNDAY IM MUSEUM ART & CARS

Saison 2023

Von Mai bis September veranstaltet das MAC Museum Art & Cars jeden letzten Sonntag im Monat von 10:00 bis 14:00 Uhr den Classic Sunday. Oldtimerfreunde mit ihren Lieblingsfahrzeugen treffen sich in entspannter Atmosphäre auf dem Gelände des MAC Museum Art & Cars in Singen zum Austausch und zu Benzingesprächen. Wir verwöhnen Sie mit kulinarischen Köstlichkeiten vom Grill und musikalischer Begleitung.

- 28. Mai: „Classic Sunday“
- 25. Juni: „Classic Sunday“
- 30. Juli: „Classic Sunday“
- 27. August: „Classic Sunday“
- 24. September: „Classic Sunday“

► www.museum-art-cars.com

Foto & Text: MAC – Museum Art & Cars

RETRO CLASSICS BAVARIA

8. bis 10. Dezember 2023

Auf der RETRO CLASSICS BAVARIA®, dem Saisonabschluss automobiler Klassiker, erleben Sie eine wunderbare Oldtimer-Messe der schönsten Art. Liebhaber klassischer Automobile finden hier alles rund um das Thema historische Fahrzeuge: Leistungs- und Sonderschauen, eine Fahrzeugverkaufsbörse, Restauratoren, Automobilclubs und ein vielseitiges Rahmenprogramm mit unterhaltsamen Abendveranstaltungen.
Die RETRO CLASSICS BAVARIA® präsentiert ihrem internationalen Publikum Oldtimer, Youngtimer, NEO CLASSICS, US-Cars, historische Zweiräder, Nutzfahrzeuge und Landmaschinen. Als zentraler Treffpunkt mobilisiert die mondäne Veranstaltung Aussteller wie Besucher aus ganz Europa und Übersee.

► www.retro-classics-bavaria.de
Foto: Georg Kludsky, Text: RETRO Messen

MUSEUM SINSHEIM 100 JAHRE LE MANS

1. April 2023 bis 7. Januar 2024

Das Langstreckenrennen an der Sarthe feiert sein 100-jähriges Jubiläum. Diesem besonderen Anlass widmet das Technik Museum Sinsheim die Sonderausstellung „Einhundert Jahre 24h von Le Mans“. Rund 30 Rennfahrzeuge von den Anfängen bis heute bilden, stets wechselnd, den Kern der Ausstellung. Der Mythos der 24 Stunden wird in einer einzigartigen Ausstellung Faszination und Geschichte des Langstreckenklassikers dargestellt. Inmitten der Ausstellung befinden sich 40 von der Decke gelassene Säulen, die mit Fotografien, Gemälden und Texten sowohl Erwachsenen als auch Kindern spannende Geschichten der 100 Jahre des „Grand Prix d´Endurance“ näherbringen. Aquarelle von Le-Mans-Enthusiast Uli Ehret sowie historische Fotografien begleiten die Ausstellung auf übergroßen Bannern und spiegeln in Rennszenen die Atmosphäre der Jagd durch Tag und Nacht wider.

► www.technik-museum.de
Foto & Text: Technik Museum

ERWIN HYMER MUSEUM

Museum

Das Erwin Hymer Museum erzählt die Kultur- und Technikgeschichte des mobilen Reisens. Das Herz des Museums ist seine umfangreiche Sammlung mit Fahrzeugen aus aller Welt. Diese werden von der museumseigenen Werkstatt restauriert, gewartet und gepflegt. So unterschiedlich wie die Museumsfahrzeuge sind auch die Herausforderungen an das Werkstatt-Team. Neben Kenntnissen aus dem Fahrzeugbau, der Fahrzeug- und Elektrotechnik sowie der Materialkunde sind vor allem viel Geschick und Freude am Recherchieren und Tüfteln gefordert. Das Team der Museumswerkstatt freut sich auf regen Austausch mit den Besuchern und lädt auch zu Veranstaltungen rund um seine Arbeit ein.

► www.erwin-hymer-museum.de
Foto: Ernst Fesseler, Text: Erwin Hymer Museum

OLDTIMER-MEETING BADEN-BADEN

7. bis 9. Juli 2023

Seit 1976 ist Baden-Baden Treffpunkt von Oldtimer-Freunden und Automobilbegeisterten aus ganz Europa. Jedes Jahr präsentieren sich über 350 Fahrzeuge in den prächtigen Parkanlagen vor dem Kurhaus.
Zum 46. Internationalen Oldtimer-Meeting Baden-Baden, vom 7. bis 9. Juli 2023, werden wieder 20.000 Besucher erwartet. Teilnehmen können Oldtimer aller Marken und Typen bis Baujahr 1975.
Die Veranstaltung ist ein Concours d´élégance automobile. Die 120 schönsten Fahrzeuge werden mit Pokalen prämiert. In diesem Jahr ist Mercedes-Benz mit seiner Sonderschau zu 70 Jahren Faszination SL zu Gast.
Die Veranstaltung ist ein deutschlandweit einzigartiges Freilichtmuseum der Automobilgeschichte.

► www.oldtimer-meeting.de
Foto: Georg Kludsky, Text: Veranstalter / Marc Culas

BRAZZELTAG SPEYER

13. und 14. Mai 2023

Der Brazzeltag hat sich mittlerweile als alljährliches Event für die Liebhaber lautstarker und schräger Fortbewegungsmittel fest im Veranstaltungskalender etabliert. Ein weiteres Mal wird das Museum in Speyer auf einem Rundkurs im Außenbereich viele seiner Exponate in Betrieb nehmen. Eigentümer eines interessanten historischen Fahrzeugs oder eines völlig unkonventionellen Eigenbaus mit Unterhaltungswert dürfen die Brazzelstrecke ebenfalls befahren. Die frühzeitige Anmeldung eines teilnehmenden Fahrzeuges wird jedoch dringend empfohlen.
Unser Fazit: eine großartige Veranstaltung mit sehr viel Humor und einer absoluten Überdosis herrlicher Attraktionen.

► www.brazzeltag.de
Foto: Georg Kludsky, Text: ergonomedia

50. OLDTIMER-GRAND-PRIX NÜRBURGRING

17. bis 19. August 2023

Auf Initiative des damaligen Automuseums in Salem am Bodensee lud Hubertus Graf Dönhoff für den August des Jahres 1973 die Besitzer von klassischen Sportwagen zur „Nürburgring-Show“ an die Traditionsstrecke in der Eifel ein, denn „Sportwagen gehören auf die Rennstrecke und nicht ins Museum“.

63 Besitzer historischer Rennwagen und die Fahrer von 40 Motorrädern aus verschiedenen Ländern wollten die klassischen Renn- und Sportfahrzeuge zur „Nürburgring-Show“ wieder einmal gegen die Stoppuhr bewegen – eine artgerechte Ausfahrt auf dem Terrain für das

die Gefährte aus den Jahren 1904 bis 1959 einst gebaut wurden – manch späterer Klassiker war da erst 15 Jahre alt. In den 70er Jahren war alles noch wie in den Fünfzigerjahren: man startete vor der hölzernen Haupttribüne und nutzte noch die Betonschleife des Nürburgrings mit der Südkehre – ein Festival für die Zuschauer. Die Starterfelder waren genau so bunt gemischt wie die Nationalitäten der Fahrer. Etliche kamen aus England, wo sich die historische Renngemeinde dank der Initiative von Graf Dönhoff kennengelernt hatte. Der Journalist und Herausgeber Halwart Schrader berichtete im ersten deutschen Klassik-Magazin, seiner „Automobil-Chronik“, so packend über die britischen und auch französischen Treffen, dass erste Rennwagen über seinen Kleinanzeigenteil in deutsche Garagen fanden und man sich auch in Deutschland ein Oldtimer-Rennen wünschte. Und weil die Schweiz trotz Tempolimit und Rennverbot ein Sportwagenland ist, sprach man den vor allem im Bergsport bekannten schweizer Rennfahrer Hans-Peter Nyffeler an, der prompt viele Eidgenossen mitbrachte und sich erfolgreich als Rennleiter empfahl. Der Experte und Sammler Hubertus Graf Dönhoff aus dem bayrischen Dietramszell kannte zahlreiche internationale Sammler und der eigens für die Veranstaltung gegründete Club Historischer Renn- und Sportfahrzeuge (CHRSN) sorgte für die weiteren Starter. Die klassische Motorradszene wurde ebenfalls durch die „Automobilchronik“ aufmerksam und der ursprünglich für die Zweiräder gegründete Veteranen-Fahrzeug-Verband VfV entwickelte mit seinem Vorsitzenden Karl Reese und dem BMW-Spezialisten Horst Armbruster seinen bis heute gefahrenen Gleichmäßigkeitsmodus. Das Medieninteresse war so groß, dass

im Premierenjahr 20.000 Zuschauer zum Nürburgring strömten und auch die Parkplätze vor der Haupttribüne zu einem Sportwagentreffen machten.
Erst drei Jahre später wurde aus der „Nürburgringshow“ der AvD-Oldtimer-Grand-Prix, weil die Veranstalter für ihre stetig wachsende August-Veranstaltung einen sportlichen Ausrichter brauchten und mit den Clubs AvD, CHRSN und HMSC eine Gemeinschaft bildeten. Damals konnte niemand damit rechnen, dass sich dieses Treffen zur größten historischen Rennveranstaltung auf dem Kontinent und zum traditionsreichsten Oldtimer-Grand-Prix der Welt entwickeln würde. Vom 11. bis zum 13. August 2023 ist es so weit – der Oldtimer-Grand-Prix wird 50! Und gefahren wird, wie immer auf der legendären Eifelrundstrecke und dem seit 1984 modifizierten Grand-Prix-Kurs.
Die Zahl der Starter wuchs stetig. Zur elften Auflage 1984, im ersten Jahr auf der neuen Grand-Prix-Strecke des Nürburgrings, waren es bereits 357 Autos und 130 Motorräder. Das war übrigens genau das Jahr, in dem knapp zwei Monate zuvor ein gewisser Ayrton Senna bei strömendem Regen in einem Mercedes 190 E 2,3 16 V das als „Race of Champions“ mit identischen Fahrzeugen ausgetragene Eröffnungsrennen der GP-Strecke gegen Niki Lauda gewann.
Immer wieder engagierten sich Werke wie ALFA, BMW, Ferrari, Maserati, Mercedes, Opel oder Porsche, um hochkarätige Fahrzeuge aus der Automobilsportgeschichte zu präsentieren. Dazu versammelten sich um die Rennstrecke Jahr für Jahr viele Oldtimerclubs und sorgten mit ihrer Beteiligung für die größte Ansammlung historischer Sportfahrzeuge. Renndienste, Reifenhersteller und Teams machten die beiden Fahrerlager des Nürburgrings zu einer Zeltstadt mit dem Flair vergangener Jahre.

Champions drehen die Zeit zurück

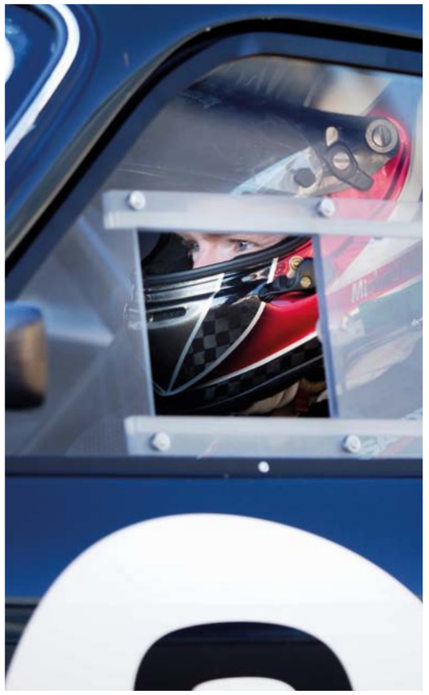
Die vielen Oldtimerfahrer und Sammler sind nach wie vor die Stützen des AvD-Oldtimer-Grand-Prix und bestücken die Rennstrecke mit Fahrzeugen aus neun Jahrzehnten Automobilrennsport. Die größte Begeisterung der Zuschauer wecken immer wieder namhafte Fahrer, die noch einmal einen klassischen Rennwagen

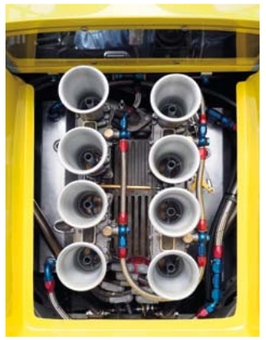
steuern, am besten aus ihrer aktiven Zeit. Unvergessen der Auftritt von Ex-Formel-1-Weltmeister und CanAm-Champion Denis Hulme im McLaren M8F-Chevrolet und dem GT-Zwerg Honda S800, der Holländer Ed Swart im Canon-Chevron, der Brite David Piper mit gleich mehreren, meist grünen Sport-Prototypen aus seiner Karriere und privaten Sammlung – er gehörte zu den glücklichen Menschen, die sich beim Werk ihren eigenen Porsche 917, natürlich auch im britischen Grün, bestellten und erfolgreich im internationalen Langstreckensport einsetzten.
Wo David Piper, da auch Dick Attwood und manchmal auch Hans Herrmann und oftmals gesellten sich auch Huschke von Hanstein, Eberhard Mahle und Herbert Linge hinzu.
Oder die Tourenwagen-Duellanten Dieter Quester und Rauno Aaltonen im BMW 1800tiSA gegen Sandro Munari und Carlo Facetti im Alfa Romeo GTA, Klaus Ludwig im Porsche 911 Carrera RSR und DTM- und Formel-3-Teamchef Peter Mücke mit seinem faszinierenden Ford Capri RS 3100. Zu den Cracks im historischen Sport gehörten auch „Pink Floyd"-Drummer Nick Mason oder der schweizer Schauspieler Jost Wildbolz und nicht zu vergessen der Sammler und Experte Peter Kaus mit seiner unvergessenen „Rosso-Bianco"-Sammlung in Aschaffenburg, der immer wieder berühmten Fahrern ihre einstigen Boliden für das Rennwochenende lieh und es sich nicht nehmen ließ, im Maserati 300 oder gar 450 S oder auch CanAm-Sportwagen rekordverdächtige Runden zu drehen.

Nordschleifen-Highlight und Sport-Prototypen

Ex-Rallye-Weltmeister Walter Röhrl findet bis heute den Weg zum historischen Großereignis. Beim Historic Marathon auf der Nordschleife startete das Idol regelmäßig in einem historischen Porsche 356 oder 911. Im Jahr 1993 fand das Langstreckenrennen zum ersten Mal für Sportwagen, GT und Tourenwagen auf dem Grand Prix-Kurs statt.
Seit fast 10 Jahren ist nun die legendäre Nordschleife der Austragungsort. Der Historic Marathon schraubte die Starterzahl nach und nach auf 600 Fahrzeuge. Weit wichtiger: mit diesem Langstreckenrennen setzte der AvD-Oldtimer-Grand-Prix einmal mehr einen Trend im boomenden historischen Rennzirkus. Die Idee fand sogar international bald Nachahmer.
Auch die Sport-Prototypen der Gruppe C und aus der amerikanischen IMSA-Serie erlebten ihre zweite Jugend als Renn-Klassiker erstmals beim AvD-Oldtimer-Grand-Prix. In diesem Jahr wird es zudem wieder ein

Historisches Material gesucht.
Zum 50. Oldtimer-Grand-Prix plant der Veranstalter ein gebundenes Jubiläumsbuch. Verfügen Sie über Material (Anekdoten, Fotos usw.) der letzten Jahrzehnte, mit dem Sie das Projekt gerne unterstützen wollen? Dann wenden Sie sich bitte an Herrn Johannes Hübner, autoconsult@web.de, Telefon +49 1522 4612311





50. Oldtimer-Grand-Prix Nürburgring

Rennen für die faszinierenden, spektakulären Zweisitzer vom Schlag eines Porsche 962, Sauber-Mercedes C9 oder Jaguar XJR-9 geben. Das Revival Deutsche Rennsportmeisterschaft mit hochkarätigen Fahrzeugen aus dem legendären Championat der 1970er Jahre ist ebenfalls eine Spezialität der traditionsreichen Rennveranstaltung in der Eifel.

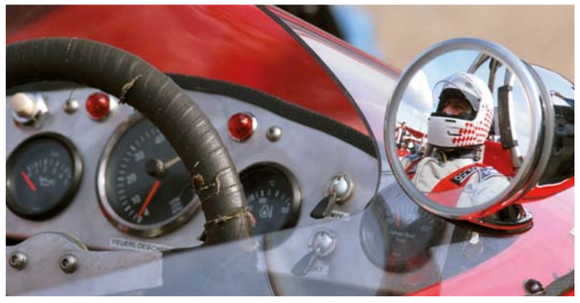
Ein 50-jähriges Jubiläum ist eine größere Zeitreise, als gedacht – viele Oldtimer von heute waren damals als Opel Senator, Mercedes W 126, Audi 200, Jaguar XJ 40 oder VW-Bus T3 Neuwagen, die oft als Zugfahrzeuge eingesetzt wurden. Ein damals noch nicht so benannter „Youngtimer“ mit 25 Jahren ist heute 75 Jahre alt und selbst ein Museumsstück. Und auch, wer als etwa 25-jähriger im Jahre 1973 mit dabei war, zählt heute stolze 75 Jahre – und viele der damaligen Teilnehmer waren schon älter als 30… die Zeitzeugen mit ihren inzwischen uralten Fahrzeugen können viel erzählen. Wie etwa Uli Sauer aus Iserlohn, der mit seinem BMW 328 des Jahrgangs 1937 bis heute keinen einzigen Oldtimer-Grand-Prix ausgelassen hat. Unter Berücksichtigung des Trainings und der meist drei Wertungsläufe über mindestens 10 Runden hat der 80 PS starke Roadster seit Anbeginn ohne einen einzigen Ausfall mehr als 10.000 Rennkilometer zurückgelegt – hinzu kam für viele Jahre die Anfahrt auf eigener Achse. Doch der vitale Oldtimer-Spezialist hat jedes der 49 Rennwochenenden in der Eifel genossen, meist begleitet von seiner Familie und im Kreise langjähriger Freunde. Inzwischen hat der Sohn von Uli Sauer die Begeisterung für sportliche Klassiker längst übernommen, er fährt allerdings meist mit einem Messerschmitt Tiger der 50er Jahre…

Es lohnt sich also, vom 11. bis 13. August 2023 zum Nürburgring zu kommen, um gemeinsam mit Zeitzeugen, Rennfahrern und Prominenten den 50. Oldtimer-Grand-Prix am Nürburgring zu feiern. Man kann Fotos und Programmhefte aus alten Zeiten mitbringen und Autogramme sammeln und vielleicht sogar mit einem eigenen Klassiker zum großen Jubiläum beitragen.

► www.oldtimergrandprix.com
Fotos: G. Kludsky, L. Zinsenhofer, L. Spurzem, Autoconsult
Text: Johannes Hübner

Historisches Material gesucht.
Zum 50. Oldtimer-Grand-Prix plant der Veranstalter ein gebundenes Jubiläumsbuch. Verfügen Sie über Material (Anekdoten, Fotos usw.) der letzten Jahrzehnte, mit dem Sie das Projekt gerne unterstützen wollen?
Dann wenden Sie sich bitte an Herrn Johannes Hübner, autoconsult@web.de, Telefon +49 1522 4612311

Arturo Merzario (Portrait u. li.) rettete 1976 Niki Lauda nach seinem schweren Unfall auf dem Nürburgring das Leben. Merzario gelang es, in dem noch brennenden Fahrzeug Laudas Sicherheitsgurte zu lösen, wodurch es möglich war, ihn aus dem Wrack zu befreien.



HOCKENHEIM HISTORIC

5. bis 7. Mai 2023

Zu Ehren des Schotten Jim Clark, dem zweifachen Formel-1-Weltmeister, der am 7. April 1968 beim Martini Gold Cup auf dem Hockenheimring tödlich verunglückte, findet dieses Highlight im historischen Motorsport auch im Frühjahr 2023 wieder auf dem Hockenheimring statt.

Im Jahr 2005 erstmals ausgetragen, werden auch in diesem Jahr wieder rund 500 Starter in hochkarätigen Rennserien wie der Group C Supercup oder der BOSS GP das Motodrom im baden-württembergischen Hockenheim beschallen und mehr als 20.000 Motorsportfans begeistern. Neu im Programm sind in diesem Jahr drei Serien der Masters Historic Racing, unter anderem die Formel-1-Fahrzeuge mit 3-Liter-Motoren der Masters Racing Legends aus den Jahren 1966 bis 1985 oder den Le-Mans-Prototypen und GTs der Masters Endurance Legends. Diese Serie bietet eine Vielzahl von grandiosen Rennwagen, die von 1995 bis einschließlich 2016 bei den wichtigsten internationalen Langstreckenrennen startberechtigt waren.

Die zahlreichen Sonderaktionen, das Rahmenprogramm, die aktive Clubszene und die familienfreundlichen Eintrittspreise runden dieses exzellente Motorsport-Wochenende ab und lassen es zu einem Pflichttermin für Motorsportfans und jeden Liebhaber klassischer Renntechnik werden. Wer hören und riechen möchte, wie die Leistung klassischer Technik bis an ihre Grenzen ausgeschöpft wird, wird an diesem Wochenende viel Spaß haben. Während den Rennpausen besteht die Möglichkeit, den Mechanikern bei der Wartung der Boliden über die Schultern zu schauen. Die Zuschauer können ihre Plätze auf allen geöffneten Tribünen frei wählen und auch der Zutritt zum Fahrerlager und dem Boxengassendach ist im Eintrittspreis enthalten.

Das Freitagsticket gibt es ab 15 Euro, das Samstagsticket kostet 35 Euro und für das Sonntagsticket werden 30 Euro fällig. Ein Wochenendticket ist ab 49 Euro zu haben. Besucher mit einer Behinderung (mindestens 50 %) und deren Begleitpersonen („B“ im Behindertenausweis) erhalten eine Ermäßigung in Höhe von 50 Prozent. Rollstuhlfahrer und Kinder unter 14 Jahren haben freien Eintritt.

► www.hockenheim-historic.de

Fotos: Georg Kludsky, Text: Christian Steger

FESTIVAL OF SPEED GOODWOOD, GB

13. bis 16. Juli 2023

Das Festival of Speed ist die interdisziplinäre Heldenfeier des Rennsports, die paradiesische Kultstätte der Fahrdynamik, das jahrgangsübergreifende Klassentreffen der Motorsportszene. Wer oder was schneller, besser oder spektakulärer fährt, wird hier alljährlich von rund 200.000 Fans aus aller Welt gefeiert. Keine andere Veranstaltung bietet solch sensationelle Teilnehmerfelder, einen vergleichbaren Unterhaltungswert oder eine ähnlich perfekte Organisation.
Das Festival of Speed offeriert auf dem „Hillclimb“ Präsentationsläufe von Kraftfahrzeugen aller Baujahre am Leistungslimit und ein unglaubliches Rahmenprogramm. Nebenbei findet dort unter freiem Himmel die größte britische Neuwagenmesse statt.

► www.goodwood.com
Text & Fotos: Georg Kludsky

FESTIVAL OF CARS REICHENSCHWAND

1. und 2. Juli 2023

Genießen Sie mit uns das Festival of Classic Cars auf Schloss Reichenschwand inmitten der schönsten Automobilklassiker umgeben von einem fantastischen Parkgelände. Es ist das Sommerevent der RETRO CLASSICS BAVARIA® , die jedes Jahr in Nürnberg stattfindet. Das Schloss Reichenschwand ist eine ehemalige Wasserburg, die im 13. Jahrhundert in der Nähe von Nürnberg erbaut wurde. Unterteilt wird die Veranstaltung in zwei Abteilungen. Ein Concours mit Jurierung von Fahrzeugen der verschiedenen Epochen und Siegerehrung sowie eine Oldtimer-Session mit Picknick in der wunderschönen Parkanlage. Ob mit oder ohne Fahrzeug – mit stilechter Bekleidung sind alle Besucher herzlich zum Picknick mit eigenem „Equipment“ willkommen.

► www.retro-messen.de
Foto & Text: RETRO Messen

TECHNIK MUSEUM WALTER RÖHRL

bis 16. April 2023

Walter Röhrl gehört zu den herausragendsten Rallye-Fahrern der internationalen Motorsport-Geschichte. Spätestens seit der Olympia-Rallye 1972 war sein Name jedem Motorsport-Fan ein Begriff.
Das Technik Museum Speyer widmet den Fahrzeugen der Rallye-Ikone einen eigenen Bereich. Mit der „Sonderausstellung: Walter Röhrl“ sind vierzehn Fahrzeuge rund um die Geschichte des Motorsportlers zu sehen. Darunter der originale Opel Ascona 400, mit dem Röhrl in Westafrika zur „Rallye Elfenbeinküste“ Fahrerweltmeister wurde, ein Nachbau des Ford Capri 2600 RS, mit dem er 1972 die Olympia-Rallye bestritt sowie eine Replika des Fiat 131 Abarth, auf dem Walter Röhrl 1980 die Rallye Monte Carlo gewann.

► www.technik-museum.de
Foto & Text: Technik Museum

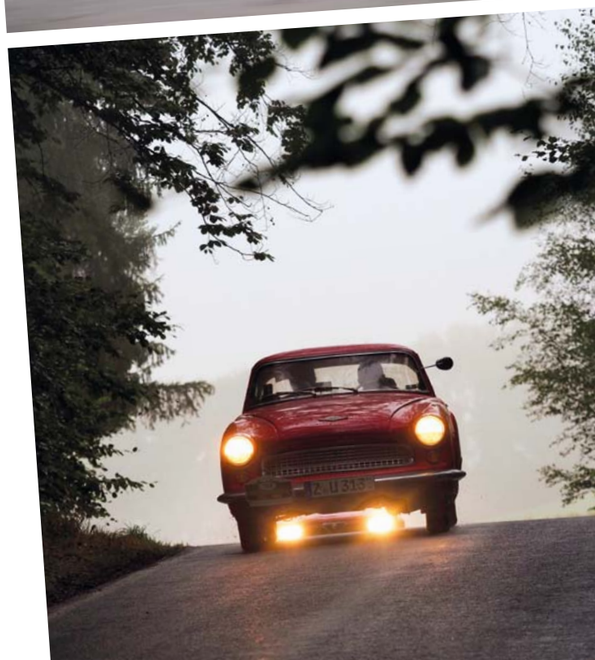
20. SACHSEN CLASSIC

17. bis 19. August 2023

Audi, DKW, Horch, Wanderer, … – Zwickau, Oberwiesenthal, Chemnitz, Dresden, … Bei der Sachsen Classic harmonieren klassische Fahrzeuge elegant mit historischen Stadtbildern und malerischen Straßen.

In kaum einer anderen Region vereinigt sich Geschichte so wundervoll mit technikbegeisterten Menschen, welche bei Sonnenschein, aber auch bei Regen und Nebel in atemberaubender Zahl die Straßen, Dörfer und Wertungsprüfungen dieser Veranstaltung bis in eine Höhe von 1.214 m säumen, wie hier.

Durch Wälder und über Wiesen, bergauf und bergab geht es durch herrschaftliche Anwesen und kuriose Industriegebäude, vorbei an alten Dampfrössern und über mittelalterliche Brücken zu den jeweiligen Etappenzielen, bis in die Tschechische Republik. Dieses Jahr treten bei der zwanzigsten Auflage der Wettfahrt ca. 200 Automobile und ca. 30 Motorräder bis Baujahr 2003 wieder an drei Tagen in der Sanduhrklasse gegeneinander an.
Einsteigern in dieser Klasse empfehlen wir den vorab zusätzlich buchbaren Lehrgang mit Fahrertraining. Hier können Teams am Nachmittag vor dem Start unter professioneller Anleitung die unterschiedlichen Methoden der Zeitnahmen, die verschiedenen Arten der Wertungsprüfungen sowie zahlreiche weitere Tipps und Tricks in der Theorie kennen lernen und in der Praxis auf dem Sachsenring „erfahren".



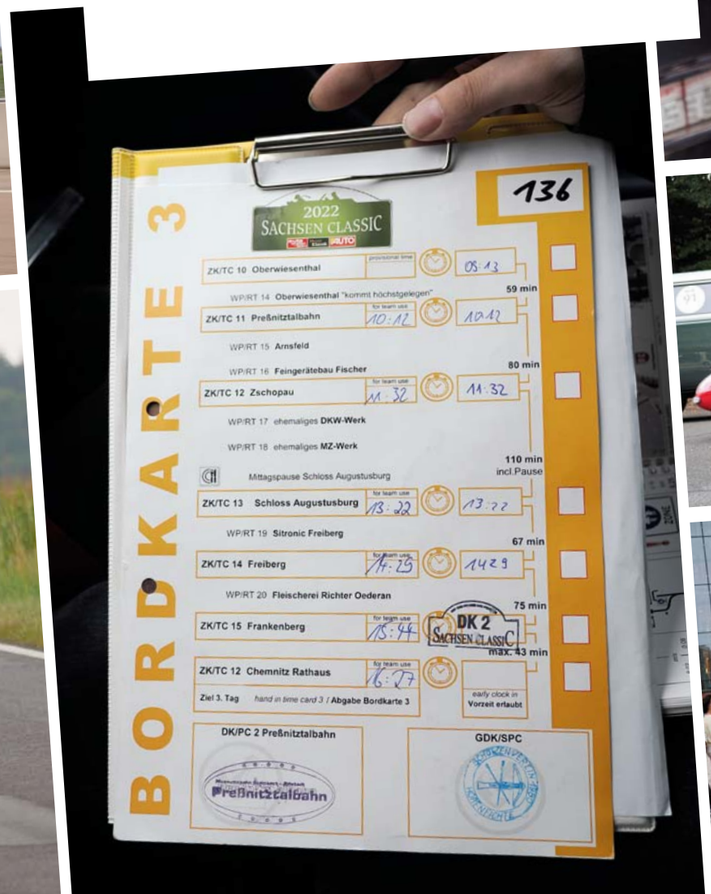
Die Werkzeuge für die Fahrer bilden hierbei ausschließlich originale Fahrzeuge mit optional zeitgenössischen Modifikationen. Die Werkzeuge für die Beifahrer beschränken sich auf mechanische Stoppuhren (idealerweise drei Stück) und wahlweise einen analogen oder digitalen Tripmaster.

Die Motor Presse Stuttgart zeichnet sich als Veranstalter Jahr für Jahr erneut durch Geschick und Erfahrung bei der Auswahl der Fahrzeuge und deren Teams aus und glänzt nicht zuletzt durch eine lückenlos durchgeplante Streckenführung mit akkuraten Roadbooks und punktgenauen Terminplänen, bis hin zu den Abendveranstaltungen.

Fazit: Wer Lust auf sportliches Fahren in einem Feld erlesener, klassischer Fahrzeuge auf abwechslungsreichen Strecken bei perfekter Organisation hat oder wer den teils namhaften Piloten und deren nicht weniger legendären Beifahrern auch nur bei diesem Vergnügen zusehen möchte, der sollte sich die Sachsen Classic keinesfalls entgehen lassen.

► www.sachsen-classic.de

Fotos: Georg Kludsky, Text: Rainer Eble



ERWIN HYMER MUSEUM

12. und 13. August 2023

Zu „Summertime!“ verwandelt sich das Museumsgelände des Erwin Hymer Museums in einen lebendigen historischen Campingplatz! Wunderschöne, gut erhaltene und liebevoll restaurierte Oldtimer-Fahrzeuge, wie Reisemobile, Campingbusse, PKW-Caravan-Gespanne und ihre Besitzer präsentieren ihre Geschichten! Das diesjährige Motto ist mit dem „Bulli“ der Inbegriff für Freiheit und Glück, für unabhängiges Reisen in die Ferne. Musikalische Kult-Hits, die neue Museumswerkstatt, Köstliches vom Grill, coole Drinks … lassen die Zeiten von „Love, Peace & Freedom“ und den Camping- und Oldtimer-Sommer hochleben! Lust dabei zu sein?! Alle Infos zur Teilnahme und rund um den Museumsbesuch auf der Webseite des Museums.

► www.erwin-hymer-museum.de
Foto & Text: Erwin Hymer Museum

SCHWARZWALD CLASSIC

7. bis 10. und 10. bis 13. August 2023

Die zehnte Ausgabe der Rothaus Schwarzwald Classic präsentiert unseren Teilnehmern regionale Kulinarik, herrliche Landschaften des Südschwarzwaldes, romantische und reizvolle Strecken im Hochschwarzwald. Erleben Sie eine Genuss-Veranstaltung mit familiärem, leicht sportlichem Charakter, spannend durch zahlreiche spielerische Prüfungen. Ausgangspunkt und Rallye-Zentrum ist das Gelände der malerisch gelegenen Brauerei Rothaus in Grafenhausen. Lassen Sie sich wieder von der Kreativität und dem Einfallsreichtum unserer Sonderprüfungen sowie von der herlichen und anspruchsvollen Streckenführung überraschen.

► www.schwarzwald-classic.de
Foto: Georg Kludsky, Text: RETRO Messen

KULTURGUT AUTOMOBIL

10. September 2023

Die Initiative Kulturgut Mobilität e. V. hat sich den Schutz der von vielen Liebhabern gepflegten und restaurierten, zwei- und vierrädrigen Oldtimer zur Aufgabe gemacht.
Der Interessierte möchte mobiles Kulturgut – also Young- und Oldtimer – weniger als statische Aufreihung historischer Fahrzeuge in Museen wahrnehmen, sondern als das mehrdimensionale Gut, als das es gebaut wurde. Fahrzeuge wollen in Bewegung erlebt werden. Mobiles Kulturgut kann man hören, riechen und erfahren. In Wiesbaden stehen den mobilen Kulturgütern zum 15. Mal die immobilen Kulturdenkmale gegenüber, die am Tag des offenen Denkmals im Fokus des Interesses stehen.

► www.kulturgut-mobilitaet.de
Foto: Mario De Rosa, Text: Wolfgang Köhler

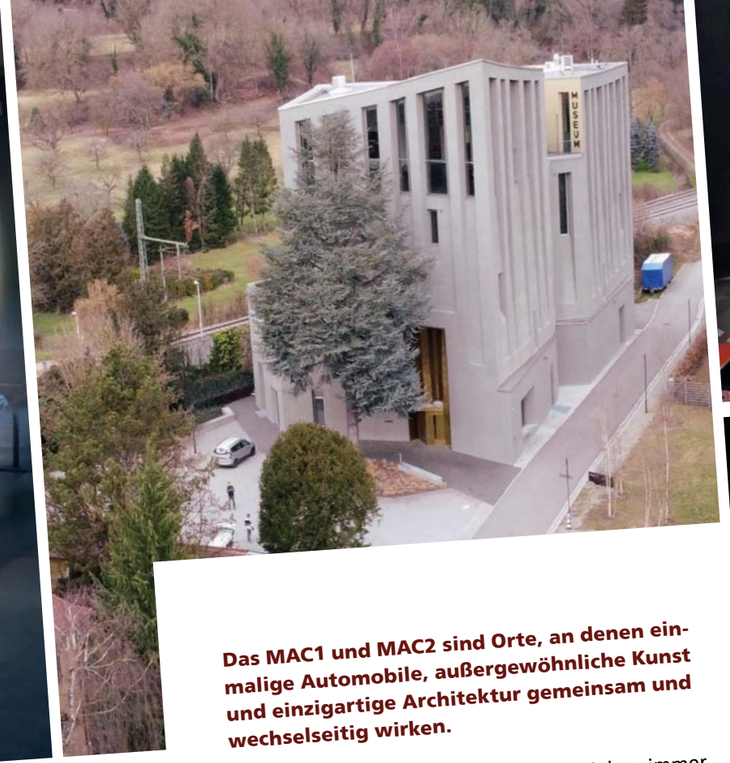
05. Mai 2023
MBSLK Spri-Vent 2023
Mercedes SLK-Treff
Schorndorf

Eine Idee aus Schorndorf geht um die Welt…
entdecken Sie die Geburtsstadt von Gottlieb Daimler

» Mehr Infos bei der Stadtinfo und unter www.schorndorf.de

Stadtinfo Schorndorf
Telefon 07181 602-6000
stadtinfo@schorndorf.de
www.schorndorf.de

Schorndorf entdecken.



MAC MUSEUM ART & CARS

MUSEUM

Das MAC1 und MAC2 sind Orte, an denen einmalige Automobile, außergewöhnliche Kunst und einzigartige Architektur gemeinsam und wechselseitig wirken.

Die Bauten, selbst schon Kunstwerke, ziehen immer wieder Architekten aus aller Welt an. Im Museum präsentieren sich Oldtimer, Nobelkarosserien der 20er und 30er Jahre, Rennwagen oder Formelfahrzeuge in Wechselausstellungen auf einer Fläche von insgesamt 4.000 m². Designgeschichte und Technik stehen im Vordergrund. Dazu wird sehenswerte Kunst, z. B. der klassischen Moderne oder Pop Art, fantasievoll und experimentell gezeigt. Ein Highlight ist die Licht- und Videokunst im 18 Meter hohen Lichtdom im MAC2, die besonders auch Kinder fasziniert.

Von Pop-Art-Stars wie Andy Warhol und James Francis Gill, Lichtkünstlern wie Laddie John Dill bis zu Berühmtheiten vom Bodensee wie Otto Dix, bietet das MAC Museum Art & Cars eine außergewöhnliche Bandbreite von spektakulären Künstlern in wechselnden Ausstellungen. Gemälde, Fotografien, Statuen und Projektionen entführen in Kunst gewordene Träume leidenschaftlicher Menschen.

Das MAC Museum Art and Cars ist ein unvergessliches Erlebnis für alle, die an Automobilen, Kunst und Kulturgeschichte interessiert sind. Es bietet eine einzigartige Möglichkeit, die Geschichte des Automobils zu erleben und zu verstehen, und es ist ein Muss für alle, die eine Passion für Autos und Technik haben.

▶ www.museum-art-cars.com

Fotos: Georg Kludsky, Text: MAC Museum Art & Cars

CLASSIC-GALA SCHWETZINGEN

1. bis 3. September 2023

Seit 2001 treffen sich im Schlosspark von Schwetzingen bei Heidelberg mehr als 160 klassische Automobile aus ganz Europa, um im Zeichen der Automobilgeschichte ein Gesellschaftsfest zu feiern und um eine der begehrten Trophäen zu gewinnen.

Der blühende, kreisrunde Barockgarten ist vom 1. bis 3. September 2023 wieder die Arena für eine automobile Zeitreise, für die ausgesuchte klassische Fahrzeuge unterschiedlichster Epochen in der Folge ihrer Baujahre ausgestellt werden. Die Besucher beginnen bei den Veteranen bis 1904 und erleben danach die Kaiserzeit bis 1918, den Aufschwung der 1920er und die erste Blüte der 1930er Jahre.
In der Westhälfte des Parks warten die Wirtschaftswunderzeit und die Träume der 1960er Jahre. Weiter erwarten sie die Exoten der 1970er und die Klassiker der Zukunft, ergänzt von der Sonderschau „SUPER-SPORTWAGEN aller Jahrzehnte“.
Am Hirschbrunnen findet bereits zum 11. Mal der Concours für originalgetreue US-Klassiker statt, als USCCC stilecht begleitet von ELVIS-Auftritten, Burgern und Rockabilly.
Die Höhepunkte in diesem Jahr sind die Sonderausstellungen zu 60 Jahre Lamborghini, 75 Jahre Porsche, 125 Jahre Renault und 70 Jahre Corvette. Diese Highlights sind nur ein Teil des Besucher-Programms, welches im letzten Jahr 25.000 Gäste begeisterte. Neben einer automobilen Kunstausstellung untermalen Live-Bands den Park mit Musik und Marketender bieten Mode, Uhren, Schmuck, Automobilia und kulinarische Leckerbissen. Auf die Concours-Teilnehmer wartet außerdem eine internationale Expertenjury, ein exklusiver Gala-Abend im Rokoko-Theater und das traditionelle Welcome-Barbecue mit Eröffnungsfeuerwerk.
Eine besondere Attraktion ist die neue „Centenary-Class“ für Autos, die 100 Jahre alt sind.
Classic-Gala Schwetzingen - nirgendwo sonst werden klassische Automobile in so weiträumiger und exklusiver Atmosphäre im Kontext ihrer jeweiligen Jahrzehnte präsentiert – die Classic-Gala Schwetzingen ist ein Festival für Künstler, Fotografen, Filmfreunde und die ganze Familie.
Für Besucher gilt der reguläre Schlosseintritt von nur 8 Euro und der VVK startet online am 1. Mai.

► www.concours-delegance.de
Foto: Georg Kludsky, Text: Wolfgang Gauf

RETRO CLASSICS IM DOQU

19. August 2023

Eine automobile Zeitreise mitten in Stuttgart. Flanieren, shoppen, genießen und wunderbare automobile Schmuckstücke bestaunen. Am 19. August steht das Dorotheen Quartier ganz im Zeichen begehrenswerter Automobile. Im Rahmen einer Sternfahrt werden edle und besondere Oldtimer, Youngtimer und Neo-Classics einen Abstecher ins DOQU machen und mit ihrer zeitlosen Schönheit und Eleganz für strahlende Augen sorgen. Einen ganzen Tag lang werden die automobilen Klassiker der Öffentlichkeit präsentiert und von einem ausgewiesenen Fahrzeugexperten vorgestellt.

► www.retro-messen.de
Foto: Georg Kludsky, Text: RETRO Messen

VERKEHRSHAUS DER SCHWEIZ LUZERN

In einer der schönsten Lagen Luzerns am Vierwaldstätter See residiert das besucherstärkste Museum der Schweiz. Als Verkehrsmuseum präsentiert es eine bunte Mischung aus Lokomotiven, Schiffen, Flugzeugen und Autos. Das automatisierte „Autotheater" der Halle Straßenverkehr bietet Automobilfans eine fast wöchentlich wechselnde Auswahl aus der beeindruckenden Sammlung des Museums.

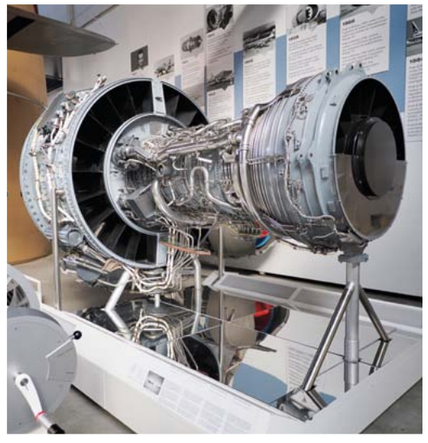
Der erste Direktor Alfred Waldis startete die Ausstellung 1957 mit einem zu seiner Zeit revolutionären, interaktiven Unterhaltungskonzept. Auch heute gibt es viele auf unterschiedliche Altersgruppen zugeschnittene Exponate, die man anfassen, bedienen oder besteigen kann. Die Themen sind auf dem weitläufigen Areal in unterschiedlichen Hallen zusammengefasst.

Die Halle Straßenverkehr ist extrem gut ausgeschildert – 344 große Wegweiser Schweizer Straßen zieren die Fassade. Wie in anderen Verkehrszentren bildet die Ausstellung Geschichte und Gegenwart der Automobilentwicklung und des Straßenverkehrs an sich ab. Auch wenn man die Eidgenossenschaft weniger als Automobilland klassifizieren würde, finden sich in dieser Ausstellung zahlreiche Fahrzeuge aus Schweizer Produktion, wie das Amphibienfahrzeug TAG CroCo oder ein Alvis TC21 Cabriolet des exklusiven Karosserie-Couturiers Graber. Das Monteverdi Museum wurde 2016 aufgelöst und wesentliche Exponate der letzten produzierenden Automarke der Schweiz gingen in der Sammlung des Verkehrshauses auf. Nirgendwo sonst findet man eine vergleichbare Werkschau des Herstellers. Aber auch die internationalen Exponate sind erstklassig. Im Autotheater, einem Hochregallager mit automatisiertem Lift, findet man je nach Laune des Kurators Ikonen wie den Lamborghini Miura oder einen der extrem seltenen Aston Martin DB4 GTZ. Leider funktioniert der Drehteller nicht, der diese ansonsten herrlich verspielte Präsentationsform von den Automobil-Paternosteraufzügen in Ingolstadt und Peking absetzen würde.

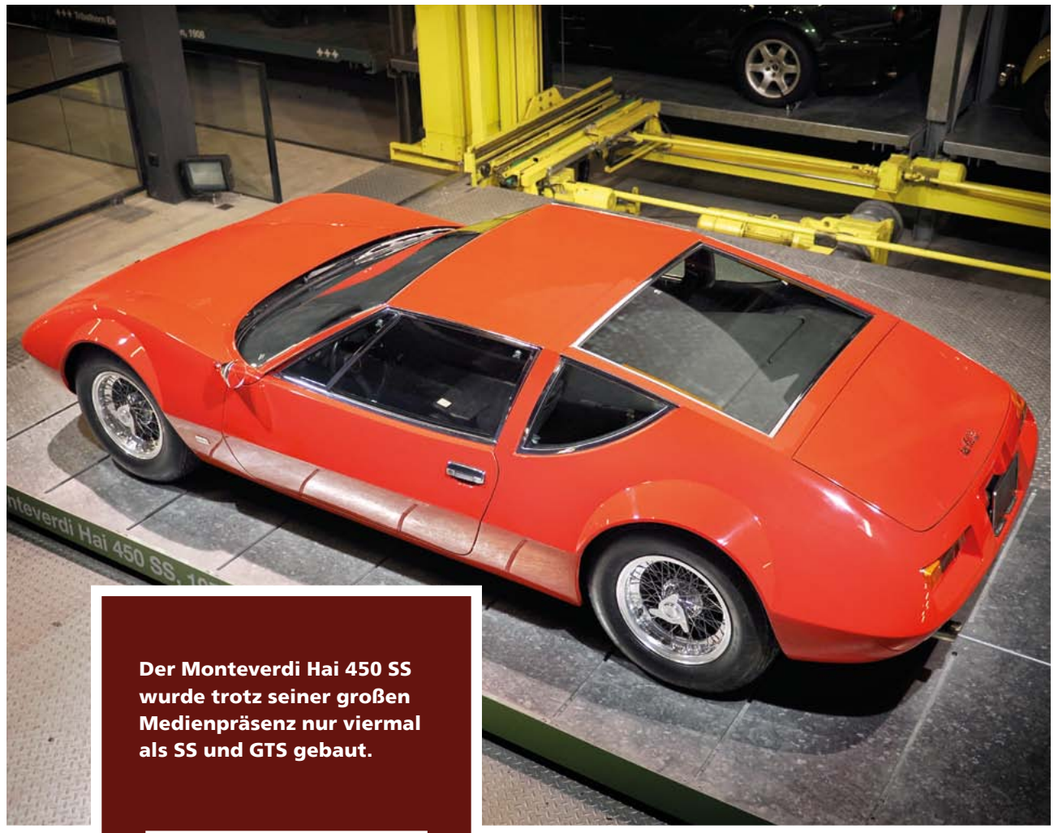
Auch in diesem Verkehrszentrum spielen Autos nur eine Rolle unter vielen. Die Exponate sind erstklassig, aber die Zuschauer werden leider auf Distanz gehalten. Kaum ein Fahrzeug gewährt einen Blick auf sein Interieur.

Für ausschließlich auf historische Automobile fixierte Besucher lohnt eine lange Anreise vermutlich nicht. Allerdings gibt es zahlreiche Thementage wie den Road & Logistics Day, Crime and Drive, Markentreffen und andere Aktionen, die das Thema in den Vordergrund rücken. Für alle Automobilfans, die eine generelle Affinität für Technologie mitbringen, finden sich jedoch genügend Attraktionen, um den für deutsche Verhältnisse schockierenden Eintrittspreis von 35 Franken für Erwachsene zu rechtfertigen. Der Verein trägt die Kosten des Betriebs zu über 90 Prozent selbst und der Aufwand für den viersprachigen Betrieb ist enorm.
Unser Fazit: Thumbs up!

► www.verkehrshaus.ch
Text: ergonomedia Fotos: Georg Kludsky



Der berühmte italienische Sammler Corrado Lopresto präsentiert im Verkehrshaus regelmäßig ausgewählte Exponate seiner sensationellen Sammlung – hier diverse Alfa Romeo Cabrios, darunter besonders wertvolle Prototypen.



Der Monteverdi Hai 450 SS wurde trotz seiner großen Medienpräsenz nur viermal als SS und GTS gebaut.

Pensionierte Mitarbeiter der Swissair halten diese begehbare Convair CV-990 in perfektem Zustand.

Originalfahrzeuge des Schweizer Schienenverkehrs. Von der Pferdebahn bis hin zur Mobilität der Zukunft.

Der Monteverdi Safari war das erfolgreichste Modell des Schweizer Herstellers aus Binningen.

DEUTSCHES MUSEUM VERKEHRSZENTRUM

MUSEUM

Im Zentrum der Münchner Ausstellung steht die Mobilität auf dem Landweg. Neben einer umfangreichen Sammlung erstklassiger Exponate historischer öffentlicher Verkehrsmittel, gibt es einige wirklich bedeutende Ausstellungsstücke für die Fans historischer Automobile.

Das Deutsche Museum zählt zu den am besten besuchten Museen Deutschlands. Das Verkehrszentrum befindet sich in der Außenstelle auf der Theresienhöhe in drei denkmalgeschützten Hallen. Auf 12.000 qm werden historische Verkehrsmittel aller Art präsentiert.

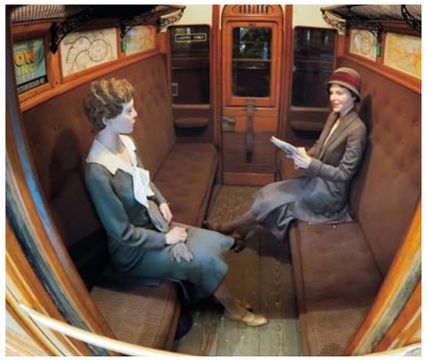
Der Schwerpunkt liegt in Halle 1 auf der Entwicklung der städtischen Verkehrsmittel. Mit einem Opel Patentwagen aus dem Jahr 1899 beginnt die Geschichte des Automobils. Rund die Hälfte der Halle 1 ist dem Öffentlichen Personennahverkehr gewidmet. Besonders bemerkenswert ist der Simulator eines S-Bahn-Triebwagens.

In Halle 2 dreht sich alles um Fernreisen auf dem Landweg. Eine große Dampflok und ein ICE-Triebwagen dominieren den Eingangsbereich. Dahinter findet man Reisezugwagen unterschiedlicher Epochen. Hier wird das Automobil wiederum nur als ein Verkehrsmittel unter anderen positioniert, doch auch hier finden Autofans einige interessante Ausstellungsstücke. Außergewöhnlich ist in Halle 2 der Kutschen-Simulator, der den Besuchern einen ungefähren Eindruck vermittelt, mit welchem Komfort- und Geräuschniveau zu Mozarts Zeiten scheinbar endlose Strecken bewältigt wurden.

Halle 3 ist der Mobilität an sich gewidmet. Hier findet sich eine breite Auswahl technischer Werkzeuge aller Art, die Menschen Fortbewegung ermöglichen sollen. Darunter zählen Schneeschuhe ebenso wie Rollschuhe oder Skier.
Automobilfans finden neben Sport- und Rennwagen auch einige interessante Prototypen und das Superlativ der Ausstellung – den Benz Patent-Motorwagen Nummer 1. Das überaus wertvolle Exponat gilt offiziell als das erste alltagstaugliche Automobil der Welt. Einzigartig ist auch das Exemplar eines unlackierten Porsche 911 der ersten Serie aus Edelstahl.

Das Verkehrszentrum ist kein explizites „Automobilmuseum“. In einigen Themenbereichen bieten Fachmuseen einen tieferen Einblick. Der Überblick über das Thema Landverkehr ist in seiner Gesamtheit jedoch überragend.
Mit professioneller pädagogischer Betreuung, regelmäßigen Workshops und einer riesigen Spielfläche für den Nachwuchs ist es auch in der Disziplin Kinderbetreuung vorbildlich.

► www.deutsches-museum.de/verkehrszentrum
Text: ergonomedia, Fotos: Georg Kludsky



LONDON TRANSPORT MUSEUM

Museum

Im Herzen Londons, direkt an der Covent Garden Piazza, befindet sich ein interessantes Museum, das mit der Geschichte des öffentlichen Personennahverkehrs der Hauptstadt neben vielen technischen Details einen faszinierenden Einblick in die Stadtentwicklung bietet.

Um 1800 zählte London als eine der ersten Weltstädte über eine Million Einwohner. Bis 1925 galt die britische Metropole mit damals 6 Millionen Einwohnern als bevölkerungsreichste Stadt der Welt. Mit der allmählichen Ausdehnung der Stadtgrenzen wurde es für die Bewohner der Randbezirke allerdings immer schwieriger, die Arbeitsplätze im Stadtzentrum zu Fuß zu erreichen. So wurde in der Stadt ab 1829 ein Pferde-„Omnibus"-Dienst angeboten. Bald reduzierten spurgeführte Pferdebahnen den Rollwiderstand und erhöhten den Fahrkomfort auf den damals überwiegend gepflasterten Straßen. Die Nachfrage wuchs allerdings so schnell und gewaltig, dass man um 1900 über 55.000 Pferde in der Stadt benötigte, um den öffentlichen Nahverkehr zu gewährleisten.
Ab 1838 hängte eine dampfbetriebene Bahnlinie zwischen London Bridge und Greenwich die Postkutschen und die Dampfboote auf der Themse ab. Nachdem 1843 mit den Thames Tunnel die weltweit erste Unterführung unter einem Gewässer realisiert wurde, begannen private Investoren um 1860 mit den Planungen einer Untergrundbahn unter London. Der Dampfbetrieb in den Röhren unter der Stadt war allerdings überaus unkomfortabel und gefährlich. So begann mit Hilfe amerikanischer Geldgeber um 1900 die Elektrifizierung des Nahverkehrs im Untergrund. Um dessen riesigen Energiebedarf zu decken, hängten die Briten im Jahr 1902 mit dem „Chelsea Monster" das größte Kraftwerk Europas an das Leitungsnetz der U-Bahn.

Der Verwendung der U-Bahnhöfe als Schutzräume in den beiden Weltkriegen und der Entwicklung der innovativen Streckennetzpläne sowie der stilprägenden Designsprache des Londoner Nahverkehrs, wurden in der Ausstellung eigene Bereiche gewidmet. Viele der ausgestellten Busse und Bahnen sind für die Besucher frei begehbar.

Mit 21 Pfund ist der Eintrittspreis für deutsche Maßstäbe sportlich. Allerdings gilt in London allgemein, dass Museen dort entweder keinen Eintritt kosten oder eben richtig zulangen. Das Ausstellungskonzept des London Transport Museum ist allerdings erstklassig und bietet Erwachsenen und Kindern einige Stunden spannender Unterhaltung. Besonders ungeduldiger Nachwuchs kann in einem attraktiven, pädagogisch betreuten Spielbereich jedoch gut „entsorgt" werden.

► www.ltmuseum.co.uk

Fotos: Georg Kludsky, Text: ergonoMedia

GIORGIO GIUGIARO – GÖTTERVATER DES AUTOMOBILDESIGNS

Interview

Mit 50 Fahrzeugen residiert man zweifelsfrei im Olymp der Designer automobiler Kunstwerke – mit über 200 Fahrzeugen wird man wie Giugiaro ganz offiziell zum wichtigsten Automobildesigner des 20. Jahrhunderts gekrönt, zum Übervater des Automobildesigns schlechthin. Im Rahmen der Präsentation des e-Lorean von E-Works Mobility auf der Retro Classics 2022 hatten wir das Privileg eines exklusiven Interviews mit dem bedeutendsten Automobildesigner der Geschichte. Als Designer des ursprünglichen DMC DeLorean modifizierte Giugiaro das Interieur und den Heckdiffusor des komplexen, mit E-Antrieb bestückten Technologieträgers.

Giugiaro stammt aus einer Künstlerfamilie – zunächst studierte er Kunst, bevor er sein Interesse für technisches Design entwickelte. Bei der alljährlichen Präsentation seines Kurses für technisches Zeichnen entdeckte Dante Giacosa, technischer Direktor bei Fiat, den talentierten Designer und engagierte den damals gerade 17-Jährigen für sein Designteam. Nur vier Jahre später machte Giuseppe Bertone den jungen Giugiaro zum Leiter des Bertone Styling Centers. Im November 1965 wechselte Giugiaro zu Ghia, dort zeichnete er neben dem Isuzu 117 Coupé und dem Iso Fidi den legendären Maserati Ghibli. Giugiaro verantwortete auch das Design der ersten Passat-Serie, des Audi 80, des Golf I und des Sciroccos. Obwohl Italdesign damals noch eines der kleinsten Designstudios war, bewarb sich Ferdinand Piech für ein Praktikum bei dem Designer. Daraus entwickelte sich eine langjährige Freundschaft mit dem späteren Patriarchen des VW-Konzerns.
Im Februar 1967 machte sich Giugiaro mit seiner Firma Ital Styling selbstständig – er arbeitete zunächst aber weiterhin für Ghia auf freier Basis. Mit dem Ingenieur Aldo Mantovani gründete er 1968 SIRP (Studi Italiani Realizzazione Prototipi S.p.A.), die Firma die noch im gleichen Jahr zu Italdesign umfirmierte. 2010 verkaufte seine Familie 90 % der Anteile seiner Firma an Volkswagen, 2015 erwarb Audi die restlichen 10 %. Heute leitet sein Sohn die Firma und Giorgetto übernimmt weiterhin Designaufträge von Italdesign.

Was war ihr absolutes Lieblingsprojekt? „Der Fiat Panda. Hier hatte ich mit der maximalen Freiheit zugleich maximale Verantwortung. Es wurde mir nur ein Budget für den maximalen Fahrzeugpreis vorgegeben und der Wunsch, ein simples, aber originelles und sympathisches Automobil zu entwickeln, das mit dem Charme einer Ente/2CV konkurrieren kann. Aber auch der Golf war ein besonderes Projekt für mich. Sechs Konzepte schafften es in die engere Auswahl für den Vorstand – darunter vier meiner Entwürfe. Auch hier hatte ich viele Freiheiten, obwohl mit der Firmengröße eines Auftraggebers auch die komplizierenden Ansprüche zunehmen."

Was macht für Sie gutes Automobildesign aus? „Automobildesign dreht sich immer um technische und funktionelle Anforderungen. Funktionelles Design ist gut. Bei Sportwagen darf auch etwas mehr Kunst einfließen."

Was zählt für Sie als schlechtes Automobildesign? „Dysfunktionelle Entwürfe. Ich möchte nur ungern Beispiele nennen, denn oft ist es die Einflussnahme eines Kunden, die eine ursprünglich gute Idee beschädigt."

Gibt es für den berühmten Stardesigner heute noch ein Traumprojekt? „Immer noch viel zu viele. Sportwagen sind allerdings die unkompliziertesten Entwürfe."

Warum verwendete man für den DMC DeLorean ein unlackiertes Edelstahl-Chassis? „DeLorean baute die Produktionsstätte in Irland völlig neu auf. Die unlackierten Edelstahl-Bleche ermöglichten es ihm, auf eine Lackiererei zu verzichten. Letztendlich war diese Idee also nur dem Rotstift geschuldet."

Gab es den Wunsch, ein zuvor selbst entworfenes Automobil unbedingt auch zu besitzen? „Eigentlich nie. Das Projekt und der Spaß am Gestalten stand immer im Vordergrund. Wobei ich natürlich trotzdem das eine oder andere Modell besitze.

Welcher Entwurf gefällt Ihnen heute noch besonders? „Neben dem Panda und dem Golf, der Maserati Ghibli, der ISO Griffo und der Alfa Romeo Brera."

www.retro-event-magazin.de
Foto & Text: Georg Kludsky

EUROMOTOR STUTTGART

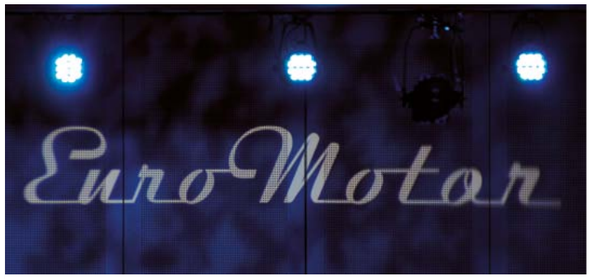
27. bis 29. Oktober 2023

Die exklusive Lifestyle-Messe für Menschen, die schon alles haben und für die der Faktor Zeit eine wesentliche Rolle spielt. Sie lassen sich nur durch absolute Exklusivität begeistern, wie sie auf der EuroMotor® in Stuttgart geboten wird.

Edle Manufakturen und hochkarätige Premiummarken präsentieren Highlights aus den Bereichen Mobilität, Fashion, Schmuck & Uhren, Kunst & Design, Kulinarik & Genuss, Beauty & Wellness, Reisen & Freizeit, Finanzmanagement & Werterhaltung, Interieur & Möbel. Höchste Produktqualität, hochkarätige Premiummarken sowie edle Manufakturen präsentieren sich in stimmungsvoller Atmosphäre im Internationalen Congresscenter der Messe Stuttgart. Hier kommen Genießer, Individualisten, Autoliebhaber, Freigeister, Kunstinteressierte oder Flaneure auf ihre Kosten. Ziel ist es, den Gästen ein nachhaltiges Lebensgefühl mit einem Hauch von Luxus zu vermitteln. Mit Liebe zum Detail präsentiert sich die EuroMotor® und sorgt mit zahlreichen Highlights für beste Unterhaltung sowie für entspannte Atmosphäre. Bei der EuroMotor® geht es verstärkt um Qualität, Ästhetik, Langlebigkeit und Diskretion – im Materiellen wie im Immateriellen.
So wird den Besuchern wieder einmal Tradition und Moderne, Kunstfertigkeit und Kreativität auf der EuroMotor® präsentiert. Es geht dabei nicht um Volumen, es geht um erlebbare Werte.
Neben Traditionsunternehmen präsentieren sich auch viele junge Unternehmen, „Startups“, mit ihren unverwechselbaren Angeboten. Für die Gäste und Aussteller gibt es bei entspannter Lounge-Atmosphäre auf der EuroMotor® viel zu entdecken.

► www.euromotor-messe.de

Text: EuroMotor®, Fotos: Georg Kludsky



5. CONCOURS TEGERNSEE

8. bis 10. September 2023

Auf dem traditionsreichen Hofgut Kaltenbrunn am Tegernsee glänzen Kostbarkeiten aus den großen Epochen der Automobilgeschichte und wetteifern in einem Concours d´Elégance um die Gunst von Jury und Publikum. Dabei verschmelzen Technikbegeisterung, Geschichte und einzigartiges Seeambiente harmonisch vor einem unvergleichlichen Alpenpanorama miteinander. Bei der FIVA-A-Veranstaltung, dem „Concours d´Elégance Tegernsee“, gibt es auf dem herrschaftlichen Hofgut Kaltenbrunn ausgesuchte historische Fahrzeuge zu sehen und zu bewundern. Die Fahrzeuge werden vor Ort von einer unabhängigen internationalen Fachjury nach den Regeln der FIVA bewertet. Ein offizieller FIVA-Steward begleitet die Veranstaltung und die Bewertung der Fahrzeuge.

► www.concours-tegernsee.de
Foto: Frederik Dulay-Winkler, Text: RETRO Messen

GOODWOOD REVIVAL

08. bis 10. September 2023

Der 3,8 Kilometer lange Rundkurs auf dem ehemaligen Millitärflughafen Westhampnett ist der Schauplatz der weltweit bedeutendsten historischen Rennveranstaltung. Wenn Lord March zum Goodwood Revival lädt, kommen alljährlich über 160.000 Zuschauer in die kleine südenglische Ortschaft Chichester.
Durch den relativ konsequent vollzogenen Dresscode der Vierziger- bis Sechzigerjahre tragen die zahlreichen Besucher aktiv zu der einmaligen Atmosphäre bei. Ganz nebenbei werden heutzutage sicherlich nirgendwo sonst so exklusive Rennfahrzeuge von solch prominenten Fahrern so scharf am Limit bewegt.
In diesem Jahr gibt es mit der Feier des „Victory in Europe Day“ ein zusätzliches Rahmenprogramm und die bisher erst zweite Gelegenheit, sonntags mit tausenden anderen Zuschauern in historischer Bekleidung auf der legendären Strecke zu spazieren.

► www.goodwood.com
Foto & Text: Georg Kludsky

SHANGHAI AUTO MUSEUM

Museum

Wie sein mit staatlichen Mitteln gebautes Pendant in Peking, glänzt das Shanghai Auto Museum mit einem hohen pädagogischen Anspruch. Dutzende Modelle im vierten Stockwerk veranschaulichen die Funktionsweise der wesentlichen technischen Fahrzeugkomponenten. Noch bemerkenswerter sind jedoch die zahlreichen interaktiven Elemente der Ausstellung im vierten und fünften Stock, die Heranwachsende gemäß ihrer unterschiedlichen Altersstufen an die Technik heranführen sollen. Hier wird nicht nur belehrt, hier wird der Nachwuchs spielerisch für das Automobil begeistert. Das Shanghai Auto Museum zählt zweifelsfrei zu den besten Austellungen zur Automobilhistorie weltweit.

► en.shautomuseum.com
Foto & Text: Georg Kludsky

Audi R18 e-tron LMP1, Le Mans 2016
FOTO: Dirk Patschkowski

LE MANS CLASSIC JUBILÄUMSFEIER

29. Juni bis 2. Juli 2023

100 JAHRE 24 HEURES DU MANS

10. bis 11. Juni 2023

Eine Wiege des Rennsports wird 100, die legendären 24 Stunden von Le Mans. Historische Rennwagen so weit das Auge reicht, Rennfahrer-Legenden und eine Atmosphäre, die ihresgleichen sucht.

Das 1923 auf dem Circuit des 24 Heures, südlich der im Nordwesten Frankreichs gelegenen Stadt Le Mans, ins Leben gerufene Langstreckenrennen, feiert in diesem Jahr den hundertsten Geburtstag. Aus diesem Anlass wird die üblicherweise alle zwei Jahre veranstaltete Le Mans Classic, nach dem mit über 200.000 Besuchern im Jahr 2022 gefeierten Zuschauerrekord, auch in diesem Jahr ausgetragen.

Bei dieser absolut lässigen Großveranstaltung auf dem ca. 13,6 km langen und zu ca. zwei Dritteln auf öffentlichen Landstraßen gelegenen Rundkurs wer-

den nur Fahrzeuge zugelassen, welche bis 1979 in Le Mans gefahren und, was besonders bemerkenswert ist, auch über die Ziellinie gekommen sind. Wie bei den alljährlichen 24 Stunden von Le Mans endet das Rennen, nachdem der Stundenzeiger zwei Runden absolviert hat. Gestartet wird in sechs Epochen unterteilte Fahrzeugklassen. Um an den Rennen teilnehmen zu können, müssen die Fahrer eine internationale FIA-Wettbewerbslizenz besitzen, was hier durchaus zu einem überwältigend professionellen Niveau beiträgt. Dabei treffen nicht nur legendäre Klassiker wie der Mercedes W194 SL Rennsportwagen, Ford GT40 oder Porsche 917 auf begeisterte Fans, auch die Renn-Atmosphäre der früheren Jahre kann hier live und authentisch erlebt werden. Das beginnt beim klassischen Le-Mans-Start, bei dem die Fahrer zu ihren Autos sprinten, hineinspringen und Gas geben. Traditionell beginnt das Rennen am Samstag gegen 16 Uhr. Internationale Prominenz, wie z.B. der Astronaut Buzz Aldrin oder der Musiker Pharell Williams, haben das exklusive Vergnügen, die Startflagge zu schwenken. Jeder Rennwagen ist etwa 2 Stunden unterwegs und das teils mit Geschwindigkeiten jenseits der 300 km/h.

Die Mischung von faszinierenden, historischen Fahrzeugen und dem unvergleichlichen Flair der legendären Rennstrecke machen die Le Mans Classic zu einem Event, das jeder Motorsportfan gesehen haben muss.

► www.lemansclassic.com

historische Fotos: Mercedes-Benz AG, Porsche AG, The Henry Ford, alle anderen Fotos: Georg Kludsky, Text: Christian Steger

VIENNA CLASSIC DAYS

26. bis 27. August 2023

Ehre wem Ehre gebührt – vor dem Wiener Rathaus und dem Parlament legt man in Österreich für historische Fahrzeuge einmal im Jahr wortwörtlich den roten Teppich aus. Mit knapp 300 Teilnehmerfahrzeugen gehören die „Vienna Classic Days“ zu den größten Events ihrer Art.

Trotz des riesigen Startfelds kommt man überwiegend flüssig durch den Stadtverkehr. An mancher Stelle wird die Ausfahrt allerdings zum Funktionstest für die älteren luftgekühlten Maschinen. Wer liegenbleibt, darf auf die qualifizierten Wiederbelebungsmaßnahmen des anwesenden technischen Hilfsdienstes hoffen. Alljährlich starten die Teams am Samstag vom Rathaus aus zum Defilee auf der Wiener Ringstraße. Das Kunsthistorische Museum, die Staatsoper, das Burgtheater, das Parlament und das Wiener Rathaus zieren den Weg der großen Veranstaltungsparade. Und tatsächlich sperren die Österreicher den Innenstadt-Ring am frühen Abend absolut konsequent für den Aufmarsch der historischen Fahrzeuge. Selbst der öffentliche Nahverkehr muss sich demütig dem grandiosen Spektakel beugen, wenn die Klassiker auf bis zu vier Spuren an tausenden Zuschauern vorbeiflanieren. Die Straßenbahnen bleiben einfach stehen und den Fahrgästen bleibt nichts anderes, als sich unter das zahlreiche Publikum zu mischen.

Abschluss für einen bis dahin grandiosen Samstag war bei unserer Teilnahme das gemeinsame Abendessen im Biergarten auf dem Wiener Prater. Parkplätze für die Teilnehmer direkt im Vergnügungspark – perfekt.

Die Teams fahren am Sonntagvormittag noch eine Weile durch die Wiener Altstadt, bevor der Donaupark angesteuert wird. Dort trifft man sich zum gemeinsamen Picknick um auf den vorhandenen Campingstühlen in der Sonne ein frisch gezapftes Freibier zu genießen.

Für das Programm am Samstag und Sonntag werden neben einer verpflichtenden „Behördenkarte“ (79 Euro), 3,20 Euro für jedes Jahr über dem Baujahr 1900 fällig.

► www.viennaclassicdays.com

Fotos: Georg Kludsky, Text: ergonomedia

RETRO CLASSICS 2024 STUTTGART

Messe

Seit 2001 ist die RETRO CLASSICS® langsam, aber stetig gewachsen – und hat sich vom „Special-Interest-Event“ zur wohl größten Veranstaltung ihrer Art entwickelt, zum Branchenbarometer und Pflichttermin einer ganzen Szene. Hier kommen Liebhaber, Sammler, Händler, Restauratoren, Teilehändler und Clubs aus aller Herren Länder zusammen. Als die „Messe für Fahrkultur“ spannt die RETRO CLASSICS® für Sie einen weiten Bogen von der Vergangenheit in die Zukunft. Die RETRO CLASSICS® zeigt die komplette Branche der Fahrkultur von den Fahrzeugen bis hin zu den luxuriösen Lifestyle-Elementen. Freuen Sie sich auf den Duft nach Benzin, altem Leder und funkelnden Karossen.

► www.retro-messen.de

Foto: Georg Kludsky, Text: RETRO Messen

RINGHOTELS
Köhlers Forsthaus
Hier fühl ich mich wohl!

Hotel Köhlers Forsthaus
Frank Köhler e.K.
Hoheberger Weg 192
26605 Aurich-Wallinghausen
Tel. 04941-1792-0
hotel@koehlers-forsthaus.de
www.koehlers-forsthaus.de

HAUPTLINGSROUTE
HISTORIC ROUTE 66 L.A.
LANDKREIS AURICH
WWW.ROUTE66.LA

Oldtimerland Ostfriesland: Treffpunkt für Automobil-Enthusiasten und Genussmenschen. Touren-Vorschläge zu den schönsten Zielen in und um Ostfriesland.

Termine
Route 66 in L. A.
(Landkreis Aurich):
Cabrio: 05. - 07.05.2023
28. - 30.07.2023
Oldtimer: 23. - 25.06.2023
18. - 20.08.2023
Außerdem für alle:
Ostfriesland & Niederlande
13. - 18. 08. 2023

29. JAZZOPEN STUTTGART

13. bis 23. Juli 2023

29. Jazz Open Stuttgart

Feinster Jazz, harter Rock, gefühlvoller Soul, Hip Hop bis hin zum Techno-Blasmusik-Mix, die Jazzopen 2023 vom 13. bis 23. Juli in der Stuttgarter City präsentieren auch in der 29. Auflage die bunte Vielfalt der Musik und untermauern ihren Ruf als eines der europäischen Top-3-Festivals für Jazz & beyond. Das musikalisch sehr breit aufgestellte Programm wurde ausschließlich nach Qualitätsgesichtspunkten ausgewählt.

Ausschließlich Jazz wird im Bix Jazzclub, Sparda Eventcenter und im Alten Schloss präsentiert. Namhafte Stars wie Melody Gardot, Branford Marsalis, Jools Holland And His Rhythm & Blues Orchestra sowie Snarky Puppy und viele weitere Künstler werden virtuos aufspielen.

Die ganz großen Stars werden auf dem Schlossplatz auftreten. Die Musikstile sind breiter aufgestellt und entfernen sich vom Jazz. Mit klassischem Hardrock wird Deep Purple auf der Hauptbühne den Fans ordentlich einheizen. Am folgenden Tag werden Die Fantastischen Vier auf dem Schlossplatz eine riesige HipHop-Party veranstalten. Weiter getanzt wird mit der Electro Swing Band Parov Stelar. Für die brandneue Tour hat sich Parov Stelar etwas Außergewöhnliches einfallen lassen und gemeinsam mit seiner Band und Crew die größte Veränderung der Parov Stelar Live-Show der letzten 10 Jahre konzipiert. Mit LP und Beth Hart wird der Freitag im Zeichen von gefühlvollen Songs, Blues und Rock stehen. Weiter geht es am darauffolgenden Tag mit Grace Jones und Joss Stone in einem Doppelkonzert. Beendet werden die Jazzopen von Simply Red. Mit einer gelungene Mischung aus Soul und Pop haben sie einen emotionalen Soundtrack ihrer Zeit geliefert.

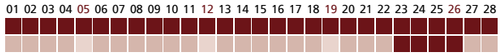
Seit 2018 bietet der Veranstalter Opus der Jazzopen die „eintrittsfreie Bühne“ an. Auf vier Festivalbühnen wurde wieder ein kostenfreies Programm in der Stuttgarter Innenstadt zusammengestellt. Bei diesen Konzerten hat jeder Musikinteressierte die Möglichkeit die facettenreichen Formen der Jazzmusik kennenzulernen. Neben der Baden-Württemberg-Stiftung engagierte sich die Stadt Stuttgart mit einem Förderbetrag.

► www.jazzopen.com

Fotos und Text: Frank Witzelmaier

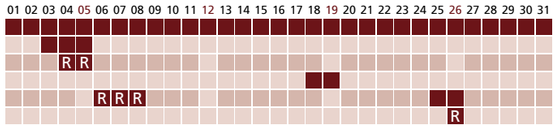
Kalendarium
Veranstaltungen und Rallyes

Februar



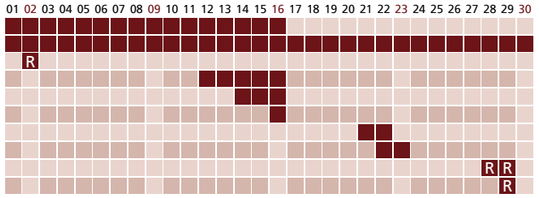
Ausstellung Walter Röhrl, Technik Museum, Speyer (bis 16.4.23)
RETRO CLASSICS, Stuttgart

März



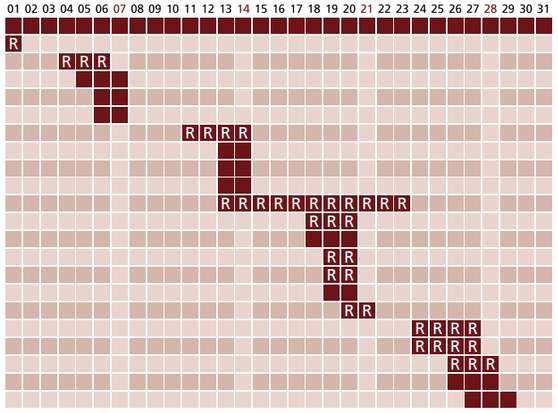
Ausstellung Walter Röhrl, Technik Museum, Speyer (bis 16.4.23)
Antwerp Classic Salon, B
Seegfrörne
Oldierama, Lörrach
Technorama, Kassel
Bergfahrt Königstuhl

April



Ausstellung Walter Röhrl, Technik Museum, Speyer (seit 30.10.22)
100 Jahre Le Mans 24 Std., Technik Museum, Sinsheim (bis 7.1.24)
BOXENSTOP auf Tour
Techno Classica, Essen
Veterama, Hockenheimring
Kaffee und Karossen, PS.SPEICHER, Einbeck
Historische Busse, Technik Museum, Sinsheim und Speyer
Technorama, Ulm
Baden-Classic
Genusstour für Fahraktive! German Dolce Vita

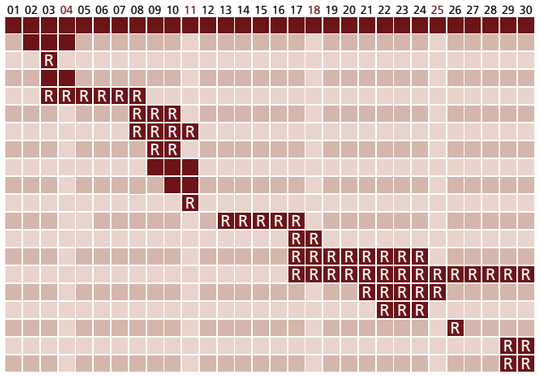
Mai



100 Jahre Le Mans 24 Std., Technik Museum, Sinsheim (bis 7.1.24)
Coppa di Insalata
Bodensee-Klassik
Hockenheim Historic
MOTORWORLD Classics Bodensee, Friedrichshafen
Internationale Oldtimer-Messe Tulln / AT
Arabella Classics / AT
Brazzeltag, Technik Museum, Speyer
Spring Autojumble / GB
Technorama, Hildesheim
Knights of the Island / GB
Rügenclassics
Tuning World Bodensee, Friedrichshafen
ADAC Württemberg Historic
Paul Pietsch Classic
Concorso d'Eleganza Villa d'Este / IT
Oldtimer Rallye Wiesbaden
ADAC Deutschland Klassik
Kitzbüheler Alpenrallye / AT
Franken Classic
Nürburgring Classic
Oldtimer Show Berlin, Linthe

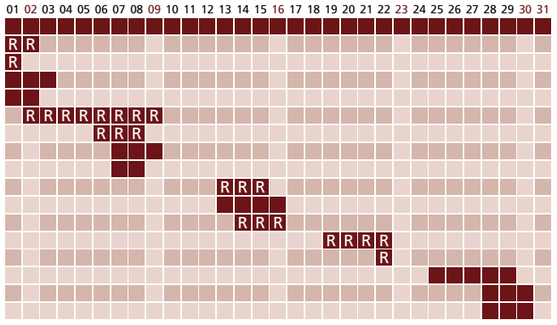
Informationen zu den Veranstaltungen ■ finden Sie auf den Seiten 58 bis 63,
zu den Rallyes / Ausfahrten R auf den Seiten 64 bis 69.

Juni



100 Jahre Le Mans 24 Std., Technik Museum, Sinsheim (bis 7.1.24)
Swiss Classic World / CH
KTSH Sternfahrt
Klassiker-Tage Schleswig-Holstein, Neumünster
Rallye des Princesses / F
Gaisbergrennen / AT
Internationale Deutschland-Rallye
ARBÖ Classic / AT
Bockhorner Oldtimer- und Teilemarkt
24 Stunden Le Mans / F
Friesland-Rallye
Mille Miglia / IT
StarMaxx Rallye
VINO MIGLIA
Baltic Sea Circle (bis 2.7.23)
Quadrifoglio
Donau Classic
Boxberg Klassik
Arlberg Classic Car Rallye (bis 1.7.23)
Le Mans Classic / F (bis 3.7.23)

Juli



100 Jahre Le Mans 24 Std., Technik Museum, Sinsheim (bis 7.1.24)
Baltic Sea Circle (seit 17.6.23)
Arlberg Classic Car Rallye (seit 29.6.23)
Le Mans Classic / F (seit 30.6.22)
Festival of Classic Cars, Schloss Reichenschwand
Südtirol Classic Schenna Rallye
Silvretta Classic
British Classic Car Meeting, St. Moritz / CH
Internationales Oldtimer-Meeting, Baden-Baden
ADAC Heidelberg Historic
Goodwood Festival of Speed / GB
Palatina Klassik
Ennstal-Classic / AT
ADAC Süd-Rallye-Historic
War and Peace Show, Paddock Wood / GB
Festival Golden Oldies, Wettenberg
Ford Model A - Classic Meeting, Kall-Steinfeld

Impressum

Herausgeber
RETRO Messen GmbH
Messepiazza 1, 70629 Stuttgart
fon 0711 18560-2663
www.retro-messen.de

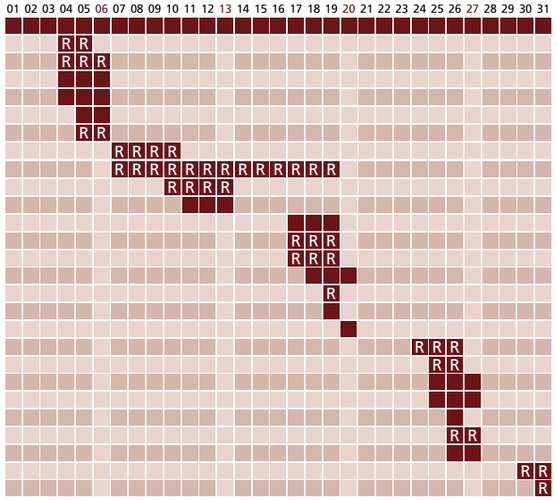
Verantwortlich für den Inhalt:
Karl Ulrich Herrmann

Konzept, Gestaltung
ergonomedia
Kludsky / Leiss GbR
Filderstraße 54,
70771 Leinfelden-Echterdingen
fon 0711 719239-0
info@ergonomedia.com
www.ergonomedia.com

Anzeigenverwaltung
ergonomedia
fon 0711 719239-17
anzeigen@retro-event-magazin.com
www.retro-event-magazin.com

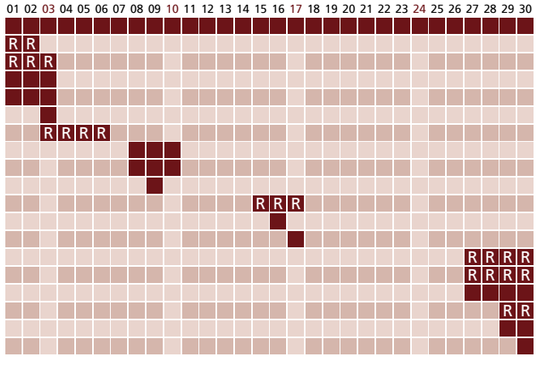
Lektorat
Sara Zinsenhofer

August



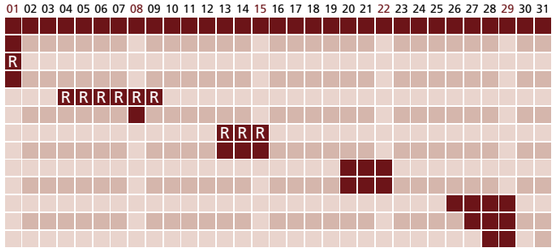
100 Jahre Le Mans 24 Std., Technik Museum, Sinsheim (bis 7.1.24)
Schauinsland Klassik
ADAC Bayerwald Rallye Classic
Classic Days, Düsseldorf
DTM - Deutsche Tourenwagen Masters, Nürburgring
US-Car Treffen, Technik Museum, Sinsheim
Palatina Klassik
Rothaus Schwarzwald Classic - Tour 1
Motoring Classic, Pebble Beach / USA
Rothaus Schwarzwald Classic - Tour 2
Oldtimer-Grand-Prix, Nürburgring
Tour d'Elégance, Pebble Beach / USA
Sachsen Classic
RetroAuto, Pebble Beach / USA
Classic Motor Weekend, Obermehler-Schlotheim
S.H.A.C. Classics
RETRO CLASSICS zu Gast im DOQU, Stuttgart
Concours d'Elégance, Pebble Beach / USA
Hamburg-Berlin Klassik
OCC Jungfrau-Rallye
NitrOlympX, Hockenheimring
Silverstone Classic / GB
PS.Bikertag, Einbeck
Vienna Classic Days / AT
US Car Classic, Schloss Diedersdorf
Mille Fiori (bis 2.9.23)
Arosa ClassicCar / CH (bis 3.9.23)

September



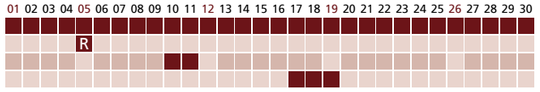
100 Jahre Le Mans 24 Std., Technik Museum, Sinsheim (bis 7.1.24)
Mille Fiori (seit 30.8.23)
Arosa ClassicCar / CH (seit 30.8.23)
Classic-Gala, Schwetzingen
Dix mille tours du castellet / F
Oldtimer Klassiktag, Rosenfeld
ADAC Europa Classic
Concours d´Elegance Tegernsee
Goodwood Revival / GB
Oldtimertreffen Laichinger Alb
Eggberg-Klassic
TreckerTag, Einbeck
Leo Motor Classic, Leonberg
Creme 21-Rallye
Sauerland-Klassik
Spa Six Hours / B (bis 1.10.23)
Luxembourg Classic
Hockenheim Classics (bis 1.10.23)
Großes Motorrad-Wochenende, Sinsheim (bis 1.10.23)

Oktober



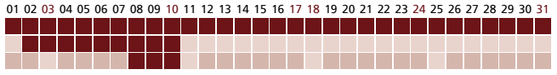
100 Jahre Le Mans 24 Std., Technik Museum, Sinsheim (bis 7.1.24)
Spa Six Hours / B (seit 27.9.23)
Hockenheim Classics (seit 29.9.23)
Großes Motorrad-Wochenende, Sinsheim (seit 30.9.23)
Südtirol Classic Golden Edition
Saisonausklang, MOTORWORLD Region Stuttgart, Böblingen
Jochpass Memorial
Veterama, Mannheim
Classic Expo, Salzburg / AT
DTM Finale, Hockenheimring
Auto e Moto d'Epoca, Padova / IT
EuroMotor, Stuttgart
Oldtema, Halle/Saale

November



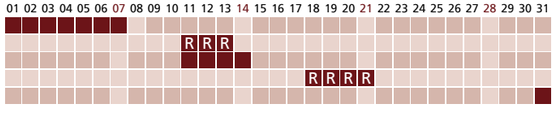
100 Jahre Le Mans 24 Std., Technik Museum, Sinsheim (bis 7.1.24)
Veteran Car Run London to Brighton / GB
Classic Motor Show, Birmingham / GB
Classic Car Show Brüssel / B

Dezember



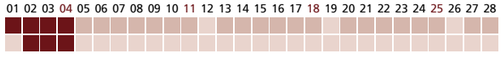
100 Jahre Le Mans 24 Std., Technik Museum, Sinsheim (bis 7.1.24)
Essen Motor Show
RETRO CLASSICS Bavaria, Nürnberg

Januar 2024



100 Jahre Le Mans 24 Std., Technik Museum, Sinsheim (seit 1.4.22)
Planai-Classic
Classic Car Show Maastricht / NL
Schwarzwald Winter Challenge
RetroMobile, Paris / F (bis 4.2.24)

Februar 2024



RetroMobile, Paris / F (seit 30.1.24)
Bremen Classic Motorshow

Informationen zu den Veranstaltungen ■ finden Sie auf den Seiten 58 bis 63,
zu den Rallyes / Ausfahrten R auf den Seiten 64 bis 69.

Alle Angaben ohne Gewähr.

Veranstaltungsübersicht

Alle Angaben ohne Gewähr

Februar

23.02.2023 - 26.02.2023, Stuttgart
RETRO CLASSICS. Weltweit größte Oldtimermesse. Auf 140.000 qm präsentieren ca. 1600 Aussteller alles rund um historische Fahrzeuge.
www.retro-messen.de

März

03.03.2023 - 05.03.2023, Antwerpen, B
Antwerp Classic Salon. Oldtimer- und Classic-Automobil-Börse, Vintage- und Classic-Car-Tuning, Restaurationsmaterial, Kunstobjekte, u.v.m.
www.antwerpclassicsalon.be

18.03.2023 - 19.03.2023, Lörrach
Oldierama. Präsentiert werden historische Autos, Zweiräder, Traktoren, Busse, Lastwagen und Feuerwehren. Live-Musik- und Shows sorgen für Unterhaltung.
www.oldierama-loerrach.de

25.03.2023 - 26.03.2023, Kassel
Technorama. Internationale Messe mit besonderer Mischung aus Tradition und Innovation. Oldtimerverkauf, Restaurationsmaterial, Fachliteratur u.v.m.
www.technorama.de

April

01.04.2023 - 07.01.2024, Sinsheim
Technik Museum Sinsheim. Sonderausstellung 100 Jahre 24 Stunden von Le Mans zum Jubiläum des legendären Langstreckenrennens.
www.technik-museum.de

12.04.2023 - 16.04.2023, Essen
Techno-Classica. Messe für Oldtimer, Classic- & Prestige-Automobile, Motorsport, Motorräder, Ersatzteile und Restaurierung mit rund 1.250 Ausstellern.
www.siha.de

14.04.2023 - 16.04.2023, Hockenheimring
Veterama. Einer der bekanntesten Oldtimermärkte für Autos und Motorräder. Show-Arena, Fahrzeugverkauf, Teilemarkt, u.v.m.
www.veterama.de

21.04.2023 - 23.04.2023, Sinsheim / Speyer
Technik-Museum Sinsheim und Speyer. 120 historische Omnibusse aus ganz Europa treffen am Freitag in Sinsheim ein, Fahrt am Samstag nach Speyer.
www.technik-museum.de

22.04.2023 - 23.04.2023, Ulm
Technorama. Seit 1979 treffen sich hier Oldtimerliebhaber, Motorradbegeisterte und Freunde historischer Landtechnik. Clubstände und Sonderschauen.
www.technorama.de

Mai

05.05.2023 - 07.05.2023, Hockenheimring
Hockenheim Historic – Das Jim Clark Revival. Eine einmalige Vielfalt an Rennwagen aller Epochen. Rahmenprogramm für Jung und Alt.
www.hockenheim-historic.de

05.05.2023 - 07.05.2023, Friedrichshafen
MOTORWORLD Classics Bodensee. Messe für klassische Mobilität, Zubehör-/Teilemarkt, Accessoires und exklusive Autos.
www.motorworld-classics-bodensee.de

06.05.2023 - 07.05.2023, Tulln, AT
Internationale Oldtimer-Messe Tulln. Österreichs größte Oldtimerveranstaltung. Vom Ersatzteil bis zum Komplettfahrzeug – hier finden Sie alles.
www.oldtimermesse.at

13.05.2023 - 14.05.2023, Speyer
Brazzeltag. Oldtimer, Doppeldecker, LANZ-Bulldog, Dragster oder Motorrad – auf dem Rundkurs des Technik Museums darf alles an den Start, das „brazzelt“.
www.brazzeltag.de

13.05.2023 - 14.05.2023, New Forest, GB
Spring Autojumble. Outdoor-Verkaufs-Event. Auto- und Teilemarkt, Krimskrams und Zubehör rund ums Automobil an über 1000 Ständen.
www.beaulieu.co.uk

13.05.2023 - 14.05.2023, Hildesheim
Technorama. Großer Oldtimer- und Teilemarkt. Autos, Motorräder und Gespanne liefern sich packende Duelle auf dem 2,7 km langen Rundkurs.
www.technorama.de

18.05.2023 - 21.05.2023, Friedrichshafen
Tuning World Bodensee. Internationales Messe-Event für Auto-Tuning, Lifestyle und Club-Szene. Rund 200 Aussteller, exclusive Umbauten, Show und Action.
www.tuningworldbodensee.de

19.05.2023 - 21.05.2023, Comer See, IT
Concorso d'Eleganza Villa d'Este. Die schöne Umgebung des Comer Sees und die beeindruckenden Oldtimer machen diese Veranstaltung unvergesslich.
www.concorsodeleganzavilladeste.com

26.05.2023 - 28.05.2023, Nürburgring
Nürburgring Classic. The Race Event – drei Tage historischer Motorsport, zahlreiche Rennklassen mit Rennwagen und -motorrädern.
www.nbr-classic.com

27.05.2023 - 29.05.2023, Linthe
Die Oldtimer Show Berlin. Oldtimerausfahrt, fachkundige Fahrzeug- und Motorradpräsentationen. Fahrzeug-, Teile- und Zubehörmarkt.
www.die-oldtimershow.de

Juni

02.06.2023 - 04.06.2023, Luzern, CH
Swiss Classic World. Messe für Oldtimer-Händler und -Restauratoren, Modellautos, Zubehör, Teile, Accessoires, Memorabilia.
www.swissclassicworld.ch

03.06.2023 - 04.06.2023, Neumünster
Klassiker-Tage Schleswig-Holstein. Messe für Oldtimerfreunde im Norden. Handel, Clubtreffen und Teilemarkt. Event für die ganze Familie.
www.ktsh.de

09.06.2023 - 11.06.2023, Bockhorn
Bockhorner Oldtimer- und Teilemarkt. Oldtimer-, Youngtimer- und Treckerteffen. Sonderschau „American Way of Drive".
www.bockhorner-oldtimermarkt.de

10.06.2023 - 11.06.2023, Le Mans, F
24 Stunden Le Mans. Auf der legendären Rennstrecke versuchen die Teams, innerhalb von 24 Stunden möglichst viele Runden zurück zu legen.
www.lemans.org

29.06.2023 - 02.07.2023, Le Mans, F
Le Mans Classic. Es werden 550 zeitgenössische Teilnehmerfahrzeuge, über 8.000 historische Fahrzeuge und über 190.000 Besucher erwartet.
www.lemansclassic.com

Juli

01.07.2023 - 02.07.2023, Reichenschwand
Festival of Classic Cars auf Schloss Reichenschwand. Oldtimer-Session mit Picknick. Sommerevent der RETRO CLASSICS BAVARIA
www.retropromotion.de

07.07.2023 - 09.07.2023, St. Moritz, CH
British Classic Car Meeting. Elegantes Highlight für klassische Automobile aus Großbritannien. Eleganz und Klasse vereint in atemberaubender Alpenwelt.
www.bccm-stmoritz.ch

07.07.2023 - 09.07.2023, Baden-Baden
Oldtimer-Meeting Baden-Baden. Oldtimer aus ganz Europa verwandeln den Kurpark in ein Freilichtmuseum der Automobilgeschichte.
www.oldtimer-meeting.de

13.07.2023 - 16.07.2023, Goodwood, GB
Festival of Speed. Größte automobile Garten-Party der Welt. Von klassischen Rallye-Autos bis zu aktuellen Formel-1-Rennwagen werden alle Klassen präsentiert.
www.goodwood.co.uk

25.07.2023 - 29.07.2023, Folkstone, GB
War and Peace Show. Das weltweit größte Treffen für historische Militärfahrzeuge mit riesigem Musik- und Showprogramm.
www.warandpeaceshow.com

28.07.2023 - 30.07.2023, Wettenberg
Festival Golden Oldies. „Musik, Motoren und Memories" mit über 1.000 klassischen Fahrzeugen, 50 Livebands, Kinderprogramm und Nostalgiemarkt.
www.golden-oldies.de

28.07.2023 - 30.07.2023, Kall-Steinfeld
Ford Model A - Classic Meeting. Jahrestreffen der Ford-A-Interessengemeinschaft beim Kloster Steinfeld mit touristischer Ausfahrt in die Eifel.
www.ford-model-a-ig.de

August

04.08.2023 - 06.08.2023, Düsseldorf
Classic Days. Langes Wochenende im Greenpark Düsseldorf mit Gartenparty, Motorfestival, Racing Legends, Masterpieces und Classic Meeting.
www.classic-days.de

04.08.2023 - 06.08.2023, Nürburgring
DTM. Ein absolutes Highlight in der Eifel. Motorsport auf hohem Niveau, packende Duelle, Stars zum Anfassen und vieles mehr.
www.nuerburgring.de

05.08.2023 - 06.08.2023, Sinsheim
US-Car-Treffen. US-Automobile aller Marken auf dem Freigelände des Technik Museums. Ob Straßenkreuzer, Pickup oder SUV – alle sind eingeladen.
www.technik-museum.de

11.08.2023 - 13.08.2023, Nürburgring
50. Oldtimer-Grand-Prix. Größte Veranstaltung für historische Rennwagen in Deutschland. Zahlreiche Rennserien und Clubtreffen.
www.avd-oldtimer-grand-prix.de

17.08.2023 - 19.08.2023, Pebble Beach, USA
RetroAuto. Diese Messe zeigt alles, was zum automobilen Lebensstil passt. Seltene Sammlerstücke, Autoteileverkauf, Literatur, Kunst und Luxusartikel.
www.pebblebeachconcours.net

18.08.2023 - 20.08.2023, Obermehler-Schlotheim
Classic Motor Weekend. Demonstrations- und Testfahrten historischer Autos und Motorräder auf dem Flughafen Obermehler-Schlotheim.
www.automobiles-kulturgut.org

19.08.2023, Stuttgart
RETRO Classics zu Gast im DOQU. Flanieren, shoppen, genießen im Dorotheen Quartier und automobile Schmuckstücke bestaunen.
www.retropromotion.de

20.08.2023, Pebble Beach, USA
Concours d'Elégance. Weltweit berühmtester Schönheitswettbewerb für hochwertige klassische Automobile auf dem Pebble Beach Golfplatz am 18. Loch.
www.pebblebeachconcours.net

25.08.2023 - 27.08.2023, Hockenheimring
NitrOlympX. Von 0 auf 500 km/h – das größte Drag Racing Event Europas. Mit 8.000-PS-Boliden, Raketenautos, einer legendären Nightshow, u.v.m.
www.nitrolympx.de

25.08.2023 - 27.08.2023, Silverstone, GB
Silverstone Classic. Rennfestival mit über 10.000 historischen Automobilen. Tolles Musik-Programm, große Kirmes und Flugshow.
www.silverstoneclassic.com

26.08.2023, Einbeck
PS.Bikertag. Enstpanntes, unkomplizierten Treffen auf dem Parkplatz des PS.SPEICHERS für alle Biker und interessierte Gäste.
www.ps-speicher.de

26.08.2023 - 27.08.2023, Schloss Diedersdorf
US Car Classic. Clubs und Privatbesitzer zeigen ihre gewaltigen Ami-Schlitten. Reduzierter Eintrittspreis für Damen im Petticoat.
www.uscarclassics.de

September

01.09.2023 - 03.09.2023, Schwetzingen
Int. Concours d'Elégance Classic-Gala. 160 automobile Klassiker aus 8 Ländern zeigen sich im kreisrunden Schlosspark von Schwetzingen.
www.classic-gala.de

01.09.2023 - 03.09.2023, Le Castellet, F
Dix mille tours du castellet. Seit 2010 – Rennveranstaltung für Rennwagen der Baujahre 1950 bis in die 2000er auf dem Circuit Paul Ricard.
www.peterauto.fr

02.09.2023 - 03.09.2023, Beaulieu, GB
International Autojumble. Outdoor-Verkaufs-Event. Auto- und Teilemarkt, Krimskrams und Zubehör rund ums Automobil an über 2000 Ständen.
www.beaulieu.co.uk

03.09.2023, Rosenfeld
Oldtimer Klassiktag Rosenfeld. Klassische Fahrzeuge bis Bj. 1978 in historischem Altstadt-Ambiente. Fahrzeugpräsentation im bewirteten Brauereihof.
www.rosenfeld.de

08.09.2023 - 10.09.2023, Gmund am Tegernsee
Concours d´Elegance Tegernsee. FIVA-A-Veranstaltung mit ausgesuchten historischen Fahrzeugen im einzigartigen Seeambiente des Tegernsees.
www.concours-tegernsee.de

08.09.2023 - 10.09.2023, Chichester, GB
Goodwood Revival. Größtes Retro-Rennevent der Welt. Rund 160.000 Besucher im Look der vergangenen Zeit. Sensationelle, historische Rennfahrzeuge.
www.goodwood.com

09.09.2023, Laichingen
Oldtimertreffen Laichinger Alb beim Flugplatzfest. Umfangreiches Rahmenprogramm, Weißwurst-Frühstück, Rundflüge, Verlosungen u.v.m.
www.oldtimer-alb.de

16.09.2023, Einbeck
TreckerTag im PS.SPEICHER Depot Lkw + Bus, in der Otto-Hahn-Str. 3-5, freier Eintritt für Gäste mit historischen Treckern.
www.ps-speicher.de

27.09.2023 - 01.10.2023, Francorchamps, B
Spa Six Hours. Internationales Motorsport-Spektakel, mit hunderten klassischer Rennfahrzeuge auf einer der schönsten Strecken der Welt.
www.spasixhours.com

29.09.2023 - 01.10.2023, Hockenheimring
Hockenheim Classics. Nostalgie und Renngeschichte pur: legendäre Motorräder und Rennwagen, offenes Fahrerlager und zeitgenössische Accessoires.
www.hockenheimring.de/hockenheim-classics

30.09.2023 - 01.10.2023, Sinsheim
Großes Motorrad-Wochenende Auf dem Freigelände des Technik-Museums mit historischen Mofas, Mopeds, Rollern und Motorrädern aller Epochen.
www.technik-museum.de

Oktober

08.10.2023, Böblingen
Saisonausklang in der MOTORWORLD. Das traditionelle Event mit umfangreichem Rahmenprogramm für Alt und Jung auf dem Flugfeld in Böblingen.
www.motorworld.de

13.10.2023 - 15.10.2023, Mannheim
Veterama. Größter europäischer Veteranen-Markt für Autos und Motorräder mit über 4000 Ausstellern, Show-Arena, Fahrzeugverkauf, Teilemarkt, u.v.m.
www.veterama.de

20.10.2023 - 22.10.2023, Salzburg, AT
Classic Expo. Österreichs größte Oldtimer Messe mit über 200 Ausstellern – renommierte Händler, Clubs, großer Teilemarkt, Auktionen u.v.m.
www.classicexpo.at

20.10.2023 - 22.10.2023, Hockenheimring
DTM-Finale. Nach einer spannenden Saison mit Dreikampf um die DTM-Krone können sich die Fans auf ein atemberaubendes Finale am Hockenheimring freuen.
www.hockenheimring.de

26.10.2023 - 29.10.2023, Bologna, IT
Auto e Moto d'Epoca. Umfangreichste Oldtimermesse Italiens. Gezeigt werden die Vergangenheit, die Gegenwart und die Zukunft des Automobils.
www.autoemotodepoca.com

27.10.2023 - 29.10.2023, Stuttgart
EuroMotor. Temporärer Show-Room für Lifestyle, Motion und Design. Erlesene Dienstleister, edle Manufakturen und ausgesuchte Premiummarken.
www.euromotor-messe.de

28.10.2023 - 29.10.2023, Halle/Saale
Oldtema. Markt für Veteranenfahrzeuge, Motorräder, Traktoren, Anhänger und Fahrräder, für Oldtimer und alles, was damit zu tun hat.
www.oldtema.de

November

10.11.2023 - 12.11.2023, Birmingham, GB
Classic Motor Show Birmingham. Größte Verkaufsmesse für historische Fahrzeuge in Großbritannien, mit umfangreichem Show-Programm.
www.necclassicmotorshow.com

17.11.2023 - 19.11.2023, Brüssel, B
Classic Car Show Brüssel. Auf über 43.000 qm erwarten Sie 400 Aussteller. Klassische Fahrzeuge, Clubs, Neu- und Gebrauchtteilemarkt, Künstler u.v.m.
www.interclassicsmaastricht.nl

Dezember

02.12.2023 - 10.12.2023, Essen
Essen Motor Show. Weltmesse für Motorsport, sportliche Serienautomobile, Tuning und Classic Cars. Treffpunkt der Rennsportszene.
www.essen-motorshow.de

08.12.2023 - 10.12.2023, Nürnberg
RETRO CLASSICS Bavaria. Die Erfolgsstory der RETRO CLASSICS findet zum achten Mal auch in Nürnberg statt und bildet den Saisonabschluss.
www.retro-classics-bavaria.de

Januar 2024

11.01.2024 - 14.01.2024, Maastricht, NL
Classic Car Show Maastricht. Wie immer beginnt das klassische Jahr im MECC Maastricht! Das Thema stand bei Reaktionsschluss noch nicht fest.
www.interclassicsmaastricht.nl

31.01.2024 - 04.02.2024, Paris, F
Retro Mobile. Diese Messe zeigt Fahrzeuge ausgestorbener Marken. Oldtimerversteigerungen, Fahrzeug- und Teilemarkt, Sonderausstellungen u.v.m.
www.retromobile.fr

Februar 2024

02.02.2024 bis 04.02.2024, Bremen
Classic Motorshow. Internationale Präsentation von Oldtimern, Youngtimern, Motorrädern, Klassikern und Motorsport, Ersatzteilen und Restaurierung.
www.classicmotorshow.de

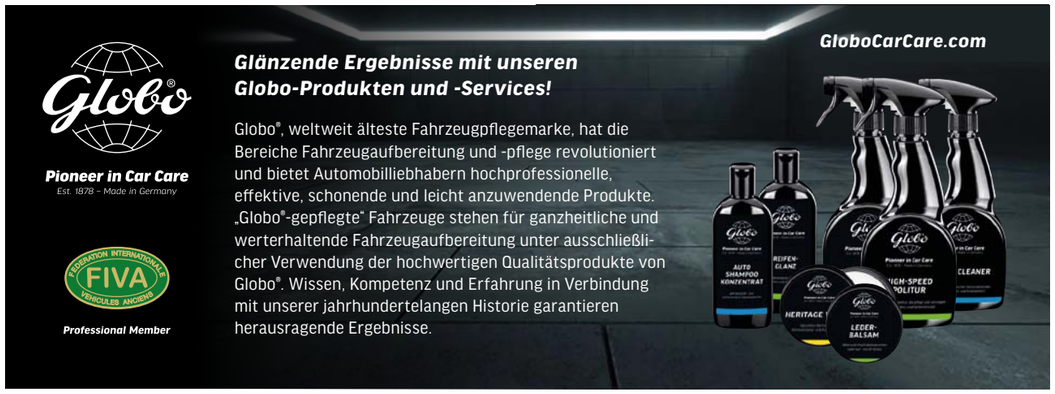


Foto: Georg Kludsky

Rallyeübersicht

Alle Angaben ohne Gewähr

März

04.03.2023 - 05.03.2023
Seegfrörne. Winterliche Oldtimer-Tour nördlich und südlich des Bodensees. Start und Ziel ist die Oldtimerhauptstadt Amriswil.
www.oldtimerland-bodensee.eu

26.03.2023
Bergfahrt Königstuhl. Das Revival des Bergrennens, 122 Jahre nach dem ersten Rennen am 31. März 1901, hoch auf den Königstuhl in Heidelberg.
www.oldtimerfreunde-heidelberg.de

April

02.04.2023
BOXENSTOP auf Tour. „Kommen, genießen, gemeinsam erleben“ – mit Gleichgesinnten auf Tour. Von April bis Oktober, jeweils am 1. Sonntag im Monat.
www.boxenstop-tuebingen.de

28.04.2023 - 29.04.2023
Baden-Classic. Eine klassische oder sporliche Gleichmäßigkeitsrallye mit ca. 400 km Strecke im Schwarzwald. Siegerehrung in Michelbach.
www.baden-classic-sport.de

29.04.2023
Genusstour für Fahraktive! German Dolce Vita. Geführte Genusstour, bei der das Fahrerlebnis im Vordergrund steht. Weitere Termine und Touren auf
www.mmsd-genusstouren.de

Mai

01.05.2023
Coppa di Insalata. Traditionelle 1.-Mai-Rallye, rund 170 km im Oldtimerland Bodensee. Schöne Strecken, leckeres Essen, knifflige Aufgaben und Kameradschaft.
www.oldtimerland-bodensee.eu

04.05.2023 - 06.05.2023
10. Bodensee-Klassik. Strecken durch wunderschöne Landschaften, spannende Wertungsprüfungen. Abwechslungsreiches Rahmenprogramm.
www.rallyebuero.de

11.05.2023 - 14.05.2023
Arabella Classics. Start und Ziel ist in diesem Jahr in München. Fantastische Strecken, traumhafte Kulissen, entspannte Atmosphäre. Limitiertes Starterfeld.
www.arabellaclassics.de

13.05.2023 - 23.05.2023
Knights of the Island – der ultimative Abenteuer Roadtrip – 10 Tage 3.500 km – von Brüssel durch das vereinigte Königreich nach Edinburgh.
www.superlative-adventure.com

18.05.2023 - 20.05.2023
Rügenclassics. Deutschlands schönste und größte Inselrallye – drei Tage Inselrallye-Urlaub mit dem Oldtimer bis Bj. 1991 – jedes Jahr über Himmelfahrt.
www.ruegenclassics.de

19.05.2023 - 20.05.2023
ADAC Württemberg Historic. Gleichmäßigkeitsprüfung oder Touristikklasse, Start und Ziel in Heilbronn. Umfangreiches Rahmenprogramm u.v.m.
www.rallye-wuerttemberg-historic.de

19.05.2023 - 20.05.2023
Paul Pietsch Classic. Auf den Spuren des Rennfahrers Paul Pietsch mit Gleichmäßigkeits- und Zuverlässigkeitsprüfungen im Südwesten Deutschlands.
www.pietsch-classic.de

20.05.2023 - 21.05.2023
HMSC Oldtimerrallye Wiesbaden. Vom Kurhaus, durch Taunus, Rheingau, Hunsrück. Abendprogramm im Kurhaus und „Concours d’ Élégance“ im Kurpark.
hmsc.de

24.05.2023 - 27.05.2023
ADAC Deutschland Klassik. Das Oldtimer-Wandern führt auf kurvenreichen Strecken in das Osterzgebirge und die Sächsische Schweiz.
www.adac-motorsport.de/adac-deutschland-klassik

24.05.2023 - 27.05.2023
36. Kitzbüheler Alpenrallye. Freuen Sie sich auf eine der größten Oldtimer-Veranstaltungen Europas. Träume erleben, Träume erfahren.
www.alpenrallye.at

26.05.2023 - 28.05.2023
Franken Classic powerd by Depro. „Fahren wie Gott in Franken“, reizvolle Streckenführung, zahlreiche Prüfungen im Kurort Bad Kissingen und Umgebung.
www.franken-classic.com

Juni

03.06.2023
KTSH Sternfahrt. Von zwölf verschiedenen Startorten geht es auf den schönsten Strecken zu den Klassiker-Tagen Schleswig-Holstein in Neumünster.
www.ktsh.de

03.06.2023 - 08.06.2023
Rallye des Princesses. Moderne Frauen genießen in Traumautos sechs Tage auf der Fahrt von Paris nach Nizza dieses feminine Automobil-Event.
www.peterauto.fr

08.06.2023 - 10.06.2023
Gaisbergrennen. Einmalige Kombination: 1,8 km langer „Stadt-Grand-Prix von Salzburg“, 150 km Bergstrecke Gaisberg und ein Lauf auf dem Salzburgring.
www.src.co.at

08.06.2023 - 11.06.2023
66. Internationale Deutschland Schnauferl-Rallye des Allgemeinen Schnauferl Clubs e.V., dieses Jahr unter dem Motto „Vulkanhochburg im Süden“.
www.asc-schnauferlclub.de

09.06.2023 - 10.06.2023
ARBÖ Classic. Touristische oder sportliche Ausfahrt für ältere Fahrzeuge bis Bj. 2006 durch die schönsten Regionen der Obersteiermark.
www.arboe-rallye.at

Car-bau GmbH Herold
Unfallinstandsetzung - Autolackierung

Wir suchen zur Verstärkung unseres Teams eine/n
Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker/in,
Meister oder Gesellen mit langjähriger Berufserfahrung
Bewerbungen bitte per E-Mail.
Car-bau Herold GmbH · Fritz-Müller-Straße 117 · 73730 Esslingen
Tel. 07 11 / 93 18 60-0 E-Mail: e.binder@carbau-herold.de

11.06.2023
Friesland-Rallye. Eine Orientierungsfahrt mit unterschiedlichen Aufgabenstellungen. 90 km durch die reizvolle Landschaft um Bockhorn.
www.oldtimermarkt-bockhorn.com

13.06.2023 - 17.06.2023
Mille Miglia Storica. Legendäre Rallye von Brescia nach Rom und zurück für 400 Fahrzeugtypen, die von 1927 bis 1957 an der Rallye teilnahmen.
www.1000miglia.it

17.06.2023 - 18.06.2023
StarMaxx Rallye mit einer sportlichen Note. Auf unterschiedlichen Strecken, abgelegenen Sträßchen durch unsere schöne Gegend.
www.boxenstop-tuebingen.de

17.06.2023 - 24.06.2023
VINO MIGLIA. Oldtimer-Wandern auf reizvollen Strecken über mehrere Pässe im Schwarzwald und in den Alpen. Start und Ziel in Neustadt an der Weinstraße.
www.ac-maikammer.de

17.06.2023 - 02.07.2023
Baltic Sea Circle. „Das nördlichste Abenteuer des Planeten“. Mit dem Oldtimer 16 Tage, 7500 km durch 9 Länder rund um die Ostsee. Start und Ziel ist Hamburg.
www.superlative-adventure.com

21.06.2023 - 25.06.2023
Quadrifoglio. Geführte Genusstour zu vier Bergen. Autowandern ohne Druck mit netten Menschen im Schwarzwald, Jura, Elsass, Rheinebene.
www.oldtimerland-bodensee.eu

22.06.2023 - 24.06.2023
Donau Classic. Auf attraktiven Fahrtrouten durch die schönsten Landschaften Zentralbayerns rund um die Automobil-Stadt Ingolstadt.
www.donau-classic.de

24.06.2023 - 25.06.2023
Boxberg Klassik. Die Rallye führt vom Technik Museum Sinsheim über traumhafte Straßen zum Bosch-Prüfgelände in Boxberg.
www.bosch-classic.com

29.06.2023 - 01.07.2023
Arlberg Classic. „Mit Freunden durch alpine Traumkulissen“ von Lech nach St. Anton, über das Hahntennjoch, den Reschenpass u.v.m. Gala-Abend in Lech.
www.arlbergclassic-car-rally.at

Juli

02.07.2023 - 09.07.2023
Südtirol Classic Schenna Rallye. Diese Rallye verzaubert mit atemberaubenden Panoramen und guter Küche. Schenna wird zur Kulisse zeitloser Automobile.
www.suedtirolclassic.com

06.07.2023 - 08.07.2023
Silvretta Classic. Genießen Sie die schönsten Straßen, anspruchsvolle Passfahrten und Panoramen der österreichischen Alpenregionen.
www.silvretta-classic.de

13.07.2023 - 15.07.2023
ADAC Heidelberg Historic. Sportliche Rallye, ca. 540 km durch Kraichgau, Odenwald und Zabergäu. Rallye-Dinner im Technik-Museum Sinsheim.
www.heidelberg-historic.de

14.07.2023 - 16.07.2023
Palatina Klassik. Von Speyer durch das Neckartal, den Odenwald an den Main und auf der Romantischen Straße durch das Taubertal nach Rothenburg.
www.palatina-events.de

19.07.2023 - 22.07.2023
Ennstal-Classic. „Autofahren im letzten Paradies“, über die letzten verkehrsarmen Straßen Österreichs für Fahrzeuge bis Baujahr 1972.
www.ennstal-classic.at

22.07.2023
Genusstour für Fahraktive! 9-Seen-Tour. Geführte Genusstour, bei der das Fahrerlebnis im Vordergrund steht. Weitere Termine und Touren auf
www.mmsd-genusstouren.de

22.07.2023
ADAC Süd-Rallye-Historic. Sportliche Rallye mit Gleichmäßigkeitsprüfungen auf landschaftlich reizvollen Nebenstrecken quer durch das Fränkische Land.
www.1-nac.de

27.07.2023 - 29.07.2023
Eifel Rallye Festival. Beeindruckende Großveranstaltung in der Vulkaneifel mit rund 160 Teams in historischen Rallye-Boliden.
www.eifel-rallye-festival.de

ADAC KLASSIK SAISON 2023 »

*SAISON 2023**		
ADAC Deutschland Klassik	*24. – 27.05.2023*	*Dresden – Sachsen*
ADAC Europa Classic	*03. – 06.09.2023*	*Chiemgau*
ADAC Classic meets Traunsee (Motorrad)	*15. – 17.09.2023*	*Traunsee-Almtal Österreich*
ADAC Classic meets Nordbaden (Motorrad)	*04.06.2023*	*Nordbaden*
ADAC Youngtimer Tour	*2023*	*Deutschlandweit*
ADAC Klassik Serien für Autos & Motorräder	*2023*	*Deutschlandweit*

**Stand Januar 2023, ohne Gewähr*

Nähere Informationen und Anmeldung:
adac.de/klassik
klassik@adac.de
facebook.com/ADACKlassik

ADAC Classic-Car-Versicherung

August

04.08.2023 - 05.08.2023
Schauinsland Klassik. Rund um Freiburg, Gleichmäßigkeitsprüfungen, Fragen zur Strecke und Sehenswürdigkeiten müssen beantwortet werden.
www.schauinsland-klassik.de

04.08.2023 - 06.08.2023
ADAC Bayerwald Rallye Classic. Sportliche Rallye im Stil der 80er Jahre. Kurvenreiches Auf und Ab auf schmalen Nebenstraßen im Bayerischen Wald.
www.bayerwaldrallye.de

05.08.2023 - 06.08.2023
Palatina Klassik. Von Speyer durch das Neckartal, den Odenwald an den Main und auf der Romantischen Straße durch das Taubertal nach Rothenburg.
www.palatina-events.de

07.08.2023 - 10.08.2023
Rothaus Schwarzwald Classic - Tour 1
Die Genießerausfahrt mit unvergesslichen Touren und kulinarischen Highlights im Südschwarzwald.
www.schwarzwald-classic.de

07.08.2023 - 20.08.2023, Pebble Beach, USA
Motoring Classic. Ultimatives Rennen von Seattle, entlang der pazifischen Nordwestküste, 1.600 Meilen nach Pebble Beach. Für Oldtimer vor Bj. 1968.
www.pebblebeachconcours.net

10.08.2023 - 13.08.2023
Rothaus Schwarzwald Classic - Tour 2
Die Genießerausfahrt mit unvergesslichen Touren und kulinarischen Highlights im Südschwarzwald.
www.schwarzwald-classic.de

17.08.2023, Pebble Beach, USA
Tour d'Elégance. Traditionelle 17-Meilen-Ausfahrt durch Berge und Täler, entlang des Pazifischen Ozeans bis zur Bucht von Carmel.
www.pebblebeachconcours.net

17.08.2023 - 19.08.2023
Sachsen Classic. 180 Klassiker auf malerischen Straßen in sächsischer Bilderbuch-Kulisse, gesäumt von Zuschauerspalieren entlang der Strecke.
www.sachsen-classic.de

19.08.2023
S.H.A.C. Classics. Für klassische Fahrzeuge und Youngtimer – auf ausgewählten Routen durch das landschaftlich ansprechende Schleswig-Holstein.
www.shac-classics.de

24.08.2023 - 26.08.2023
14. Hamburg-Berlin Klassik. Durch von der Spree an die Elbe, spannende Wertungsprüfungen und abwechslungsreiches Rahmenprogramm
www.rallyebuero.de

25.08.2023 - 26.08.2023
OCC Jungfrau-Rallye. Touristische Oldtimer-Rallye durch das Berner Oberland. Ans Steuer dürfen nur Frauen, Männer sind als Beifahrer willkommen.
www.jungfraurallye.com

26.08.2023 - 27.08.2023
Vienna Classic Days. Gleichmäßigkeitsfahrt mit rund 250 historischen Fahrzeugen. Sensationelle Parade auf der Ringstraße durch die Wiener Innenstadt.
www.viennaclassicdays.com

30.08.2023 - 02.09.2023
Mille Fiori. Viertägige Genussrallye mit eindrucksvollen Strecken zwischen Konstanz, Füssen, Kaprun, Großglockner, Sölden.
www.oldtimerland-bodensee.eu

31.08.2023 - 03.09.2023
Arosa ClassicCar. Das legendäre Bergrennen führt über 7,8 km von Langwies nach Arosa. Freier Zugang zum Fahrerlager.
www.arosaclassiccar.ch

September

03.09.2023 - 06.09.2023
ADAC Europa Classic. Oldtimer-Wandern im Chiemgau und Tirol bis nach Kitzbühel – ein Vergnügen ohne Hektik, Stoppuhr und Richtzeiten.
www.adac.de/oldtimer

15.09.2023 - 17.09.2023
Eggberg-Klassic. Für historische Fahrzeuge auf der geschichtsträchtigen Strecke, auf der vor 111 Jahren das erste Eggbergrennen stattfand.
www.eggberg-klassik.de

17.09.2023
24. Leo Motor Classic. Auf einem der schönsten Marktplätze des Landes können Sie die historischen Fahrzeuge vor und nach der Rundfahrt bewundern.
www.leonberg-altstadt.de

27.09.2023 - 30.09.2023
Creme21. Youngtimer-Rallye mit Fahrzeugen aus den 70er und 80er Jahren. Auf 1.000 km führt diese Rallye jedes Jahr durch andere Landschaften Deutschlands.
www.creme21-rallye.de

27.09.2023 - 30.09.2023
Sauerland-Klassik. Oldtimer-Reise in 2,5 Tagen über 700 km durch das Land der 1.000 Berge. Für Fahzeuge bis Baujahr 1995. Start und Ziel ist in Attendorn.
www.sauerland-klassik.de

29.09.2023 - 30.09.2023
Luxembourg Classic. Auf traumhaften Routen durch das Großherzogtum Luxemburg mit historischen Fahrzeugen bis Bj. 2002.
www.event.motorpresse.de/rallyes

Oktober

04.10.2023 - 09.10.2023
Südtirol Classic Golden Edition. Berge und Natur, kulinarische Highlights und herrlich gemütliche Ausfahrten ohne Stoppuhr für Fahrzeuge bis Bj. 1980.
www.suedtirolclassic.com

13.10.2023 - 15.10.2023
Jochpass Memorial. Zwischen Bad Hindelang und Oberjoch wird die höchstgelegene und kurvenreichste deutsche Bundesstraße gefahren.
www.jochpass.com

November

05.11.2023
London to Brighton. 60 historische Meilen vom Hyde Park nach Brighton. Nur für Fahrzeuge mit drei oder mehr Rädern, die vor 1905 gebaut wurden.
www.veterancarrun.com

Januar 2024

11.01.2024 - 13.01.2024
Planai-Classic. Zwei Tage frieren und rutschen, beim 40-km/h-Schnitt um Hundertstel duellieren, autofahren wie früher, eine Expedition ins Ungewisse.
www.planai-classic.at

18.01.2024 - 21.01.2024
Schwarzwald Winter Challenge. Vielseitige Rallye auf winterlichen Schwarzwaldstraßen mit Eis-Garantie, bester Kulinarik und Unterkunft.
www.schwarzwald-winter-challenge.de

Trotz gründlicher Recherche können wir für die Richtigkeit der Einträge nicht garantieren. Diese beruhen in der Regel auf Angaben der Veranstalter bzw. deren Webseiten. Gerne können Sie uns fehlende Veranstaltungen auf www.retro-event-magazin.de melden.

Foto: Georg Kludsky

Übersicht Museen

Alle Angaben ohne Gewähr

Audi Museum, Ingolstadt
Im runden Glasgebäude werden eindrucksvoll 50 Automobile und 30 Motorräder gezeigt. Highlight: 14 Prototypen in einem gläsernen Paternoster.
www.audi.de

August Horch Museum Zwickau
Im Herzen des alten Audi-Werkes, am Ursprung großer Automobilhistorie, deren Entwicklungslinien von Horch über Audi bis hin zum Trabant reichen.
www.horch-museum.de

Auto & Technik Museum Sinsheim
Über 30.000 m² Hallenfläche, großes Freigelände. Hunderte Oldtimer aller Epochen, Motorräder, Militärfahrzeuge, Landmaschinen, Flugzeuge, Lokomotiven u.v.m.
www.sinsheim.technik-museum.de

Auto- & Traktor-Museum Bodensee, Uhldingen
Erlebniswelt auf über 10.000 m² mit 350 Fahrzeugen für die ganze Familie, eine Zeitreise durch 100 Jahre Stadt- und Landleben.
www.autoundtraktor.museum

Auto- & Uhrenmuseum ErfinderZeiten, Schramberg
Auf 3.500 m² werden Einblicke in die Fahrzeugwelt und das Lebensgefühl des „kleinen Mannes“ von der Nachkriegs- bis in die Wirtschaftswunderzeit gezeigt.
www.auto-und-uhrenwelt.de

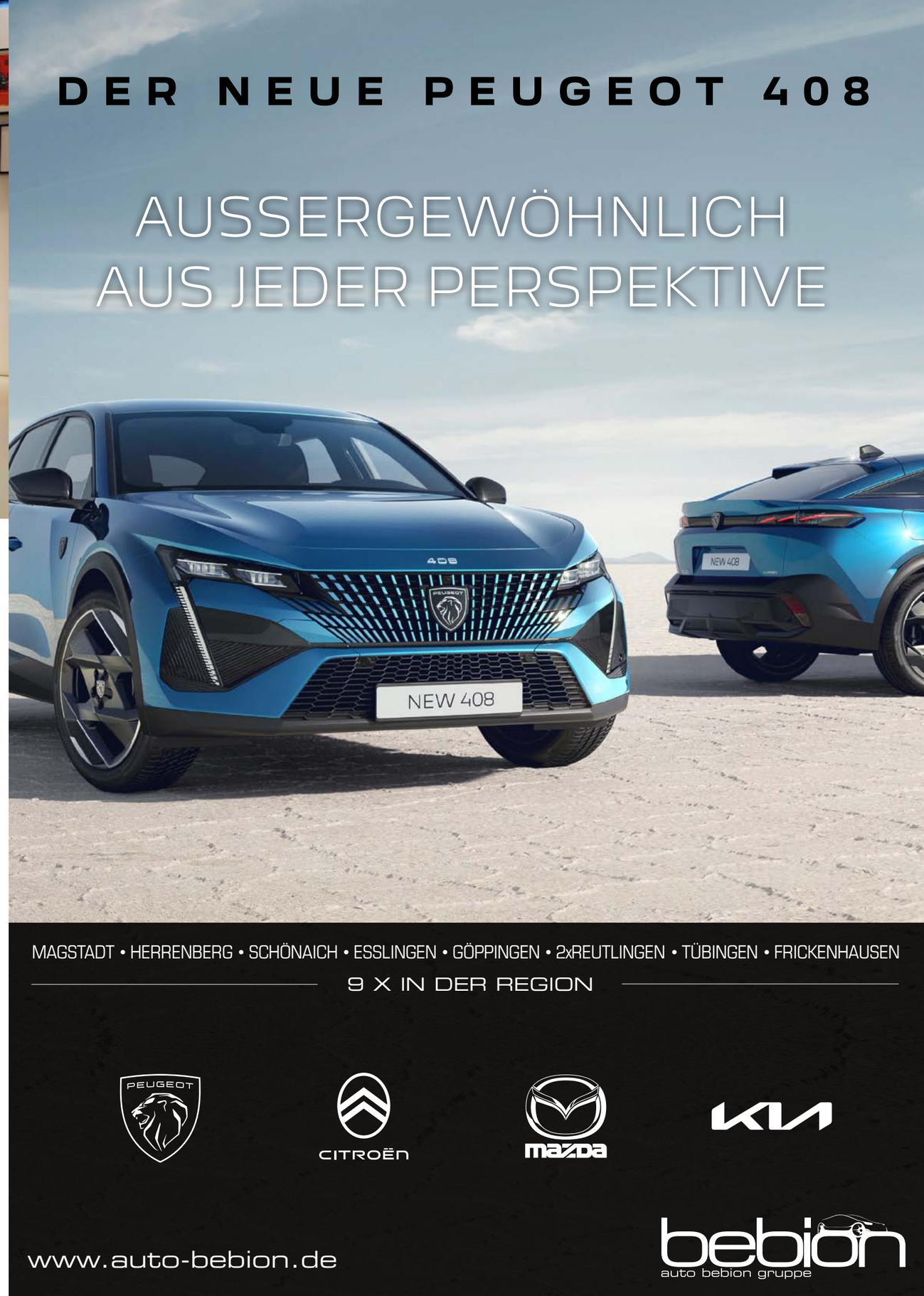
Automuseum Wolfegg
Präsentiert werden rund 100 historische Automobile und Zweiräder sowie zeitgenössische Gegenstände im Kontext der gezeigten Fahrzeuge.
www.automuseum-wolfegg.de

Automuseum Dr. Carl Benz, Ladenburg
Die Automobilgeschichte vom Benz-Patent-Motorwagen über die letzten beiden erhaltenen C.-Benz-Söhne-Wagen bis zu den Boliden der Rennstrecke.
www.automuseum-ladenburg.de

Automuseum Engstingen
Mehr als 120 Fahrzeuge auf 1.200 m² Ausstellungsfläche. Fahrzeuge der 50er bis 80er Jahre in allen Variationen. Tauchen Sie ein in die Welt des Automobils.
www.automuseum-engstingen.de

Automuseum Melle
Ein prächtiges Gebäude mit über 3.000 m² gibt seit 1997 das perfekte Ambiente für das weithin bekannte Automuseum Melle, „Geschichte auf Rädern“.
www.automuseum-melle.de

Automuseum Prototyp, Hamburg
Ca. 50 Renn- und Sportwagen sowie die Geschichte von Rennfahrern und Konstrukteuren werden ohne störende Barrieren mit liebevollen Details präsentiert.
www.prototyp-hamburg.de



Autosammlung Steim, Schramberg
Die einmalige Privatsammlung mit über 130 Fahrzeugen auf 3000 m² verspricht spannende Einblicke in die Geschichte des Automobilbaus.
www.autosammlung-steim.de

Autovision – Tradition & Forum, Altlußheim
Das Museum zeigt die Möglichkeiten und Visionen der Mobilität. Hier befindet sich die weltweit erste ständige Ausstellung zu Wankel-Motoren.
www.museum-autovision.de

Bauern- und Technikmuseum Seifertshofen
Es erwarten Sie interessante Ausstellungen mit Objekten aus einer früheren Zeit – Wohnen, Arbeiten und Technik aus den letzten hundert Jahren.
www. museum-kiemele.de

BMW Museum, München
Auf rund 5.000 m² zeigt das 1973 als eines der ersten Markenmuseen gegründete und 2008 neu konzipierte Museum 125 der interessantesten BMW-Fahrzeuge.
www.bmw-welt.de

Boxenstop Auto- und Spielzeugmuseum, Tübingen
Ein Museum zum Anfassen, das der ganzen Familie Spaß macht. 70 Autos, Motorräder und Fahrräder und weit mehr als 1.500 Spielsachen auf rund 1200 m².
www.boxenstop-tuebingen.de

Cité de l'Automobile, Mulhouse, F
Nahe der deutschen Grenze wird auf 17.000 qm die bedeutendste Autosammlung der Welt mit rund 500 teils sensationellen Klassikern präsentiert.
www.musee-automobile.fr

Dt. Automobilmuseum Schloss Langenburg
Über 60 Fahrzeuge, Schwerpunkt auf deutschen Marken wie Porsche, Mercedes-Benz, NSU, DKW, Horch und Wanderer, ergänzt mit int. Vorkriegsfahrzeugen.
www.deutsches-automuseum.de

Dt. Landwirtschaftsmuseum Hohenheim
Anhand zahlreicher historischer Traktoren und Maschinen zeigt das Deutsche Landwirtschaftsmuseum die Entwicklung von Landwirtschaft und Agrartechnik.
www.dlm-hohenheim.de

Dt. Zweirad- und NSU-Museum, Neckarsulm
Das Deutsche Zweirad- und NSU-Museum ist die größte Zweiradsammlung Deutschlands und präsentiert die größte NSU-Sammlung der Welt.
www.zweirad-museum.de

Dieselmuseum Schramberg
Erleben Sie den Dialog zwischen der Industriearchitektur und der schieren Kraft des größten erhaltenen Dieselmotors aus der Zeit vor dem 1. Weltkrieg.
www.auto-und-uhrenwelt.de

Dornier Museum, Friedrichshafen
Unmittelbar am Flughafen Friedrichshafen gelegen, macht das Dornier Museum 100 Jahre spannende Luft- und Raumfahrtgeschichte erlebbar.
www.dorniermuseum.de

EFA-Museum, Amerang
Deutsche Automobilgeschichte, 6.000 m² Ausstellungsfläche. Über 250 Exponate von 1886 bis heute. Weltweit einzigartige Modelleisenbahn-Anlage der Spur 2.
www.efa-automuseum.de

Eisenbahnmuseum Schwarzwald, Schramberg
Die größte Spur-2-Sammlung der Welt, alles in Handarbeit gefertigte, einmalige Exponate – u.a. Lokomotiven aus bis zu 10.000 Einzelteilen.
www.auto-und-uhrenwelt.de

Erwin Hymer Museum, Bad Waldsee
Das Erwin Hymer Museum lädt zu einer einzigartigen Entdeckungstour durch die Kultur- und Technikgeschichte des mobilen Reisens ein.
www.erwin-hymer-museum.de

Fahrzeugmuseum Marxzell
Über 250 Autos, Motor- und Zweiräder, 16 Feuerwehrautos, 23 Traktoren und weitere historische Raritäten. Eines der größten dt. Technikmuseen in Privatbesitz.
www.fahrzeugmuseum-marxzell.de

Gottlieb Daimler Geburtshaus, Schorndorf
Das Geburtshaus Daimlers dient heute als Tagungsstätte und Museum. Gezeigt werden u.a. sein Gesellenstück, seine Tierzeichnungen, persönl. Gegenstände.
www.schorndorf.de

Gottlob Auwärter Museum, Stuttgart-Möhringen
Erleben Sie die Geschichte des Unternehmens der erfolgreichen Omnibusmarke NEOPLAN und die Entwicklung von Fahrzeugen und Technik bis ins Detail.
www.auwaerter-museum.de

Lamborghini Museum, Stuttgart
Der automobile Mythos der Lamborghini-Welt! Besondere Exponate zeigen die Historie von Lamborghini S.p.A. seit der Gründung bis heute.
www.bobforstner.com

Louwman Museum, Den Haag, NL
Die Sammlung des 1934 gegründeten privaten Museums mit rund 275 klassischen Automobilen zählt laut Expertenmeinung zu den schönsten der Welt.
www.louwmanmuseum.nl

Mazda Classic – Museum Frey, Augsburg
Erstes Mazda-Museum außerhalb Japans. 100 Jahre spannende Mazda-Geschichte, alle Highlights und Meilensteine des japanischen Automobilherstellers.
www.mazda-classic-frey.de

MAC – Museum Art & Cars, Singen
Durch das Ausstellungskonzept „Architektur erleben, Kunst und Oldtimer genießen und Freunde treffen", wird der Besucher Teil dieser innovativen Kunstidee.
www.museum-art-cars.com

Motormuseum Öhringen
Eine Privatsammlung hochkarätiger Sport- und Tourenwagen sowie über 100 Motorräder. Geöffnet 1. April bis 31. Oktober. Di. bis Do.: 13-16 Uhr, So.: 13-17 Uhr.
www.motormuseum-oehringen.de

Motorworld Region Stuttgart, Böblingen
Spezialisten, Technikbegeisterte, Ästheten und Nostalgiker unter einem Dach. Oldtimer und Exoten können ge- und verkauft, restauriert und gewartet werden.
www.motorworld.de

Mercedes-Benz Museum, Stuttgart
Als einziges Museum der Welt wird die Geschichte des Automobils vom ersten Tag an lückenlos dargestellt, von der Vergangenheit bis in die Zukunft.
www.mercedes-benz-classic.com

Michelin Museum, Karlsruhe
Neben Reifen für die verschiedenen Fahrzeuge sind historische Automobile und Motorräder sowie Produktionsmaschinen zu sehen.
www.michelin.de

Museum für hist. Maybach-Fahrzeuge, Neumarkt
Ansprechende Präsentation von mehr als 10 % der noch existierenden Maybach-Automobile aus der Zeit von 1920 bis 1941.
www.automuseum-maybach.de

Oldtimermuseum Messkirch
Automobile und Motorräder von 1899 bis 1960. Teilweise wechselnde Ausstellung, da einige der Fahrzeuge noch regelmäßig in Gebrauch sind.
www.oldtimer-freunde-messkirch.de

Oldtimermuseum Hotel Restaurant zum Lamm
Über 35 echte Oldtimer-Perlen, viele Accessoires und Ausstellungsstücke aus der guten alten Zeit. Führungen auf Anfrage.
www.lamm-gundelsheim.de

Oldtimermuseum Zollernalb, Hechingen
Eine einmalige automobile Zeitreise zeigt den technischen Fortschritt von 1886 bis heute. Von der Restauration bis zum natürlichen Verfall.
www.oldtimermuseum-zollernalb.de

Pantheon Basel AG, Muttenz, CH
Auf einer 250 m langen spiralförmigen Rampe schwingen sich effektvoll die Automobile in die Höhe. Automobilgeschichte in beeindruckender Architektur.
www.pantheonbasel.ch

1. Deutsches Polizeioldtimer-Museum, Marburg
Mit über 90 Polizeioldtimern und noch aktuellen Streifenwagen, darunter einige Unikate, wird Deutschlands größte Polzeifahrzeugsammlung präsentiert.
www.polizeioldtimer.de

Porsche-Museum, Stuttgart
Die Geschichte des berühmten Herstellers vom Semper Vivus über den Typ 356 „Nr. 1“ bis zur Neuzeit. Prototypen, Rennwagen, technische Modelle u.v.m.
www.porsche.de/museum

Rolls-Royce Museum, Dornbirn, AT
Anhand von 100 Rolls-Royce-Fahrzeugen, hunderten Bauteilen, Zubehör, Bildern und Literatur soll die Rolls-Royce-Geschichte lückenlos dokumentiert werden.
www.rolls-royce-museum.at

Stiftung AutoMuseum Volkswagen, Wolfsburg
Hier finden Sie nicht nur alle Produkte der Marke, sondern auch Unikate wie den Filmstar Herbie, einen Holz-Käfer, einen Wasser-Golf u.v.m.
www.automuseum-volkswagen.de

Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin
Große Abteilung Straßenverkehr mit über 200 klassischen Autos, 250 historischen Motorrädern und 300 Fahrrädern und Elektromobilen.
www.sdtb.de

Technik Museum Speyer
Über 3.000 Exponate auf 150.000 m² Freigelände und 25.000 m² Hallenfläche, u.a. historische Autos und Motorräder, Flugzeuge, Raumfahrttechnik u.v.m.
www.speyer.technik-museum.de

Technoseum, Mannheim
Eines der größten Technikmuseen in Deutschland. Auf rund 9.000 m² zeigt es 200 Jahre Technik- und Sozialgeschichte in einem chronologischen Rundgang.
www.technoseum.de

Unimog-Museum, Gaggenau
Das Museum für die ganze Familie, faszinierende Technikschau zum Staunen und Mitmachen. Highlight: Unimog selbst (er)fahren im Außen-Parcours.
www.unimog-museum.de

Vehikelsammlung Eppelheim
Kabinen- und Motorroller aus der Zeit des Wirtschaftswunders. Zu sehen gibt es Messerschmitt Kabinenroller, Kleinwagen und Krankenfahrstühle.
www.vehikelsammlung.de

Verkehrsmuseum Karlsruhe
In der Stadt der beiden Erfinder Karl Freiherr Drais von Sauerbronn und Carl Benz können Sie durch rund 200 Jahre Mobilität auf Straße und Schiene reisen.
www.verkehrswacht-karlsruhe.de

Verkehrshaus der Schweiz, Luzern, CH
Das familienfreundliche meistbesuchte Museum der Schweiz zeigt auf ca. 40.000 m² über 6.000 Autos, Lokomotiven, Schiffe, Flugzeuge und Weltraumtechnik.
www.verkehrshaus.ch

Zeithaus in der Autostadt Wolfsburg
Das besucherstärkste Automobilmuseum der Welt. Eine große Vielfalt an Exponaten. Über 60 unterschiedliche Marken aus der Welt des Automobils.
www.autostadt.de

Zündapp-Museum, Sigmaringen
Legendäre Motorräder, das berühmte Automobil „Janus“ und rund 100 weitere einzigartige Exponate der Kultmarke Zündapp erwarten die Besucher.
www.zuendappmuseum.de

Welche Ausstellungen oder Veranstaltungen haben Ihnen in diesem Magazin noch gefehlt?
Falls wir Ihr Museum oder Ihre Veranstaltung übersehen haben sollten, dürfen Sie uns Ihre Daten gerne für die nächste Ausgabe zukommen lassen.

Ihr Fels in der Brandung.
W&W württem bergische
Sie finden uns in Halle 4 Stand 4B33
Das Beste für Ihren Schatz.
Markt-, Wiederbeschaffungs- oder Wiederherstellungswert: Wir versichern Ihren Oldtimer.
Digital. Telefonisch. Persönlich.
Weitere Infos unter oldtimer.de
und Telefon 0711 662 725778