RETRO event magazin

2017



Das Veranstaltungsmagazin für die Liebhaber klassischer Fahrzeuge im Süden Deutschlands



Le Mans Classic 2016 une formidable rétrospective

Legendäre klassische Rennwagen auf dem berühmten Rundkurs

Qatar Concour d'Elégance das Weltklasse-Event in Doha

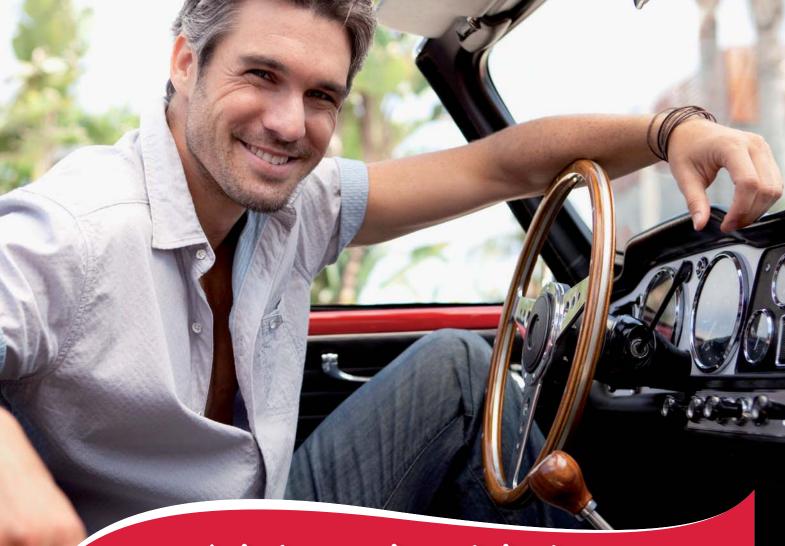
Erstklassige automobile Raritäten im gastfreundlichen Wüstenstaat

Oldtimer-Fliegertreffen auf der Hahnweide

Fliegendes Kulturgut auf dem Segelflugplatz bei Kirchheim Teck

Die Oldtimer-Experten





Ich brauche richtige \ Oldtimerversteher...

Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0 www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

GRUSSWORT VON KARL ULRICH HERRMANN



Liebe Freunde der RETRO CLASSICS,

auf den ersten Blick erscheint es widersinnig: Oldtimer sind technisch überholt, bieten geringen Fahrkomfort und haben obendrein meist einen schwindelerregenden Benzinverbrauch. Und doch begeistern sich immer mehr Menschen für klassische Automobile. Woher kommt diese Faszination?

Ich glaube, sie liegt in den Geschichten von Pioniertaten und großem

Erfindergeist begründet, die viele alte Fahrzeuge erzählen – und damit eine Sehnsucht nach Beständigkeit und Echtheit wecken, nach Werten, die in unserer globalisierten Welt in Vergessenheit geraten.

Seit jeher ist das Auto mehr als nur ein Fortbewegungsmittel, mit dem man möglichst schnell von A nach B gelangt. Es ist Ausdruck eines Lebensstils, Symbol persönlicher Unabhängigkeit und Kunstwerk zugleich, ein enorm facettenreiches und erhaltenswertes Kulturgut.

Das gilt nicht nur für elegante Vorkriegskarossen, sondern auch für die vergleichsweise unscheinbaren Youngtimer, die sich wachsender Beliebtheit erfreuen: Fahrzeuge, die lange das Straßenbild prägten und nun zur Projektionsfläche für Kindheitserinnerungen und Jugendträume werden. Wer einen Oldtimer kauft, restauriert, pflegt und bewegt, "erfährt" dabei buchstäblich vieles über sich selbst. Oldtimerfreunde wissen: Der Weg ist das Ziel.

Mit herzlichen Grüßen,

Karl Ulrich Hermann Geschäftsführer der RETRO Messen GmbH

Inhalt

- 3 Vorwort
- 4 Technik Museen Sinsheim & Speyer
- 4 ADAC Oldtimer-Wandern
- 5 RETRO CLASSICS Bavaria
- 5 MOTORWORLD Region Stuttgart
- 8 RETRO CLASSICS Cologne
- 8 Hockenheimring
- 8 Goodwood
- 9 Schwarzwald Classic
- 9 EuroMotor
- 10 Autovision Sommerfest
- 10 "100 Jahre BMW", Speyer
- 11 Solitide-Ring Festival
- 12 Le Mans Classic
- 20 RETRO CLASSICS meets Barock
- 22 Concours d'Elégance Qatar
- 30 4 Sterne de luxe
- 32 Classic Gala Schwetzingen
- 33 Odenwaldring Klassik
- 34 London Transport Museum
- 36 Retro Promotion Saisoneröffnung
- 36 ADAC Sachsenring Classic
- 38 Oldtimerfliegertreffen
- 42 Hockenheim Historic
- 44 Brazzeltag
- 46 Jazzopen Stuttgart
- 48 Louwman Museum
- 50 Classic Days Schloss Dyk
- 52 Kalendarium
- 54 Impressum
- 56 Veranstaltungsübersicht
- 64 Rallyeübersicht
- 70 Museen in Baden-Württemberg
- 71 Museumsübersicht

Herausgeber



Redaktion & Gestaltung

ergono Media



TECHNIK MUSEEN SPEYER & SINSHEIM

Saison 2017

Die Technik Museen in Sinsheim und Speyer bieten über die Dauerausstellungen hinaus wieder zahlreiche Sonderschauen und Veranstaltungen:

- 7. Oktober 2016 bis 31. März 2017, Speyer: Sonderausstellung "100 Jahre BMW"
- 25. März 2017 bis 7. Januar 2018, Sinsheim: Sonderausstellung "Crazy Wheels"
- 29. April 2017, Sinsheim: alternative Antriebsformen unter dem Motto "Es muss nicht immer SUPER sein"
- 30. April 2017, Sinsheim: Oldtimer-Ausfahrt
- 13. und 14. Mai 2017, Speyer: 6. Brazzeltag
- 5. und 6. August 2017, Sinsheim: US-Car Treffen
- 29. September bis 1. Oktober 2017, Sinsheim: großes Motorradwochenende mit Klassiker-Treffen

▶ technik-museum.de

Foto: ergonoMedia/Georg Kludsky, Text: ergonoMedia



ADAC OLDTIMER-WANDERN

Saison 2017

Im September startet die ADAC Landpartie Classic unter dem Motto Oldtimer-Wandern durch den Spreewald und die Lausitz. Entdecken Sie am 8. und 9. September die einzigartige Kultur- und Naturlandschaft des Spreewalds mit seinen verschlungenen Wasserwegen und malerischen Gehöften.

ADAC Moto Classic, das ist Oldtimer-Wandern in seiner wohl puristischsten Form. Erfahren und erleben Sie mit einem Motorrad aus dem vergangen Jahrhundert die schönsten Gipfel und Täler des Tessins!
Bei der achten Auflage der ADAC Moto Classic wird erstmals die Schweiz Gastgeber für die historischen Motorräder sein. Vom 28. Mai bis 1. Juni ist der Kanton Tessin Dreh- und Angelpunkt der fünftägigen Oldtimer-Wanderung.

► adac.de/klassik oder facebook.com/ADACKlassik Foto: ergonoMedia/Georg Kludsky, Text: ADAC

RETRO CLASSICS BAVARIA

8. bis 10. Dezember 2017

Mit der RETRO CLASSICS BAVARIA werden Nürnberg und das Frankenland endgültig zu einem "Hotspot" für Oldtimer-Fans. Mit über 350 Ausstellern feierte die erste RETRO CLASSICS BAVARIA ihre erfolgreiche Premiere im Dezember 2016. Bereits für die Erstveranstaltung musste der ursprüngliche Hallenplan erweitert werden. Die RETRO CLASSICS BAVARIA ist damit auch die neue Winterattraktion für alle Nürnbergreisenden und eine würdige "Weihnachtsfeier" für alle Oldtimer-Fans. Das neue Jahr 2017 verspricht genauso erfolgreich zu werden. Hier treffen Oldtimer-Freunde auf automobile Legenden und seltene Zweiräder aus allen Ecken der Welt. Sie erleben eine helle und moderne Messeinfrastruktur rund um die Themen Lebensart, Fahrkultur und Lifestyle.



Foto: ergonoMedia/Georg Kludsky, Text: RETRO Messen



MOTORWORLD VERANSTALTUNGEN

Saison 2017

Mit 26.000 Besuchern im letzten Jahr war auch die zweite MOTOWORLD Classics in den Berliner Messehallen ein voller Erfolg. Auf einer noch größeren Fläche öffnet die Messe in diesem Jahr vom 5. bis 8. Oktober mit vielen neuen Ausstellern.

Die Termine der MOTORWORLD Region Stuttgart:

- 30. April 2017: Saisonauftakt
- 6. Mai bis 7. Mai 2017: MOTORWORLD Bike Days
- 11. Juni 2017: Cars & Coffee
- 1. Juli 2017: Porsche meets MOTORWORLD
- 23. Juli 2017: AMG meets MOTORWORLD
- 10. September 2017: Corvette meets MOTORWORLD
- 15. Oktober 2017: Saisonausklang
- ▶ www.motorworld-classics.de
- ▶ www.motorworld.de

Foto: ergonoMedia/Georg Kludsky, Text: ergonoMedia









RETRO CLASSICS COLOGNE

24. bis 26. November 2017

Köln war schon immer mehr als ein Medienstandort: Einer der wichtigsten Wirtschaftszweige in der Stadt und ihrer Umgebung ist die Automobilbranche.

Seit Jahren steuern internationale Autokonzerne ihr Deutschlandgeschäft von Köln aus. Und auch einige wichtige Pioniere des Automobils arbeiteten in der Rheinmetropole – etwa Wilhelm Maybach, Ettore Bugatti und Nicolaus August Otto, der den Otto-Motor erfand. Dass die RETRO CLASSICS 2017 erstmals in Köln stattfindet, ist also kein Zufall.

Mit dem neuen Standort in Nordrhein-Westfalen ist die RETRO CLASSICS in Stuttgart, Nürnberg und Köln präsent. Sie bietet somit den Besitzern von mehr als 2/3 aller in Deutschland zugelassenen Oldtimer den bedeutendsten Branchentreffpunkt. Zusätzlich zur Internationalität der RETRO CLASSICS in Stuttgart werden in Nürnberg vor allem Gäste aus Ost-Europa und in Köln aus West- Europa angesprochen.

Die RETRO CLASSICS COLOGNE findet inmitten einer der kaufstärksten Regionen Europas statt, angrenzend an die Nachbarländer Belgien, Niederlande und Frankreich sowie die Rheinschiene und das Ruhrgebiet. Sie ist von 180 Millionen Europäern in nur einer Flugstunde erreichbar und findet am Standort Koelnmesse geradezu ideale Bedingungen vor.

RETRO CLASSICS-Veranstaltungen sind mehr als die üblichen Messen. Sie sind Branchentreffpunkte für Liebhaber klassischer Fahrkultur. Das gilt auch für die RETRO CLASSICS COLOGNE: Sie ist die Oldtimer-Messe im Gebiet Rhein-Ruhr auf bis zu 60.000 Quadratmetern Ausstellungsfläche. Dazu kommen ein starkes Messegeschäft sowie eine sehr direkte Zielgruppenanbindung. Zum Netzwerken trifft sich die Branche auf der ALLIANZ RETRO NIGHT, die traditionell am ersten Messetag stattfindet.

Willkommen auf der RETRO CLASSICS COLOGNE, 24. bis 26. November 2017, Koelnmesse.

▶ www.retro-classics-cologne.de

Fotos: Koelnmesse GmbH (Mitte), ergonoMedia/Georg Kludsky (oben u. unten), Text: RETRO Messen

DIE VOLKSWAGEN CLASSIC ALLSTARS

Folge 7: der Karmann Ghia TC 145

ALS LÄGE DIE COPACABANA GLEICH HINTER DER NÄCHSTEN RASTSTÄTTE.



Was ist das denn für einer? Okay, vorn erinnert vieles an einen Karmann Ghia Typ 14, aber dann: elegant geschwungenes Dach, große Heckklappe, breite Rückleuchten. Noch nie gesehen? Kein Wunder, denn der Karmann Ghia TC 145 war nur für den südamerikanischen Markt bestimmt. 18.119 Exemplare des Fließheckcoupés entstanden zwischen 1970 und 1975 bei Karmann Ghia do Brasil. Nicht mehr als eine Handvoll gelangte nach Europa. Diesen roten TC 145 haben wir uns gesichert – und wir lieben es noch immer, wenn er auf klassischen Rallyes für verblüffte Gesichter sorgt.





HOCKENHEIMRING TERMINÜBERSICHT

Saison 2017

Detaillierte Angaben und weitere Veranstaltungen finden Sie auf der Webseite des Hockenheimrings.

- 31. März bis 2. April: "Veterama" (Oldtimermarkt)
- 21. bis 23. April: "Hockenheim Historic"
- 5. bis 7. Mai: "DTM-Auftakt"
- 14. bis 16. Juli: "High Performance Days und Driftchallenge"
- 18. bis 20. August: "NitrOlympX"
- 8. bis 10. September: "Hockenheim Classics"
- 22. bis 24. September: "ADAC GT Masters"
- 13. bis 15. November: "DTM Finale"
- 20. bis 22. November: "Porsche Cup Finale"

▶ www.hockenheimring.de

Foto: ergonoMedia/Georg Kludsky, Text: ergonoMedia



FESTIVAL OF SPEED & GOODWOOD REVIVAL

29. Juni - 2. Juli & 8. - 10. Sept. 2017

Das Festival of Speed und das Goodwood Revival sind ohne Zweifel das Maß aller Dinge. Keine anderen Veranstaltungen bieten solch sensationelle Teilnehmerfelder, einen vergleichbaren Unterhaltungswert oder eine ähnlich perfekte Organisation.

Das Festival of Speed offeriert auf dem "Hillclimb" Präsentationsläufe von Kraftfahrzeugen aller Baujahre am Leistungslimit und ein unglaubliches Rahmenprogramm. Nebenbei findet dort unter freiem Himmel die größte britische Neuwagenmesse statt.

Das Revival auf dem "Goodwood Circuit" ist die größte Sportveranstaltung für historische Rennwagen der Welt. Über 150.000 Zuschauer unterwerfen sich konsequent dem Dresscode der 40er bis 60er Jahre. Hier werden die wertvollsten historischen Rennwagen völlig skrupellos am Limit gefahren.

▶ www.goodwood.co.uk

Foto: ergonoMedia/Georg Kludsky, Text: ergonoMedia

SCHWARZWALD CLASSIC

14. bis 17. & 17. bis 20. August 2017

Aufgrund der großen Beliebtheit, der sich die Rothaus Schwarzwald Classic erfreut, haben sich die Veranstalter dazu entschieden, zwei Termine für die Ausfahrt anzubieten. Vom 14. bis 17. August 2017 findet die erste und vom 17. bis 20. August 2017 die zweite Ausfahrt statt.

Präsentiert von der Badischen Staatsbrauerei Rothaus und organisiert von RETRO Promotion bietet der Veranstalter die Möglichkeit, den Schwarzwald auf eine ganz besondere Art und Weise zu erleben. Lassen Sie sich von der Kreativität und dem Einfallsreichtum der Sonderprüfungen sowie von der herrlichen und anspruchsvollen Streckenführung überraschen.

▶ www.schwarzwald-classic.de

Foto: ergonoMedia/Georg Kludsky, Text: RETRO Messen



EUROMOTOR STUTTGART

3. bis 5. November 2017 ■

Die Messe für Fahrkultur und gehobene Lebensart – der Treffpunkt für alle, die das absolut Außergewöhnliche suchen. Ob Genießer, Autoliebhaber, Kunstinteressierte oder Flaneure – die EuroMotor bietet eine Vielfalt an spannenden Themen: Edle Manufakturen und hochkarätige Premiummarken präsentieren Highlights aus den Bereichen Fahrkultur, Fashion, Schmuck & Uhren, Kunst, Kulinarik & Genuss, Reisen, Finanzmanagement, highend Klang, Sport & Freizeit, Werterhaltung sowie Interieur & Design.

Ein ausgefallenes Wohlfühl-Ambiente mit hochwertigsten Produkten, ein buntes Programm auf der Showbühne sowie die legendäre Auktion EuroBID im Atrium der Landesmesse machen den Messebesuch für ausschließlich geladene Gäste unvergesslich. Ein Insider der exklusiven Messen.

▶ www.euromotor-messe.de

Foto: ergonoMedia/Georg Kludsky, Text: RETRO Messen



AUTOVISION SOMMERFEST

15. Juni 2017



Autovision in Altlußheim bei Speyer lädt am Fronleichnamstag wieder zum traditionellen Sommerfest. Von 10 Uhr bis 17 Uhr können Oldtimerfreunde ihre Fahrzeuge auf den Freiflächen vor dem Museum präsentieren. An diesem Tag ist der Eintrittspreis der Ausstellung reduziert.

Im Rahmen des Jubiläumsjahrs "200 Jahre Fahrrad" wird in einer Sonderschau mit der Entstehungsgeschichte des Fahrrades der "Daimler Reitwagen", das erste Motorrad der Welt, präsentiert.

Neu in der Dauerausstellung ist die Präsentation "Die fünf ersten Autos der Welt". Und in der Bugatti-Ausstellung erwartet die Sammlung in diesem Jahr weiteren Zuwachs.

► www.museum-autovision.de Foto: ergonoMedia/Georg Kludsky, Text: ergonoMedia



TECHNIK MUSEUM SPEYER – 100 JAHRE BMW

bis 31. März 2017 ■

Das 100-jährige Jubiläum der Marke BMW ist Anlass einer Sonderausstellung in der großen Raumfahrthalle. Präsentiert werden die Meilensteine der Automobilund Motorradproduktion sowie eine Junkers JU 52 mit BMW Sternmotoren.

Neben dem "Barockengel" 502 und der obligatorischen Isetta, steht mit dem 507 Cabrio einer der wertvollsten und schönsten Klassiker aus bayerischer Produktion in der Ausstellung. Aber auch der präsentierte BMW E30 M3 Prototyp auf Basis eines Cabrios mit iX-Allradtechnik und dem M20-Motor sowie der Mittelmotorsportwagen BMW M1 zählen mittlerweile zu den wertvollsten Sammlerstücken der Bayerischen Motoren Werke.

► speyer.technik-museum.de/de/bmw

Foto: ergonoMedia/Georg Kludsky, Text: ergonoMedia

SOLITUDE-RING FESTIVAL 2017

21. bis 23. Juli 2017

Dieses Jahr erinnert zum fünften Mal eine Veranstaltung an den legendären Rundkurs zwischen Stuttgart und Leonberg, an den zu seinen besten Zeiten über 400.000 Zuschauer pilgerten, um den Rennsport-Helden dieser Zeit zu huldigen.

Präsentationsläufe bringen in acht Klassen historische Fahrzeuge mit zwei, drei und vier Rädern auf die topografisch herausfordernde 11,7 Kilometer lange Strecke. Das ehrenamtliche Organisationsteam erwartet auch ich diesem Jahr wieder interessante Teilnehmermeldungen aus der ganzen Welt. Die Tickets für die Zuschauerzone am Glemseck und das Fahrerlager auf dem ADAC-Übungsplatz sind am Samstag und Sonntag auf jeweils 10.000 Stück limitiert.

► www.solitude-revival.org Foto: ergonoMedia/Georg Kludsky, Text: ergonoMedia





Augen sorgt.



sparkassenversicherung.de

Die Young- und Oldtimerversicherung der SV.

Sie finden uns in nahezu jeder Gemeinde in unseren SV Generalagenturen, SV Geschäftsstellen sowie bei unseren Partnern in allen Sparkassen.











Die Abschnitte der legendären Rennstrecke, die auf öffentlichen Straßen liegen, bleiben nach den 24 Stunden von Le Mans alle zwei Jahre noch ein paar weitere Wochen gesperrt. Dann wird am zweiten oder dritten Wochenende nach dem zeitgenössischen Rennspektakel in sensationellem Stil und Umfang den Rennwagen der Vergangenheit und deren verwegenen Fahrer gehuldigt.

Mit 123.000 Zuschauern im Jahr 2016 zählt die Le Mans Classic zu den wenigen internationalen Mega-Events für die Fans historischer Rennwagen. Jenseits des von Veranstaltung zu Veranstaltung noch immer wachsenden Zuspruchs der Zuschauer, ist es vor allem das überwältigende Niveau des Starterfelds, mit dem man in Frankreich Maßstäbe setzt.

Kenner entdeckten auch im letzten Jahr im Teilnehmerfeld unter 550 Klassikern wieder dutzende Raritäten, die unter Liebhabern im sieben- bis achtstelligen Bereich gehandelt werden. Aston Martin DB2, BMW 328, Bugatti 35, 44, und 51, Delahaye 135S, Jaguar C-Type und D-Type, Lagonda V12 Le Mans,



















Porsche 917, 904, 908 oder 911ST – nur hier treten sie auch nach 1969 noch im wahrhaftigen "Le Mans Start" gegeneinander an. Und auf keiner anderen Rennstrecke werden superexklusive Klassiker wie die zwangsbeatmeten Bentley 4 ½ Litre Supercharged oder Mercedes-Benz SSK so grausam ans Limit gequält wie auf der gut fünf Kilometer langen Ligne Droite des Hunaudières. Die "Mulsanne Straight", wie sie die noch-EU Insulaner titulieren, wurde erst in den Neunzigern durch zwei Schikanen entschärft. 1988 wurde dort mit der Spitzengeschwindigkeit 405km/h noch eine weitere Rekordmarke gesetzt. Nur wenige Fans und Einheimische wissen, wo man sich am Rennwochenende im Wald an der langen Geraden als Zuschauer einen Hörschaden zulegen kann. So gibt es z.B. oberhalb des Golfplatzes im Infield eine kleine Lücke, hinter der die Streckenposten ein paar Zuschauer dulden. Ansonsten werden die Fans in den wenigen Zuschauerzonen streng eingehegt. Der Großteil der Strecke bleibt für die zahlenden Besucher verborgen. Doch nur so kann die Rennleitung über das Wochenende hinweg ohne größere, lästige Rennpausen den angenehm reibungslosen Betrieb auf der 13,629km langen Strecke gewährleisten.

Am Samstag beginnt das Rennen traditionell gegen 16 Uhr. Im letzten Jahr schwenkte der US-Superstar Pharell Williams (Produzent & Sänger "Happy", 2013) die Startflagge. Wie bei bei den alljährlichen 24 Stunden von Le Mans endet das Rennen, nachdem der Stundenzeiger zwei Runden absolviert hat. Neben den regulären sechs Fahrzeugklassen, finden sich im Programm diverse Markencorsos und Präsentationen. 2018 wird man u.a. das 40-jährige Jubiläum des Le Mans-Sieges der Renault Alpine, das 70-jährige Jubiläum des Porsche 356 und das 50. des Porsche 908 feiern. Ebenfalls wieder gesetzt, ist das spektakuläre Rennen der Gruppe C, das mit vierzig Fahrzeugen bei der letzten Le Mans Classic eins der großen Highlights war.

Wer über das Wahrzeichen der Strecke, die "Passerelle Dunlop", schreitet und das Infield betritt, findet dort neben einem großen Bereich für Händler und Catering, das Fahrerlager und die Stellflächen für die Markenclubs. Sie repräsentierten 2016 mit über 8500 Fahrzeugen 160 Hersteller.

Bei einer Startgebühr in Höhe von 6200 Euro für ein Fahrzeug mit zwei Fahrern, erklärt sich die Exklusivität des Teilnehmerfeldes von selbst. Um fair zu bleiben, sollte man allerdings anführen, dass die Be-



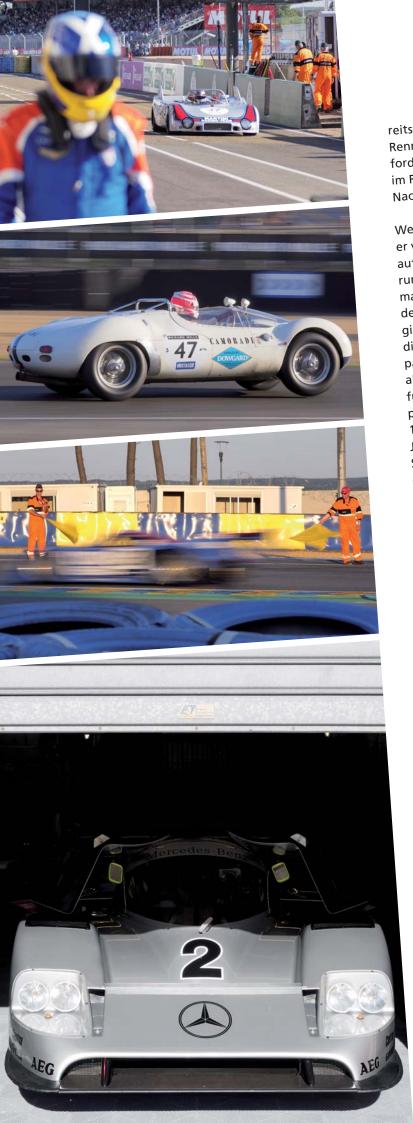












reitstellung und erstklassige Sicherung der riesigen Rennstrecke einen unvergleichlichen Aufwand erfordert. Mit zwei Sessions im freien Training, zwei im Rennbetrieb bei Tag und einer weiteren in der Nacht gibt es zudem üppig Tracktime für das Geld.

Wer sich hier ein Wochenende lang als Zuschauer vergnügen will, zahlt für den Eintritt mit dem aufpreispflichtigen Zugang in das Fahrerlager rund 110 Euro. Noch etwas teurer wird es, wenn man sich einen der empfehlenswerten Plätze auf den Tribünen mit besserer Sicht reserviert. Dort gibt es zwar freie Platzwahl, doch man bleibt auf die gebuchte Zuschauerbühne beschränkt. Ein paar weniger attraktive, kostenlose Tribünen sind allerdings bereits mit dem normalen Eintrittspreis für alle Zuschauer zugänglich. Einen Zuschauerparkplatz lässt sich der Veranstalter übrigens mit 18 Euro vergolden.

Jene, die bei diesen Parkplatzkosten bereits unter Schnappatmung leiden, sollten auf dem Circuit einen großen Bogen um die Imbissbuden machen und belegte Brötchen mitbringen. Denn, obwohl weder Harald Wohlfahrt noch Ferran Adrià hinter dem Tresen stehen, erhält man dort alternativ für eben jene 18 Euro einen Burger mit Fritten...

Im Gegensatz zu Goodwood ist die Umgebung der Rennstrecke mit einer guten Infrastruktur gesegnet. Freie Hotelzimmer kann man deshalb auch kurz vor dem Veranstaltungswochenende noch zu vernünftigen Konditionen buchen.

Unser Fazit: Die teuren Klassiker der Rennsportgeschichte werden in Le Mans nicht ganz so skrupellos wie beim Goodwood Revival über den Rundkurs geprügelt. Allerdings bildet das Teilnehmerfeld mit den Fahrzeugen von 1923 bis 1993 in Frankreich ein wesentlich breiteres Spektrum ab. Die überragenden, historischen Exponate auf und neben der Strecke sowie die einmalige Atmosphäre der legendären Rennstrecke heben die Le Mans Classics zweifelsfrei in den Olymp der wenigen Veranstaltungen, die Fans historischer Fahrzeuge gesehen haben müssen.

www.lemansclassic.com

Fotos: ergonoMedia/Seite 12 "Le Mans Start" Michael Kopp, Seite 13 "Passerelle Dunlop" und Seite 17 "Demon Drome" Rainer Eble, Seite 14 "Motorrad" Stefan Kopp, alle anderen Fotos Georg Kludsky, Text: ergonoMedia

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors



Vermittlung & Verkauf klassischer Automobile Service durch zertifizierten Meisterbetrieb Sammlungsoptimierung & Auflösung Stilvolle Investments

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Germany Phone +49 (0) 7031 / 306 95 22 | info@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com



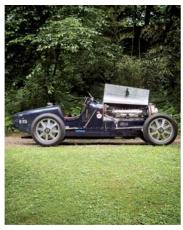
RETRO CLASSICS MEETS BAROCK

17. bis 18. Juni 2017

Vor barocker Kulisse im Ludwigsburger Residenzschloss glänzen Kostbarkeiten aus den großen Epochen der Automobilgeschichte und wetteifern in einem Concours d'Elégance zum 14. Mal um die Gunst von Jury und Publikum. Dabei verschmelzen Technikbegeisterung, Geschichte und unvergleichliches Schlossambiente miteinander. Das einzigartige Konzept macht RETRO CLASSICS meets Barock zu einem hochkarätigen Classic-Event, das europaweit seinesgleichen sucht und bei Kennern historischer Automobile längst als Saison-Höhepunkt gilt. Für den Oldtimerliebhaber, der den Charme und die Herausforderung eines Concours d'Elégance kennt und schätzt, ist diese Veranstaltung ein absoluter Pflichttermin.

2004 wurde der Ludwigsburger Concours vom Weltverband der Oldtimerclubs – FIVA Fédération Internationale des Véhicules Anciens – in den exklusiven Reigen der A-Klasse-Events aufgenommen und ist damit einer der wenigen weltweit anerkannten FIVA-A-Concours. Teilnehmer, Sammler und Oldtimerfreunde treffen sich vom 17. bis 18. Juni 2017, um Fachgespräche unter Gleichgesinnten zu führen und ihre gemeinsame Leidenschaft für Oldtimer auszuleben.



















2017 gibt es wieder seltene Raritäten bei den Sonderfeldern zu bewundern. Das Borgward Isabella Coupé feiert 60 Jahre zeitlose Eleganz. Mit ihren sportlichen Linien und einem verkürzten Dachaufbau gilt sie heute bei vielen Sammlern als schönstes deutsches Coupé der Automobilgeschichte. Nachdem in Handfertigung einige Prototypen entstanden waren, ging die Isabella Coupé Anfang 1957 in Serie und wurde zum größten Erfolg ihres Konstrukteurs Carl F. W. Borgward. Auch die französische Automobilmarke Delâge, die 1905 von Louis Delâge gegründet wurde, wird mit einem überragenden Sonderfeld seine automobilen Besonderheiten im Schlosshof zur Schau stellen. Bis 1954 wurden 50.000 Fahrzeuge produziert. Die hochentwickelten Rennwagen von Louis Delâge waren an Sportlichkeit und Eleganz nicht zu überbieten. Ein exklusives Rahmenprogramm rundet den Besuch

von RETRO CLASSICS meets Barock zu einem unvergesslichen Erlebnis ab. Führungen durch den Parcours und das Residenzschloss Ludwigsburg sowie musikalische Darbietungen von Jazz bis Klassik sorgen für gute Unterhaltung.

Besonders spannend wird es bei der GTÜ-Sternfahrt am Samstag, 17. Juni. Daneben erwartet die Gäste eine Ausfahrt mit dem Oldtimerbus zum Weingut Storz und auch der Schlosserlebnistag am Sonntag, 18. Juni, ist dem Thema Wein gewidmet

▶ www.retro-classcis-meets-barock.de

Fotos: ergonoMedia/Georg Kludsky, Text: RETRO Messen







tom Picadilly Roadster, ein 630 K von Murphy, ein Bugatti 57, ein Hispano Suiza, der Porsche Typ 64 oder ein von ahnungslosen Europäern unterschätzer Toyota 2000 GT – was hier präsentiert wurde, wird mindestens im siebenstelligen Bereich gehandelt. US-Cars haben in den arabischen Ländern einen historisch bedingten Sonderstatus. Analog zum Concours in Kuwait gab es deshalb auch in Doha eine Sonderschau für amerikanische Klassiker.

Katar ist die erste Wahl für kompromisslose Sonnenanbeter. Hier gelten Monate mit ein oder zwei Regentagen als Schlechtwetterperoide. Selbst im "kalten" Januar liegt der Temperaturdurchschnitt über 20 Grad. In den heißen Sommermonaten klettert das Thermometer im Extremfall auf bis zu 50 Grad – bei einer subtropischen Luftfeuchtigkeit um 90%. Die Einheimischen verschieben in dieser Jah-























reszeit die meisten Aktivitäten in die etwas kühleren Abendstunden. Und obwohl es im April noch nicht so richtig heiß war, füllte sich auch die Ausstellungsfläche des Concours erst zum Sonnenuntergang mit Zuschauern. Deshalb überspannten Traversen mit hunderten Scheinwerfern den gesamten Schauplatz. Sie verwandelten den Strandabschnitt durch ihre Lichtführung in eine riesige Freilichtbühne für die stillen Hauptdarsteller der Veranstaltung.

Der Freitag ist in der islamischen Kultur der "Yaum al-dschum a", der Tag der Zusammenkunft. Auch wenn die Arbeit an diesem Tag nur in Saudi Arabien niedergelegt wird, entspricht dieser Tag am ehesten dem christlichen Sonntag oder dem jüdischen











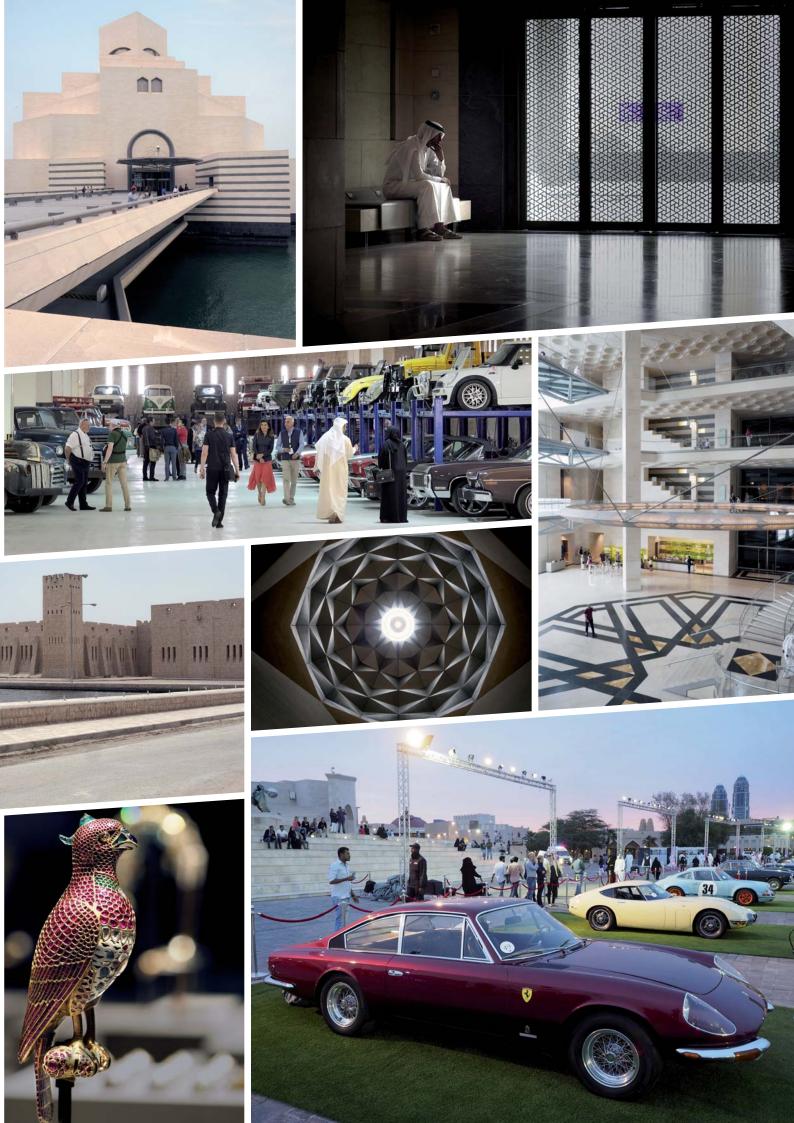
































Sabbat. Zur Preisverleihung am Freitag rollten die Sieger am Abend nacheinander durch das moderne Amphitheater des Kulturzentrums, um neben ihrem Preis ein wertvolles Gastgeschenk aus den Händen Scheich Mohameds zu empfangen. Der begehrte "Best of Show"-Award ging an den Besitzer des metallic-grünen Dual-Ghia Cabrios aus Bahrain. Obwohl die Karosserie über der Dodge-Bodengruppe bei Carrozzeria Ghia in Italien gefertigt wurde, sind diese überaus seltenen US-Klassiker in Europa nur wenigen Eingeweihten bekannt. Heute existieren nur noch circa 30 Exemplare der begehrten Cabrios. Prominente Eigentümer, der zu ihrer Zeit überdurchschnittlich schnellen Fahrzeuge, waren Richard Nixon, Dean Martin und Frank Sinatra. Ronald Reagan verlor seinen Dual-Ghia allerdings beim Kartenspiel an den US-Präsidenten Lyndon B. Johnson.

Der nächste Concours d'Elégance in Katar ist für das Frühjahr 2018 angesetzt. Die Teilnahme am Wettbewerb bleibt naturgemäß nur den glücklichen Eigentümern völlig außergewöhnlicher Fahrzeuge vorbehalten. Interessierte Zuschauer wurden allerdings bereits im letzten Jahr mit attraktiven Konditionen an den Veranstaltungsort gelockt.

Den Anspruch des Wüstenstaates alles mit absoluter Exzellenz umzusetzen, erleben auch die Besucher des Concours d'Elégance Qatar. Das erstklassige Teilnehmerfeld, die überragende Gastfreundschaft und die orientalische Exotik machten das Event in Doha zu einem fantastischen Abenteuer für Automobilfans.

www.qatarconcours.org

Fotos: ergonoMedia/Georg Kludsky

Text: ergonoMedia

















VIER STERNE **DE LUXE**

Roadtrip in Doha mit Tim Bechtel

"Das Beste oder nichts." war das Motto des Automobil-Pioniers Gottlieb Daimler. Und weniger sollte man nicht erwarten, wenn Ikonen der Automobilgeschichte im reichen Wüstenstaat Katar erstmals bei einem Concours d'Elégance um die Gunst einer internationalen Jury buhlen.

Was kann man den mehrfach gekrönten Exponaten des italienischen Sammlers Corrado Lopresto entgegenstellen? Welches Automobil besteht gegen die fantastischen Klassiker aus dem Karosseriewerk Erdmann & Rossi, mit denen der litauische Sammler Saulius Karosas in Doha um den Titel "Best of Show" kämpft? Das Team von Arthur Bechtel Classic Motors folgte der Einladung des AvD Middle East und packte auf dem Flughafen in Stuttgart gleich vier überragende

Exponate aus Untertürkheimer Produktion in die durch RETRO Promotion gecharterte Boeing 747 Frachtmaschine, mit dem Ziel Hamad International Airport in Katar. Beim Concours setzten sich Tim und Arthur Bechtel mit diesen außergewöhnlichen Sammlerstücken gleich in mehreren Kategorien erfolgreich gegen die erstklassige Konkurrenz aus aller Welt durch.

Wir haben Tims positive Stimmung genutzt. Er drehte für unseren Fotografen mit seinem 300SL Coupé an der Seite eines Mercedes-Benz 380 K Spezial Roadster aus der Sammlung Karosas eine Runde durch die

Hauptstadt - automobile "Supermodels" in einer traumhaften Kulisse.

Warum passt gerade Concours d'Elégance Qatar so gut zum Unternehmen Arthur Bechtel?

Tim Bechtel: Der erstmals in Katar stattfindende Concours d'Elégance ist für uns ein weiterer und wichtiger Schönheitswettbewerb für historische Automobile. Für mich ist die Veranstaltung auch ein ideales Forum um die Kompetenz unseres Unternehmens mit unseren Premium-Fahrzeugen zu präsentieren.

Wie sieht das Engagement von Ihnen hier aus? Tim Bechtel: Unsere Aktivitäten sind in enger Partnerschaft mit Karl Ulrich Herrmann und dem AvD Middle East darauf ausgerichtet, hier eine zukünftige Plattform für außergewöhnliche Fahrzeuge im Mittleren Osten zu bieten.

Wie wird es für Sie in Qatar weitergehen? Tim Bechtel: Wir sind natürlich bestrebt, den Concours d'Elégance Qatar kontinuierlich mit weiterzuentwickeln. Wir werden mit daran arbeiten, den Liebhabern dieser schönen und klassischen Fahrzeuge ein außergewöhnliches Angebot zu bieten.

Wir sind nun von der Stadtautobahn abgebogen um den 300 SL zu betanken. Zur großen Freude der einheimischen Tankwarte und zur Begeisterung eines jungen Scheichs der zufällig vorbeikam. Er lässt sich das Fahrzeug in allen Facetten erklären – und möchte gar nicht mehr aussteigen. Man spürt, der historische Sportwa-

> gen fasziniert in jeder Umgebung. Denn es ist mehr als ein Auto, es geht auch um ein Produkt, das eine Seele und eine Geschichte hat.

Wie reflektieren Sie die letzten Tage hier in Katar?

Tim Bechtel: Der Concours hat sich als sinnvolle und stimmige Ergänzung unserer Aktivitäten erwiesen, weil er unseren Kundenstamm vergrößert und neue spannende Verbindungen schafft. Umgekehrt sieht der Veranstalter die Partnerschaft mit uns als Partner, der mit einer besonderen Verbindung aus Handwerkskunst, Tradition und Spitzenleistung

für korrespondierende Werte steht, natürlich auch als

Bereicherung für den Concours d'Elégance Qatar.

Werden Sie Ihr Engagement ausbauen? Tim Bechtel: Unsere Partnerschaften sind naturgemäß immer sehr langfristig angelegt. Nach den guten Erfahrungen im letzten Jahr freuen wir uns sehr auf die Fortsetzung im nächsten Jahr. Aber wir werden uns nicht nur auf die Engagements bei Concours-Veranstaltungen konzentrieren. Arthur Bechtel Classic Motors hat eine eigene Erlebniswelt, deren Vielfalt wir noch lange nicht ausgeschöpft haben.

▶ www.arthur-bechtel.com

Fotos: ergonoMedia/Georg Kludsky

Text: Einleitung ergonoMedia/Interview Joachim Fischer























CLASSIC GALA SCHWETZINGEN

1. bis 3. September 2017 ■

Vom 1. bis 3. September 2017 werden sich wieder mehr als 150 klassische Automobile aus ganz Europa im einzigartigen Schlosspark von Schwetzingen treffen, um sich dem Votum der Expertenjury für die Trophäen nach dem Reglement des Weltverbandes FIVA zu stellen. Für das Publikum stellt sich die Classic-Gala Schwetzingen als Freiluft-Museum der Automobilgeschichte dar, garniert mit ausgesuchten Accessoires, Mode, Automobilia, Zubehör und Literatur, dazu Live-Jazz und der Pianist B. Baumgartner vor der Kunstausstellung im Südflügel des Schlosses.

In der Blütezeit des Automobildesigns, den 1920er bis 1960er Jahren, waren Concours d'Elégance-Veranstaltungen das pulsierende Schaufenster für die Welt der Luxusautomobile, Haut-couture und handwerklicher Kreativität – kombiniert mit einem Schuss Sexappeal. In den Sommermonaten konkurrierten die schönsten Parkanlagen und Architekturen um die neuesten Kreationen der Karosseriebauer und die neuesten Modetrends. Ein einmaliges Ensemble – dass in der Neuzeit eine Renaissance erlebte.

Der Concours d'Elégance gewinnt also wieder an Bedeutung, denn dort werden die Fahrzeuge ruhend in gepflegter Umgebung so präsentiert, dass man sie von allen Seiten bewundern kann. Als die Classic Gala Schwetzingen im Jahre 2001 erstmals stattfand, war dies der einzige internationale Concours d'Elegance dieser Art in Deutschland. Inzwischen sind eine ganze Zahl ähnlicher Veranstaltungen hinzugekommen, doch Schwetzingen sticht durch seinen einzigartigen Charme weiterhin hervor. Die Classic Gala ist inzwischen ein Synonym für die einzige Fahrzeugpräsentation der Welt, bei der die Fahrzeuge nach Baujahren und Themen geordnet in einem französischen Achsengarten aufgestellt werden. Die Schlossgastronomie und ausgesuchte Marketender sorgen für stilgerechte Verpflegung und im US-Car-Concours warten sogar die typisch amerikanischen Spezialitäten.

Das alles erwartet die Besucher für den fairen Eintrittspreis von nur 6.- Euro für die staatlichen Schlösser und Gärten in Württemberg – Classic-Gala Schwetzingen will damit ganz bewusst Freunde von Architektur und Gartenkunst, der Kultur und Familien, sowie die Fans klassischer Automobile einladen, diese einzigartige Schau der Automobilgeschichte zu genießen.

► www.classic-gala.de

Fotos: ergonoMedia/Georg Kludsky
Text: Veranstalter/ Philipp Hoffmann M.A.

ODENWALDRING KLASSIK, WALLDÜRN

9. bis 11. Juni 2017 I

Am zweiten Juni-Wochenende findet auf dem zwei Kilometer langen Flugplatzkurs bereits zum zehnten Mal die ADAC Odenwaldring Klassik-Veranstaltung statt..

Über 250 Fahrer aus ganz Europa kommen wieder nach Walldürn. Die Klassik-Veranstaltung erinnert an das frühere Buchener Dreiecksrennen. Dort fanden von 1949 bis 1954 fünf Rennen auf dem 3,9 km langen Odenwaldring statt. Es sind Motorräder aus den Epochen der Jahre 1950 bis 2000 zugelassen. Am Samstag beginnt das freie Training ab 8 Uhr und endet abends um 18.20 Uhr. Der Sonntag startet mit dem Warm-Up ab 9 Uhr und endet um 17 Uhr.

▶ www.klassik-motorsport.com

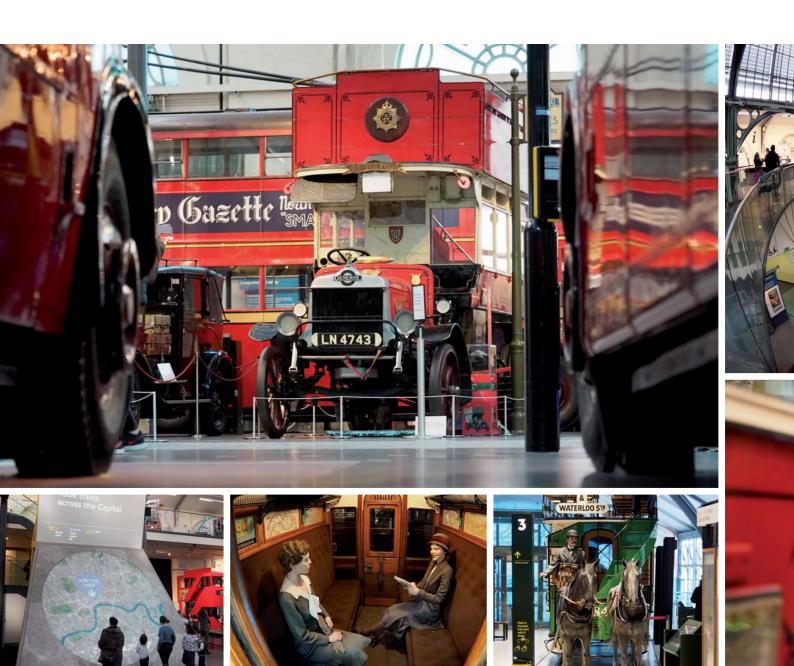
Foto: ergonoMedia/Georg Kludsky, Text: Michael Sonnick



Unser Firmenportrait ist als Broschüre/DVD für jeweils €10, erhältlich.



www.kienle.com · email: info@kienle.com



LONDON TRANSPORT MUSEUM

Museum

Im Herzen Londons, direkt am Covent Garden Piazza, befindet sich ein interessantes Museum, das mit der Geschichte des öffentlichen Personennahverkehrs der Hauptstadt neben vielen technischen Details einen faszinierenden Einblick in die Stadtentwicklung bietet.

Um 1800 zählte London als eine der ersten Weltstädte über eine Million Einwohner. Bis 1925 galt die britische Metropole mit damals 6 Millionen Einwohnern als bevölkerungsreichste Stadt der Welt. Mit der allmählichen Ausdehnung der Stadtgrenzen wurde es für die Bewohner der Randbezirke allerdings immer schwieriger, die Arbeitsplätze im Stadtzentrum zu Fuß zu erreichen. So wurde in der Stadt ab 1829 ein Pferde-"Omnibus"-Dienst angeboten. Bald reduzierten spurgeführte Pferdebahnen den Rollwiderstand und erhöhten den Fahrkomfort auf den damals überwiegend gepflasterten Straßen. Die Nachfrage wuchs allerdings so schnell und gewaltig, dass man um 1900 über 55.000 Pferde in der Stadt benötigte, um den öffentlichen Nahverkehr zu gewährleisten. Ab 1838 hängte eine dampfbetriebene Bahnlinie zwi-

schen London Bridge und Greenwich die Postkutschen











und die Dampfboote auf der Themse ab. Nachdem 1843 mit den Thames Tunnel die weltweit erste Unterführung unter einem Gewässer realisiert wurde, begannen private Investoren um 1860 mit den Planungen einer Untergrundbahn unter London. Der Dampfbetrieb in den Röhren unter der Stadt war allerdings überaus unkomfortabel und gefährlich. So begann mit Hilfe amerikanischer Geldgeber um 1900 die Elektrifizierung des Nahverkehrs im Untergrund. Um dessen riesigen Energiebedarf zu decken, hängten die Briten im Jahr 1902 mit dem "Chelsea Monster" das größte Kraftwerk Europas an das Leitungsnetz der U-Bahn.

Der Verwendung der U-Bahnhöfe als Schutzräume in den beiden Weltkriegen und der Entwicklung der innovativen Streckennetzpläne sowie der stilprägenden Designsprache des Londoner Nahverkehrs, wurden in der Ausstellung eigene Bereiche gewidmet. Viele der ausgestellten Busse und Bahnen sind für die Besucher frei begehbar.

Mit 17 Pfund ist der Eintrittspreis für deutsche Maßstäbe unangemessen. Allerdings gilt in London allgemein, dass Museen dort entweder keinen Eintritt kosten, oder eben richtig zulangen. Das Ausstellungskonzept des London Transport Museum ist jedoch erstklassig und bietet Erwachsenen und Kindern einige Stunden spannender Unterhaltung. Falls notwendig, kann ungeduldiger Nachwuchs im pädagogisch betreuten Spielbereich entsorgt werden.

▶ www.ltmuseum.co.uk

Fotos: ergonoMedia/Georg Kludsky Text: ergonoMedia



SAISONERÖFFNUNG & SAISONABSCHLUSS

2. April & 15. Oktober 2017

Zum dritten Mal nach dem erfolgreichen Saisonauftakt und Saisonabschluss 2016, schließt diese Sternfahrt zwei Ziele ein. Zum einen ganz traditionell zum breuningerLAND Ludwigsburg und zum zweiten zur Firma Hofmeister nach Sindelfingen. Im breuningerLAND haben hier die Geschäfte von 13 bis 18 Uhr für Sie geöffnet. Zugelassen sind ausschließlich Fahrzeuge bis zum Baujahr 1987. Den krönenden Abschluss der Oldtimersaison bildet wie in jedem Jahr die Sternfahrt zum breuningerLAND Ludwigsburg. Bei der beliebten Veranstaltung öffnet das Einkaufszentrum am Sonntag seine Pforten und lädt zum Shoppen von 13 bis 18 Uhr ein. Die Gastronomie ist bereits ab 11 Uhr geöffnet.

▶ www.retropromotion.de

Foto: ergonoMedia/Georg Kludsky, Text: RETRO Messen



ADAC SACHSENRING CLASSIC

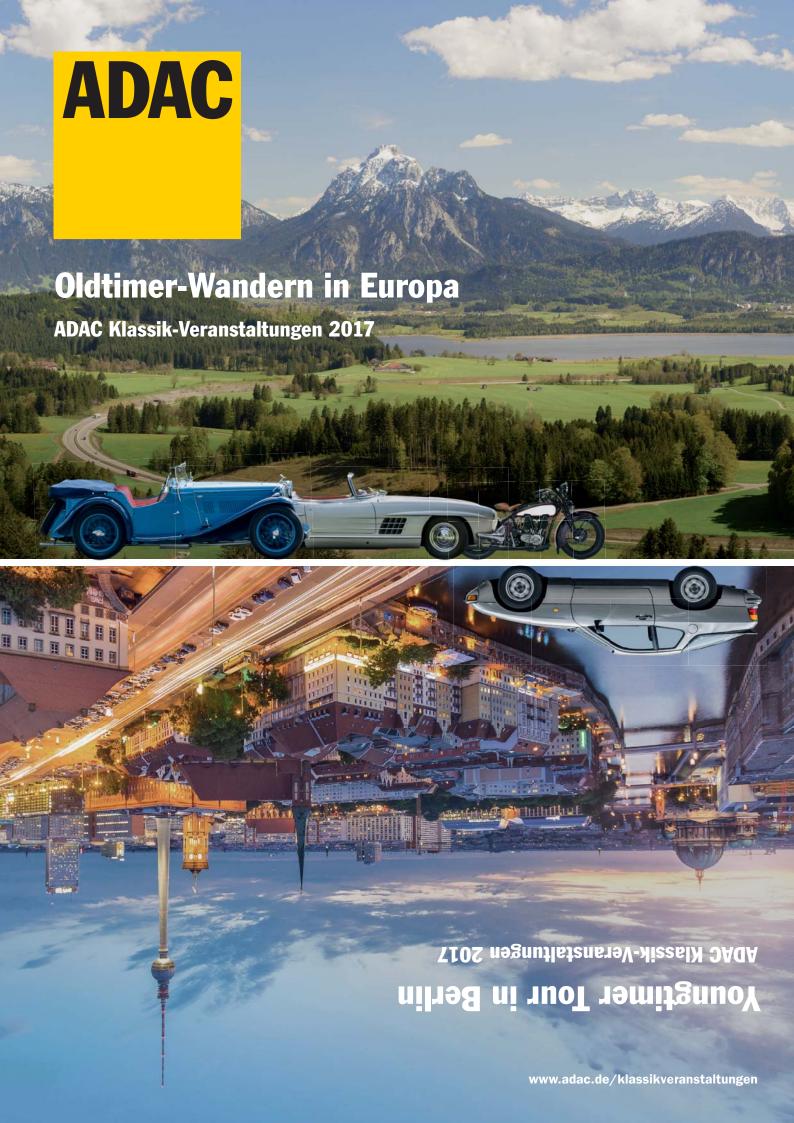
16. bis 18. Juni 2017 I

2017 feiert der Sachsenring sein 90-jähriges Jubiläum. Als Stargast der ADAC Sachsenring Classic wurde der 15-fache Rekordweltmeister Giacomo Agostini verpflichtet. Der Italiener gewann 122 Motorrad-WM Läufe und ist der erfolgreichste Motorradrennfahrer aller Zeiten. Ago feiert am 16. Juni seinen 75. Geburtstag. Neben Giacomo Agostini kommen Steve Baker, Johnny Cecotto, Carlos Lavado, Marco Lucchinelli, Jim Redman und Freddie Spencer. Es werden über 600 Teilnehmer erwartet.

Die Tageskarte kostet 20 Euro und das Wochenendticket ist für 30 Euro erhältlich, alle Karten sind inklusive Fahrerlagerzugang. Jugendliche bis 16 Jahre haben freien Eintritt. Neben den Motorradfans kommen an diesem Wochenende auch die Autoliebhaber voll auf ihre Kosten.

▶ www.sachsenring-classic.de

Foto: Heinz-Günter Voigt, Text: Michael Sonnick















Alle zwei Jahre treffen sich die Eigentümer und Liebhaber historischer Flugzeuge auf dem Segelflugplatz Hahnweide bei Kirchheim Teck. Seit dem ersten Treffen im Jahr 1981 hat sich die Veranstaltung für fliegende Oldtimer zu einer der größten in Europa entwickelt.

Eigentlich erwarteten die Fans das 18. Fliegertreffen bereits im Jahr 2015. Die ehrenamtlichen Organisatoren gönnten sich jedoch ein weiteres Jahr Auszeit, um 2016 mit einem neuen Team durchzustarten. Bei sonnigem Wetter besuchten allein am Samstag über 30.000 Zuschauer den Flugplatz und brachten die weiträumige Veranstaltungsfläche damit an ihre Belastungsgrenze. Und mit über 350 Flugzeugen gewährleisteten die Teilnehmer an diesem Wochenende, dass auch die Graspiste keinen Moment zur Ruhe kam.

Ein weiteres Mal bildeten die zahlreichen originalen Klassiker und einige perfekte Repliken nahezu die gesamte Entwicklung der Luftfahrt seit 1910 ab. Bleriot XI, Fokker DR.I, Junker JU52, Spitfire Mk XVI, Mustang P51-D, eine 18-zylindrige Douglas A-1 Skyraider – was man hier live am Himmel erlebte, sieht man sonst, wenn überhaupt, nur in Museen. Und all jene, die es gerne etwas größer wollen, wurden am Sonntag mit dem Überflug eines Airbus überrascht.

Wie in den Vorjahren wurden über das gesamte Wochenende Rundflüge mit der JU-52 und der Antonov AN-2 angeboten. Für 85 Euro gab es wieder 25-30 Minuten Flugzeit mit der Antonov.

Zwei Blanix-Segler drehten freitags und samstags mit einer pyrotechnischen Flugshow am Abendhimmel ihre Runden. Und während die ruhenden Flieger am Rand der Piste wieder mit einer bunten Beleuchtung beeindruckend in Szene gesetzt wurden, feierten die Zuschauer und Teilnehmer wie in den Jahren zuvor mit lauter Musik bis in die tiefe Nacht.

Mit 15 Euro am Freitag und 18 Euro Eintritt am Samstag und Sonntag für Erwachsene sind die Preise völlig angemessen. Das Catering auf dem Veranstaltungsgelände ist günstig und gut. Mit den Erlösen unterstützt der sympathische Verein u.a. seine Jugendgruppe. Das nächste Treffen gibt es im Jahr 2018, ein fester Termin steht bisher jedoch noch nicht.

► www.oldtimer-hahnweide.de Fotos: ergonoMedia/Georg Kludsky und Christian Steger Text: ergonoMedia











HOCKENHEIM HISTORIC – JIM CLARK REVIVAL

21. bis 23. April 2017

Auch in diesem Jahr startet die Saison für die Liebhaber historischer Rennfahrzeuge auf der kurpfälzischen Rennstrecke. Hier können die Fans wieder für kleines Geld über ein ganzes Wochenende hinweg ohne Einschränkung im Fahrerlager und der Boxengasse einen authentischen Rennsport-Mix erleben.

Im Club Areal hinter der Mercedes-Benz-Tribüne feiert auf der Veranstaltung dieses Jahr zum ersten Mal ein Young- und Oldtimermarkt seine Premiere. Private Verkäufer und gewerbliche Händler haben hier eine Gelegenheit, ihre Fahrzeuge an den Mann oder die Frau zu bringen. Am Samstag und Sonntag ist der Markt für die Besucher von 9 Uhr bis 18 Uhr geöffnet. Interessierte Verkäufer finden auf der Webseite der Hockenheim Historic ein Anmeldeformular. Ebenfalls neu im Programm ist die HRA Classic Formel 3. Michael Schumacher, Heinz-Harald Frentzen oder Nick Heidfeld starteten ihre Karriere in der Formel 3. Auch Ayrton Senna, Alain Prost oder Gerhard Berger sammelten in dieser Serie international Erfahrung. Auf dem Hockenheimring kämpfen Fahrzeuge aus den Jahren 1971 bis 1984 in drei unterschiedlichen Klassen um einen Platz auf der Siegertreppe. Mit dem Lotus Cup Europe wird die markenspezifische Rennserie auch in diesem Jahr wieder im Hockenheimer Motodrom an den Start gehen. Der Cup bringt als einziger das ganze Spektrum der Produkte aus Hethel auf die Strecke. Teilnehmen dürfen Fahrer aller Leistungsklassen, Voraussetzung ist eine Klasse D-Fahrerlizenz.

Der Canadian-American Challenge Cup wird auch in diesem Jahr wieder Rennboliden wie den McLaren M8, den Porsche 917 oder den Lola T310 auf die Strecke bringen. Zwischen 1966 und 1974 garantierte diese Serie Gänsehaut. Hier war wirklich alles erlaubt, was schnell macht.

Mit der Boss GP starten neben Formel 1 Rennwagen auch GP2, IndyCar, Superleague Formula und Formel 3000. Auch hier wird scharf gefahren. Wieder im Programm stehen auch die Spezial Tourenwagen Trophy, die FIA Lurani Trophy, die Scuderia Alfa Classico und einige Präsentationsläufe.

▶ www.hockenheim-historic.de

Fotos: ergonoMedia/Georg Kludsky und Christian Steger Text: ergonoMedia

BESUCHEN SIE UNS IN CLEEBRONN IM INTERNET ODER AUF

UNSEREM PROBIERSTAND.

www.privatkellerei-storz.de

74389 Cleebronn, Tel. +49 7135 8524









BRAZZELTAG IN SPEYER

13. bis 14. Mai 2017

Bei der Zunft der Hörgeräteakustiker hat sich das zweite Maiwochenende mittlerweile als fester Feiertag etabliert. Dann zelebrieren die Fans exotischer Technik beim Brazzeltag in Speyer zwei Tage lang wieder völlig ungeniert sensationelle Dezibel-Rekorde. Über 20.000 Getreue pilgerten im letzten Jahr in das pfälzische Technik-Mekka Speyer um zum fünften Mal tief ergriffen dem "Brazzeln" der zahlreichen Hubund Kreiskolben, der Turbinen und der elektromechanischen Wandler zu lauschen.

Der Dragster "Showdown" von Rico Anthes zerstörte bereits in den letzten Jahren die Föhnwelle mancher Besucher. Sein Düsentriebwerk aus den Rolls-Royce Westinghouse-Werken realisiert den Start von 0 auf 400 km/h in 6 Sekunden. In diesem Jahr wird der unhandliche Hochleistungsföhn erstmals durch den Jet-Schulbus von Gerd Habermann Racing unterstützt. Dessen Flugzeugturbine mit Nachbrenner ist einzigartig in Europa und erreicht mit dem bescheidenen Verbrauch von 160 Liter Jet A Kerosin auf 402 Meter Brazzeltag-würdige 20.000 PS. Im Gegensatz zu den üblichen Werksangaben der Autohersteller, halten wir















diesen Wert für glaubwürdig. Eine weitere Premiere ist die Honda CBR 1000 RR von Holzhauer Racing. Diese Rennmaschine wurde 2008 in Oschersleben bei einem Teamwettbewerb im 8 Stunden-Langstreckenlauf der 11. Speedweek von Michael Schuhmacher durch die Kurven gewuchtet.

Im Rahmenprogramm gibt es wieder Mitfahrgelegenheiten auf dem Jeep-Parcour, kostenlose Führungen auf dem U-Boot U9 und dem DGzRS Seenotkreuzer John T. Essberger, die obligatorischen Burnout-Shows und die Startvorführung einer AN2 durch das Flugwerk Mannheim.

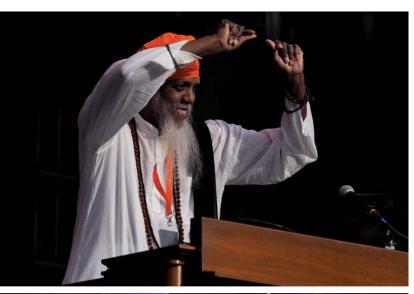
Das Experimentalfahrzeug Brutus wird beim Brazzeltag auf dem Rundkurs wieder seine Pneus vernichten. Bei moderaten 1530 Umdrehungen pro Minute schüttelt der gewaltige Flugmotor ganz locker 550 PS aus seinen 12 Töpfen. An beiden Tagen wird mit sensibler

Messtechnik auch wieder der "Brazzler des Tages" ermittelt. Die Teilnehmerwahl der "Best of Brazzeltag"-Parade verantwortet eine sachkundige Jury.

Tages- und 2-Tages-Tickets gibt es direkt an der Kasse oder im Onlineshop des Museums. Tages-Tickets kosten 26 Euro (Erwachsene) und 13 Euro (Kinder). Das 2-Tages-Ticket gibt es für 39 Euro (Erwachsene) und 22 Euro (Kinder). Wie in den Vorjahren ist die Dauerausstellung des Museums für die Besucher des Brazzeltags uneingeschränkt geöffnet.

▶ www.brazzeltag.de

Fotos: ergonoMedia/Georg Kludsky und Christian Steger Text: ergonoMedia/Georg Kludsky







JAZZOPEN STUTTGART

7. bis 16. Juli 2017

Zum 24. Mal lädt die Opus Festival-, Veranstaltungs- und Management GmbH zu den Jazz Open in Stuttgart ein. Vom 7. bis zum 16. Juli wird ein gigantisches Programm mit Größen aus Jazz, Blues und Pop an verschiedenen Veranstaltungsorten in Stuttgart präsentiert.

Rückblick: Der Headliner im vergangenen Jahr war David Gilmour. Auf dem restlos ausverkauften Schlossplatz begeisterte er 7000 Zuschauer in einer perfekten Show, eine Symbiose aus Sound, Licht und Videoeffekten. Mit Cro, Santana, Van Morrison, Jamie Cullum, Klaus Doldinger, Stanley Clark Band, Chick Corea und vielen weiteren großen Künstlern waren an jedem Abend, ob auf den großen Bühnen oder in den Clubs, Jazz und angrenzende Stilrichtungen zu hören.

Zum Festivalauftakt wird am 7. Juli die German Jazz Trophy an den südafrikanischen Pianisten Abdullah Ibrahim im Eventcenter SpardaWelt verliehen. Zum ersten Mal ist der Innenhof des alten Schlosses ein Veranstaltungsort. Mit Lee Ritenour, Bob Geldorf, Herbie Hancock und Kamasi Washington ist das Programm hochkarätig besetzt.

Einen Steinwurf entfernt, im Innenhof des neuen Schlosses, auf der größten Bühne des Festivals, werden Norah Jones & Jamie Cullum, Jan Delay, Quincy Jones & Friends, sowie in einer Blues Rock Night, Buddy Guy, Steve Winwood sowie Beth Hart erwartet.

Der Samstag, 15. Juli, ist noch nicht besetzt. Der Veranstalter ist momentan in Gesprächen mit weiteren Künstlern. Es sollen sehr bekannte Namen sein, aber die Verträge sind noch nicht unterschrieben. Wir sind sehr gespannt, was uns noch erwartet.

Weitere Konzerte gibt es in kleinerem Rahmen. Das Scala in Ludwigsburg, das Bix, die Liederhalle und sogar in der Domkirche St. Eberhard wird es allerfeinste Musikdarbietungen geben.

▶ www.jazzopen.com

Fotos und Text: Frank Witzelmaier







RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE



RETRO CLASSICS® COLOGNE

24. – 26.11.2017 | koelnmesse

RETRO CLASSICS® BAVARIA

08. – 10.12.2017 | NürnbergMesse

RETRO CLASSICS® STUTTGART

22. – 25.03.2018 | Messe Stuttgart

www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

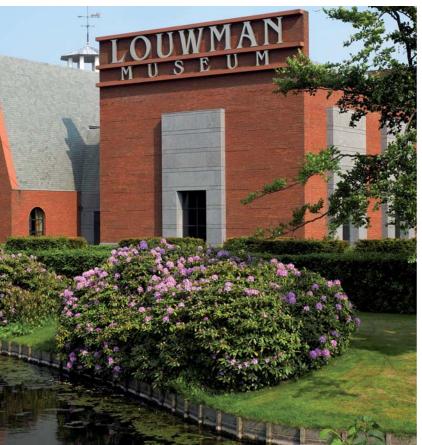






















LOUWMAN MUSEUM DEN HAAG

Museum

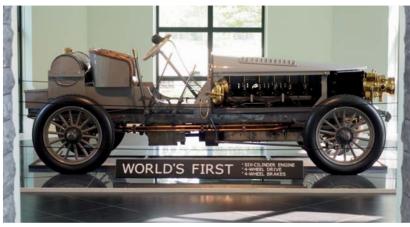
2016 präsentierte die RETRO CLASSICS im Atrium der Messe einige Exponate des Louwman Museums. Allerdings konnte diese Sonderschau nur einen kleinen Einblick in die älteste Privatsammlung der Welt bieten, die uns mit ihren zahlreichen Superlativen in die Stadt des niederländischen Regierungssitzes lockte. Böse Zungen lästern, von den 33 gebauten Mercedes-Benz SSK hätten nur 50 überlebt. Die Sportzweisitzer mit dem Roots-Gebläse begründeten den Ruf der Marke im internationalen Rennsport und werden entsprechend hoch gehandelt. Allerdings wurden nahezu alle Exemplare im harten Renneinsatz zerstört und die Trümmer einiger Fahrzeuge durchlebten beim Wiederaufbau eine wundersame Zellteilung, die den Bestand der Baureihe mit den Jahrzehnten wachsen lies. Nur ein Exemplar verblieb trotz wiederholtem Eigentümerwechsels im Originalzustand – das Fahrzeug mit der Fahrgestellnummer 36045. Heute ist dieser mit Abstand wertvollste SSK der Welt ein Bestandteil der Sammlung in Den Haag.

Und doch ist es der Spyker 60HP aus dem Jahr 1903, der mit einem eigenen Ausstellungsraum das Herzstück der Kollektion stellt. Als erstes Automobil mit



















Sechszylindermotor und erstes allradgetriebenes Fahrzeug mit Benzinmotor, ist das holländische Produkt ein technologischer Meilenstein der Geschichte.

Was die Familie Louwman in zwei Generationen in Ihrer Sammlung zusammengeführt hat, gilt als die weltweit größte und bedeutendste Sammlung von Fahrzeugen bis 1910. Aber auch jenseits der "Veteran Era" bietet das Museum Spitzenklasse.

Den Fans exklusiver Nachkriegsfahrzeuge werden dutzende Prototypen und Rennsportfahrzeuge mit erstklassiger Historie geboten. Die Webseite des Museums bietet einen perfekt illustrierten Überblick über die atemberaubenden Exponate der Sammlung.

Ein weiteres Alleinstellungsmerkmal der niederländischen Sammlung ist die integrierte Kunstgalerie.

Neben zahlreichen Bildern des Illustrators Frederick Gordon-Crosby gibt es dutzende dynamische Ölbilder anderer Künstler und herrliche Werbegrafiken, die sich auf höchstem ästhetischen Niveau den Themen Automobil und Rennsport widmen.

In Epochen gegliedert, beginnt die Ausstellung im oberen Stockwerk mit den Veteranen. Die meisten Fahrzeuge werden entlang einer konventionellen, geschlossenen Führungsgasse im Spalier präsentiert. So ist der Blick auf viele Fahrzeuge leider eingeschränkt. Alle Exponate sind niederländisch und englisch dokumentiert. Über die Webseite stellt das Museum eine englische Audiotour für Smartphones zur Verfügung.

► www.louwmanmuseum.nl

Fotos: ergonoMedia/Georg Kludsky, Text: ergonoMedia



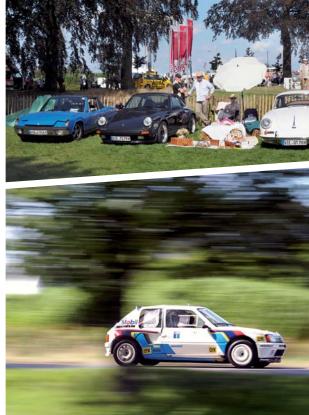


DIE CLASSIC DAYS **SCHLOSS DYCK 2017** 4. bis 6. August 2017■

Mit einem fantastischem Schlossgarten und einem 2,8 Kilometer langem Rundkurs bietet Schloss Dyck einen der schönsten Spielplätze für die Fans historischer Automobile in Deutschland. Hier trifft sich die Prominenz der deutschen Oldtimer-Szene, hier werden die schönsten Klassiker präsentiert.



allillin







In Erinnerung an Wolfgang Graf Berghe von Trips feierte man 2006 mit rund 22.500 Zuschauern die ersten "Classic Days" im Schlosspark. Seit 2008 gibt es den Concours d'Elégance "Jewels in the Park", der das Event mit seinem FIVA A-Status unter die Top-Veranstaltungen in Europa gehoben hat. Leider ist nur ein kleiner Teil des Rundkurses der Präsentationsfahrten für die Zuschauer einsehbar und die Grünanlage am See vor dem Schloss, auf der die schönsten Fahrzeuge des Concours stehen, wird bei starkem Besucherandrang gelegentlich gesperrt. Ärgerlich, aber an sich mangelt es in der weitläufigen Parkanlage nicht an spannenden Attraktionen. Zum insgesamt hohen Niveau der

Veranstaltung tragen einige deutsche Hersteller mit besonders außergewöhnlichen Exponaten aus den werkseigenen Sammlungen bei. Auch wenn der von vielen bemühte Vergleich mit dem Goodwood Revival oder dem Festival of Speed völlig hinkt, darf man die Classic Days ohne Zweifel zu den schönsten Oldtimer-Events in Deutschland zählen. Die erstklassige Atmosphäre, eine professionelle Organisation und viele überragende Klassiker rechtfertigen jeden Cent des moderaten Eintrittsgeldes.

▶ www.classic-days.de

Fotos: ergonoMedia/Georg Kludsky, Text: ergonoMedia



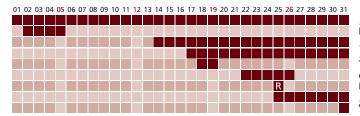






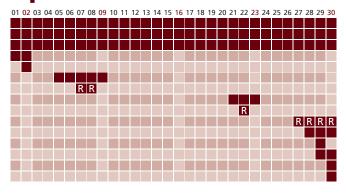
Kalendarium Veranstaltungen und Rallyes

März



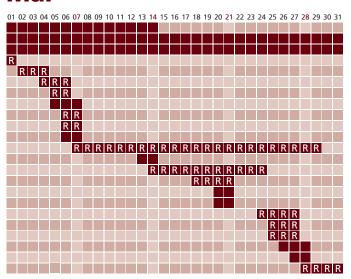
"100 Jahre BMW", Auto & Technik Museum Speyer Retro Classics, Landesmesse Stuttgart "Walter Röhrl – Genie auf Rädern", Porsche Museum "Siegreich auf NSU", Schramberg Technorama, Kassel e-mobility-world, Friedrichshafen Bergfahrt Königstuhl "Crazy Wheels", Technik Museum Sinsheim (bis 7.1.2018) Veterama, Hockenheim (bis 2.4.20187

April



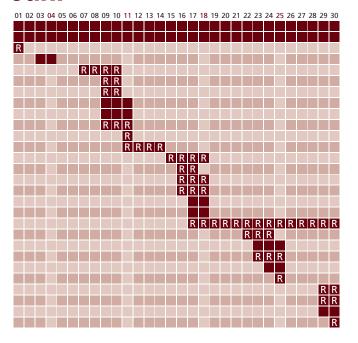
"Walter Röhrl – Genie auf Rädern", Porsche Museum "Siegreich auf NSU", Schramberg "Crazy Wheels", Auto & Technik Museum Sinsheim Veterama, Hockenheim (seit 31.3.2017)
Retro Promotion - Saisonauftakt 2017, Ludwigsburg Techno-Classica Essen ADAC Hessen Rallye Vogelsberg Hockenheim Historic, Hockenheim ADAC Labertal Historic Arabella Classics / A Tuning World Bodensee, Friedrichshafen Alternative Antriebe, Auto & Technik Museum, Sinsheim MotoTechnica Nördlingen MOTORWORLD Saisonauftakt, Böblingen Oldtimer-Ausfahrt Förderverein, Auto & Technik Museum

Mai



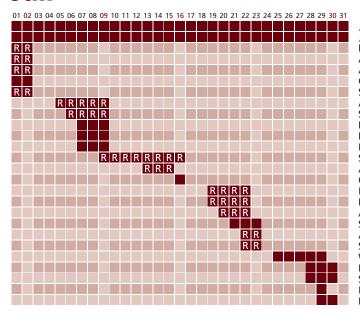
"Walter Röhrl – Genie auf Rädern", Porsche Museum "Siegreich auf NSU", Schramberg "Crazy Wheels", Auto & Technik Museum Sinsheim Coppa di Insalata Sachs Franken Classic Bodensee-Klassik Baden-Classic DTM-Auftakt, Hockenheim Oldtimer Familienausfahrt Retro Promotion - Oldtimer Schnuppern Technorama, Ulm Allgäu-Orient-Rallye Brazzeltag, Technik Museum, Speyer Rallye Korsika / F Mille Miglia / I Klassikwelt Bodensee, Friedrichshafen Internationale Oldtimer Messe Tulln / A Bergfrühling Classic Gaisbergrennen / A Rügenclassics Concorso d'Eleganza Villa d'Este / I Swiss Classic World / CH Princess Rallye / F (bis 1.6.2017)

Juni



"Siegreich auf NSU", Schramberg "Crazy Wheels", Auto & Technik Museum Sinsheim Princess Rallye / F (seit 27.5.2017) Oldtimer in Óbwalden / CH Kitzbüheler Albenrallye / A ARBÖ Classic / A Paul Pietsch Classic ADAC Odenwaldring-Klassik Bockhorner Oldtimer- und Teilemarkt Rallye Alsace 3 Epis und Bergrennen 3 Epis / F Friesland-Rallye Internationale Deutsche Schnauferl-Rallye Oldtimer Rallye Wiesbaden ADAC Rallye Trifels Historic Black Forest Classic Nürburgring Classic 24 Stunden Le Mans / F Retro Classics meets Barock, Ludwigsburg Baltic Sea Circle (bis 2.7.2017) Donau Classic Boxberg Klassik Edelweiß Klassik MotoTechnica, Gunzenhausen SchwobaCup Allgäu Classics (bis 2.7.2017) Arlberg Classic Car Rallye (bis 2.7.2017) Goodwood Festival of Speed / GB (bis 2.7.2017) Schloss Bensberg Supersports Classics (bis 2.7.2017)

Juli



"Siegreich auf NSU", Schramberg "Crazy Wheels", Auto & Technik Museum Sinsheim Baltic Sea Circle (seit 17.6.2017) Allgäu Classics (seit 29.6.2017)
Arlberg Classic Car Rallye (seit 29.6.2017)
Goodwood Festival of Speed / GB (seit 29.6.2017) Schloss Bensberg Supersports Classics (seit 30.6.2017) ADAC Deutschland Klassik Silvretta Classic Beastie Bug-In British Classic Car Meeting, St. Moritz / CH Internationales Oldtimer-Meeting, Baden-Baden Südtirol Classic **ADAC Heidelberg Historic** Oldtimertreffen Neckartailfingen Ennstal-Classic Racecar-Trophy / A
ADAC Eifel Rallye Festival
Solitude-Ring Festival
ADAC Süd-Rallye-Classic Südpfalz Klassik War and Peace Revival, Folkstone / GB Festival Golden Oldies, Wettenberg Silverstone Classic / GB Historik-Baden Lanz Bulldog Treffen, Technik Museum, Speyer

August

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

R R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R R

R R R R

R R R R

R R R R

R R R R

R R R R

R R R R

R R R R

R R R R

R R R R

R R R R

R R R R

R R R R

R R R R

R R R R

R R R R

R R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

R R

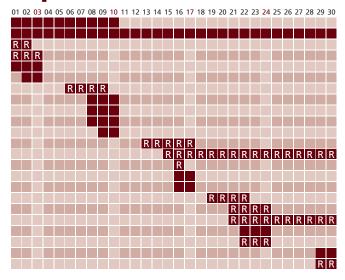
R R

R R

"Siegreich auf NSU", Schramberg "Crazy Wheels", Auto & Technik Museum Sinsheim ADAC Schauinsland Klassik Bayerwald Rallye Classic Classic Days – Trips Memorial, Schloss Dyck Ignition Festival MS-Car Treffen, Auto & Technik Museum, Sinsheim Motoring Classic, Pebble Beach / USA Oldtimer-Grand-Prix, Nürburgring Do-Days, Dornier-Museum, Friedrichshafen Rothaus Schwarzwald Classic **Rothaus Schwarzwald Classic** Tour d'Elégance, Pebble Beach / USA RetroAuto, Pebble Beach / USA Sachsen Classic NitrOlympX, Hockenheimring Main Ausfahrt Concours d'Elégance, Pebble Beach / USA Hamburg Berlin Klassik Raid Suisse-Paris /CH / F OCC Jungfrau-Rallye Vienna Classic Days US Car Classic, Schloss Diedersdorf Mille Fiori (bis 2.9.2017)

Arosa Classic Car / CH (bis 3.9.2017)

September



"Siegreich auf NSU", Schramberg "Crazy Wheels", Auto & Technik Museum Sinsheim Mille Fiori (seit 30.8.2017) Arosa Classic Car / CH (seit 31.8.2017) Classic-Gala, Schwetzingen Hamburger Stadtpark-Revival Thermen Classic DTM - Deutsche Tourenwagen Masters, Nürburgring Goodwood Revival / GB Hockenheim Classics Technorama, Hildesheim Creme 21-Rallye New Silk Road Klassiker (bis 5.11.2017) Oldtimer Schnuppern Oldtimertage Fürstenfeld, Kloster Fürstenfeld / A Leo Motor Classic ADAC Trentino Classic / I Baiersbronn Classic Randonnée de France / F (bis 1.10.2017) ADAC GT-Masters, Hockenheimring Eggberg-Classic Classic Austria, Wels / A (bis 01.10.2017) Köln Historic

Impressum

Herausgeber

RETRO Messen GmbH Messepiazza 1 70629 Stuttgart fon 0711 18560-2663 www.retro-messen.de

Verantwortlich für den Inhalt Karl Ulrich Herrmann

Konzept, Gestaltung

ergonoMedia Kludsky / Leiss GbR Filderstraße 54 70771 Leinfelden-Echterdingen fon 0711 719239-0 fax 0711 719239-22 info@ergonomedia.com www.ergonomedia.com

Anzeigenverwaltung

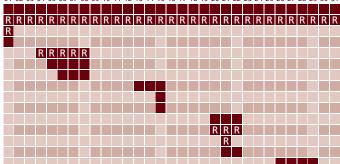
ergonoMedia fon 0711 719239-17 fax 0711 719239-22 anzeigen@retro-event-magazin.com www.retro-event-magazin.com



Bildnachweis: Titelfoto und Portrait Seite 3: ergonoMedia / Georg Kludsky

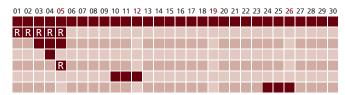
Oktober

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



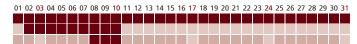
"Crazy Wheels", Auto & Technik Museum Sinsheim New Silk Road Klassiker (14.9.2017 bis 5.11.2017) Randonnée de France / F (seit 21.9.2017) Classic Austria, Wels / A (seit 29.9.2017) Jochpass Memorial MOTORWORLD Classics, Berlin Veterama, Mannheim DTM Finale, Hockenheimring Saisonausklang, MOTORWORLD Region Stuttgart, Böblingen Retro Promotion - Saisonabschluss Classic Expo, Salzburg / A Dix mille tours du castellet / F Heidelberger HerbstRallye Oldtema, Halle Auto e Moto d'Epoca, Padova / I

November



"Crazy Wheels", Auto & Technik Museum Sinsheim New Silk Road Klassiker (seit 14.9.2017) EuroMotor, Stuttgart Regent Street Motor Show London to Brighton / GB Classic Motor Show, Birmingham / GB RETRO CLASSICS Cologne, Köln

Dezember



"Crazy Wheels", Auto & Technik Museum Sinsheim Essen Motor Show RETRO CLASSICS Bavaria, Nürnberg

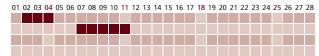
Januar 2018





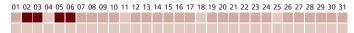
"Crazy Wheels", Auto & Technik Museum Sinsheim Planai-Classic / A Interclassics & TopMobiel, Maastricht / NL

Februar 2018



Bremen Classic Motorshow RetroMobile, Paris / F Histo-Monte * LegendsWinter-Classic *

März 2018



Retro Classics, Stuttgart Antwerp Classic Salon, Antwerpen / NL *

Informationen zu den Veranstaltungen **I** finden Sie auf den Seiten 56 bis 63, zu den Rallyes **R** auf den Seiten 64 bis 69.

^{*} Die genauen Termine standen bei Redaktionsschluss noch nicht fest. Alle Angaben ohne Gewähr.



Veranstaltungsübersicht

Alle Angaben ohne Gewähr

seit Oktober

07.10.2016 - 31.03.2017, Speyer

Technik Museum Speyer. Sonderausstellung "100 Jahre BMW - Faszination Bayerische Motoren Werke". Fahrzeuge, die BMW-Geschichte schrieben. www.technik-museum.de

März

02.03.2017 - 05.03.2017, Stuttgart

17. Retro Classics. Europas größte Oldtimermesse. Auf rund 130.000 qm präsentieren rund 1600 Aussteller alles rund um historische Fahrzeuge. www.retro-messen.de

14.03.2017 - 14.05.2017, Stuttgart

Porsche Museum. "Walter Röhrl – Genie auf Rädern" Sonderpräsentation zu Ehren des 70. Geburtstags der Rallye-Legende. Eröffnung mit Autogramstunde. www.porsche.com/museum/de

17.03.2017 - 10.09.2017, Schramberg

Auto und Uhrenwelt. Sonderausstellung "Siegreich auf NSU Prinz, NSU TT und NSU/Wankel Spider". Automobilrennsport in den 1960er und 1970er Jahren. www.auto-und-uhrenwelt.de

18.03.2017 - 19.03.2017, Kassel

Technorama. Internationale Messe mit besonderer Mischung aus Tradition und Innovation. Oldtimerverkauf, Restaurationsmaterial, Fachliteratur u.v.m. www.technorama.de

22.03.2017 - 26.03.2017, Friedrichshafen

E-mobility-world. Nach Benzin und Diesel kommt jetzt Elektro: Neue alternative Antriebe stehen im Mittelpunkt der neuen Expo für nachhaltige Mobilität. www.messe-friedrichshafen.de

25.03.2017 - 07.01.2018, Sinsheim

Auto- und Technik-Museum. Sonderausstellung "Crazy Wheels – Verrücktes auf Rädern. Die kuriosesten Fahrzeuge aller Art. www.technik-museum.de

31.03.2017 - 02.04.2017, Hockenheimring

Veterama. Einer der bekanntesten Oldtimermärkte für Autos und Motorräder. Show-Arena, Fahrzeugverkauf, Teilemarkt, u.v.m. www.veterama.de

April

02.04.2017, Ludwigsburg und Sindelfingen

Retro Promotion – Saisonauftakt. Diesmal mit zwei Zielen der Sternfahrt. Zum breuningerLAND, Ludwigsburg und zu Möbel-Hofmeister, Sindelfingen. www.retropromotion.de

05.04.2017 - 09.04.2017, Essen

Techno-Classica. Messe für Oldtimer, Classic- & Prestige-Automobile, Motorsport, Motorräder, Ersatzteile und Restaurierungen mit rund 1.250 Ausstellern. www.siha.de

21.04.2017 - 23.04.2017, Hockenheimring

Hockenheim Historic – das Jim Clark Revival. Eine einmalige Vielfalt an Rennwagen aller Epochen. Rahmenprogramm für Jung und Alt. www.hockenheim-historic.de

28.04.2017 - 01.05.2017, Friedrichshafen

Tuning World Bodensee. Internationales Messe-Event für Auto-Tuning, Lifestyle und Club-Szene. Rund 200 Aussteller, exclusive Umbauten, Show und Action. www.tuningworldbodensee.de

29.04.2017, Sinsheim

Auto- und Technik-Museum. 10. Treffen von Fahrzeugen mit alternativen Antriebstechniken mit Schwerpunkt Elektromobilität. www.technik-museum.de

29.04.2017 - 30.04.2017, Nördlingen

MotoTechnica. Oldtimer-, Youngtimer- und Teilemarkt, Zubehör, Fahrzeugverkauf, Werkzeuge und Literatur. Großes Oldtimertreffen. www.mototechnica.de

30.04.2017, Sinsheim

Technik-Museum. Traditionelle Oldtimerausfahrt des Fördervereins durch die Pfälzer Weinlandschaften, zu der auch Nichtmitglieder herzlich willkommen sind. www.technik-museum.de

30.04.2017, Böblingen

Saisonauftakt in der Motorworld.

Der offizielle Auftakt in die Oldtimer-Saison auf dem Motorworldgelände von 11.00 bis 17.00 Uhr. www.motorworld.de





Die Location für Ihre Feiern und Events



Hotel Reich an der Rems Stuttgarter Straße 77 73614 Schorndorf

+49 7181 98558-0 www.hotel-reich.de



HOTEL REICH AN DER REMS

BUSINESS- UND EVENTHOTEL

Mai

05.05.2017 - 07.05.2017, Hockenheim

DTM-Auftakt. Eine der populärsten Tourenwagen-Serien der Welt bietet Motorsport auf höchstem Niveau, packende Rennduelle, offenes Fahrerlager u.v.m. www.hockenheimring.de

06.05.2017 - 07.05.2017, Ulm

Technorama. Seit 1979 treffen sich hier Oldtimerliebhaber, Motorradbegeisterte und Freunde historischer Landtechnik. Clubstände und Sonderschauen. www.technorama.de

13.05.2017 - 14.05.2017, Speyer

Brazzeltag. Oldtimer, Doppeldecker, LANZ-Bulldog, Dragster oder Motorrad – auf den Rundkurs des Technik Museums darf alles an den Start das "brazzelt". www.brazzeltag.de

19.05.2017 - 21.05.2017, Friedrichshafen

Klassikwelt Bodensee. Die Verkaufs- und Eventmesse für Klassiker zu Lande, zu Wasser und in der Luft.

www.klassikwelt-bodensee.de

20.05.2017 - 21.05.2017, Tulin, A

29. Int. Oldtimer Messe Tulln. Österreichs größte Oldtimerveranstaltung. Vom Ersatzteil bis zum Komplettfahrzeug – hier finden Sie alles. www.oldtimermesse.at

25.05.2017, Pfarrkirchen

Rottaler Old- und Youngtimertreffen. Rund 1500 historische Fahrzeuge . Es erwarten Sie zudem Festzelt, Livemusik, Kinderprogramm u.v.m. www.oldtimermesse.at

26.05.2017 - 28.05.2017, Comer See, I

Concorso d'Eleganza Villa d'Este. Die schöne Umgebung des Comer Sees und die beeindruckenden Oldtimer machen diese Veranstaltung unvergesslich. www.concorsodeleganzavilladeste.com

27.05.2017 - 28.05.2017, Luzern, CH

Swiss Classic World. Messe für Oldtimer-Händler, -Marken und -Restauratoren, Modellautos, Zubehör, Teile, Accessoires, Memorabilia. www.swissclassicworld.ch

Juni

03.06.2017 - 04.06.2017, Obwalden, CH

Oldtimer in Obwalden. Großer Treffpunkt für Oldtimerfreunde. 550 gemeldete Fahrzeuge. Besucher und Besucherinnen küren das schönste Fahrzeug per SMS. www.o-io.ch

09.6.2017 - 11.06.2017, Walldürn

ADAC-Odenwaldring-Klassik. Das Flugplatzrennen erinnert an die Motorradrennen der 50er Jahre. Freier Eintritt ins Fahrerlager.

www.wallduern.de

09.06.2017 - 11.06.2017, Bockhorn

Bockhorner Oldtimer- und Teilemarkt.

Oldtimer-, Youngtimer- und Treckertreffen. Sonderschau von Fabrikaten jenseits des Eisernen Vorhangs. www.oldtimermarkt-bockhorn.com

16.06.2017 - 18.06.2017, Nürburgring

ADAC Sachsenring Classic 90 Jahre Sachsenring - Erwartet wird u.a. der erfolgreichste Motorradrennfahrer aller Zeiten, Giacomo Agostini (75). www.sachsenring-classic.de

16.06.2017 - 18.06.2017, Nürburgring

Nürburgring Classic: Jubiläumsveranstaltung "90 Jahre Nürburgring". Drei Tage historischer Motorsport, zahlreiche Rennklassen. www.nbr-classic.com

17.06.2017 - 18.06.2017, Ludwigsburg

Retro Classics meets Barock. Zum 12. Mal im Blühenden Barock: luxuriöse Oldtimer, legendäre "Brot und Butter-Autos" und Design-Ikonen. www.retropromotion.de

17.06.2017 - 18.06.2017, Le Mans, F

24 Stunden Le Mans. Auf der legendären Rennstrecke versuchen die Teams innerhalb von 24 Stunden möglichst viele Runden zurück zu legen. www.lemans.org

24.06.2017 - 25.06.2017, Gunzenhausen

MotoTechnica. Oldtimer-, Youngtimer- und Teilemarkt, Zubehör, Fahrzeugverkauf, Werkzeuge, Literatur. Großes Oldtimertreffen. www.mototechnica.de

29.06.2017 - 02.07.2017, Goodwood, GB

Festival of Speed. Größte automobile Garten-Party der Welt. Von klassischen Rallye-Autos bis zu aktuellen Formel-1-Rennwagen werden alle Klassen präsentiert. www.goodwood.co.uk

Juli

07.07.2017 - 09.07.2017, Baden-Baden

41. Oldtimer-Meeting Baden-Baden. Oldtimer aus ganz Europa verwandeln den Kurpark in ein Freilichtmuseum der Automobilgeschichte. www.oldtimer-meeting.de

07.07.2017 - 09.07.2017, Pfinztal

7. Beastie Bug-In. Über 600 luftgekühlte VW, US-Cars und Wohnwagen in Pfinztal-Berghausen, Eintritt frei, Campingmöglichkeit, Live Musik, Ausfahrt, Pokale. www.beastie-bugs.de

07.07.2017 - 09.07.2017, St. Moritz, CH

British Classic Car Meeting. Elegantes Highlight für klassische Automobile aus Großbritannien. Eleganz und Klasse vereint in atemberaubender Alpenwelt. www.bccm-stmoritz.ch

16.07.2017, Neckartailfingen

Oldtimertreffen Neckartailfingen - in einem der schönsten Natur-Biergärten im Ländle. Eintritt frei, kostenlose Teilnahme. www.oldtimertreffen.tv

21.07.2017 - 23.07.2017, Leonberg

Solitude-Ring Festival. Historische Rennwagen und Motorräder erinnern an die legendären Rennen auf dem 11,4 Kilomter langen Solitude-Ring. www.solitude-revival.org

25.07.2017 - 29.07.2017, Folkstone, GB

War and Peace Revival. Das weltweit größte Treffen für historische Militärfahrzeuge mit riesigem Musikund Showprogramm.

www.thewarandpeacerevival.co.uk



HISTORISCHER MOTORSPORT ZUM ANFASSEN.

Offenes Fahrerlager & Zugang zu den Boxen | Internationale Rennserien | Jim Clark Specials

EIN PROGRAMM FÜR DIE GANZE FAMILIE.

Historischer Jahrmarkt | Händler- & Ausstellungsmeile | Großes Markenclubtreffen



























28.07.2017 - 30.07.2017, Wettenberg

28. Festival Golden Oldies. "Musik, Motoren und Memories" mit über 1.000 klassischen Fahrzeugen, 52 Musikgruppen, Kinderprogramm und Nostalgiemarkt. www.golden-oldies.de

28.07.2017 - 30.07.2017, Silverstone, GB

26. Silverstone Classic. Rennfestival mit über 1.000 historischen Automobilen. Tolles Musik-Programm, große Kirmes und Flugshow. www.silverstoneclassic.com

29.07.2017 - 30.07.2017, Speyer

Technik Museum. Treffen von Lanz Bulldogs, gepflegten Schleppern anderer Hersteller, insbesondere Unimog-Oldtimern und historischen Stationärmotoren. www.technik-museum.de/lanz

August

04.08.2017 - 06.08.2017, Schloss Dyck

Classic Days. Racing Legends, Concours d'Élégance u.v.m. Treffen vor dem Schloss mit mehreren tausend Old- und Youngtimern. www.classic-days.de

04.08.2017 - 06.08.2017, Glasgow, GB

Ignition Festival – großes Show-Event in Glasgow für historische und zeitgenössische Fahrzeuge auf zwei, drei oder vier Rädern mit vielen internationalen Stars. www.ignitionfestival.co.uk

05.08.2017 - 06.08.2017, Sinsheim

Technik Museum. Treffen US-amerikanischer Automobile aller Marken auf dem Freigelände. Ob Straßenkreuzer, Pickup oder SUV – alle sind eingeladen. www.technik-museum.de/us-car-treffen

07.08.2017 - 16.08.2017, Pebble Beach, USA

Motoring Classic. Das ultimative Rennen von Seattle, entlang der pazifischen Nordwestküste, 1.500 Meilen nach Pebble Beach Kalifornien. Für Oldtimer vor Bj. 68. www.pebblebeachconcours.net

11.08.2017 - 13.08.2017, Nürburgring

Oldtimer-Grand-Prix. Größte Veranstaltung für historische Rennwagen in Deutschland. Zahlreiche Rennserien und Clubtreffen. www.avd-oldtimer-grand-prix.de

12.08.2017 - 13.08.2017, Friedrichshafen

Dornier-Museum. DO-DAYS 2017. FLY-IN historischer Flugzeuge. Neben zahlreichen Gastmaschinen gibt es im Museum ein buntes Rahmenprogramm. www.dorniermuseum.de

17.08.2017, Pebble Beach, USA

Tour d'Elégance. Traditionelle 17 Meilen Ausfahrt durch Berge und Täler, entlang des Pazifischen Ozeans bis zur Bucht von Carmel. www.pebblebeachconcours.net

17.08.2017 - 19.08.2017, Pebble Beach, USA

RetroAuto. Diese Messe zeigt alles, was zum automobilen Lebensstil passt. Seltene Sammlerstücke, Autoteileverkauf, Literatur, Kunst und Luxusartikel. www.pebblebeachconcours.net

18.08.2017 - 20.08.2017, Hockenheimring

NitrOlympX. Von 0 auf 500 km/h - das größte Drag Racing Event Europas. Mit 8.000-PS-Boliden, Raketenautos, einer legendären Nightshow, u.v.m. www.nitrolympx.de

20.08.2017, Pebble Beach, USA

Concours d'Elégance. Weltweit berühmtester Schönheitswettbewerb für hochwertige klassische Automobile auf dem Pebble Beach Golfplatz am 18. Loch. www.pebblebeachconcours.net

26.08.2017 - 27.08.2017, Schloss Diedersdorf

US Car Classic. Clubs und Privatbesitzer zeigen ihre gewaltigen Ami-Schlitten. Fahrer haben bei vorheriger schriftlicher Anmeldung freien Eintritt. www.uscarclassics.de

September

01.09.2017 - 03.09.2017, Schwetzingen

Int. Concours d'Elégance Classic-Gala.

160 automobile Klassiker aus 8 Ländern zeigen sich im kreisrunden Schlosspark von Schwetzingen. www.classic-gala.de

02.09.2017 - 03.09.2017, Hamburger Stadtpark

Das 16. Stadtpark-Revival 2017. Hamburgs Oldtimer Grand Prix. Am Start: historische Rennsportfahrzeuge, Motorräder und Automobile. www.motorevival.de

08.09.2017 - 10.09.2017, Nürburgring

DTM. Ein absolutes Highlight in der Eifel. Motorsport auf hohem Niveau, packende Duelle, Stars zum Anfassen und vieles mehr.

www.nuerburgring.de

08.09.2017 - 10.09.2017, Chichester, GB

Goodwood Revival. Größtes Retro-Rennevent der Welt. Rund 160.000 Besucher im Look der vergangenen Zeit. Sensationelle, historische Rennfahrzeuge. www.goodwood.co.uk

08.09.2017 - 10.09.2017, Hockenheimring

Hockenheim Classics. Nostalgie und Renngeschichte pur: legendäre Motorräder und Rennwagen, offenes Fahrerlager und zeitgenössische Accessoires. www.hockenheimring.de/hockenheim-classics

09.09.2017 - 10.09.2017, Hildesheim

Technorama. Großer Oldtimer- und Teilemarkt. Autos, Motorräder und Gespanne liefern sich packende Duelle auf dem 2,7 km langen Rundkurs. www.technorama.de

16.09.2017 - 17.09.2017, Kloster Fürstenfeld

Oldtimertage Fürstenfeld. Eine der größten Oldtimerveranstaltungen in Süddeutschland mit großem Oldtimertreffen, Teilemarkt & Concours d'Elégance. www.oldtimertagefuerstenfeld.de

17.09.2017, Leonberg

21. Leo Motor Classic. Auf einem der schönsten Marktplätze des Landes können Sie die historischen Fahrzeuge vor und nach der Rundfahrt bewundern. www.leonberg-altstadt.de

22.09.2017 - 24.09.2017, Hockenheimring

ADAC GT Masters Weekend auf dem Hockenheimring. Erleben Sie spektakuläre Rennen, ein offenes Fahrerlager mit Stars zum Anfassen, u.v.m. www.adac-gt-masters.de

29.09.2017 - 01.10.2017, Wels, A

Classic Austria. Messe für Oldtimer-Liebhaber und Sammler auf über 6000 qm mit ausgewähltem Bühnenprogramm und Live-Musik. www.racing-show.at

Oktober

05.10.2017 - 08.10.2017, Berlin

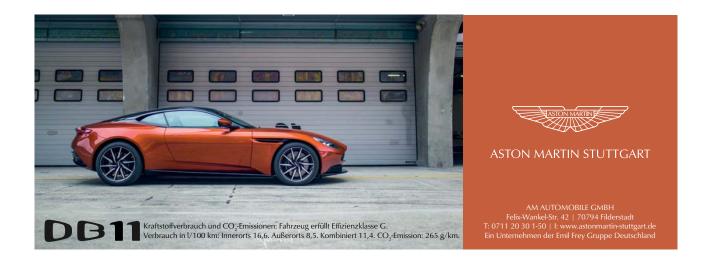
3. MOTORWORLD Classics. Exclusive Oldtimermesse im Berliner ExpoCenter City mit Auktionen, Sonderexponaten und Teilemarkt. www.motorworld-classics.de

06.10.2017 - 08.10.2017, Mannheim

Veterama. Größter europäischer Veteranen-Markt für Autos und Motorräder. Show Arena, Fahrzeugverkauf, Teilemarkt, u.v.m. www.veterama.de

13.10.2017 - 15.10.2017, Hockenheim

DTM-Finale. Nach einer spannenden Saison mit Dreikampf um die DTM-Krone können sich die Fans auf ein atemberaubendes Finale am Hockenheimring freuen. www.hockenheimring.de



15.10.2017, Böblingen

Saisonausklang in der MOTORWORLD. Das traditionelle Event mit umfangreichem Rahmenprogramm für Alt und Jung auf dem Flugfeld in Böblingen. www.motorworld.de

15.10.2017, Ludwigsburg

Retro Promotion – Saisonabschluss. Den krönenden Abschluss der Oldtimersaison bildet wie jedes Jahr die Sternfahrt zum breuningerLand Ludwigsburg. www.retropromotion.de

20.10.2017 - 22.10.2017, Salzburg, A

13. Classic Expo. Österreichs größte Oldtimer Messe mit über 200 Ausstellern – renommierte Händler, Clubs, großer Teilemarkt, Auktionen u.v.m. www.classicexpo.at

20.10.2017 - 22.10.2017, Le Castellet, F

Dix mille tours du castellet. Die siebte Rennveranstaltung für historische Rennwagen in fünf Kategorien auf dem Circuit Paul Ricard, nördlich von Marseille. www.dixmilletours.com

New- & Youngtimer von BMW

21.10.2017 - 22.10.2017, Halle/Saale

Oldtema. Markt für Veteranenfahrzeuge, Motorräder, Traktoren, Anhänger und Fahrräder, für Oldtimer und alles, was damit zu tun hat.

26.10.2017 - 29.10.2017, Padova, I

Auto e Moto d'Epoca. Umfangreichste Oldtimermesse Italiens. Gezeigt werden die Vergangenheit, die Gegenwart und die Zukunft des Automobils. www.autoemotodepoca.com

November

03.11.2017 - 05.11.2017, Stuttgart

EuroMotor. Temporärer Show-Room für Lifestyle, Motion und Design. Erlesene Dienstleister, edle Manufakturen und ausgesuchte Premiummarken. www.euromotor-messe.com

04.11.2017, London, GB

Regent Street Motor Show. Familienevent. Motorisierung der letzten 125 Jahre, von historischen bis modernen Fahrzeugen und alternativen Antrieben. www.regentstreetmotorshow.com

10.11.2017 - 12.11.2017, Birmingham, GB

Classic Motor Show Birmingham. Größte Verkaufsmesse für historische Fahrzeuge in Großbritannien, mit umfangreichem Show-Programm. www.necclassicmotorshow.com

24.11.2017 - 26.11.2017, Köln

RETRO CLASSICS Cologne. Premiere in der Kölnmesse. Die RETRO CLASSICS öffnet nun auch in der Domstadt ihre Pforten für alle Oldtimer-Begeisterten. www.retro-classics-cologne.de

Dezember

02.12.2017 - 10.12.2017, Essen

Essen Motor Show. Weltmesse für Motorsport, sportliche Serienautomobile, Tuning und Classic Cars. Treffpunkt der Rennsportszene. www.essen-motorshow.de

08.12.2017 - 10.12.2017, Nürnberg

RETRO CLASSICS Bavaria. Die Erfolgsstory der RETRO CLASSICS findet zum zweiten Mal auch in Nürnberg statt und bildet den Saisonabschluss. www.retro-messen.DE

Januar 2018

11.01.2018 - 14.01.2018, Maastricht, NL

Interclassics & TopMobiel. Die größte Oldtimer-Veranstaltung der Benelux-Länder. Die schönsten Klassiker, Ersatzteile, Lifestyle, Shows u.v.m. www.ic-tm.nl

Februar 2018

02.02.2018 - 04.02.2018, Bremen

Classic Motorshow. Internationale Präsentation von Oldtimern, Youngtimern, Motorrädern, Klassikern und Motorsport, Ersatzteilen und Restaurierung. www.classicmotorshow.de

07.02.2018 - 11.02.2018, Paris, F

Retro Mobile. Diese Messe zeigt Fahrzeuge ausgestorbener Marken. Oldtimerversteigerungen, Fahrzeug- und Teilemarkt, Sonderausstellungen u.v.m. www.retromobile.fr

März 2018

22.03.2018 - 25.03.2018, Stuttgart

Retro Classics. Europas größte Oldtimermesse. Mit der neuen Halle 10 erweitert sich die Ausstellungfläche ab 2018 um rund 14600 qm. www.retro-classics.de

März 2018, Antwerpen, NL*

Antwerp Classic Salon. Oldtimer und Classic Automobil Börse, Vintage und Classic Car Tuning, Restaurationsmaterial, Kunstobjekte, u.v.m. www.siha.de

staatsehrenpreis gewinner 2016



ell

edle weine und obstbrände

oberkirch-haslach www.ell.eu



Rallyeübersicht

Alle Angaben ohne Gewähr

März

25.03.2017

Bergfahrt Königstuhl. Das Revival des Bergrennens, 116 Jahre nach dem ersten Rennen hoch auf den Königsstuhl in Heidelberg. www.oldtimerfreunde-heidelberg.de

April

07.04.2017 - 08.04.2017

ADAC Hessen Rallye Vogelsberg. 90 Fahrzeuge treten in 12 Wertungsprüfungen gegeneinander an. Erwartet werden 20000 rallyebegeisterte Besucher. www.rallye-vogelsberg.de

22.04.2017

20. ADAC Labertal Historic. Sportliche Gleichmäßigkeitsrallye für bis zu 75 historische Automobile in den Tälern der kleinen und großen Laber. www.labertal-historic.de

27.04.2017 - 30.04.2017

Arabella Classics ROUTE 2017. Arabella Classics. Start an der BMW-Welt München. Rallye auf den schönsten Strecken Süddeutschlands und Österreichs. www.arabellaclassics.de

Mai

01.05.2017

Coppa di Insalata. Traditionelle Oldtimer-ausfahrt im Oldtimerland Bodensee für Jedermann, Schöne Strecken, leckeres Essen, knifflige Aufgaben www.oldtimerland-bodensee.de

02.05.2017 - 04.05.2017

Sachs Franken Classic. "Fahren wie Gott in Franken", reizvolle Streckenführung, zahlreiche Prüfungen im Kurort Bad Kissingen und seiner Umgebung. www.sachs-franken-classic.de

04.05.2017 - 06.05.2017

Bodensee-Klassik. Auch in diesem Jahr haben die Organisatoren wieder eine spektakuläre Streckenführung durch Deutschland und Österreich geplant. www.autobild.de/klassik

05.05.2017 - 06.05.2017

Baden-Classic. Eine Gleichmäßigkeitsrallye die in mehreren Etappen im Raum Baden-Baden und Umgebung an zwei Tagen absolviert wird. www.baden-classic-sport.de

06.05.2017 - 07.05.2017

Oldtimer Familienausfahrt "Wenn der Vater mit dem Sohne..." natürlich auch für Mütter, Omas, Opas, Enkelkinder, Tanten und Onkels. www.oldtimerland-bodensee.de

06.05.2017 - 07.05.2017

Oldtimer Schnuppern. Fahren Sie mit einem Oldtimer Ihrer Wahl aus dem Fahrzeugpool von Retro Promotion entlang einer reizvollen Route. www.retropromotion.de

07.05.2017 - 29.05.2017

Allgäu-Orient-Rallye. Abenteuer pur, von Oberstaufen über den Balkan, die Türkei, Israel nach Jordanien. Für Fahrzeuge mit einem Wert von max. 1111,11 EUR. www.allgaeu-orient.de

14.05.2017 - 24.05.2017

23. Rallye Korsika. Die Rallye für "Fahrer" und "Genießer". Entdecken Sie atemberaubende Landschaften und kulinarische Leckerbissen. www.klaus-hoellstern.de

18.05.2017 - 21.05.2017

Mille Miglia Storica. Gleichmäßigkeitsfahrt von Brescia nach Rom und zurück. 400 Fahrzeugtypen die zwischen 1927 bis 1957 an der Rallye teilnahmen. www.1000miglia.it

24.05.2017 - 27.05.2017

Bergfrühling Classic. Auf malerischen Rallye-Kilometern durch das Allgäu, Tirol, Südtirol und die Dolomiten.

www.bergfruehling-classic.de

25.05.2017 - 27.5.2017

Gaisbergrennen. Einmalige Kombination: 1,8 km langer "Stadt Grand Prix von Salzburg", 150 km Bergstrecke Gaisberg und ein Lauf auf dem Salzburg Ring. www.src.co.at

25.05.2017 - 27.05.2017

Rügenclassics. Deutschlands schönste und größte Inselrallye – drei Tage Inselrallye-Urlaub mit dem Oldtimer bis Bj. 1979 - jedes Jahr über Himmelfahrt. www.ruegenclassics.de

27.05.2017 - 01.06.2017

Rallye des Princesses. Moderne Frauen genießen in Traumautos sechs Tage auf der Fahrt von Paris nach Saint-Tropez dieses feminine Automobil-Event. www.zaniroli.com

Juni

07.06.2017 - 10.06.2017

30. Kitzbüheler Alpenrallye. Freuen Sie sich auf eine der größten Oldtimer-Veranstaltungen Europas. Träume erleben, Träume erfahren. www.alpenrallye.at

06.06.2017 - 09.06.2017

62. Internationale Deutsche Schnauferl-Rallye

Ausrichter der diesjährigen Rallye ist die Landesgruppe Sachsen des Allgemeinen Schnauferl-Clubs. asc-schnauferlclub.de



Fritz-Müller-Straße 151, 73730 Esslingen,

Tel. (0711) 930 200, service@autohaus-jesinger.de, www.autohaus-jesinger.de

09.06.2017 - 10.06.2017

ARBÖ Classic. Oldtimerrallye für ältere Fahrzeuge bis Baujahr 2001 durch die schönsten Regionen der Obersteiermark und Oberösterreichs.

www.arboe-rallye.at

09.06.2017 - 10.06.2017

Paul Pietsch Classic. Auf den Spuren des Rennfahrers und Verlegers Paul Pietsch mit Gleichmäßigkeits- und Zuverlässigkeitsprüfungen im Südwesten.

www.pietsch-classic.de

09.06.2017 - 11.06.2017

Rallye Alsace – 3 Epis. Entspannte Gleichmäßigkeitsrallye mit dem Höhepunkt am Sonntag: das 14. Bergrennen 3 Epis auf gesperrter Straße. www.classicrally.fr

11.06.2017

Friesland-Rallye. Eine Orientierungsfahrt mit unterschiedlichen Aufgabenstellungen. 90 km durch die reizvolle Landschaft um Bockhorn. www.oldtimermarkt-bockhorn.com

15.06.2017 - 18.06.2017

Int. HMSC Oldtimerrallye Wiesbaden. durch Rheingau, Rheinhessen und Taunus. Ballabend im Kurhaus und "Concours d' Elégance" im Kurpark. www.hmsc-wd.de

16.06.2017 - 17.06.2017

ADAC Rallye Trifels Historic. Touristische, sportliche Gleichmäßigkeitsveranstaltung auf ehemaligen (Teil-) Strecken der Rallye Trifels aus den 60/70er Jahren. www.rallye-trifels.de

16.06.2017 - 18.06.2017

Black Forest Classic. Rallye über rund 650 km, begeisternde Strecken des Kraichgaus und des Schwarzwaldes mit sportlicher und klassischer Wertung. www.blackforestclassic.de

17.06.2017 - 02.07.2017

Baltic Sea Circle – "Das nödlichste Abenteuer des Planeten". Mit dem Oldtimer 16 Tage, 7500 km durch 10 Länder rund um die Ostsee. Start und Ziel ist Hamburg. www.balticrally.superlative-adventure.com

20.07.2017 - 22.07.2017

ADAC Eifel Rallye Festival. Beeindruckende Großveranstaltung in der Vulkaneifel mit rund 170 Teams in historischen Rallye-Boliden. www.eifel-rallye-festival.de

22.06.2017 - 24.06.2017

Donau Classic. Rund 650 Kilometer durch die malerischen Bilderbuch-Landschaften des Naturparks Altmühltal, der Hallertau und des Donaumoos. www.donau-classic.de

23.06.2017 - 25.06.2017

Edelweiß Classic. Die touristische Oldtimerrallye zu Gunsten geistig behinderter Menschen im Landkreis BGL. findet bereits zum 12. Mal statt. www.edelweiss-classic.de

23.06.2017 - 25.06.2017

Boxberg Klassik. Die Rallye führt von der Motorworld Böblingen über traumhafte Straßen zum Bosch Prüfgelände in Boxberg.

www.bosch-automotive-tradition.com

25.06.2017

11. Internationaler SchwobaCup. Touristische Veranstaltung für Old- und Youngtimer. Ca. 200 km durch den Nordschwarzwald. www.schwobacup.de

29.06.2017 - 02.07.2017

Allgäu Classics. "Fahren, genießen & Freunde treffen" - Tour durch das Allgäu mit "Super-Sonder-Spezialprüfungen nach Art und Humor des Hauses" www.allgaeu-classics.de

29.06.2017 - 02.07.2017

Arlberg Classic Car Rallye. Durch den Lech-Canyon, Pitz- und Ötztal sowie die komplett neue, attraktive Route: Die Schlösser- und Seentour. www.arlbergclassic-car-rally.at

30.06.2017 - 02.07.2017

Schloss Bensberg Supersports Classics – eine klassische Rallye nur für Sportwagen, in Kombination mit einem Concours und einer exklusiven Sonderschau. www.schlossbensberg-supersportsclassics.de

Juli

05.07.2017 - 09.07.2017

ADAC Deutschland Klassik. Oldtimer-Wandern für historische und klassische Automobile durch die einzigartige Kulturlandschaft der Rhön. www.adac.de/deutschlandklassik

06.07.2017 - 09.07.2017

Silvretta Classic. 530 km über die schönsten Straßen des Vorarlbergs und über anspruchsvolle Passfahrten ins schöne Tirol.

www.silvretta-classic.de

09.07.2017 - 16.07.2017

Südtirol Classic. Diese Rallye verzaubert jeden mit atemberaubenden Panoramen und guter Küche. Schenna wird zur Kulisse zeitloser Automobile. www.suedtirolclassic.com

13.07.2017 - 15.07.2017

ADAC Heidelberg Historic. Sportliche Rallye, ca. 540 km Strecke zwischen Rhein, Neckar und Main. Start und Ziel ist das Auto- & Technik-Museum Sinsheim. www.heidelberg-historic.de

19.07.2017 - 22.07.2017

Ennstal-Classic. Autofahren wie im Paradies, die letzten verkehrsarmen Straßen der Alpenregionen für Fahrzeuge bis Baujahr 1972. www.ennstal-classic.at

19.07.2017 - 22.07.2017

Racecar-Trophy im Rahmen der Ennstal-Classic für historische Rennfahrzeuge bis Baujahr 1982. Rund um und in Gröbming, Fahrerlager in Gröbming. www.racecar-trophy.com

22.07.2017 - 23.07.2017

ADAC Süd-Rallye-Historic. Gleichmäßigkeitsrallye mit Zielfahrt nach Nürnberg und Concours d'Elégance durch die Nürnberger Altstadt. www.1-nac.de

22.07.2017 - 23.07.2017

Südpfalz Klassik. Fahren und genießen über die Rheinebene bis hin zum Odenwald, zum Schwarzwald und zum Elsass.

www.suedpfalz-klassik.de

29.07.2017

Historik-Baden. Tages-Rallye durch die Täler und Höhen des Schwarzwaldes bis zur Rheinebene. Start und Ziel ist in Baden-Baden. www.historik-baden.com

August

03.08.2017 - 05.08.2017

ADAC Schauinsland Klassik. Rund um Freiburg, Gleichmäßigkeitsprüfungen, Fragen zur Strecke und Sehenswürdigkeiten müssen beantwortet werden. www.schauinsland-klassik.de

04.08.2017 - 06.08.2017

Bayerwald Rallye Classic Sportliche Gleichmäßigkeits-Rallye auf kurvenreichen Nebenstraßen im Bayerischen Wald und im Böhmerwald (Tschechien). www.bayerwaldrallye.de

14.08.2017 - 17.08.2017

Rothaus Schwarzwald Classic. Die Genießerausfahrt mit unvergesslichen Touren und kulinarischen Highlights im Südschwarzwald. www.schwarzwald-classic.de



17.08.2017 - 20.08.2017

Rothaus Schwarzwald Classic. Die Genießerausfahrt mit unvergesslichen Touren und kulinarischen Highlights im Südschwarzwald. www.schwarzwald-classic.de

17.08.2017 - 19.08.2017

Sachsen Classic. Sachsens "längstes Automobilmuseum" kommt! Vor sächsischer Bilderbuch-Kulisse auf malerischen Strecken. 180 rollende Raritäten. www.sachsen-classic.de

20.08.2017

MainAusfahrt. Nette Menschen, tolle Strecken und spaßige Aufgaben für die ganze Familie. Ziel ist der wunderschöne Buchschlag in Dreieich. www.mainoldtimer.de

24.08.2017 - 26.08.2017

Hamburg Berlin Klassik – führt die Teilnehmer auf den schönsten Nebenstraßen in 3 Tagen von Hamburg durch die Mecklenburger Seenplatte nach Berlin. www.autobild.de/klassik/oldtimerrallye

24.08.2017 - 27.08.2017

27. Raid Suisse-Paris. Über historisch anmutende Landstraßen von Basel nach Paris. Übernachtung im mittelalterlichen Stadt Beaune. www.raid.ch

25.08.2017 - 26.08.2017

OCC Jungfrau-Rallye. Touristische Oldtimer-Rallye durch das Berner Oberland. Ans Steuer dürfen nur Frauen, Männer sind als Beifahrer willkommen. www.jungfraurallye.com

25.08.2017 - 27.08.2017

Vienna Classic Days. Gleichmäßigkeitsfahrt mit rund 300 historischen Fahrzeugen. Sensationelle Parade auf der Ringstraße durch die Wiener Innenstadt. www.viennaclassicdays.com

30.08.2017 - 02.09.2017

Mille Fiori. Vier Tage Dolce Vita auf traumhaften Straßen. Internationale Rallye durch Täler und über Höhen des Schwarzwaldes und der Vogesen.

www.mille-fiori-konstanz.de

31.08.2017 - 03.09.2017

Arosa ClassicCar. Das legendäre Bergrennen führt über 7,8 km von Langwies nach Arosa. Freier Zugang zum Fahrerlager.

www.arosaclassiccar.ch

September

06.09.2017 - 09.09.2017

Thermen-Classic. Oldtimer- und Naturfaszination pur erleben. Rallye fahren mit Freunden in seiner ursprünglichen Form auf verkehrsarmen Bergstraßen. www.thermen-classic.at

13.09.2017 - 17.09.2017

Creme 21. Youngtimer Rallye mit Fahrzeugen aus den 70er und 80er Jahren. 1.000 km führt diese Rallye jedes Jahr durch andere Landschaften Deutschlands. www.creme21-rallye.de

14.09.2017 - 05.11.2017

New Silk Road Klassiker. Ein echtes Abenteuer: Mit dem Oldtimer über 13.000 km entlang der legendären Seidenstraße von Köln bis nach Peking. www.chinatours.de

16.09.2017

Oldtimer Schnuppern. Fahren Sie mit einem Oldtimer Ihrer Wahl aus dem Fahrzeugpool von Retro Promotion entlang einer reizvollen Route. www.retropromotion.de

18.09.2017 - 22.09.2017

ADAC Trentino Classsic. Oldtimerwandern mit historischen und klassischen Automobilen in der Dolomiten-Gardasee-Region (Oberitalien). www.adac.de/oldtimer

21.09.2017 - 24.09.2017

Baiersbronn Classic. Oldtimer Rallye über Schwarzwaldhöhen, durch Rhein-, Murg- und Kinzigtal. Gala-Dinner, kreiert von den Baiersbronner Sterne-Köchen. www.baiersbronn-classic.de

21.09.2017 - 01.10.2017

19. Randonnée de France 2017. Internationale Frankreichrallye, abseits aller Touristenströme. Fahren und genießen wie "Gott in Frankreich!". www.klaus-hoellstern.de

22.09.2017 - 24.09.2017

Eggberg-Classic. Für historische Fahrzeuge auf der geschichtsträchtigen Strecke, auf der vor 104 Jahren das erste Eggbergrennen stattfand. www.eggberg-klassik.de

30.09.2017

3. Köln Historik. Gleichmäßigkeitsfahrt von Köln durch die Rheinebene vorbei an Burgen, und Schlössern zu den Vulkanbergen der Eifel. www.koeln-historic.de

Oktober

04.10.2017 - 08.10.2017

Jochpass Memorial. Zwischen Bad Hindelang und Oberjoch wird die höchstgelegene und kurvenreichste deutsche Bundesstraße gefahren. www.jochpass.com

21.10.2017

16. Heidelberger HerbstRallye. Touristische Oldtimer-Ausfahrt rund um Heidelberg in entlegene Winkel, die selbst viele Heidelberger noch nicht kennen. www.oldtimerfreunde-heidelberg.de

November

05.11.2017

London to Brighton. 60 historische Meilen vom Hyde-Park nach Brighton: Nur für Fahrzeuge mit drei oder mehr Rädern die vor 1905 gebaut wurden. www.veterancarrun.com

Januar 2018

04.01.2018 - 06.01.2018

Planai-Classic. Zwei Tage frieren und rutschen, beim 40-km/h-Schnitt um Hundertstel duellieren, autofahren wie früher, eine Expedition ins Ungewisse. www.planai-classic.at

Februar 2018

Februar 2018*

Histo-Monte. Die Winter-Oldtimer-Rallye führt über Schnee und Eisglätte über rund 1.700 km auf vielen historischen Monte-Abschnitten nach Monte Carlo. www.plusrallye.com

Februar 2018*

LegendsWinter-Classic 2018. Winter - Gleichmäßigkeitsrallye für historische Automobile bis Baujahr 1986 und Youngtimer.

www.legendswinter-classic.de

* Die genauen Termine standen bei Redaktionsschluss noch nicht fest





- 001 Auto & Technik Museum Sinsheim
- 003 Auto- & Motoradmuseum
- 005 Auto-Zweirad-Museum
- 007 Automobilmuseum Fritz B. Busch
- 009 Automuseum Dr. Carl Benz
- 011 Automuseum Engstingen
- 013 Autosammlung Steim
- 015 Autovision Tradition & Forum
- 016 Bauern- und Technikmuseum
- 017 Boxenstop Auto- & Spielzeugmuseum
- 019 Cité de l'Automobile
- 021 Dt. Automobilmuseum Langenburg
- 023 Dt. Landwirtschaftsmuseum
- 025 Dt. Zweirad- und NSU-Museum
- 026 Dieselmuseum Schramberg

- 027 Dornier Museum
- 028 Eisenbahnmuseum Schwarzwald
- 029 ErfinderZeiten Auto- + Uhrenmuseum
- 031 Erwin Hymer Museum
- 033 Fahrzeugmuseum Marxzell
- 035 Galerien für Kunst und Technik
- 036 Gottlieb Daimler Geburtshaus
- 037 Gottlob Auwärter Museum
- 039 Hockenheimring Motor-Sport-Museum
- 039 Hockenheimring Motor-Spc043 Lamborghini-Museum
- 044 MAC Museum Art & Cars
- 045 Motorworld Region Stuttgart
- 047 Mercedes-Benz Museum
- 049 Michelin Museum
- 051 Oldtimermuseum Messkirch

- 053 Oldtimermuseum zum Lamm
- 055 Oldtimermuseum Zollernalb
- 057 Pantheon Basel AG
- 059 Porsche-Museum
- 063 Technik Museum Speyer
- 065 Technoseum
- 066 Traktormuseum Bodensee
- 067 Unimog-Museum
- 069 Vehikelsammlung Eppelheim
- 071 Verkehrsmuseum Karlsruhe
- 073 Zündapp-Museum

Weitere Infos und Museen in Deutschland sowie dem benachbarten Ausland finden Sie auf den Seiten 72 bis 74.



Übersicht Museen

Alle Angaben ohne Gewähr

Audi Museum, Ingolstadt

Im runden Glasgebäude werden eindrucksvoll 50 Automobile und 30 Motorräder gezeigt. Highlight: 14 Prototypen in einem gläsernen Paternoster. www.audi.de

August Horch Museum, Zwickau

Im Herzen des alten Audi Werkes, am Ursprung großer Automobilhistorie, deren Entwicklungslinien von Horch über Audi bis hin zum Trabant reichen. www.horch-museum.de

Auto & Technik Museum Sinsheim

Über 30.000 m² Hallenfläche, großes Freigelände. Hunderte Oldtimer aller Epochen, Motorräder, Militärfahrzeuge, Landmaschinen, Flugzeuge, Lokomotiven u.v.m. sinsheim.technik-museum.de

Auto- & Motorradmuseum Öhringen

Eine Privatsammlung hochkarätiger Sport- und Tourenwagen und über 100 Motorräder. Geöffnet 1. April bis 31. Oktober. Di, Mi u. Do: 13–16 Uhr, So: 13–17 Uhr www.motormuseum-oehringen.de **003**

Auto-Zweirad-Museum Pleidelsheim

Ca. 175 Fahrzeuge, Weltmeister-Gespanne und -Motorräder, wie z. B. das Max- und Moritz-Gespann, sowie ein Le Zèbre und ein Benz Patent-Motorwagen. www.zweiradmuseum-pleidelsheim.de 005

Automobilmuseum Fritz B. Busch, Wolfegg

Die private Sammlung mit ca. 200 Fahrzeugen in zwei Nebengebäuden des Wolfegger Schlosses präsentiert unterhaltsam die Geschichte der Motorisierung. www.automuseum-busch.de

Automuseum Dr. Carl Benz, Ladenburg

Die Automobilgeschichte vom Benz-Patent-Motorwagen über die letzten beiden erhaltenen C. Benz-Söhne-Wagen bis zu den Boliden der Rennstrecke. www.automuseum-ladenburg.de

Automuseum Engstingen

Mehr als 120 Fahrzeuge auf 1.200 m² Ausstellungsfläche. Fahrzeuge der 50er bis 80er Jahre in allen Variationen. Tauchen Sie ein in die Welt des Automobils. www.automuseum-engstingen.de

Automuseum Melle

Ein prächtiges Gebäude mit über 3.000 m² gibt seit 1997 das perfekte Ambiente für das weithin bekannte Automuseum Melle "Geschichte auf Rädern". www.automuseum-melle.de

Automuseum Prototyp, Hamburg

Ca. 50 Renn- und Sportwagen sowie die Geschichte von Rennfahrern und Konstrukteuren werden ohne störende Barrieren mit liebevollen Details präsentiert. www.prototyp-hamburg.de

Autosammlung Steim, Schramberg

Die einmalige Privatsammlung mit über 110 Fahrzeugen verspricht spannende Einblicke in die letzten 111 Jahre des Automobilbaus.

www.autosammlung-steim.de 013

Autovision - Tradition & Forum, Altlußheim

Das Museum zeigt die Möglichkeiten und Visionen der Mobilität. Hier befindet sich die weltweit erste ständige Ausstellung zu Wankel-Motoren.

www.museum-autovision.de 015

Bauern- und Technikmuseum Seifertshofen

Es erwarten Sie interessante Ausstellungen mit Objekten aus einer früheren Zeit – Wohnen, Arbeiten und Technik aus den letzten hundert Jahren.

www. museum-kiemele.de **016**

BMW Museum, München

Auf rund 5.000 m² zeigt das 1973 als eines der ersten Markenmuseen gegründete und 2008 neu konzipierte Museum 125 der interessantesten BMW-Fahrzeuge. www.bmw-welt.de

Boxenstop Auto- und Spielzeugmuseum, Tübingen

Ein Museum zum Anfassen, das der ganzen Familie Spaß macht. 70 Autos, Motorräder und Fahrräder und weit mehr als 1.500 Spielsachen auf über 850 m². www.boxenstop-tuebingen.de

Cité de l'Automobile, Mulhouse, F

Nahe der deutschen Grenze wird auf 17.000 qm die bedeutendste Autosammlung der Welt mit weit über 400 teils sensationellen Klassikern präsentiert. www.citedelautomobile.com 019

Dt. Automobilmuseum Schloss Langenburg

Über 60 Fahrzeuge, Schwerpunkt auf deutschen Marken wie Porsche, Mercedes-Benz, NSU, DKW, Horch und Wanderer, ergänzt mit int. Vorkriegsfahrzeugen. www.deutsches-automuseum.de **021**

Dt. Landwirtschaftsmuseum Uni. Hohenheim

Anhand zahlreicher historischer Traktoren und Maschinen zeigt das Deutsche Landwirtschaftsmuseum die Entwicklung von Landwirtschaft und Agrartechnik. www.dlm-hohenheim.de

Dt. Zweirad- und NSU-Museum, Neckarsulm

Das Deutsche Zweirad- und NSU-Museum ist die größte Zweiradsammlung Deutschlands und präsentiert die größte NSU-Sammlung der Welt.
www.zweirad-museum.de 025

Dieselmuseum Schramberg

Erleben Sie den Dialog zwischen der Industiearchitektur und der schieren Kraft des größten erhaltenen Dieselmotors aus der Zeit vor dem 1. Weltkrieg.

Dornier Museum, Friedrichshafen

Unmittelbar am Flughafen Friedrichshafen gelegen, macht das Dornier Museum 100 Jahre spannende Luftund Raumfahrtgeschichte erlebbar.

027

028

www.dorniermuseum.de

EFA-Museum, Amerang

Deutsche Automobilgeschichte, 6.000 m² Ausstellungsfläche. Über 220 Exponate von 1886 bis heute. Weltweit einzigartige Modelleisenbahn-Anlage der Spur 2. www.efa-automuseum.de

Eisenbahnmuseum Schwarzwald, Schramberg

Die größte Spur 2 Sammlung der Welt, alles in Handarbeit gefertigte, eimalige Exponate – u.a. Lokomotiven aus bis zu 10.000 Einzelteilen.

www.auto-und-uhrenwelt.de

ErfinderZeiten Auto- & Uhrenwelt, Schramberg

Auf 3.500 m² werden Einblicke in die Fahrzeugwelt und das Lebensgefühl des "kleinen Mannes" von der Nachkriegs- bis in die Wirtschaftswunderzeit gezeigt. www.auto-und-uhrenwelt.de

Erwin Hymer Museum, Bad Waldsee

Das Erwin Hymer Museum lädt zu einer einzigartigen Entdeckungstour durch die Kultur- und Technikgeschichte des mobilen Reisens ein.

www.erwin-hymer-museum.de

Fahrzeugmuseum Marxzell

Über 250 Autos, Motor- und Zweiräder, 16 Feuerwehrautos, 23 Traktoren und weitere historische Raritäten. Eines der größten dt. Technikmuseen in Privatbesitz. www.fahrzeugmuseum-marxzell.de 033

Galerien für Kunst und Technik, Schorndorf

Im Mittelpunkt der Ausstellung steht die bahnbrechende Erfindung Gottlieb Daimlers: Der erste schnell laufende, leichte Benzinmotor.

www.galerien-kunst-technik.de

035

Gottlieb Daimler Geburtshaus, Schorndorf

Das Geburtshaus Daimlers dient heute als Tagungsstätte und Museum. Gezeigt werden u.a. sein Gesellenstück, seine Tierzeichnungen, persönl. Gegenstände. www.schorndorf.de

Gottlob Auwärter Museum, Stuttgart-Möhringen

Erleben Sie die Geschichte des Unternehmens der erfolgreichen Omnibusmarke NEOPLAN und die Entwicklung von Fahrzeugen und Technik bis ins Detail. www.auwaerter-museum.de 037

Hockenheimring Motor-Sport-Museum

Europas vielfältigste Rennmotorrad-Sammlung, Tourenwagen, Formel-1-Boliden, spektakuläre Dragster und andere Rennfahrzeuge der Motorsportgeschichte. www.hockenheimring.de

Lamborghini Stuttgart Excalibur Deutschland

Der automobile Mythos der Lamborghini-Welt! Besondere Exponate zeigen die Historie von Lamborghini SpA seit der Gründung bis heute. www.bobforstner.com 043

Louwman Museum, Den Haag, NL

Die Sammlung des 1934 gegründeten privaten Museums mit rund 230 klassischen Automobilen zählt laut Expertenmeinung zu den schönsten der Welt. www.louwmanmuseum.nl

MAC - Museum Art & Cars, Singen

Durch das Ausstellungskonzept "Architektur erleben, Kunst und Oldtimer genießen und Freunde treffen", wird der Besucher Teil dieser innovativen Kunstidee. www.museum-art-cars.com 044

Motorworld Region Stuttgart, Böblingen

Spezialisten, Technikbegeisterte, Ästheten und Nostalgiker unter einem Dach. Oldtimer und Exoten können ge- und verkauft, restauriert und gewartet werden. www.motorworld.de

Mercedes-Benz Museum, Stuttgart

Als einziges Museum der Welt wird die Geschichte des Automobils vom ersten Tag an lückenlos dargestellt, von der Vergangenheit bis in die Zukunft. www.mercedes-benz-classic.com 047

Michelin Museum, Karlsruhe

Neben Reifen für die verschiedenen Fahrzeuge sind historische Automobile und Motorräder sowie Produktionsmaschinen zu sehen. www.michelin.de 049

Elestomer- und Kunststoff-Dichtungen













































- Rundschnur
- O-, X-, V- Ringe
- Abstreifer
- Hochtemperaturdichtungen
- Miniaturdichtungen
- Federunterstützte Dichtungen
- PTFE-Spezialdichtungen
- Sonderanfertigungen

elapuls GmbH Carl-Zeiss-Straße 3 - 3/1 71229 Leonberg Telefon 07152-92637-0 www.normdichtungen.de info@normdichtungen.de

Museum für historische Maybach-Fahrzeuge

Ansprechende Präsentation von mehr als 10% der noch existierenden Maybach-Automobile aus der Zeit von 1920 bis 1941.

www.automuseum-maybach.de

Oldtimermuseum Messkirch

Automobile und Motorräder von 1899 bis 1960. Teilweise wechselnde Ausstellung, da einige der Fahrzeuge noch regelmäßig in Gebrauch sind.

www.oldtimer-freunde-messkirch.de 051

Oldtimermuseum Hotel Restaurant zum Lamm

Über 35 echte Oldtimer-Perlen, viele Accessoires und Ausstellungsstücke aus der guten alten Zeit. Führungen auf Anfrage. www.lamm-gundelsheim.de 053

Oldtimermuseum Zollernalb, Hechingen

Eine einmalige automobile Zeitreise zeigt den technischen Fortschritt von 1886 bis heute. Von der Restauration bis zum natürlichen Verfall.

www.oldtimermuseum-zollernalb.de 055

Pantheon Basel AG, Muttenz, CH

Auf einer 250 m langen spiralförmigen Rampe, schwingen sich effektvoll die Automobile in die Höhe. Automobilgeschichte in beeindruckender Architektur. www.pantheonbasel.ch 057

Porsche-Museum, Stuttgart

Die Geschichte des berühmten Herstellers vom Semper Vivus über den Typ 356 "Nr. 1" bis zur Neuzeit. Prototypen, Rennwagen, technische Modelle u.v.m. www.porsche.de/museum 059

Rolls-Royce Museum, Dornbirn, AT

Anhand 100 Rolls-Royce-Fahrzeugen, hunderten von Bauteilen, Zubehör, Bildern und Literatur soll die Rolls-Royce-Geschichte lückenlos dokumentiert werden. www.rolls-royce-museum.at

Stiftung AutoMuseum Volkswagen, Wolfsburg

Hier finden Sie nicht nur alle Produkte der Marke, sondern auch Unikate wie den Filmstar Herbie, einen Holz-Käfer, einen Wasser-Golf u.v.m. automuseum.volkswagen.de

Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin

Große Abteilung Straßenverkehr mit über 200 klassischen Autos, 250 historischen Motorrädern und 300 Fahrrädern und Elektromobilen. www.sdtb.de

Technik Museum Speyer

Über 3.000 Exponate auf 150.000 m² Freigelände und 25.000 m² Hallenfläche u.a. historische Autos und Motorräder, Flugzeuge, Raumfahrttechnik u.v.m. speyer.technik-museum.de 063

Technoseum, Mannheim

Eines der größten Technikmuseen in Deutschland. Auf rund 9.000 m² zeigt es 200 Jahre Technik- und Sozialgeschichte in einem chronologischen Rundgang. www.technoseum.de 065

Traktormuseum Bodensee, Gebhardsweiler

Neueröffnung am 28.03.2013. Erlebniswelt auf über 10.000 m² für die ganze Familie, 150 Traktoren aller Epochen, Eventraum mit rund 700 m². 066

www.traktormuseum.de

Unimog-Museum, Gaggenau

Das Museum für die ganze Familie, faszinierende Technikschau zum Staunen und Mitmachen. Highlight: Unimog selbst (er)fahren im Außen-Parcours. 067 www.unimog-museum.de

Vehikelsammlung Eppelheim

Kabinen- und Motorroller aus der Zeit des Wirtschaftswunders. Zu sehen gibt es Messerschmitt Kabinenroller, Kleinwagen und Krankenfahrstühle.

069

www.vehikelsammlung.de

Verkehrsmuseum Karlsruhe

In der Stadt der beiden Erfinder Karl Freiherr Drais von Sauerbronn und Carl Benz können Sie durch rund 200 Jahre Mobilität auf Straße und Schiene reisen. www.verkehrswacht-karlsruhe.de 071

Zeithaus in der Autostadt Wolfsburg

Das besucherstärkste Automobilmuseum der Welt. Eine große Vielfalt an Exponaten. Über 50 unterschiedliche Marken aus der Welt des Automobils. www.autostadt.de

Zündapp-Museum, Sigmaringen

Legendäre Motorräder, das berühmte Automobil "Janus" und rund 100 weitere, einzigartige Exponate der Kultmarke Zündapp erwarten die Besucher. 073 www.zuendappmuseum.de

Welche Ausstellungen oder Veranstaltungen haben Ihnen in diesem Magazin noch gefehlt? Falls wir Ihr Museum oder Ihre Veranstaltung übersehen haben sollten, dürfen Sie uns Ihre Daten gerne für die nächste Ausgabe zukommen lassen.







Ein Projekt der Dünkel Investment GbR.

MOTORWORL



Ein Projekt der Freimann Besitz GmbH & Co. KG.





Ein Projekt der Butzweilerhof Nicolaus Otto Park GmbH & Co. KG.



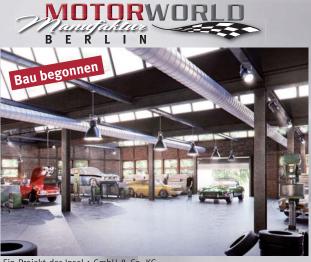


Ein Projekt der Zeche Ewald Entwicklungs GmbH & Co. KG.





Eine Veranstaltung der MoWo Messe- und Veranstaltungs GmbH & Co. KG.



Ein Projekt der Insel 1 GmbH & Co. KG.



