

RETRO

event magazin

2016



Das Veranstaltungsmagazin für die Liebhaber
klassischer Fahrzeuge im Süden Deutschlands



Schutzgebühr € 5,-

25. Jubiläum der Silverstone Classic

Das grandiose Mammut-Event
auf dem legendären Rundkurs

Vienna Classic Days – drei Tage um und durch Wien

Sensationelle Oldtimer-Ausfahrt
auf dem Wiener Innenstadtring

Das War and Peace Revival in Folkestone (GB)

Die größte Show der Welt für
historische Militärfahrzeuge

ADAC

Genuss braucht Zeit. Oldtimer-Wandern mit dem ADAC.

Weitere Informationen und Termine finden Sie auf:
www.adac.de/klaskik

Besuchen Sie uns auch auf Facebook!
www.facebook.com/adacklassik



GRUSSWORT VON KARL ULRICH HERRMANN



Sehr geehrte Freunde besonderer Fahrzeuge,

das Jahr hat gerade erst begonnen, aber mein Team und ich sind schon seit Monaten an der Planung für die neue Oldtimersaison 2016. Lässt man die letzten Jahre Revue passieren, können wir selbstbewusst sagen, dass Oldtimer und unsere Veranstaltungen immer wichtiger werden. Viele Menschen lieben die besonderen Fahrzeuge aufgrund ihrer Schönheit, ihrer Kunstfertigkeit und der Geschichte, die jedes einzelne Fahrzeug erzählt.

Aber nicht nur langjährige Bewunderer historischer Fahrzeuge sind daran interessiert das Kulturgut Oldtimer zu sichern – immer mehr Mechatroniker möchten die alten Techniken in einer Zusatzausbildung erlernen und sichern somit die nächste Generation handwerklicher Fertigkeiten. Die Liebe für außergewöhnliche Fahrzeuge und die besondere Lebensart wird also zu einer generationsübergreifenden Passion und viele der alten Schönheiten werden wie eine besonders wertvolle Uhr an die nächste Generation weitervererbt. Diese Veränderung freut mich sehr, denn sie ist der Nährboden, auf dem die Leidenschaft für Oldtimer weitergegeben wird und eine neue Ära auf diesem Gebiet einläutet.

Mit dem neuen RETRO Event Magazin möchte ich allen langjährigen und neu hinzugekommen Oldtimer-Freunden einen genauen Überblick über die Veranstaltungen des Jahres, Details und Informationen rund um Fahrkunst und Lebensart und die Freude an besonderen Fahrzeugen mit auf den Weg geben. Renommierete Messen wie die RETRO CLASSICS, RETRO CLASSICS meets Barock und auch die EuroMotor sind mittlerweile ein fester Bestandteil des Oldtimer-Jahres 2016. Ganz besonders freue ich mich über eine weitere großartige Messe, die unter der Veranstaltungsplanung der RETRO Messen GmbH entstanden ist – die RETRO CLASSICS Bavaria, die im Dezember 2016 zum ersten Mal in Nürnberg stattfindet.

An dieser Stelle möchte ich auch all jenen, die so viel Herzblut und Leidenschaft in die historische Fahrkultur stecken, meinen Dank aussprechen. Genießen Sie, egal ob als Besucher oder Aussteller, ein Jahr voller spannender Events, die Nostalgie glanzvoller Tage und wundervolle Ausfahrten in außergewöhnlichen Fahrzeugen. Wenn Ihnen dann der Duft von Benzin in die Nase steigt, während Ihr Blick über die glänzende Karosserie und den fulminanten Innenraum des Fahrzeuges schweift, verstehen Sie das besondere Lebensgefühl, das Oldtimer mit sich bringen. Ich freue mich darauf, Sie auf der RETRO CLASSICS in Stuttgart oder einer unserer anderen Veranstaltungen zu sehen.

Mit herzlichen Grüßen,

Karl Ulrich Herrmann
Geschäftsführer der RETRO Messen GmbH

Inhalt

- 3 Vorwort
- 4 Technik Museen Sinsheim & Speyer
- 4 ADAC Oldtimer-Wandern
- 5 10 Jahre Mercedes-Benz-Museum
- 6 RETRO CLASSICS Bavaria
- 8 Auto- & Uhrenwelt Schramberg
- 8 ADAC GT Masters
- 9 Motorworld Region Stuttgart
- 9 EuroMotor Stuttgart
- 10 Le Mans Classic
- 10 „Very British“, Speyer
- 11 Goodwood
- 12 Silverstone Classic
- 18 Hammerstatt Revival
- 20 RETRO CLASSICS meets Barock
- 22 Legenden Club
- 24 Vienna Classic Days
- 30 Classic Gala Schwetzingen
- 31 „Transaxle-Ära“, Porsche Museum
- 32 Brazzeltag
- 34 Daimler-Gedenkstätten
- 36 War and Peace Revival
- 42 Hockenheim Historic
- 44 Autovision
- 46 Jazzopen Stuttgart
- 48 Motorworld Classics Berlin
- 50 Südwestbank-Tour
- 52 Kalendarium
- 54 Impressum
- 56 Veranstaltungsübersicht
- 64 Rallyeübersicht
- 70 Museen in Baden-Württemberg
- 71 Museumsübersicht

Herausgeber

RETRO
MESSEN

Redaktion & Gestaltung

ergonoMedia

TECHNIK MUSEEN SPEYER & SINSHEIM

Saison 2016



Die Technik Museen in Sinsheim und Speyer bieten über die Dauerausstellungen hinaus wieder zahlreiche Sonderschauen und Veranstaltungen:

- 31. Oktober 2015 bis 30. Juni 2016, Speyer: Sonderausstellung „Very British“
- 19. März 2016 bis 10. Januar 2017, Sinsheim: Sonderausstellung „Harley – Born to be wild“
- 23. April 2016, Sinsheim: Treffen von Fahrzeugen mit alternativem Antrieb, Schwerpunkt Elektromobilität
- 24. April 2016, Speyer: Oldtimer-Ausfahrt
- 7. und 8. Mai 2016, Speyer: 5. Brazzeltag
- 7. August 2016, Sinsheim: US-Car Treffen
- 1. und 2. Oktober 2016, Sinsheim: Großes Motorrad-Wochenende mit Motorrad-Klassiker-Treffen

► technik-museum.de

Foto: ergonoMedia/Georg Kludsky, Text: ergonoMedia

ADAC OLDTIMER- WANDERN 2016

Saison 2016



Entschleunigung oder die Entdeckung der Langsamkeit: das sind die Oldtimer-Wander-Touren des ADAC. Auf geruhlichen, touristischen Routen steht die Freude am historischen Automobil und der Genuss im Vordergrund.

Die ADAC Deutschland Klassik 2016 (29. Juni bis 3. Juli) führt durch die abwechslungsreiche Landschaft des Schwarzwalds mit Freiburg im Breisgau als Start- und Zielpunkt.

Der idyllische Urlaubsort Riva del Garda an der Nordspitze des Gardasees ist der Start- und Zielort der ADAC Trentino Classic 2016 (19. bis 23. September).

Aktuelle Informationen über ADAC Klassik und die Oldtimer-Wander-Touren finden Sie unter:

► adac.de/klassik oder facebook.com/ADACKlassik

Foto und Text: ADAC

MERCEDES-BENZ MUSEUM – 10 JAHRE

Saison 2016

Am 19. Mai 2006 öffnete nach zweieinhalbjähriger Bauzeit das neue Mercedes-Benz Museum seine Pforten. Seitdem haben über sieben Millionen Gäste aus aller Welt diesem Wallfahrtsort für Automobilfans einen Besuch abgestattet. Allein im letzten Jahr kam rund 43% des Publikums aus dem Ausland um auf 16.500 Quadratmetern entlang der Zeitachse die Ausstellung der über 160 Fahrzeuge zu bewundern. Aktuell entsteht in Peking übrigens ein auf den chinesischen Markt abgestimmter Ableger des beliebten Museums.

In diesem Jahr wird am 19. Mai, dem Geburtstag des Museums, die Sonderausstellung zur E-Klasse „Meisterstück-E“ eröffnet. Am 4. und 5. Juni gibt es außerdem ein großes Jubiläumswochenende für die Fans der Marke.

Interessant für die Halter klassischer Fahrzeuge: Markenunabhängig dürfen Oldtimer mit H-Kennzeichen auf den Museumshügel fahren um dort direkt gegenüber des Haupteingangs zu parken.

- bis 17. April 2016: Sonderausstellung „Safety Cars“
- ab 29. Januar 2016: Sonderpräsentation 10 Jahre Mercedes-Benz Museum
- 6. April, 18. Mai und 8. Juni 2016: Mercedes-Benz Social Media Night
- 2. April 2016: Lange Nacht der Museen
- 27. April bis 1. Mai 2016: Internationales Trickfilmfestival – Tricks for Kids
- 19. Mai bis 6. November 2016: Sonderausstellung zur E-Klasse: Meisterstück-E
- 19. Mai 2016: Pre-Work-Party und Jubiläumsprogramm 10 Jahre Mercedes-Benz Museum
- 4. und 5. Juni 2016: Jubiläumswochenende 10 Jahre Mercedes-Benz Museum für Fans und Familien
- jeden Sonntag vom 19. Juni bis 4. September 2016: Cars & Coffee
- 14. Juni bis 4. September: Mercedes-Benz Lounge

Das Mercedes-Benz Museum ist täglich von Dienstag bis Sonntag von 9 bis 18 Uhr geöffnet. Kassenschluss ist täglich um 17 Uhr.

► mercedes-benz-classic.com

Fotos: Georg Kludsky und Christian Steger, Text: ergonoMedia



RETRO CLASSICS BAVARIA

9. bis 11. Dezember 2016

Die Letzten werden die Ersten sein – Liebhaber besonderer Fahrzeuge sind auf der ersten RETRO CLASSICS Bavaria in Nürnberg genau richtig. Als letzte Oldtimer Veranstaltung der Saison ist die neue Oldtimer-Messe ein Treffpunkt für Freunde außergewöhnlicher Fahrzeuge und schöner Lebensart.

Denn mit Oldtimern ist es schließlich wie mit der Liebe – nicht nur das Äußere, auch die inneren Werte sind von großer Bedeutung. So reihen sich vom 9. bis 11. Dezember 2016 unzählige bemerkenswerte Fahrzeuge mit glänzenden Karossen und feiner Innenausstattung nebeneinander auf und begeistern das internationale Publikum auf der NürnbergMesse. Als starke Wirtschaftsregion und mit der Nähe zu den Ländern der EU-Osterweiterung ist die Stadt Nürnberg ein hervorragender Ort für eine Oldtimerveranstaltung der besonderen Art.

Besucher und Aussteller erwartet eine große Auswahl an klassischen Fahrzeugen, historischen Motorrädern, NEO CLASSICS und darum herum ein stilvolles Rahmenprogramm. Ergänzt wird die Veranstaltung durch einmalige Sonderschauen, Club-Präsentationen und einer großen Fahrzeugverkaufsbörse.

Die RETRO CLASSICS Bavaria, deren Grundkonzept sich an die RETRO CLASSICS in Stuttgart, Europas größter Oldtimermesse, anlehnt, bietet Sammlern und Oldtimerliebhabern kurz vor Weihnachten noch einmal die Möglichkeit in die Welt automobiler Raritäten einzutauchen, Kontakte zu knüpfen und auf den Abendveranstaltungen bei einem Glas Wein und musikalischer Untermalung über die gemeinsame Leidenschaft zu diskutieren. Die RETRO CLASSICS Bavaria – eine neue Oldtimermesse für Nürnberg mit hervorragenden Zukunftsaussichten.

► www.retro-classics-bavaria.de

Fotos: „Oldtimer“ von ergonoMedia/Georg Kludsky, alle anderen Fotos von NürnbergMesse, Text: RETRO Messen



40 JAHRE GTI

Episode 1: die Entwicklung (1974–1976)

MANCHMAL REICHEN DREI BUCHSTABEN, UM GESCHICHTE ZU SCHREIBEN.



Deutschland, Mitte der 70er-Jahre. Ölkrise, Fahrverbote, Tempolimits – die Stimmung im Land ist nicht dazu angetan, sportliche Autos zu bauen. Auch bei Volkswagen lautet die strikte Vorgabe: „No sports!“ Eine Handvoll Enthusiasten aber treibt die Entwicklung eines „Sport-Golf“ konsequent voran. Ohne Auftrag, ohne Budget und vor allem: ohne Wissen des Vorstands. 1976 wird das Geheimnis gelüftet: 110-PS-Einspritzmotor, ausgewogenes Fahrwerk, geringes Leistungsgewicht, optisch dezent – der Golf GTI ist geboren. Und siehe da: Alle sind begeistert, die Kunden reißen den Händlern das Auto buchstäblich aus den Händen. Der Mythos GTI nimmt seinen Lauf.

www.volkswagen-classic.com



Volkswagen

AUTO- & UHRENWELT SCHRAMBERG

Saison 2016



Im Auto- und Uhrenmuseum „Erfinderzeiten“, der Autosammlung Steim, dem Dieselmuseum und dem Eisenbahnmuseum Schwarzwald auf dem Gelände der ehemaligen Uhrenfabrik wird Zeitgeschichte lebendig.

- 6. November 2015 bis 1. Mai 2016: Sonderausstellung „30 Jahre gefertigte Funkuhr“
- bis 29. Mai 2016: Sonderausstellung „Halbstark auf zwei Rädern – 50erle & Rock ,n Roll“
- 7. Mai 2016: Schwarzwald Musikfestival: Martin Schmitt – „Von Kopf bis Blues“
- 27. bis 28. August 2016: Wirtschaftswunderklassik – Kleinwagen und Zweiradtreffen vor dem Museum

► www.auto-und-uhrenwelt.de

Foto: ergonoMedia/Georg Kludsky, Text: ergonoMedia

ADAC GT MASTERS HOCKENHEIMRING

30. Sept. bis 2. Okt. 2016



Die ADAC GT Masters feiern in diesem Jahr ihr zehnjähriges Jubiläum. Vom 30. September bis zum 2. Oktober bringen spektakuläre Fahrzeuge wieder erstklassige Action auf den Hockenheimring.

Startberechtigt sind gemäß dem GT-3-Reglement modifizierte Serienfahrzeuge wie der Mercedes AMG GT3, BMW M6 GT3, Audi R8, Porsche 911 und Chevrolet Corvette. Das Konzept der Fahrzeugeinstufung gewährleistet Chancengleichheit und zahlreiche Überholmanöver während der Rennen. Im Gegensatz zu den Vorjahren werden in diesem Jahr die Qualifyings am Samstag- und Sonntagmorgen ab 9 Uhr jeweils vor den Rennen ausgetragen. Unser Fazit: authentischer Motorsport im großen Stil für kleines Eintrittsgeld.

► www.adac-gt-masters.de

Foto: ergonoMedia/Georg Kludsky, Text: ergonoMedia

MOTORWORLD BÖBLINGEN

Saison 2016

Den Besitzern, Liebhabern und Fans klassischer Fahrzeuge und zeitgenössischer Automobile wird auf dem Areal der Motorworld in Böblingen auch in diesem Jahr wieder einiges geboten.

- 24. April 2016: Saisonauftakt
- 14. Mai bis 15. Mai 2016: American Power US Car and Bike Weekend
- 3. Juli 2016: Cars & Coffee
- 9. Juli bis 10. Oktober 2016: Bella Italia
- 30. Juli 2016: Lotus Treffen
- 11. September 2016: Corvette Treffen
- 16. Oktober 2016: Saisonausklang

► www.motorworld.de

Foto: ergonoMedia/Georg Kludsky, Text: ergonoMedia



EUROMOTOR STUTTGART

2. bis 4. Dezember 2016

Nach zwei erfolgreichen Veranstaltungen in München fand die EuroMotor 2015 erstmals in Stuttgart statt. Der Umzug erwies sich als Erfolgsrezept und so wird die Messe Stuttgart 2016 vom 02. bis 04. Dezember erneut zum Treffpunkt für alle die das Außergewöhnliche lieben. Außergewöhnlich ist die EuroMotor in jedem Fall. Nicht nur aufgrund der exklusiven Aussteller, die mit exquisiten Manufakturen, kulinarischen Spezialitäten, außergewöhnlichen Neufahrzeugen und Oldtimern und der exklusiven Fahrzeugauktion EuroBID eine beeindruckende Welt für die Besucher erschließen, auch wegen des Publikums selbst – denn es wird von den Ausstellern ausschließlich persönlich eingeladen. Die EuroMotor – entdecke das Besondere.

► www.euromotor-messe.de

Foto: ergonoMedia/Georg Kludsky, Text: RETRO Messen



LE MANS CLASSIC FRANKREICH

8. bis 10. Juli 2016



Die alle zwei Jahre veranstalteten Le Mans Classic gehören zu den absoluten Top-Veranstaltungen schlechthin. Der grandiose Erfolg ist nachvollziehbar, denn außer bei den alljährlich stattfindenden 24 Stunden von Le Mans gibt es sonst keine Möglichkeit mit einem Rennwagen, den überwiegend auf öffentlichen Straßen liegenden berühmten 13,65 Kilometer langen Rundkurs zu befahren. Inhaber einer FIA Lizenz dürfen mit Fahrzeugen der Baujahre 1923 bis 1979 an den Start. Die üblicherweise rund 110.000 Zuschauer unterwerfen sich, wie beim Goodwood Revival, einem an die Fahrzeugbaujahre angepassten Dresscode, den die Franzosen allerdings nicht so konsequent auslegen wie die Briten.

► www.lemansclassic.com

Foto: Daimler AG, Text: ergonoMedia

TECHNIK MUSEUM IN SPEYER: „VERY BRITISH“

bis 30. Juni 2016



Die Ikonen des britischen Fahrzeugbaus finden Besucher noch bis Ende Juni in der Raumfahrrhalle des Museums. Mit dem Bentley 4.5 litre aus dem Jahr 1929 steht ein Klassiker mit spektakulärer Historie in der Sonderausstellung. Das wertvolle Cabrio gehörte König Eduard VIII, der die eigensinnigen Insulaner allerdings nur 10 Monate regierte. Neben Jaguar E-Type, einem XK Modell, dem XJ220 gehört natürlich auch ein Rolls-Royce in solch eine Schau. Passend zur Vitrine mit Requisiten der Bond Filme des deutschen Fanclubs stehen drei Aston Martin in der Halle. Neben einigen anderen Klassikern findet man hier natürlich auch den obligatorischen Mini Cooper.

► speyer.technik-museum.de/de/very-british

Foto: ergonoMedia/Georg Kludsky, Text: ergonoMedia

FESTIVAL OF SPEED & GOODWOOD REVIVAL

23. – 26. Juni & 9. – 11. Sept. 2016

Das Festival of Speed und das Goodwood Revival sind ohne Zweifel das Maß aller Dinge. Keine anderen Veranstaltungen bieten solch sensationelle Teilnehmerfelder, einen vergleichbaren Unterhaltungswert oder eine ähnlich perfekte Organisation. Das Festival of Speed offeriert auf dem „Hillclimb“ Präsentationsläufe von Kraftfahrzeugen aller Baujahre am Leistungslimit und ein unglaubliches Rahmenprogramm. Nebenbei findet dort unter freiem Himmel die größte britische Neuwagenmesse statt. Das Revival auf dem „Goodwood Circuit“ ist die größte Sportveranstaltung für historische Rennwagen der Welt. Über 150.000 Zuschauer kleiden sich dort alljährlich streng gemäß der Stile der 40er bis 60er Jahre.

► www.goodwood.co.uk

Foto: ergonoMedia/Georg Kludsky, Text: ergonoMedia



Mercedes-Benz 300 SL Roadster
Komplett restauriert bei Kienle.



Besuchen Sie uns auf
der Retro Classics
vom 17.-20. März
Halle 1 - Stand F32

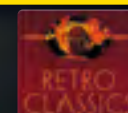


photo:
GAUKLERSTUDIOS
FOTO & ATELIER

KIENLE
Automobillechnik
The World Of Classic Cars - Restoration And Trading

D-71254 Heimerdingen/Stuttgart · Max-Planck-Str. 4
Tel. (49) 71 52/901 63-0 · Fax (49) 71 52/901 63-115
www.kienle.com · email: info@kienle.com

Als der führende Restaurierungsbetrieb für Mercedes-Benz-Klassiker setzen wir seit über drei Jahrzehnten Qualitätsmaßstäbe bei Teil- und Vollrestaurierungen, Reparaturen und Wartungen. Zudem verfügen wir über eines der größten Ersatzteillager für Original- und hochwertige nachgefertigte Teile und erstellen Gutachten für Mercedes-Benz-Klassiker.

Öffnungszeiten: Montag-Freitag 8-18 Uhr, Samstag 9-14 Uhr.
Unser Firmenportrait ist als Broschüre/DVD für jeweils € 10,- erhältlich.

Besuchen Sie unsere große Verkaufshalle mit über 50 klassischen und exklusiven Fahrzeugen!



SILVERSTONE CLASSIC GROSSBRITANNIEN

29. bis 31. Juni 2016



Mit 1125 Teilnehmerfahrzeugen in den Startfeldern und 120 beteiligten Markenclubs stellte die Silverstone Classic 2015 in ihrem 25. jährigen Jubiläumsjahr einen weiteren Weltrekord auf. Auch die magische 100.000 Zuschauer-Marke wurde das erste Mal überschritten. Das sensationelle Programm auf und neben der Strecke spielt in einer Liga mit den Mega-Events in Goodwood und der Le Mans Classic.

Wie der wesentlich kleinere Goodwood Circuit entstand auch die Strecke in Silverstone nach dem Krieg auf einem ehemaligen Flugfeld der Royal Air Force. Abgesehen von einer Pause in den Jahren 2002 bis



2004 feiern die Briten auf dem Silverstone Circuit seit 1990 Wettläufe für historische Rennwagen, acht Jahre vor dem ersten Goodwood Revival. Während man in Frankreich schon seit 1964 beim Grand Prix de l'Age d'Or auf der mittlerweile stillgelegten Montlhéry-Rennstrecke mit klassischen Boliden im großen Stil die Fans beeindruckte, entwickelten sich in Deutschland, Österreich und den USA erst Anfang der Siebziger umfangreichere Wettbewerbe für den historischen Motorsport. In Großbritannien gab es zwar schon seit den Sechzigern vereinzelt Rennserien die sich dem Thema widmeten, doch dort dauerte es sogar bis zum Ende der Achtziger bis Stuart Graham, TT-Sieger des Jahres 1967, und der British Racing Drivers Club ein eigenes britisches Großevent initiierten.

Konträr zu den mehr oder weniger reinen Rennläufen auf dem Nürburgring, dem Salzburgring oder dem Laguna Seca Raceway, wollten die Briten mit ihrem Veranstaltungskonzept eine Show bieten, die weit über den Wettkampf auf der Strecke hinausgeht. Ein umfassendes Rahmenprogramm sollte neben den harten Fans auch deren Familien für das Event faszinieren. Dieses neue Konzept ging auf und so erzielten die Veranstalter bereits mit dem ersten „International Historic Festival“ auf dem Silverstone Circuit im Jahr 1990 einen wichtigen Erfolg. Über 20.000 Besucher kamen an die Strecke um den Wettbewerb der 426 Teilnehmerfahrzeuge und die Exponate der 23 Markenclubs zu bewundern.

Mit dem Präsentationslauf der „Silberpfeile“ Mercedes-Benz W154 und Auto Union D-Typ servierte man den Zuschauern bereits im Debütjahr eine echte Weltsensation. Seit 1939 hatte niemand diese mittlerweile extremst wertvollen Fahrzeuge gemeinsam auf der Strecke erlebt. Highlights auf dem Rundkurs waren beim Jubiläum im letzten Jahr unter anderem das riesige Startfeld der FIA Masters Historic Formula One Championship mit 43 Teilnehmerfahrzeugen der Jahre 1966 bis 1995 und der Lauf der Gruppe C während des Sonnenuntergangs am Samstag. Auch bei den Silverstone Classics gilt, was wir bereits beim Goodwood Revival erlebt haben: Wo Rennen drauf steht ist auch Rennen drin. Die teils exorbitant teuren Rennwagen werden in England wirklich skrupellos am Limit bewegt. Eine perfekte Streckensicherung gewährleistet jedoch, dass der Rennbetrieb trotz zahlloser Unfälle nahezu ununterbrochen bestehen bleibt. Beste Voraussetzungen für einen reibungslosen Ablauf der Veranstaltung garantieren auch die beiden parallel betriebenen Boxengassen. Die historischen „National Pits“ wurden beim





radikalsten Umbau des Circuits im Jahr 2010 komplett erhalten. Mit den modernen „International Pits“ an der neuen Start-/Zielgeraden wurde die Leistungsfähigkeit der 5,9 Kilometer langen Strecke entscheidend verbessert.

Auch das Unterhaltungsprogramm abseits der Strecke hat sich über die Jahre hinweg entwickelt. Während 1990 musikalisch „nur“ Live-Jazz geboten wurde, standen nachts im letzten Jahr am Freitag Top-Acts wie Paul Young mit Zucchero und am Samstag Status Quo auf der Bühne. „Die Gebrauchtwagenprofis“ Mike Brewer und Edd China nutzten die riesige Bühne tagsüber für ihre Autoschrauber-Liveshow. Bis kurz vor den Sonnenuntergang dekorierte ein Heißluftballon-Wettbewerb den Himmel. Im Anschluss übernahm eine grandiose Flugshow mit pyrotechnischen Effekten diese Aufgabe. Im „Village Green“ und der „Adrenaline Zone“ konnten sich die Zuschauer wie jedes Jahr mit zahlreichen, teils kostenlosen, Fahrgeschäften bespaßen lassen. Hier konnte man auch in einem übermotorisierten Caterham S7 Platz nehmen und jenseits der Haftungsgrenze als Beifahrer über eine Gymkhana-Strecke driften.

Mit 99 £ für die Wochenendkarte im Vorverkauf liegt der Eintrittspreis deutlich über dem der deutschen Veranstaltungen. Der Mehrpreis steht allerdings im Verhältnis zu dem wesentlich umfangreicheren Programm und den zahlreichen Inklusivleistungen.

Obwohl die Umgebung des Silverstone Circuits auch für Touristen durchaus reizvoll ist, findet man, im Gegensatz zum Goodwood Revival oder dem Festival of Speed, selbst kurz vor dem Veranstaltungswochenende relativ leicht ein preiswertes Hotelzimmer. Eine interessante Option sind übrigens die klimatisierten „Snoozeboxes“ neben der Rennstrecke. Mit der neuen Anbindung an den Motorway 43 und der gewohnt perfekten Organisation britischer Events ist die An- und Abreise zur Strecke ohne jeglichen Stau gewährleistet. Auf dem Circuit verkehren Doppeldeckerbusse, die Besucher kostenlos über die riesige Veranstaltungsfläche transportieren. Die Infrastruktur ist mittlerweile selbst dem Formel 1-Grand Prix mit seinen 250.000 Zuschauern locker gewachsen. Die Silverstone Classics haben also noch genügend Luft, um auch in den folgenden Jahren weitere Rekorde zu brechen.

► www.silverstoneclassic.com

Fotos: ergonoMedia/Georg Kludsky, Christian Steger
Text: ergonoMedia

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 



10. HAMMERSTATT REVIVAL, VILLINGEN

3. und 4. Oktober 2015

Bei der zehnten Veranstaltung des Hammerstatt-Revivals kamen wieder viele prominente Motorradasse nach Villingen-Schwenningen. Die Klassik-Veranstaltung wird alle zwei Jahre ausgetragen und erinnert an die Motorrad-Rundstreckenrennen in den Jahren 1950 bis 1955 im Schwenninger Stadtteil Hammerstatt.

Das Hammerstatt-Revival wird auf einem 1,6 Kilometer langen Viereckkurs im Industriegebiet Ost durchgeführt, der Veranstalter ist der Schwarzwälder Automobilclub SAC im ADAC e.V. Bei strahlendem Sonnenschein kamen im letzten Jahr am Samstag fast 2.000 Zuschauer und konnten die über 220 Teilnehmer bei den zwölf Präsentationsläufen für Solomotorräder und Seitenwagen bestaunen.

Stargast war der Amerikaner „Fast“ Freddie Spencer, der genau vor 30 Jahren 1985 Doppelweltmeister in den Klassen 250 und 500 ccm wurde. Dies war das einzige Gastspiel des dreifachen Weltmeisters bei einer Klassik-Veranstaltung in Deutschland in diesem Jahr. Auch MZ-Pilot Heinz Rosner ist ein gern gesehener Gast im Schwarzwald. „Mister Superbike“ Peter Rubatto (Meckenbeuren/Bimota) und Manfred Fischer (Hanau/Honda) begeisterten die Zuschauer mit schönen Wheelies, erstmals dabei waren Kurt Florin (König 500 ccm) und Ex-Europameister Herbert Hauf (Riegelsberg/Aprilia). Aus dem bayrischen Gilching war auch Edmund Czihak auf einer Honda NS 400 unterwegs. Czihak ist bis heute der einzige deutsche Fahrer, der einen Grand Prix in der Königsklasse gewonnen hat. Czihak siegte am 28. April 1974 beim WM-Lauf auf dem Nürburgring auf Yamaha in der 500 ccm Klasse, als die Stars streikten. Aus der Schweiz starteten die Grand Prix-Piloten Rolf Blatter (Kreidler), Bruno Kneubühler (Honda) und Heinz Schmid (Yamaha). Als Besucher kamen noch Seitenwagen-Weltmeister Werner Schwärzel, Gert Bender, Rene Düнки, Lothar John und Walter Koschine nach Schwenningen.

Zufrieden war auch Werner Jauch, der Vorsitzende vom SAC: „Wir hatten am Samstag bereits mehr Zuschauer als 2013, leider hat es dann am Sonntagmorgen geregnet. Es war eine tolle Jubiläumsveranstaltung, vielen Dank an die vielen Zuschauer und an alle Helfer.“ Das 11. Hammerstatt-Revival soll dann wieder in zwei Jahren (2017) im Schwenningen stattfinden.

► www.sac-revival.de

Fotos: ergonoMedia / Georg Kludsky, Text: Michael Sonnick



ALB·GOLD

Verbinden Sie Ihren
Boxenstopp
mit einer
Entdeckungsreise

Besuchen Sie uns:

- » 2 ha Kräuter Welt
- » Gläserne Produktion
- » Restaurant SONNE
- » Großes Kochstudio

www.termine.alb-gold.de



ALB-GOLD · 72818 Trochtelfingen
Auch am Wochenende geöffnet.
www.kundenzentrum.alb-gold.de



RETRO CLASSICS MEETS BAROCK

17. bis 19. Juni 2016

Eine Oldtimerveranstaltung der besonderen Art: zum 13. Mal werden vom 17. bis 19. Juni 2016 die schönsten historischen Fahrzeuge aus aller Welt bei RETRO CLASSICS meets Barock präsentiert und beim hochkarätigen FIVA A Concours d'Elégance ausgezeichnet – dieses Jahr in den wunderschönen Schlosshöfen des Residenzschloss Ludwigsburg.

Eines der imposantesten Barockschlösser Europas ist das Residenzschloss in Ludwigsburg. Ein bemerkenswertes Bauwerk mit einer einzigartigen Atmosphäre und wie geschaffen für eine der schönsten Oldtimerveranstaltungen des Jahres – RETRO CLASSICS meets Barock. Für die Liebhaber historischer Fahrzeuge zählt die Veranstaltung, bei der vom 17. bis 19. Juni 2016 über 60 historische Fahrzeuge der Vor- und Nachkriegszeit in den drei Schlosshöfen gewürdigt und prämiert werden, zu den absoluten Höhepunkten der Oldtimersaison.

Teilnehmer, Sammler und Oldtimerfreunde bewundern tagsüber die wunderschönen automobilen Raritäten verschiedener Epochen, führen bei eleganten Abendveranstaltungen Fachgespräche unter Gleichgesinnten und leben ihre gemeinsame Leidenschaft für Oldtimer drei Tage lang aus. Veranstaltungshöhepunkt

ist der zum 13. Mal stattfindende Concours d'Elégance: ein Schönheitswettbewerb für besondere historische Fahrzeuge, die von einer weltweit anerkannten Fachjury nach technischen, historischen und ästhetischen Aspekten, Sicherheit, Authentizität, Eleganz und der Raffinesse des Designs bewertet und ausgezeichnet werden. Neben den Awards in elf verschiedenen Klassen und vielen Sonderfeldern wird der Fashion Award – der Preis für das passende Outfit zur Ära des Fahrzeugs, der Publikums-Award und ein Award der KFZ-Mechatroniker verliehen.

Aber auch 2016 gibt es wieder seltene Raritäten in Form verschiedener Sonderfelder zu bewundern. Unter anderem wird der französische Automobilhersteller Facel mehrere Fahrzeuge, darunter ein Facel Vega, das Jet-Set Gefährt der 50er Jahre zur Schau stellen, Peugeot präsentiert einige besonders wertvolle Fahrzeuge

und feiert das Jubiläum „125 Jahre Otto-Motoren in Peugeotfahrzeugen“. Auch die Marke Talbot verzaubert mit einigen automobilen Besonderheiten, der Allgemeine Schnauferl Club (ASC) e.V. wird am Samstag, 18. Juni von ca. 11 bis 14 Uhr zu Gast sein und Veritas wird mit herausragenden Fahrzeugen die Schlosshöfe verschönern. RETRO CLASSICS meets Barock – außergewöhnliche Fahrzeuge in einem ebenso außergewöhnlichen Rahmen.

► www.retro-classics-meets-barock.de

Fotos: ergonoMedia/Georg Kludsky, Text: RETRO Messen

TEILEN STATT BESITZEN – CLASSIC CAR CLUB

Club

Eine Ausfahrt in einem Oldtimer – das ist der Traum vieler. Doch wer mag schon nach der sonn-tägigen Spritztour herausfinden, wo das Klap-pergeräusch herkommt oder gar die Fahrräder der Kinder ins Freie stellen, damit das geliebte Schätzchen wettergeschützt in der heimischen Garage parkt? Großartig wäre es, einzigartige Momente und Fahrspaß am Steuer automobiler Klassiker ganz ohne Verpflichtungen zu genie-ßen! Seit Oktober 2015 ist das mit dem Legenden Classic Car Club by Mercedes-Benz möglich.

CarSharing auf legendärem Niveau

„Mit dem Legenden Club haben wir den Trend „Teilen statt Besitzen“ aufgegriffen und ein Oldtimer-Car-Sharing-Konzept entwickelt, welches ein unkompliziertes Ausfahren einzigartiger Young- und Oldtimern ermöglicht, ohne sich um Stellplatz oder Reparaturen kümmern zu müssen.“ erklärt Thomas Eisenbarth von Daimler Business Innovation.

Automobile Klassiker in legendärem Ambiente

Genau 100 Jahre nach der Gründung des Mercedes-Benz Werkes in Sindelfingen setzt der Konzern einen neuen Meilenstein. Unter der Leitung von Klaus Hagenlocher eröffnete im Herbst 2015 der weltweite erste Legenden Club. Die Legenden-Halle in Sindelfingen-Maichingen mit stilvoller Lounge und Bar ist ein Ort der Begegnung im modernen Industriedesign. Wo bis 1998 Mofas der Firma Solo zusammengesetzt wurden, steht heute ein Fuhrpark mit einer Vielzahl automobiler Klassiker. „Rund 65 Prozent sind Modelle mit dem Stern, wir bieten aber bewusst auch andere Marken“, sagt Hagenlocher.

Classic meets Hightech

Der Jahresbeitrag von 2.400 Euro wird in Fahrpunkte umgerechnet. „Die Autos sind in fünf Wertkategorien eingeteilt, zudem gibt es vier verschiedene Saisonzeiten“, erklärt Hagenlocher. Über die leicht bedienbare Legenden-App können die Fahrzeuge gebucht werden. Das Mitglied sieht die Verfügbarkeit aller Legenden und wählt sein Wunschfahrzeug. Die App errechnet die benötigten Punkte.

► www.legenden.club

Quelle Text und Fotos: Legenden Club



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Oldtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

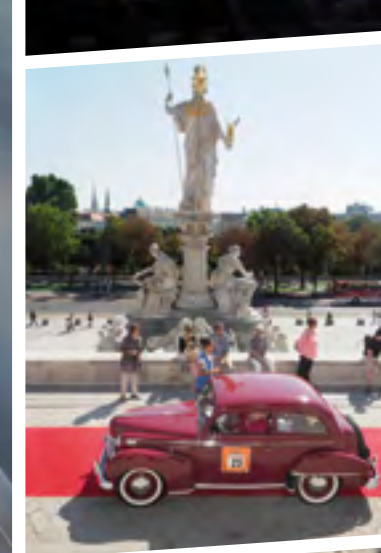


GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH
Fon: 0711 97676-0 · www.gtue.de



VIENNA CLASSIC DAYS WIEN, ÖSTERREICH

26. bis 28. Aug. 2016



Ehre wem Ehre gebührt – vor dem Wiener Rathaus und dem Parlament legt man in Österreich für historische Fahrzeuge einmal im Jahr wortwörtlich den roten Teppich aus.

Mit knapp 300 Teilnehmerfahrzeugen gehören die „Vienna Classic Days“ zu den größten Events ihrer Art. Die dreitägige Veranstaltung bietet von sportlich-herausfordernder Gleichmäßigkeitsfahrt bis zur gemütlichen Ausfahrt und einer sensationellen Parade etwas für jeden Geschmack. Am Freitag startet das Wochenende mit einer optionalen Ausfahrt für 125 Euro Startgeld in das Umland der Hauptstadt. Zur Wahl stehen eine sportliche lange Tour und eine kürzere Strecke, jeweils mit





zahlreichen Gleichmäßigkeitsprüfungen oder eine gemütliche Tour ohne jegliche Zeitnahme. Für den Kern des Programms am Samstag und Sonntag wird neben einer verpflichtenden „Behördenkarte“ (68 Euro), ein Euro für jedes Jahr über dem Baujahr 1900 fällig.

Samstags finden sich die Teams ab 8.30 Uhr zu Kaffee und Kuchen vor dem Rathaus ein. Von dort starten die Teilnehmer auch in diesem Jahr ab 11 Uhr zu einer Fahrt durch die Wiener Gassen. Die zahlreichen Sonderprüfungen in der Innenstadt sind teils spielerisch, teils sportlich. Über den Tag hinweg erhalten die Teams an den Haltepunkten immer wieder Taschen der Sponsoren, die mit kleinen Give-Aways, Snacks und Getränken gefüllt sind. Trotz des riesigen Startfelds kommt man überwiegend flüssig durch den Stadtverkehr. An mancher Stelle wird die Ausfahrt allerdings zum Funktionstest für die älteren luftgekühlten Maschinen. Wer liegenbleibt, darf auf die qualifizierten Wiederbelebungsmaßnahmen des anwesenden technischen Hilfsdienstes hoffen.



Alljährlich starten die Teams am Samstag vom Rathaus aus zum Defilee auf der Wiener Ringstraße. Kaiser Franz Joseph initiierte den Bau der über 50 Meter breiten Prachtstraße im Jahr 1857. Seitdem haben berühmte Architekten einige der beeindruckendsten Gebäude der Stadt an der 5,3 Kilometer langen Fahrbahn aufgereiht. Das Kunsthistorische Museum, die Staatsoper, das Burgtheater, das Parlament und das Wiener Rathaus zieren den Weg der großen Veranstaltungsparade. Und tatsächlich sperren die Österreicher den Innenstadt-Ring am frühen Abend absolut konsequent für den Aufmarsch der historischen Fahrzeuge. Selbst der öffentliche Nahverkehr muss sich demütig dem grandiosen Spektakel beugen, wenn die Klassiker auf bis zu vier Spuren an tausenden Zuschauern vorbei flanieren. Die Straßenbahnen bleiben einfach stehen und den Fahrgästen bleibt nichts anderes als sich unter das zahlreiche Publikum zu mischen. Der Begriff „Highlight“ wird von so manchem Veranstalter mächtig überstrapaziert. In diesem Fall kom-





men die Teilnehmer allerdings wirklich in den Genuss eines exklusiven Erlebnisses. Selbst der neuzeitliche Aufguss der Mille Miglia bietet keine vergleichbar privilegierte Oldtimerparade. Für zwei Runden gibt es auf der wichtigsten Straße der Hauptstadt nichts anderes als hunderte von Klassikern aller Kategorien.

Abschluss für einen bis dahin grandiosen Samstag war im letzten Jahr das gemeinsame Abendessen im Biergarten auf dem Wiener Prater. Parkplätze für die Teilnehmer direkt im Vergnügungspark – perfekt. Weniger lustig: Selbst nach über einer Stunde warteten dutzende Teams noch vergeblich darauf, dass einer der zahlreich anwesenden Kellner des „Alpendorfs“ ihre Bestellungen entgegennehmen würde. Auch wir verließen das chaotische Lokal enttäuscht mit leerem Magen. Sollte das Roadbook die Teilnehmer irgendwann wieder in diesen gastronomischen Tiefpunkt entführen, empfehlen wir belegte Brote und eigenes Bier im Handgepäck.

Das Programm bietet in diesem Jahr am Samstag die Gelegenheit abends etwas länger durch die Straßen der Stadt zu ziehen, denn die Startflagge vor dem Rathaus wird auch am Sonntag erst ab 11 Uhr geschwenkt. Die Teams fahren vormittags noch eine Weile durch die Wiener Altstadt, bevor der Donaupark angesteuert wird. Dort trifft man sich wie im Vorjahr zum gemeinsamen Picknick. Bei perfektem Wetter konnten die Teams im letzten Jahr auf den vorhandenen Campingstühlen in der Sonne ein frisch gezapftes Freibier genießen. Die im Park ausgegebenen Wunderüten enthielten auch eine Eintrittskarte für den Donauturm. Dieser Imbiß im Grünen wird wieder das vorletzte Ziel des Roadbooks sein, bevor am Rathaus die Ausfahrt mit einem freiwilligen Walzer und der obligatorischen Siegerehrung abgeschlossen wird.

Das umfangreiche Programm und die Organisation der Vienna Classic Days sind erstklassig. Bemerkenswert an diesem Angebot ist auch das gute Preis- / Leistungsverhältnis. Unser Fazit: Diese überragende Veranstaltung kann man einfach nur uneingeschränkt empfehlen – beide Daumen rauf.

► www.viennaclassicdays.com

Fotos: ergonoMedia / „Traction Avant“ S.28 von Christian Steger, alle anderen Bilder von Georg Kludsky, Text: ergonoMedia

KULT

AUF VIER RÄDERN



Mittlerweile erscheint er schon in der 6. Generation, der Kulttransporter von VW, den die Fans liebevoll Bulli nennen. Symbolisierte er in den 50ern noch die Wirtschaftswunderjahre, weitete sich in den 60ern seine Modellvielfalt. Konnte man ihn in den 70ern noch als Lieblingsgefährte der Love-and-Peace-Generation erleben, wandelte er sich in den 80ern zum akzeptierten Transporter. Alexander Storz nimmt den Leser mit auf eine erlebnisreiche Zeitreise durch fünf Jahrzehnte. Illustriert mit privaten Fotos lässt er neben 50 Jahren Geschichte des VW Bulli auch das Zeitkolorit jener Jahrzehnte in Deutschland wiederaufleben.

192 Seiten, 220 Bilder
ISBN 978-3-613-03883-7
€ 24,90
ET: April 2016



Frank Röncke und Siegfried Rauch schildern in dieser Dokumentation präzise und ins Detail gehend die Erfindung und Entwicklung des Zweitaktmotors und beschreiben die hochinteressante Geschichte, wie er den Weg in deutsche Automobile fand.

208 Seiten, 200 Bilder
ISBN 978-3-613-03862-2
€ 29,90

CLASSIC GALA SCHWETZINGEN

2. bis 4. September 2016



Wie erwartet, ist die Classic Gala Schwetzingen endlich wieder ein zuverlässiger Fixpunkt im alljährlichen Veranstaltungsmarathon der Oldtimer-Szene. Über 20.000 Besucher fanden sich im letzten Jahr zum 11. Concours d'Elégance in der großen Kreisstadt ein.

Den Titel „Best of Show 2015“ nahm der Besitzer des Röhr 8 „Olympier“ mit nach Hause. Die 25-köpfige internationale Jury wählte das wunderbare Einzelstück mit der Autenrieth Karosserie des Baujahrs 1932 zum Gesamtsieger der Veranstaltung.

Mit unglaublicher Akribie setzte der heutige Eigentümer Horst Lautenschläger dieses phantastische Fahrzeug so weit wie möglich wieder in den Zustand der Werksauslieferung. Die Stoffbezüge der Inneneinrichtung wurde eigens für diesen Zweck nachgewebt.



Andere wertvolle Exoten wie der erzschöne Opel Kadett A Spider aus der Karosserieschmiede Italsuisse hatten schon vor zehn Jahren ihr Debüt in Schwetzingen und durften daher nicht mehr am Wettbewerb teilnehmen. Dieser wunderbare Prototyp aus der Feder des Designers Pietro Frua erreichte 1964 wider der ursprünglichen Planung leider nicht die Serienproduktion. Wer das Exponat noch nicht kannte, freute sich über die Begegnung mit einem der formschönsten Fahrzeuge aus Rüsselsheimer Produktion.

Glücklicherweise beschränkt sich die Classic Gala nicht nur auf Oldtimer. Alljährlich finden auch einige Supersportwagen jüngerer Baujahres einen Platz im Park, von denen noch nicht jeder reif für das H-Kennzeichen ist. Im letzten Jahr standen dort neben einem Porsche 959 und einem Jaguar XJ220 auch ein in Deutschland vermutlich einzigartiger Vector W8 Twin Turbo. Neu war im letzten Jahr die Sonderklasse der Kleinstwagen. Schon bei der Erstaufgabe des „Micro Concours“ gab es seltene Kleinserienfahrzeuge und viele bekannte Klassiker zu sehen. Neben einigen Modellen von Gogomobil, Gutbrod, Messerschmidt und Lloyd gab es extrem seltene Fahrzeugchen wie das Brüsch Mopetta oder den Kroboth.

Für den Eintritt zur Veranstaltung gelten die regulären Preise des Schlossparks: 6 Euro für Erwachsene, 3 Euro ermäßigt und 15 Euro für Familien.

► www.classic-gala.de

Fotos: ergonoMedia/Georg Kludsky, Text: ergonoMedia



PORSCHE MUSEUM

Saison 2016

Den Transaxle-Baureihen 924, 928, 944 und 968 widmet das Porsche Museum zu ihrem 40. Jubiläum vom 27. April bis zum 16. Oktober eine eigene Ausstellung mit 23 Fahrzeugen. Am Sonntag den 22. Mai wird es darüber hinaus den „Transaxle-Day“ mit erweiterter Fahrzeugpräsentation geben. Das Topmodell 928 erlangte als bisher einziger Porsche den Titel „Auto des Jahres“; der 944 glänzte mit erfolgreichen Verkaufszahlen. Trotzdem polarisierten diese technisch perfekten Frontmotor-Fahrzeuge mit Heckgetriebe die Liebhaber der Marke.

Am 18. bis 19. Juni wird das Porsche Museum während der 24 Stunden von Le Mans wieder ohne Eintritt für die Besucher des Museums und die Zuschauer der Übertragung geöffnet sein.

► www.porsche.de/museum

Foto: Porsche AG, Text: ergonoMedia

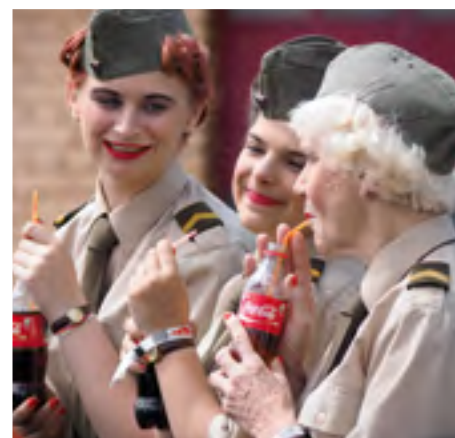


**So einzigartig und individuell wie Ihr Fahrzeug:
die Young- und Oldtimerversicherung der SV.**

Sie finden uns in nahezu jeder Gemeinde in unseren SV Generalagenturen, SV Geschäftsstellen sowie bei unseren Partnern in allen Sparkassen.

**SV Sparkassen
Versicherung**

www.sparkassenversicherung.de



BRAZZELTAG IM TECHNIK MUSEUM

7. und 8. Mai 2016

So mögen wir das: Wenn das Technik Museum Speyer mit dem Brazzeltag ein ganzes Wochenende lang den Hörsinn seiner Besucher attackiert, liegt die Lärmschutzbeauftragte des Landes ein weiteres Mal geknebelt im Keller.

Zwei Tage lang werden die Sinfoniker des Speyerer Museums den Festplatz wieder mit allen Varianten der kolben- und turbinenbetriebenen Beschallungstechnik bespielen. Zur Anwendung kommen die Instrumente der motorisierten Dreifaltigkeit: Rad- und Kettenfahrzeuge, Schiffsmotoren und Nebelhörner, sowie allerlei historische Fluggeräte. Abermals holen die Veranstalter dann sensationelle Exponate des Museums auf den eigens für dieses Event angelegten Rundkurs, die man mit Sicherheit nirgendwo sonst in Aktion erleben darf.

Im letzten Jahr war der gnadenlos übermotorisierte Packard-Bentley aus England zweifelsfrei einer der visuell-akustischen Höhepunkte. Mit seinen 42 Litern Hubraum und rund 1500 feuerspeienden Pferdestärken kann das brachiale Einzelstück dank 2700 Nm in wenigen Augenblicken einen Satz Reifen verdampfen.

Auch Besucher dürfen den Brazzelrundkurs befahren wenn sie ein spektakuläres Fortbewegungsmittel nach Speyer mitbringen. Bisher waren die wenigen Startplätze allerdings jedes Jahr bereits weit vor unserem Redaktionsschluss vergeben.

Wenn es um den Unterhaltungswert für den Nachwuchs geht, steht der Brazzeltag unangefochten auf dem ersten Platz unserer deutschen Eventliste. Unbestätigten Berichten zufolge, soll es in den letzten Jahren sogar zwei Kinder gegeben haben, die ihr Smartphone dort während eines mehrstündigen Aufenthalts keines Blickes würdigten. Mit einigen Spielgeräten, riesigen Rutschen, begehbaren Flugzeugen, Schiffen und einem U-Boot, sowie einem kindertauglichen Restaurant, bietet das Museum in Speyer bereits über das ganze Jahr hinweg alles was man braucht um seine

Zwerge zu begeistern. Der Brazzeltag bietet darüber hinaus auch noch zahlreiche Mitfahrgelegenheiten für Kinder und Erwachsene auf den exotischsten Zivil- und Militärfahrzeugen aus aller Welt.

Wie in den Vorjahren erhebt das Museum für den Brazzeltag keinen Aufpreis auf die regulären Tickets der Dauerausstellung. Tageskarten erhält man an der Kasse oder im Onlineshop der Technik Museen. Kinder bis 4 Jahre haben freien Zutritt zur Veranstaltung, Kinder von 5 bis 14 Jahren zahlen 12,50 Euro, Erwachsene ab 15 Jahren entrichten 15 Euro Eintritt. Das Zweitages-Ticket kostet nur 22 Euro. Dieser Sonderpreis gilt für alle Altersgruppen.

► www.brazzeltag.de

Fotos: ergonoMedia/Georg Kludsky und Christian Steger
Text: ergonoMedia



GOTTLIEB DAIMLER – GEBURTSHAUS UND WERKSTATT

Museum

Die Daimler-Stadt Schorndorf und sein späterer Wohnort und Arbeitsplatz Bad Cannstatt widmen dem begnadeten Erfinder Gottlieb Daimler zwei sehenswerte Gedenkstätten.

Gottlieb Daimler wurde am 17. März 1834 als einer von vier Söhnen in Schorndorf geboren. Sein Vater, ein Bäcker und Betreiber einer kleinen Weinstube, schickte ihn trotz bescheidener finanzieller Mittel an die königliche Landesgewerbeschule. Seine handwerklichen Fähigkeiten konnte der junge Gottlieb bei einem Büchsenmacher weiterentwickeln. Das Replik seines Gesellenstücks, eine aufwendig verarbeitete doppel-läufige Pistole, wird in der Ausstellung im Geburtshaus in der Schorndorfer Höllgasse 7 ausgestellt.

1897 musste die verwitwete Mutter das Haus aufgrund der schlechten Ertragslage verkaufen. 1979 erwarb die Daimler-Benz AG die Geburtsstätte und versetzte das Fachwerkhaus im Jahr 2000 zum 100. Todestag des genialen Erfinders mit einer umfangreichen Renovierung weitestgehend in den ursprünglichen Zustand. Das in Schorndorf ausgestellte Notizbuch seiner Russlandreise im Jahr 1881, zeigt den sensiblen Beobachter und künstlerisch gebildeten Menschen.

Mit dem Kauf der Villa in der Cannstatter Taubenheimstraße erwarb Daimler 1882 auch ein kleines Gartenhaus. Hier wollte er mit seinem nicht minder begabten Partner Wilhelm Maybach einen kompakten Verbrennungsmotor entwickeln, den man universell zu Lande, zu Wasser und in der Luft einsetzen könnte. Dort entwickelten sie 1883 unter strenger Geheimhaltung einen ersten Versuchsmotor mit liegendem Kolben und 176cm³ Hubraum. Die „Standuhr“, der zweite Motor, wurde am 3. April 1885 zum Reichspatent angemeldet. Der Einzylinder mit Schwimmervergaser und 264cm³ Hubraum wog nur 60 Kilo. Das geringe Gewicht ermöglichte seinem Sohn Adolf im November 1885 den Testlauf im „Reitwagen“, dem ersten Motorrad der Welt. 1887 wechselten die beiden Erfinder in ein Fabrikgebäude am Seelberg.

► www.schorndorf.de/de/Kultur/Museen+Galerien
 ► www.proaltcannstatt.de/gottlieb-daimler.html

Fotos: ergonoMedia/Georg Kludsky, Text: ergonoMedia



Himmelreich
RESTAURANT & EVENTALM



Die Location für Ihre
Feiern und Events



Hotel Reich an der Rems
Stuttgarter Straße 77
73614 Schorndorf

+49 7181 98558-0
www.hotel-reich.de



HOTEL REICH AN DER REMS
BUSINESS- UND EVENTHOTEL

WAR AND PEACE REVIVAL FOLKESTONE, KENT (GB)

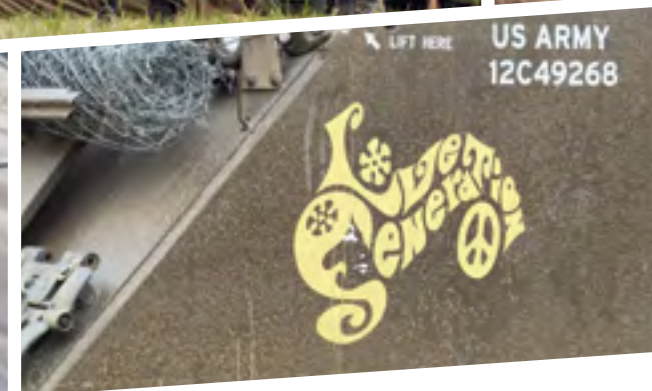
19. bis 23. Juli 2016



Über 4000 Militärfahrzeuge unterschiedlicher Bauart treffen sich jedes Jahr in Folkestone nahe der südenglischen Küste auf einer 20 Quadratkilometer großen Veranstaltungsfläche zur bedeutendsten Militärshow der Welt.

2015 sollte das War and Peace Revival eigentlich nach 34 Jahren enden. Rex Cadman, der langjährige Veranstalter, wollte sich in den Ruhestand verabschieden. Doch das größte Event seiner Art wird ab diesem Jahr unter neuer Führung fortgesetzt. Bei der ersten „War and Peace Show“ starteten die Veranstalter mit 112 Militärfahrzeugen und zwei Toilettenhäuschen auf dem Gelände einer Farm. Initiator war die Invicta Military-Vehicle Preservation Society, die damals nur ein paar hundert Pfund in der Vereinskasse vorweisen konnte. Mit rund 2000 Zuschauern war dieses Debüt aber bereits überraschend erfolgreich. Mittlerweile folgen der Einladung der Veranstalter jedes Jahr über 100.000 Besucher aus aller Welt.





Neben Panzern, unzähligen Geländewagen und gepanzerten Truppenfahrzeugen bringen die Teilnehmer auch diverse Geschütze mit auf den unvorstellbar großen Festplatz. Zwischen den mobilen Exponaten haben die Aussteller ihre detailversessenen Feldlager aufgestellt, in denen im hinteren Teil des Geländes auch geschlafen wird. Über 150 zivile Oldtimer findet man zwischen den Militärfahrzeugen. Fans der Marke Land Rover kommen hier voll auf ihre Kosten – ein paar hundert „Landies“ in allen vorstellbaren Varianten finden sich auf der Teilnehmerliste.

Die Fahrzeuge sind aber nur ein Aspekt der Veranstaltung. Unter dem Stichwort „Living History“ findet man auf dem Gelände unglaublich authentische Displays vergangener Kriegsschauplätze. Die Teilnehmer legen Schützengräben an und bauen ganze historische Straßenszenen nach. Besonders beeindruckend war im letzten Jahr die Nachbildung der Stadtszene in Mogadischu, die man aus dem Film „Black Hawk Down“ kennt. Hinter den amerikanischen Soldaten lag tatsächlich das Wrack eines echten Hubschraubers, das man eigens für dieses Display auf einem Tieflader mitgebracht hatte. Neben Szenen aus dem zweiten Weltkrieg, Korea, Vietnam oder Ostberlin finden sich auch aktuelle Konflikte, die zumeist irritierend detailgetreu wiedergegeben werden.





WAR AND PEACE REVIVAL FOLKESTONE, GB

40

In der „Arena“ werden mehrmals am Tag historische Schlachten nachgestellt. Einige Dutzend Teilnehmer stellen dort mit Platzpatronen die Kampftaktiken vergangener Zeiten nach. Auf dieser Freifläche werden auch regelmäßig die fahrenden Vehikel in ihren zugehörigen Themengruppen präsentiert. Hunderte von Händlern bieten beim Revival alle vorstellbaren militärischen Antiquitäten, Souvenirs und Spielsachen an. Wer z.B. eine stilechte Fliegerjacke sucht, wird hier mit Sicherheit fündig.

Zur Verteidigung dieses militaristischen Spektakels muss man wohl anführen, dass Krieg in Ländern wie England vor allem als erfolgreiche Befreiung von ehemaligen Aggressoren wie den Deutschen gefeiert wird. Die Mehrheit der Anwesenden sieht die Veranstaltung trotzdem nicht vor einem politischen sondern vor dem historischen Hintergrund. Veranstalter und Teilnehmer bemühen sich zweifelsfrei ernsthaft um eine realistische Darstellung der Vergangenheit. Zudem wäre es falsch, die Erhaltung kultureller Güter auf die schönen Dinge der Geschichte zu beschränken. Daher werden traditionell an einem Tag des Revivals Schulklassen aus halb England über das Veranstaltungsgelände geführt. So soll Geschichte für die Schüler greifbarer werden.

Mit 18 Pfund für das Tagesticket und 90 Pfund für das Fünf-Tage-Ticket ist der Zutritt zur Veranstaltung erstaunlich günstig. Das War & Peace Revival bietet übrigens eins der wenigen Programmhefte an, die wir wirklich empfehlen können. Der Werbeanteil hält sich in Grenzen, 5 Pfund sind ein fairer Preis und der Informationswert liegt weit über dem üblichen Niveau solcher Publikationen.

DFDS Seaways bietet den Besuchern vom Festland reduzierte Preise für die Überfahrt nach Dover. Die Verkehrsanbindung über den Motorway 20 ist vollkommen unproblematisch. Aber auch über den in unmittelbarer Nachbarschaft gelegenen Bahnhof Westhanger kann man den Festplatz bequem erreichen.

► www.warandpeacerevival.com

Fotos: ergonoMedia/Georg Kludsky und Timo Kähler

Text: ergonoMedia



Der jüngste Klassiker aller Zeiten.

Entdecken Sie den Klassiker neu: Das SL-Klasse Cabriolet. Jetzt in Ihrer Mercedes-Benz Niederlassung Stuttgart.

Mercedes-Benz

Das Beste oder nichts.



Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart

Partner vor Ort: Daimler AG, vertreten durch Mercedes-Benz Vertrieb PKW GmbH:

Niederlassung Stuttgart: Mercedesstraße 102 • Heilbronner Straße 339 • Böblingen-Hulb, Wolf-Hirth-Straße 28 • Leonberg, Görlitzer Straße 1

Telefon 07 11/25 90-52 52 • www.mercedes-benz-stuttgart.de

HOCKENHEIM HISTORIC 2016 – JIM CLARK REVIVAL

15. bis 17. April 2016

Mit 13 Rennklassen, vier Präsentationsläufen, freiem Zugang in das Fahrerlager und die Boxengasse wird den Fans historischer Rennwagen im Hockenheim Motodrom wieder ein echtes Veranstaltungsschnäppchen geboten.

Zum 50-jährigen Jubiläum des CanAm-Cups (Canadian-American Challenge Club) bietet die Hockenheim Historic in diesem Jahr eine eigene CanAm-Rennklasse. Die Gruppe 7 der FIA brach in den Jahren 1966 bis 1974 manchen Zuschauerrekord. Geschuldet war dies dem schlichten Reglement der Serie, dass außer zwei Sitzen, einer Karosserie mit Radhäusern und einem Überrollbügel keine weiteren Vorgaben machte. Der Phantasie der Konstrukteure wurde darüber hinaus keine Grenzen gesetzt. Unbeschränkter Hubraum, Turbos, Kompressoren – alles war erlaubt. Monströse Flügel oder gefährlicher Ground-Effekt – auch aerodynamisch gab es keine Tabus. Erst als Porsche mit dem 917 die Serie zu extrem dominierte, wurden die Regeln geändert. Das europäische Gegenstück war die Interserie. Neben der CanAm-Rennklasse wird es deshalb die Demonstrationsläufe „Interserie meets CanAm“ geben, bei denen sich die CanAm-Renner die Strecke mit einigen Fahrzeugen der Interserie teilen werden.

Besonders spektakulär sind wieder die Rennläufe der BOSS GP. Die Big Open Single Seater werden scharf gefahren und bringen mit historischen Formel 1-Fahrzeugen auch GP2, Indycar, World Series by Renault, Superleague Formula und Formel 3000 Rennwagen auf den kurpfälzischen Rundkurs.

Neu ist der Eintrittspreis von 10 Euro am Freitag. Mit jeweils 27 Euro am Samstag und Sonntag sowie 37 Euro für das Wochenendticket bleibt diese historische Rennveranstaltung aber auch weiterhin deutlich unter den Preisen des Nürburgrings. Kinder unter 14 Jahren haben freien Eintritt.

Die Platzwahl der Zuschauer auf der Haupttribüne, der Innentribüne C (Sachs-Kurve) und der Südtribüne C bleiben wie gewohnt uneingeschränkt.

► www.hockenheim-historic.de

Fotos: ergonoMedia/„Rückspiegel“ von Christian Steger, alle anderen Fotos von Georg Kludsky, Text: ergonoMedia



9.-10. MAI
MUSEUM
SPEYER
BRAZZELTAG
2015

www.brazzeltag.de

Brutus

IMMER AM 2. WOCHENENDE IM MAI

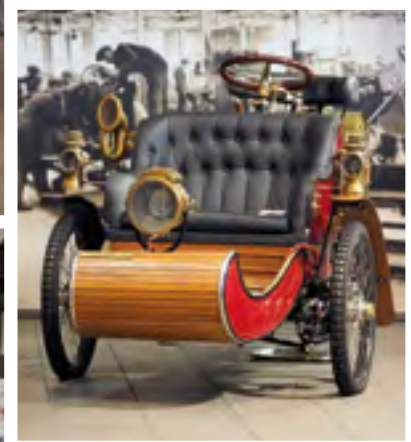
www.brazzeltag.de • www.facebook.com/brazzeltag

PRIVATKELLEREI STORZ

BESUCHEN SIE UNS
IN CLEEBRONN
IM INTERNET ODER AUF
UNSEREM PROBIERSTAND.

Premium
Partner der
RETRO CLASSICS
Stuttgart

74389 Cleeborn, Tel. +49 7135 8524
www.privatkellerei-storz.de



AUTOVISION – TECHNOLOGIE-ARENA

Museum

In Altlußheim, unmittelbar neben Speyer, finden Petrolheads eins der besten deutschen Automobilmuseen. Die private Stiftung „Autovision - die Technologie-Arena“ präsentiert auf 1600m² mit der weltweit umfangreichsten Wankel- und NSU-Ausstellung sowie einer perfekt dokumentierten Bugatti 57 Ausstellung einige Superlative.

Um dem Mangel an motiviertem und gut qualifiziertem Nachwuchs unter den technischen Entwicklern zu begegnen, plante der Stiftungsgründer Horst Schultz bereits Ende der Neunziger ein zielgerichtetes Ausstellungskonzept, mit dem Heranwachsende für die technischen Berufe begeistert werden sollten. Naheliegender wählte der Elektroingenieur und Automobilfan dazu die Entwicklungsgeschichte der Mobilität vom Fahrrad bis zum modernen Kraftfahrzeug. Eine gute Wahl, denn die Lehrausstellung ist nicht nur seit vielen Jahren ein anerkannter außerschulischer Lernort, sondern auch eine der bundesweit spannendsten Ausstellungen zum Thema Fortbewegung. Unzählige Schnittmodelle und Schautafeln veranschaulichen perfekt die komplexen technischen Zusammenhänge und lassen die meisten Berufsschulen vor Neid erblassen. Der Fokus der Fahrzeugausstellung liegt

auf den Produkten der Firma NSU. Die Neckarsulmer starteten früh mit der Fertigung hochwertiger Fahrräder, sie brachen mit ihren Motorrädern zahlreiche Rekorde und im Automobilbau profilierten sich die schwäbischen Tüftler als innovative Pioniere. In der NSU-Ausstellung findet man auch das älteste Automobil des AUDI-Konzerns, das 1904 auf der Frankfurter Automobilausstellung präsentierte „Tricycle“. Aber die Ausstellung endet nicht mit der Geschichte der NSU AG, die 1969 mit der Auto Union GmbH fusionierte. Im Untergeschoss des Museums finden die Besucher eine laufend aktualisierte Ausstellung modernster Antriebskonzepte. So musste der VW XL1, das exklusive „Einliter-Auto“ aus Wolfsburg, schon vor einer Weile einem 0,1-Liter Prototypen weichen. Neben dem Messefahrzeug des Opel Ampera und vielen anderen Hybrid- und Elektrofahrzeugen, wird auch ein

wasserstoffbetriebener BMW 750HL mit einem experimentellen Keramikmotor ausgestellt. Ein weiterer Ausstellungsschwerpunkt ist die weltweit umfangreichste Präsentation zum Wankelmotor. Zwischen den relevanten Serienfahrzeugen aus deutscher, französischer und japanischer Produktion, finden sich bei uns völlig unbekannte Exponate wie der Eunos Cosmo, das erste alltagstaugliche Automobil mit einem Drei-Scheiben Wankelmotor. Als i-Tüpfelchen bietet der neue Anbau des Museums eine umfassende Ausstellung zum Bugatti Typ 57, der unter dem Bugatti Sohn Jean produzierten, erfolgreichsten französischen Bugatti-Baureihe.

► www.museum-autovision.de

Fotos: ergonoMedia/Georg Kludsky und Christian Steger
Text: ergonoMedia

JAZZOPEN STUTTGART 2016

8. bis 17. Juli 2016



Die Opus Festival-, Veranstaltungs- und Management GmbH lädt zur 23. Ausgabe der „jazzopen“ ein. Vom 8. bis 17. Juli 2016 kommen wieder die herausragendsten Künstler der internationalen Jazz-, Blues-, Soul- und Pop-Szene in die Landeshauptstadt.

Jamie Cullum, Sarah McKenzie, Bob Geldorf, Max Herre & Friends, Gregory Porter & Dianne Reeves und andere Künstler brachten den Fans und Besuchern der jazzopen 2015 den Swing in die Beine. Auftakt wird in diesem Jahr wieder die Verleihung der German Jazz Trophy im Eventcenter SpardaWelt am 8. Juli 2016 sein, wo auch die Konzerte mit dem Avishai Cohen Trio, dem Turtle Island Quartett und The „Eleventh House“ Reunited stattfinden werden.



Die Opening Acts: Lizz Wright und DANA LEONG & Band am Stuttgarter Schlossplatz, sowie Ruthie Foster im Scala in Ludwigsburg. Ein Festival-Highlight jagt das nächste: die lange Jazznacht am 12. Juli 2016 mit dem Chick Corea Quintett und dem Banford Marsalis Quartett mit Kurt Elling auf der neuen Bühne der Liederhalle. Neu ist auch die Festivalbühne im Scala Ludwigsburg: Hier sorgen Keb'Mo' und The Stanley Clarke Band für Ihre Unterhaltung. David Gilmore, der Gitarrist und Sänger von Pink Floyd, beehrt am 14. Juli 2016 die Open Air Bühne am Stuttgarter Schlossplatz im Rahmen seiner Welttournee „rattle that rock“ mit einem Konzert. Zum ersten Mal gastieren die jazzopen fünf Tage lang am Schlossplatz mit Van Morrison am 13. Juli, Cro meets Jazz am 15. Juli, Santana am 16. Juli und Jamie Cullum am 17. Juli.



Eine etwas intimere Atmosphäre bietet die Clubbühne BIX. Nils Petter Molvaer, Ester Rada, Jon Cleary and the Absolute Monster Gentleman uvm. lassen keinen Raum für Langeweile.

Die Flatrate-Pässe JAZZOPEN und JAZZOPEN GOLD sind aufgrund der hohen Nachfrage bereits jetzt komplett ausverkauft.

► www.jazzopen.com

Fotos: ergonoMedia/ „Jamie Cullum“ und „Sarah Mc Kenzie“ von Frank Witzelmaier, „Van Morrison“ von Georg Kludsky

Text: ergonoMedia

RETROWELT PRÄSENTIERT



NEU AB 2016!
JETZT AUCH IN NÜRNBERG

RETRO CLASSICS® BAVARIA

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER

09. – 11. DEZEMBER 2016
MESSE NÜRNBERG

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

EIN STARKES TRIO!



RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

STUTT GART | GERMANY

02. – 05.03.2017

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

*Retro Classics
meets Barock®*



13. Concours d'Élégance

LUDWIGSBURG | GERMANY

17. – 19.06.2016

WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE



MOTORWORLD CLASSICS, BERLIN

6. bis 9. Oktober 2016

Entscheidend für den Durchbruch jeder neuen Messe sind das Interesse der Zuschauer und die Verkaufserfolge der Aussteller. Unter beiden Aspekten war die MOTORWORLD Classics bereits bei ihrer Erstaufgabe im vergangenen Jahr ein absoluter Volltreffer. Schon jetzt ist sicher, dass die Ausstellungsfläche in diesem Jahr um zwei weitere Hallen wachsen wird.

In der Bundeshauptstadt klappte eine große Lücke im Kalender der Automobilfans seit die Auto-Ausstellung-Berlin im Jahr 2000 das letzte Mal ihre Pforten öffnete. Mit der MoWo Messe- und Veranstaltungsgesellschaft wagte sich nach 15 Jahren jedoch endlich wieder eine große Automobilshow auf die Ausstellungsflächen der Berlin ExpoCenter City. Unter den Neuwagenmessen konnte zuletzt nur noch die IAA zulegen, kleinere Autoschauen wie die IMA in Leipzig kapitulierten mittlerweile vor dem schwindenden Zuschauerinteresse. Stetig zugelegt hatten in den letzten Jahren jedoch die Besucherzahlen der großen Fachmessen für historische Fahrzeuge. Da lag es nahe, im kulturellen Zentrum unseres Landes endlich diesem Trend zu folgen. Dabei können die Ausstellungsflächen unter dem Berliner Funkturm mit einem entscheidenden Vorteil aufwarten: Die unter Denkmalschutz

stehenden Hallen bieten einen in Deutschland einmaligen Rahmen für eine große Oldtimer-Messe. Nur hier lassen sich Klassiker in einem stilecht, historischem Umfeld präsentieren. Die Initiatoren erkannten dieses Alleinstellungsmerkmal und entwickelten ein Veranstaltungskonzept, das diesem Umstand Rechnung trägt. So wurde man im Foyer der Ehrenhalle durch Zeitungsmädchen im 50er-Jahre-Stil empfangen, die das Messemagazin anboten. Überall begegnete man Hostessen im Retro-Overall und Ausstellern, die sich ihrerseits willig dem Dress-Code vergangener Zeiten unterwarfen.

Der Einladung in den berühmten Sommergarten der Messe folgten hunderte Oldtimerbesitzer um dort bei perfektem Wetter ihre Fahrzeuge in der fantastischen Picknick-Atmosphäre zu präsentieren. Zahlreiche Clubs füllten die Hallen und mit Mercedes-Benz Classic fand

sich auch der wohl gewichtigste Aussteller der Szene mit erstklassigen Exponaten in Berlin ein. Wir stießen auf einen Händler, der hier einen Porsche 911 S/T verkaufen konnte. Dieser Vorläufer des begehrten 911RS 2.7, von denen nur 33 Stück gebaut wurden, brachte immerhin stolze 850.000 Euro.

Eine Sonderschau mit Standortbezug stellte historische Fahrzeuge von beiden Seiten der Mauer gegenüber. In diesem Umfeld präsentierte Rainer Schlegelmilch seine grandiosen Formel 1-Bilddokumente. Die von uns gesammelten Eindrücke der Besucher und Aussteller waren nicht weniger positiv als das Feedback des Veranstalters – Glückwunsch zum zweifelsfrei gelungenen Auftakt dieser neuen Messe.

► www.motorworld-classics.de

Fotos: ergonoMedia/Georg Kludsky, Text: ergonoMedia



AUTOMOBILE KLASSIKER UND FAHRSPASS

12. Juni 2015

Auch wenn sie schon einige Jahre auf dem Fahrgestell haben, gehören Oldtimer noch lange nicht zum alten Eisen. Jedes Auto hat seine eigene Geschichte zu erzählen und weckt Erinnerungen. Seien es die nach Leder riechenden Sitze, aufheulende Motoren oder ein besonderes Fahrerlebnis durch eine beeindruckende Landschaft. Im letzten Sommer durften rund 25 Gäste der Südwestbank hautnah miterleben, was diese Faszination ausmacht.

Nach dem Treffpunkt am Stuttgarter Flughafen mit kurzem Frühstück und einem Vortrag ging es zunächst mit dem Oldtimerbus „Wandervogel“ zur Garage der mitorganisierenden Retro Promotion nach Gäufelden, wo die Auto-Klassiker ausgewählt wurden. Die Oldtimer-Tour führte über Altensteig bei herrlichem Wetter zum Mittagessen auf Schloss Eberstein, nachmittags dann über Freudenstadt zurück nach Gäufelden und von dort mit dem Oldtimerbus wieder an den Flughafen, wo die Teilnehmer den Tag bei einem Abendessen im Mövenpick Hotel stimmungsvoll ausklingen ließen.

Die Südwestbank hat noch auf andere Weise eine besondere Affinität zu Oldtimern. Seit 2010 legt sie jährlich den Oldtimerindex OTX vor. Er vergleicht die Wertentwicklung von Modellen süddeutscher Hersteller aus Baden-Württemberg, Bayern und dem südlichen Hessen mit dem Wertzuwachs anderer Anlageformen und dient so als hilfreiches Instrument bei der Kaufentscheidung. Langfristig betrachtet erweisen sich Automobilklassiker in der Tat als wertstabiles Investment.

Im Jahr 2014 konnte sich die Modellreihe BMW 503/507/3200 CS mit einem Wertzuwachs von knapp fünfhundert Prozent vor dem Porsche 911 und dem drittplatzierten Mercedes 300 SL W198 durchsetzen. Welches Auto im vergangenen Jahr einen besonders hohen Wertanstieg erlangte, wird im Frühsommer bekanntgegeben. Dann erscheint die Neuauflage des Oldtimerindex der Südwestbank.

► www.suedwestbank.de

Fotos: ergonoMedia/Georg Kludsky, Christian Steger und Timo Kähler, Text: Südwestbank



Wir sind der Feinkost-Spezialist aus der Pfalz für leckere Feinkostsalate, frische Dressings, und Rohkostmischungen.

Seit mehr als 40 Jahren überzeugen wir durch Qualität und Frische. Anspruchsvolle Kantinen und Cateringdienstleister sind unsere Kunden. Dank raffinierter Rezepte und den exquisiten Zutaten schmecken die Salate von Herrmanns Feinkost wie hausgemacht.



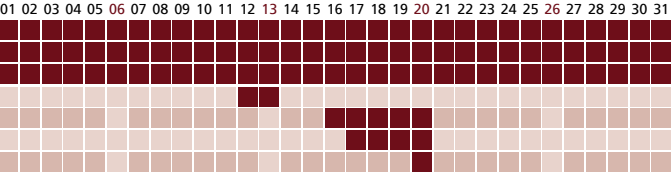
Herrmanns Feinkost
Im Vorderkehr 3, 67112 Mutterstadt

fon 06234 929126
www.herrmanns-feinkost.de

Kalendarium

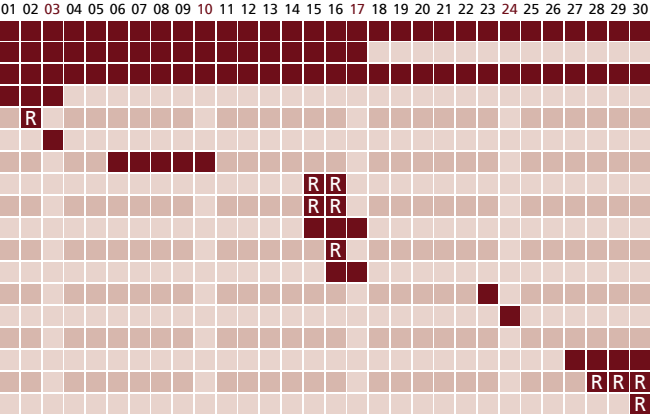
Veranstaltungen und Rallyes

März



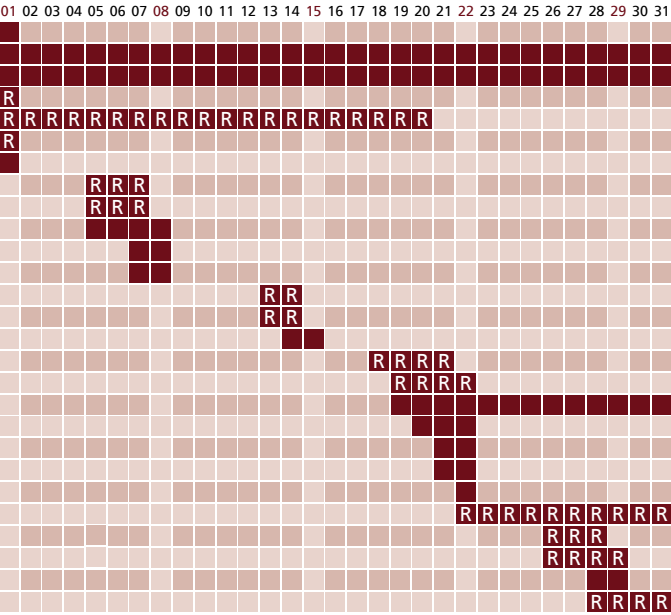
„Halbstark auf 2 Rädern“, Schramberg
„Safety Cars“, Mercedes-Benz Museum, Stuttgart
„10 Jahre Mercedes-Benz Museum“, Stuttgart
Technorama, Kassel
e-mobility-world, Friedrichshafen
Retro Classics, Landesmesse Stuttgart
Frühlingserwachen, Schorndorf

April



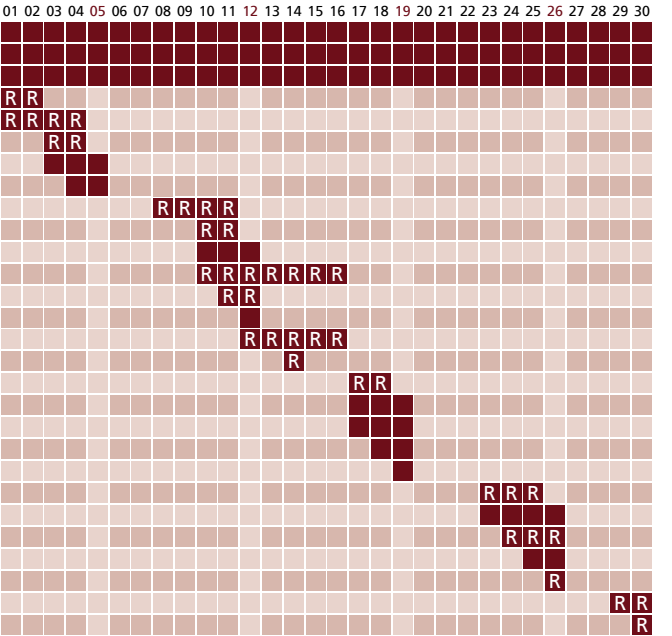
„Halbstark auf 2 Rädern“, Schramberg
„Safety Cars“, Mercedes-Benz Museum, Stuttgart
„10 Jahre Mercedes-Benz Museum“, Stuttgart
Veterama, Hockenheim
Bergfahrt Königstuhl
Retro Promotion - Saisonauftakt 2016, Ludwigsburg
Techno-Classica Essen
Baden Classic
ADAC Hessen Rallye Vogelsberg
Bosch Hockenheim Historic, Hockenheim
ADAC Labertal Historic
MotoTechnica Nördlingen
Alternative Antriebe, Auto & Technik Museum, Sinsheim
Motorworld Saisonauftakt, Böblingen
Oldtimer-Ausfahrt Förderverein, Auto & Technik Museum
„Die Transaxle-Ära“, Porsche Museum
Arabella Classics / A (bis 1.5.2016)
Allgäu-Orient-Rallye (bis 20.05.2016)

Mai



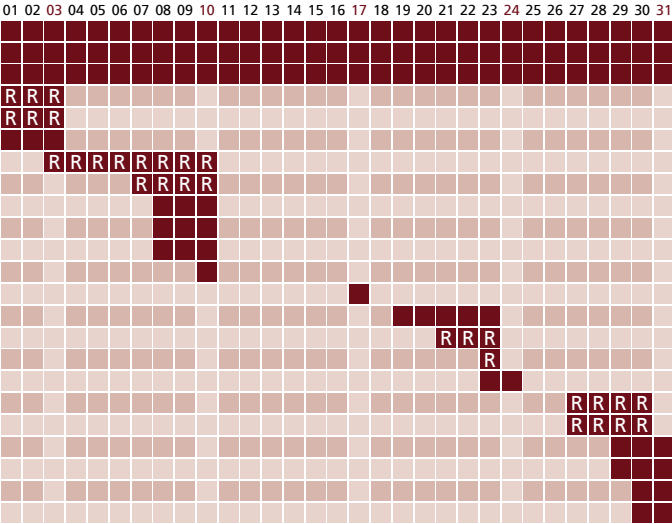
„Halbstark auf 2 Rädern“, Schramberg
„10 Jahre Mercedes-Benz Museum“, Stuttgart
„Die Transaxle-Ära“, Porsche Museum
Arabella Classics / A (seit 28.4.2016)
Allgäu-Orient-Rallye (seit 30.04.2016)
Coppa di Insalata
GP Mutschellen
Bodensee-Klassik
Rügenclassics
Tuning World Bodensee, Friedrichshafen
Technorama, Ulm
Brazzeltag, Technik Museum, Speyer
Sachs Franken Classic
ADAC Württemberg Historic
Oldtimer in Obwalden / CH
Black Forest Classic
Mille Miglia / I
„Meisterstück-E“, Mercedes-Benz Museum, Stuttgart
Concorso d'Eleganza Villa d'Este / I
Porsche Sports Cup, Hockenheim
Internationale Oldtimer Messe Tulln / A
Die Transaxle-Day, Porsche Museum
Rallye Korsika / F
Gaisbergrennen / A
Oldtimer Rallye Wiesbaden
Swiss Classic World / CH
Princess Rallye / F (bis 2.6.2016)

Juni



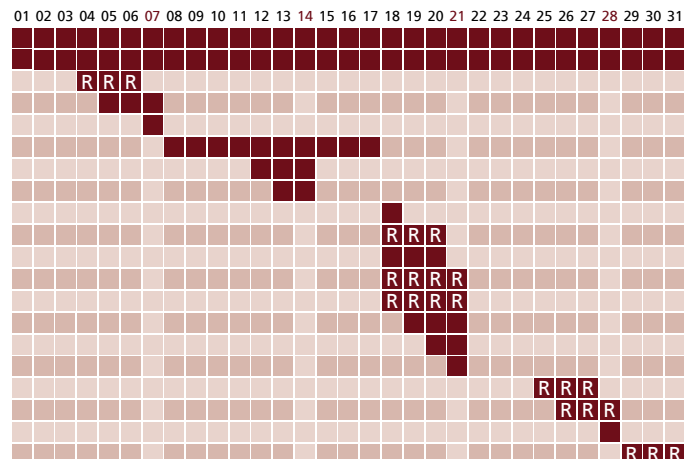
„10 Jahre Mercedes-Benz Museum“, Stuttgart
„Meisterstück-E“, Mercedes-Benz Museum, Stuttgart
„Die Transaxle-Ära“, Porsche Museum
Princess Rallye / F (seit 28.5.2016)
Kitzbüheler Albenrallye / A
Paul Pietsch Classic
Klassikwelt Bodensee, Friedrichshafen
RemsTOTAL, Remstal
Bergfrühling Classic
ARBÖ Classic / A
Bockhorner Oldtimer- und Teilemarkt
Rallye Alsace 3 Epis und Bergrennen 3 Epis / F
StarMaxx Rallye
Ostalgie-Treffen, Auto und Technik Museum Sinsheim
Friesland-Rallye
Internationale Deutsche Schnauferl-Rallye
ADAC Rallye Trifels Historic
Historic Trophy Nürburgring
Retro Classics meets Barock, Ludwigsburg
24 Stunden Le Mans / F
Feuerwehr Oldtimer, Schorndorf
Donau Classic
Goodwood Festival of Speed / GB
Bosch Boxberg Klassik
MotoTechnica, Ansbach
SchwobaCup
ADAC Deutschland Klassik (bis 03.07.2016)
Arlberg Classic Car Rallye (bis 03.07.2016)

Juli



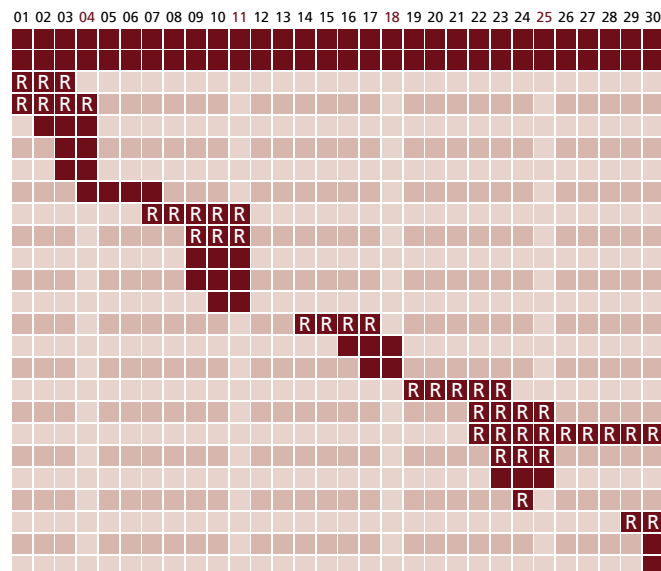
„10 Jahre Mercedes-Benz Museum“, Stuttgart
„Meisterstück-E“, Mercedes-Benz Museum, Stuttgart
„Die Transaxle-Ära“, Porsche Museum
ADAC Deutschland Klassik (seit 29.06.2016)
Arlberg Classic Car Rallye (bis 30.06.2016)
Schloss Bensberg Classic
Südtirol Classic
Silvretta Classic
Internationales Oldtimer-Meeting, Baden-Baden
British Classic Car Meeting, St. Moritz / CH
Le Mans Classic / F
Corvette-Treffen, Auto & Technik Museum, Speyer
Oldtimer- und Luftfahrtfestival, Eutingen im Gäu
War and Peace Revival, Folkstone / GB
ADAC Heidelberg Historic
Historik-Baden
US Car Treffen, Landesmesse Stuttgart
Ennstal-Classic
Racecar-Trophy / A
Festival Golden Oldies, Wetttenberg
Silverstone Classic / GB
Lanz Bulldog Treffen, Technik Museum, Speyer
ADAC Süd-Rallye-Classic

August



„Meisterstück-E“, Mercedes-Benz Museum, Stuttgart
 „Die Transaxle-Ära“, Porsche Museum
 ADAC Schauinsland Klassik
 Classic Days – Trips Memorial, Schloss Dyck
 US-Car Treffen, Auto & Technik Museum, Sinsheim
 Motoring Classic, Pebble Beach / USA
 Oldtimer-Grand-Prix, Nürburgring
 Do-Days, Dornier-Museum, Friedrichshafen
 Tour d'Élégance, Pebble Beach / USA
 Sachsen Classic
 RetroAuto, Pebble Beach / USA
 Raid Suisse-Paris
 Rothaus Schwarzwald Classic
 NitrolympX, Hockenheimring
 US Car Classic, Schloss Diedersdorf
 Concours d'Élégance, Pebble Beach / USA
 Hamburg Berlin Klassik
 Vienna Classic Days
 Wirtschaftswunderklassik, Schramberg
 Mille Fiori (bis 03.09.2016)

September



„Meisterstück-E“, Mercedes-Benz Museum, Stuttgart
 „Die Transaxle-Ära“, Porsche Museum
 Mille Fiori
 Arosa Classic Car / CH
 Concours d'Élégance Classic-Gala, Schwetzingen
 Lanz-Bulldog und Dampfestival, Seifertshofen
 Hamburger Stadtpark-Revival
 Chantilly Arts & Elegance / F
 Creme 21-Rallye
 Wendelstein Historic
 Goodwood Revival / GB
 DTM - Deutsche Tourenwagen Masters, Nürburgring
 Technorama, Hildesheim
 Thermen Classic
 Hockenheim Classics
 Oldtimertage Fürstenfeld, Kloster Fürstenfeld / A
 ADAC Trentino Classic
 Baiersbronn Classic
 Randonnée de France / F (bis 1.10.2016)
 Roßfeldrennen
 SuperbikeIDM, Hockenheimring
 Köln Historic
 New Silk Road Klassiker (bis 19.10.2016)
 ADAC GT-Masters, Hockenheimring (bis 02.10.2016)
 Classic Austria, Wels / A (bis 02.10.2016)

Impressum

Herausgeber

RETRO Messen GmbH
 Messepiazza 1
 70529 Stuttgart
 fon 0711 18560-2663
 www.retro-messen.de

Verantwortlich für den Inhalt
 Karl Ulrich Herrmann

Konzept, Gestaltung

ergonoMedia
 Kludsky / Leiss GbR
 Filderstraße 54
 70771 Leinfelden-Echterdingen
 fon 0711 719239-0
 fax 0711 719239-22
 info@ergonomedia.com
 www.ergonomedia.com

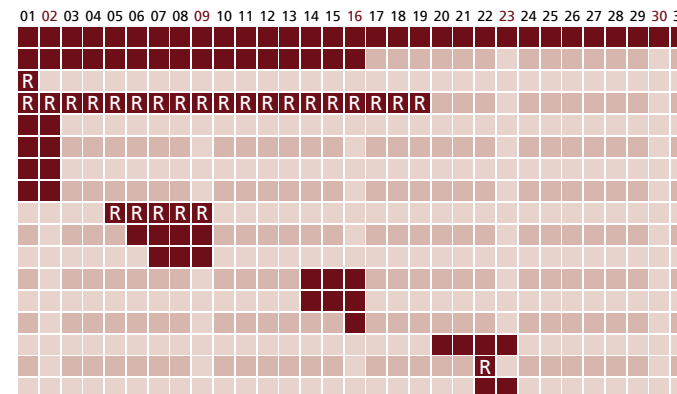
Anzeigenverwaltung

ergonoMedia
 fon 0711 719239-17
 fax 0711 719239-22
 anzeigen@retro-event-magazin.com
 www.retro-event-magazin.com



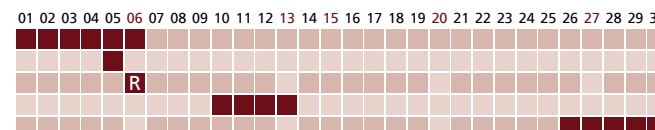
Bildnachweis: Titelfoto und Portrait Seite 3: ergonoMedia / Georg Kludsky

Oktober



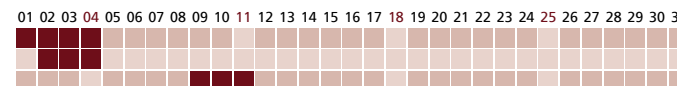
„Meisterstück-E“, Mercedes-Benz Museum, Stuttgart
 „Die Transaxle-Ära“, Porsche Museum
 Randonnée de France / F (seit 22.09.2016)
 New Silk Road Klassiker (seit 28.09.2016)
 ADAC GT-Masters, Hockenheimring (seit 30.09.2016)
 Classic Austria, Wels / A
 Motorrad Wochende, Auto & Technik Museum, Sinsheim
 Dix mille tours du castellet
 Jochpass Memorial
 MOTORWORLD Classics, Berlin
 Veterama, Mannheim
 Classic Expo, Salzburg / A
 DTM Finale, Hockenheimring
 Saisonausklang, Motorworld Region Stuttgart, Böblingen
 Auto e Moto d'Epoca, Padova / I
 Heidelberger HerbstRallye
 Oldtema, Halle

November



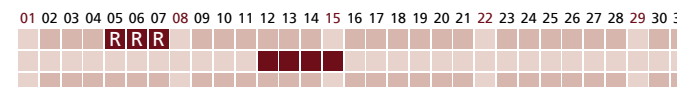
„Meisterstück-E“, Mercedes-Benz Museum, Stuttgart
 Regent Street Motor Show
 London to Brighton / GB
 Classic Motor Show, Birmingham / GB
 Essen Motor Show (bis 4.12.2016)

Dezember



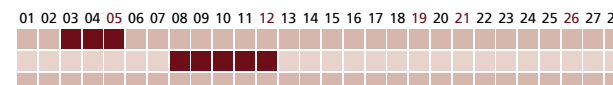
Essen Motor Show (seit 26.11.2016)
 EuroMotor, Stuttgart
 RETRO CLASSICS Bavaria, Nürnberg

Januar 2017



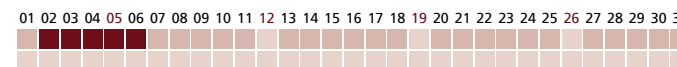
Planai-Classic / A
 Interclassics & TopMobiel, Maastricht / NL
 LegendsWinter-Classic *

Februar 2017



Bremen Classic Motorshow
 RetroMobile, Paris / F
 Histo-Monte *

März 2017



Retro Classics, Stuttgart
 Antwerp Classic Salon, Antwerpen / NL *

Informationen zu den Veranstaltungen ■ finden Sie auf den Seiten 56 bis 63,
 zu den Rallyes R auf den Seiten 64 bis 69.

* Die genauen Termine standen bei Redaktionsschluss noch nicht fest. Alle Angaben ohne Gewähr.



Foto: ergonoMedia / Georg Kludde

Veranstaltungsübersicht

Alle Angaben ohne Gewähr

seit November

19.11.2015 - 01.05.2016, Schramberg

Auto- & Uhrenwelt ErfinderZeiten. Sonderausstellung „Halbstark auf 2 Rädern - 50erle & Rock'n'Roll“ Jugend und Moped bis in die 70er Jahre.
www.auto-und-uhrenwelt.de

seit Januar

01.01.2016 - 17.04.2016, Stuttgart

Mercedes-Benz Museum. Seit 1996 stellt Daimler kontinuierlich die Safety Cars der Formel 1. Die Sonderausstellung erzählt diese einzigartige Geschichte.
www.mercedes-benz-classic.de

29.01.2016 - 31.07.2016, Stuttgart

10 Jahre Mercedes-Benz Museum. Das Mercedes-Benz Museum blickt mit Stolz auf eine Erfolgsgeschichte mit 7 Mio. Besuchern aus mehr als 160 Nationen.
www.mercedes-benz-classic.de

März

12.03.2016 - 13.03.2016, Kassel

Technorama. Internationale Messe mit besonderer Mischung aus Tradition und Innovation. Oldtimerverkauf, Restaurationsmaterial, Fachliteratur u.v.m.
www.technorama.de

16.03.2016 - 20.03.2016, Friedrichshafen

E-mobility-world. Nach „Otto“ und „Diesel“ kommt jetzt Elektro: Neue alternative Antriebe stehen im Mittelpunkt der neuen Expo für nachhaltige Mobilität.
www.messe-friedrichshafen.de

17.03.2016 - 20.03.2016, Stuttgart

16. Retro Classics. Europas größte Oldtimermesse. Auf rund 125.000 qm präsentieren Aussteller alles rund um historische Fahrzeuge.
www.retro-messen.de

20.03.2016, Schorndorf

Frühlingserwachen mit verkaufsoffenem Sonntag in Schorndorf. Thema: Rund um's Rad - Oldtimer, E-Bikes, Feuerwehr-Oldtimer, Daimlerführungen, u.v.m.
www.schorndorf.de

April

01.04.2016 - 03.04.2016, Hockenheimring

Veterama. Einer der bekanntesten Oldtimermärkte für Auto und Motorräder. Show-Arena, Fahrzeugverkauf, Teilemarkt, u.v.m.
www.veterama.de

03.04.2016, Ludwigsburg

Retro Promotion – Saisonauftakt. Der verkaufsoffene Sonntag beim breuningerLand ist längst Kult und lädt zum Schauen, Shoppen und Schlemmen ein.
www.retropromotion.de

06.04.2016 - 10.04.2016, Essen

Techno-Classica. Messe für Oldtimer, Classic- & Prestige-Automobile, Motorsport, Motorräder, Ersatzteile und Restaurierung mit rund 1.250 Ausstellern.
www.siha.de

15.04.2016 - 17.04.2016, Hockenheimring

Hockenheim Historic – das Jim Clark Revival. Eine einmalige Vielfalt an Rennwagen aller Epochen. Rahmenprogramm für Jung und Alt.
www.hockenheim-historic.de

15.04.2016 - 16.04.2016, Nördlingen

MotoTechnica. Oldtimer-, Youngtimer- und Teilemarkt, Zubehör, Fahrzeugverkauf, Werkzeuge, Literatur. Großes Oldtimertreffen.
www.mototechnica.de

23.04.2016, Sinsheim

Auto- und Technik-Museum. 9. Treffen von Fahrzeugen mit alternativen Antriebstechniken mit Schwerpunkt Elektromobilität.
www.technik-museum.de

24.04.2016, Böblingen

Saisonauftakt in der Motorworld. Der offizielle Auftakt in die Oldtimer-Saison auf dem Motorworldgelände von 11.00 bis 17.00 Uhr.
www.motorworld.de

24.04.2016, Speyer

Technik-Museum. Traditionelle Oldtimerausfahrt des Fördervereins durch die Pfälzer Weinlandschaften, zu der auch Nichtmitglieder herzlich willkommen sind.
www.technik-museum.de

27.04.2016 - 16.10.2016, Stuttgart

Porsche Museum. Querdenker seit 40 Jahren: Motor vorn, Getriebe hinten – Porsche feiert 40 Jahre Transaxle – die Modelle 924, 968, 928 und 944
www.porsche.de/museum

Mai

05.05.2016 - 08.05.2016, Friedrichshafen

Tuning World Bodensee. Internationales Messe-Event für Auto-Tuning, Lifestyle und Club-Szene. Rund 200 Aussteller, exklusive Umbauten, Show und Action.
www.tuningworldbodensee.de

07.05.2016 - 08.05.2016, Ulm

Technorama. Seit 1979 treffen sich hier Oldtimerliebhaber, Motorradbegeisterte und Freunde historischer Landtechnik. Clubstände und Sonderschauen.
www.technorama.de

Schon 5 Euro im Monat schützen Überlebensraum für Elefanten in Afrika. In der Kavango-Zambesi-Region, kurz KaZa, hilft der WWF, ein Naturschutzgebiet zu entwickeln, in dem sich Elefanten und andere Tiere frei bewegen und die Menschen auf ein besseres Leben in einer Zukunft ohne Armut hoffen können. Mehr Infos unter: wwf.de. Einmalig spenden an den WWF: Konto 2000, Bank für Sozialwirtschaft Mainz, BLZ 550 205 00. Stichwort: KaZa. Oder per SMS*.
*Eine SMS kostet 5 Euro, davon gehen 4,83 Euro direkt an den WWF. Kein Abo; zzgl. Kosten für eine SMS.

07.05.2016 - 08.05.2016, Speyer

Brazzeltag. Oldtimer, Doppeldecker, LANZ-Bulldog, Dragster oder Motorrad – auf den Rundkurs des Technik Museums darf alles an den Start das „brazzelt“. www.brazzelttag.de

14.05.2016 - 15.05.2016, Obwalden, CH

Oldtimer in Obwalden. Großer Treffpunkt für Oldtimerfreunde. 550 gemeldete Fahrzeuge. Besucher und Besucherinnen küren das schönste Fahrzeug per SMS. www.o-io.ch

19.05.2016 - 06.11.2016, Stuttgart

Mercedes Benz Museum. Pünktlich zum 10. Museums-Geburtstag am 19. Mai 2016 wird die Sonderausstellung zur E-Klasse „Meisterstück-E“ eröffnet. www.mercedes-benz-classic.com

20.05.2016 - 22.05.2016, Comer See, I

Concorso d'Eleganza Villa d'Este. Die schöne Umgebung des Comer Sees und die beeindruckenden Oldtimer machen diese Veranstaltung unvergesslich. www.concorsodeleganzavilladeste.com

21.05.2016 - 22.05.2016, Hockenheim-Ring

Porsche Sports Cup. Saisonauftakt am Hockenheim-Ring. Verschiedene Rennserien. Es erwartet Sie ein offenes Fahrerlager und ein buntes Rahmenprogramm. www.porsche.com/porschesportscup-germany

21.05.2016 - 22.05.2016, Tulln, A

28. Int. Oldtimer Messe Tulln. Österreichs größte Oldtimerveranstaltung. Vom Ersatzteil bis zum Komplettfahrzeug – hier finden Sie alles. www.oldtimermesse.at

28.05.2016 - 29.05.2016, Luzern, CH

3. Swiss Classic World. Messe für Oldtimer-Händler, -Marken und -Restauratoren, Modellautos, Zubehör, Teile, Accessoires, Memorabilia. www.swissclassicworld.ch

Juni

03.06.2016 - 05.06.2016, Friedrichshafen

Klassikwelt Bodensee. Die Verkaufs- und Eventmesse für Klassiker zu Lande, zu Wasser und in der Luft. www.klassikwelt-bodensee.de

04.06.2016 - 05.06.2016, Schorndorf

RemsTOTAL. Großveranstaltung in Schorndorf und im gesamten Remstal, „Tour de Rems“ und „Gourmet-express“, Oldtimer, historische Züge im Nahverkehr. www.remstotal.de

10.06.2016 - 12.06.2016, Bockhorn

35. Bockhorner Oldtimer- und Teilemarkt. Oldtimer-, Youngtimer- und Treckertreffen. Sonder-schau von Fabrikaten jenseits des Eisernen Vorhangs. www.oldtimermarkt-bockhorn.com

12.06.2016, Sinsheim

Auto- und Technik-Museum. Ostalgie-Treffen unter dem Motto „Trabi, Lada, Simson und Co.“ mit hunder-ten Ostfahrzeugen auf dem Freigelände des Museums. www.technik-museum.de

17.06.2016 - 19.06.2016, Nürburgring

Historic Trophy Nürburgring: Drei Tage historischer Motorsport. Zahlreiche Rennklassen – vom „Kampf der Zwerge“ bis „Elefantenrennen“. www.historictrophy.de

17.06.2016 - 19.06.2016, Ludwigsburg

Retro Classics meets Barock. Zum 12. Mal im Blühenden Barock: Luxuriöse Oldtimer, legendäre „Brot und Butter-Autos“ und Design-Ikonen. www.retropromotion.de

18.06.2016 - 19.06.2016, Le Mans, F

24 Stunden Le Mans. Auf der legendären Rennstrecke versuchen die Teams innerhalb von 24 Stunden möglichst viele Runden zurück zu legen. www.lemans.org

19.06.2016, Schorndorf

Feuerwehr-Oldtimer im Burghaus Schorndorf. Große Ausstellung von Fahrzeugen aus Vereins- und Privatbesitz mit Rahmenprogramm und Bewirtung. www.feuerwehroldtimer-schorndorf.de

23.06.2016 - 26.06.2016, Goodwood, GB

Festival of Speed. Größte automobile Garten-Party der Welt. Von klassischen Rallye-Autos bis zu aktuellen Formel-1-Rennwagen werden alle Klassen präsentiert. www.goodwood.co.uk

25.06.2016 - 26.06.2016, Ansbach

MotoTechnica. Oldtimer-, Youngtimer- und Teilemarkt, Zubehör, Fahrzeugverkauf, Werkzeuge, Literatur. Großes Oldtimertreffen. www.mototechnica.de

Juli

01.07.2016 - 03.07.2016, Bergisch Gladbach

(. Schloss Bensberg Classics. „Very important Cars only“. Concours d'Elégance mit seltenen Fahrzeugen vor prachtvoller Kulisse www.schlossbensberg-classics.de

08.07.2016 - 10.07.2016, Baden-Baden

40. Oldtimer-Meeting Baden-Baden. Oldtimer aus ganz Europa verwandeln den Kurpark in ein Freilicht-museum der Automobilgeschichte. www.oldtimer-meeting.de

08.07.2016 - 10.07.2016, St. Moritz, CH

British Classic Car Meeting. Elegantes Highlight für klassische Automobile aus Großbritannien. Eleganz und Klasse vereint in atemberaubender Alpenwelt. www.bccm-stmoritz.ch

08.07.2016 - 10.07.2016, Le Mans, F

Le Mans Classic. 20. Jubiläum. Es werden 400 zeit-genössische Teilnehmerfahrzeuge, rund 8000 hist. Fahrzeuge und über 110000 Besucher erwartet. www.lemansclassic.com

10.07.2016, Speyer

Technik Museum. Corvette Treffen. Lockeres Treffen mit Fahrzeugpräsentation sowie Prämierungen durch ausgewählte Corvette- und US-Car-Enthusiasten. technik-museum.de/corvette

17.07.2016, Eutingen im Gäu

4. Oldtimer- und Luftfahrtfestival. Fluggelände Eutingen – über 3000 historische Fahr- und Flugzeuge aller Art. Umfangreiches Familienprogramm. www.mobile-legenden.de

19.07.2016 - 23.07.2016, Folkstone, GB

War and Peace Revival. Das weltweit größte Treffen für historische Militärfahrzeuge mit riesigem Musik- und Showprogramm. www.thewarandpeacerevival.co.uk

AB 25 €
 INKL. FAHRERLAGER




15. - 17. APRIL 2016

HOCKENHEIMRING
 Tickets & Infos: +49 (0)6205 950-222

INTERNATIONALE RENNserien:
FiA Lurani Trophy | BOSS GP | CanAm | Raceclub Germany | Formel Vau u.v.m.

GROSSES RAHMENPROGRAMM:
Jim Clark Specials | Markenclubgelände | Großes Lotus Treffen











www.hockenheim-historic.de

29.07.2016 - 31.07.2016, Wettenberg

27. Festival Golden Oldies. „Musik, Motoren und Memories“ mit über 1.000 klassischen Fahrzeugen, 52 Musikgruppen, Kinderprogramm und Nostalgiemarkt. www.golden-oldies.de

29.07.2016 - 31.07.2016, Silverstone, GB

26. Silverstone Classic. Rennfestival mit über 1.000 historischen Automobilen. Tolles Musik-Programm, große Kirmes und Flugshow. www.silverstoneclassic.com

29.07.2016 - 31.07.2016, Speyer

Technik Museum. Treffen von Lanz Bulldogs, gepflegten Schleppern anderer Hersteller, insbesondere Unimog-Oldtimern und historischen Stationärmotoren. technik-museum.de/lanz

August

05.08.2016 - 07.08.2016, Schloss Dyck

Classic Days. Racing Legends, Concours d'Élégance u.v.m. Treffen vor dem Schloss mit mehreren tausend Old- und Youngtimern. www.classic-days.de

07.08.2016, Sinsheim

Technik Museum. Treffen US-amerikanischer Automobile aller Marken auf dem Freigelände. Ob Straßenkreuzer, Pickup oder SUV – alle sind eingeladen. technik-museum.de/us-car-treffen

08.08.2016 - 17.08.2016, Pebble Beach, USA

Motoring Classic. Das ultimative Rennen von Seattle entlang der pazifischen Nordwestküste, 1.500 Meilen nach Pebble Beach Kalifornien. Für Oldtimer vor Bj. 68. www.pebblebeachconcours.net

12.08.2016 - 14.08.2016, Nürburgring

Oldtimer-Grand-Prix. Größte Veranstaltung für historische Rennwagen in Deutschland. Zahlreiche Rennserien und Clubtreffen. www.avd-oldtimer-grand-prix.de

13.08.2016 - 14.08.2016, Friedrichshafen

Dornier-Museum. DO-DAYS 2016. FLY-IN historischer Flugzeuge. Neben zahlreichen Gastmaschinen gibt es im Museum ein buntes Rahmenprogramm. www.dorniermuseum.de

18.08.2016, Pebble Beach, USA

Tour d'Élégance. Traditionelle 17 Meilen Ausfahrt durch Berge und Täler, entlang des Pazifischen Ozeans bis zur Bucht von Carmel. www.pebblebeachconcours.net

18.08.2016 - 20.08.2016, Pebble Beach, USA

RetroAuto. Diese Messe zeigt alles, was zum automobilen Lebensstil passt. Seltene Sammlerstücke, Autoteileverkauf, Literatur, Kunst und Luxusartikel. www.pebblebeachconcours.net

19.08.2016 - 21.08.2016, Hockenheimring

NitrOlympX. Von 0 auf 500 km/h - das größte Drag Racing Event Europas. Mit 8.000-PS-Boliden, Raketenautos, einer legendären Nightshow, u.v.m. www.nitrolympx.de

20.08.2016 - 21.08.2016, Schloss Diedersdorf

US Car Classic. Clubs und Privatbesitzer zeigen ihre gewaltigen Ami-Schlitten. Fahrer haben bei vorheriger schriftlicher Anmeldung freien Eintritt. www.uscarclassics.de

21.08.2016, Pebble Beach, USA

Concours d'Élégance. Weltweit berühmtester Schönheitswettbewerb für hochwertige klassische Automobile auf dem Pebble Beach Golfplatz am 18. Loch. www.pebblebeachconcours.net

21.08.2016 - 23.08.2016, Braunschweig

Int. Auto Union Veteranen Treffen. Zum 42. Mal treffen sich Liebhaber von Audi, Horch, DKW und Wanderer, umfangreiches Rahmenprogramm. www.auto-union-veteranen-club.de

28.08.2016, Schramberg

Wirtschaftswunderklassik. Für die ganze Familie, breites Unterhaltungsangebot. Freier Eintritt für Oldtimerfahrer in das Auto- und Uhrenmuseum. www.auto-und-uhrenwelt.de

September

02.09.2016 - 04.09.2016, Schwetzingen

Int. Concours d'Élégance Classic-Gala. 160 automobile Klassiker aus 8 Ländern zeigen sich im kreisrunden Schlosspark von Schwetzingen. www.classic-gala.de

03.09.2016 - 04.09.2016, Seifertshofen

35. Lanz-Bulldog- und Dampfestival. Mit Fahrzeugen und Maschinen aus Urgroßvaters Zeiten – Festzelt, Musik und Vergnügen für die ganze Familie. www.museum-kiemle.de

03.09.2016 - 04.09.2016, Hamburger Stadtpark

Das 15. Stadtpark-Revival 2016. Hamburgs Oldtimer Grand Prix. Am Start: historische Rennsportfahrzeuge, Motorräder und Automobile. www.motorevival.de

04.09.2016 - 09.09.2016, Chantilly, F

Chantilly Arts & Elegance. Stilvoller Concours d'Élégance mit Dresscode in der weitläufigen Parkanlage des Schlosses Chantilly 38 km nördlich von Paris. www.chantillyartsetelegance.com

09.09.2016 - 11.09.2016, Chichester, GB

Goodwood Revival. Größtes Retro-Rennevent der Welt. Rund 160.000 Besucher im Look der vergangenen Zeit. Sensationelle Historische Rennfahrzeuge. www.goodwood.co.uk

09.09.2016 - 11.09.2016, Nürburgring

DTM. Ein absolutes Highlight in der Eifel. Motorsport auf hohem Niveau, packende Duelle, Stars zum Anfassen und vieles mehr. www.nuerburgring.de

10.09.2016 - 11.09.2016, Hildesheim

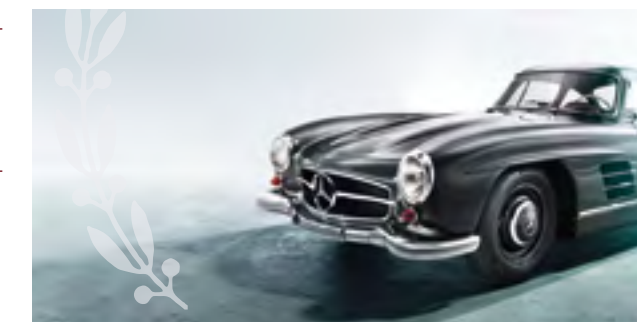
Technorama. Großer Oldtimer- und Teilemarkt. Autos, Motorräder und Gespanne liefern sich packende Duelle auf dem 2,7 km langen Rundkurs. www.technorama.de

Neue und gebrauchte Fahrzeugteile für
New- & Youngtimer von BMW


motomedics
Transplantationszentrum
für Automobiltechnik



Motomedics • Ottenbrunnenweg 6 • 71701 Schwieberdingen
fon 0160 99428208 • www.motomedics.com



Tradition treibt an!

Was einem am Herzen liegt,
gibt man nur in beste Hände.

Seit 1922 sind wir Ihr Partner
für Mercedes-Benz Young-
und Oldtimer - vom Service
bis zur Komplettrestaurierung.

Exklusiv für Mitglieder der
Mercedes-Benz Markenclubs
Nachlass auf Mercedes-Benz
Original-Teile

15%



Mercedes-Benz

JESINGER

Autohaus Wilhelm Jesinger KG
Fritz-Müller-Straße 151, 73730 Esslingen
Tel 0711.930 200, www.autohaus-jesinger.de

16.09.2016 - 18.09.2016, Hockenheimring

Hockenheim Classics. Nostalgie und Renngeschichte pur: Legendäre Motorräder und Rennwagen, offenes Fahrerlager und zeitgenössische Accessoires.
www.hockenheimring.de/hockenheim-classics

17.09.2016 - 18.09.2016, Kloster Fürstenfeld

Oldtimertage Fürstenfeld. Eine der größten Oldtimerveranstaltungen in Süddeutschland mit großem Oldtimertreffen, Teilemarkt & Concours d'Élégance.
www.oldtimertagefuerstenfeld.de

23.09.2016 - 25.09.2016, Hockenheimring

Superbike IDM. Finale der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft (IDM) auf dem Hockenheimring. Ein Highlight für jeden Motorradfan.
www.hockenheimring.de/superbike-idm

30.09.2016 - 02.10.2016, Hockenheimring

ADAC GT Masters Weekend auf dem Hockenheimring. Erleben Sie spektakuläre Rennen, ein offenes Fahrerlager mit Stars zum Anfassen, u.v.m.
www.adac-gt-masters.de

30.09.2016 - 02.10.2016, Wels, A

Classic Austria. Messe für Oldtimer-Liebhaber und Sammler auf über 6000 qm mit ausgewähltem Bühnenprogramm und Live-Musik.
www.racing-show.at

Oktober

01.10.2016 - 02.10.2016, Sinsheim

Auto & Technik Museum. Motorrad-Wochenende mit Motorrad-Klassiker-Treffen, Tag der Harley am 4.10. und Indian Steilwand-Show an beiden Tagen.
technik-museum.de/motorradwochenende

01.10.2016 - 02.10.2016, Le Castellet, F

Dix mille tours du castellet. Die siebte Rennveranstaltung für historische Rennwagen in fünf Kategorien auf dem Circuit Paul Ricard nördlich von Marseille.
www.dixmilletours.com

06.10.2016 - 09.10.2016, Berlin

2. MOTORWORLD Classics. Exclusive Oldtimermesse im Berliner ExpoCenter City mit Auktionen, Sonderexponate und Teilemarkt.
www.motorworld-classics.de

07.10.2016 - 09.10.2016, Mannheim

Veterama. Größter europäischer Veteranen-Markt für Autos und Motorräder. Show Arena, Fahrzeugverkauf, Teilemarkt, u.v.m.
www.veterama.de

14.10.2016 - 16.10.2016, Salzburg, A

12. Classic Expo. Österreichs größte Oldtimer Messe mit über 200 Ausstellern – renommierte Händler, Clubs, großer Teilemarkt, Auktionen u.v.m.
www.classicexpo.at

16.10.2016, Böblingen

Saisonausklang in der Motorworld. Das traditionelle Event mit umfangreichem Rahmenprogramm für Alt und Jung auf dem alten Flugfeld in Böblingen.
www.motorworld.de

20.10.2016 - 23.10.2016, Padova, I

Auto e Moto d'Epoca. Umfangreichste Oldtimermesse Italiens. Gezeigt werden die Vergangenheit, die Gegenwart und die Zukunft des Automobils.
www.autoemotodepoca.com

22.10.2016 - 23.10.2016, Halle/Saale

Oldtema. Markt für Veteranenfahrzeuge, Motorräder, Traktoren, Anhänger und Fahrräder, für Oldtimer und alles, was damit zu tun hat.
www.oldtema.de

November

05.11.2016, London, GB

Regent Street Motor Show. Familienevent. Motorisierung der letzten 125 Jahre, von historischen bis modernen Fahrzeugen und alternativen Antrieben.
www.regentstreetmotorshow.com

10.11.2016 - 13.11.2016, Birmingham, GB

Classic Motor Show Birmingham. Größte Verkaufsmesse für historische Fahrzeuge in Großbritannien, mit umfangreichem Show-Programm.
www.necclassicmotorshow.com

26.11.2016 - 04.12.2016, Essen

Essen Motor Show. Weltmesse für Motorsport, sportliche Serienautomobile, Tuning und Classic Cars. Treffpunkt der Rennsportszene.
www.essen-motorshow.de

Dezember

02.12.2016 - 04.12.2016, Stuttgart

EuroMotor. Temporärer Show-Room für Lifestyle, Motion und Design. Erlesene Dienstleister, edle Manufakturen und ausgesuchte Premiummarken.
www.euromotor-fair.com

09.12.2016 - 11.12.2016, Nürnberg

RETRO CLASSICS Bavaria Die Erfolgsstory der RETRO CLASSICS findet zum ersten Mal zusätzlich in Nürnberg statt und bildet den Saisonabschluss
www.retro-messen.

Januar 2017

12.01.2017 - 15.01.2017, Maastricht, NL

Interclassics & TopMobiel. Die größte Oldtimer-Veranstaltung der Benelux-Länder. Die schönsten Klassiker, Ersatzteile, Lifestyle, Shows u.v.m.
www.ic-tm.nl

* Die genauen Termine standen bei Redaktionsschluss noch nicht fest.

Februar 2017

03.02.2017 - 05.02.2017, Bremen

Classic Motorshow. Internationale Präsentation von Oldtimern, Youngtimern, Motorrädern, Klassikern und Motorsport, Ersatzteilen und Restaurierung.
www.classicmotorshow.de

08.02.2017 - 12.02.2017, Paris, F

Retro Mobile. Diese Messe zeigt Fahrzeuge ausgestorbener Marken. Oldtimerversteigerungen, Fahrzeug- und Teilemarkt, Sonderausstellungen u.v.m.
www.retromobile.fr

März 2017

02.05.2017 - 05.03.2017, Stuttgart

17. Retro Classics. Europas größte Oldtimermesse. Auf rund 125.000 qm präsentieren Aussteller alles rund um historische Fahrzeuge
www.retro-classics.de

März 2017, Antwerpen, NL*

Antwerp Classic Salon. Oldtimer und Classic Automobil Börse, Vintage und Classic Car Tuning, Restaurationsmaterial, Kunstobjekte, u.v.m.
www.siha.de



ARAMIS
HOTEL
TAGUNGEN
WELLNESS
SPORT

Golfarrangements+++Übernachten mit Panoramasicht +++Wellness-Oase auf 800qm+++Fitness- und Gesundheitsstudio auf 1200qm+++Natur-Badesee+++Restaurant+++Tagen im Grünen
ARAMIS Tagungs- und Sporthotel +++Siedlerstraße 40-44+++71126 Gäufelden+++www.aramis.de



Rallyeübersicht

Alle Angaben ohne Gewähr

April

02.04.2016

Bergfahrt Königstuhl. Das Revival des Bergrennens, 115 Jahre nach dem ersten Rennen hoch auf den Königsstuhl in Heidelberg.
www.oldtimerfreunde-heidelberg.de

15.04.2016 - 16.04.2016

Baden-Classic. Eine Gleichmäßigkeitsrallye die in mehreren Etappen im Raum Baden-Baden und Umgebung an zwei Tagen absolviert wird.
www.baden-classic-sport.de

16.04.2016

19. ADAC Labertal Historic. Sportliche Gleichmäßigkeitsrallye für bis zu 75 historische Automobile in den Tälern der kleinen und großen Laber.
www.labertal-historic.de

28.04.2016 - 01.05.2016

Arabella Classics ROUTE 2016. Exklusive Oldtimer-Rallye auf den schönsten Strecken Süddeutschlands und Österreichs. Limitiertes Starterfeld.
www.arabellaclassics.de

30.04.2016 - 20.05.2016

Allgäu-Orient-Rallye. Abenteuer pur, von Oberstaufer durch den nahen und mittleren Osten nach Teheran. Fahrzeuge dürfen max. 1.111,11 Euro wert sein.
www.allgaeu-orient.de

Mai

01.05.2016

Coppa di Insalata. Rund 200 km durch das Hegau und Thurgau; Brunch, leicht lesbares Roadbook, gut lösbare Aufgaben für Oldtimerenthusiasten.
www.oldtimerland-bodensee.de

05.05.2016 - 07.05.2016

Bodensee-Klassik. Auch in diesem Jahr haben die Organisatoren wieder eine spektakuläre Streckenführung durch Deutschland und Österreich geplant.
www.autobild.de/klassik

05.05.2016 - 07.05.2016

Rügenclassics. Deutschlands schönste und größte Inselrallye – drei Tage Inselrallye-Urlaub mit dem Oldtimer bis Bj. 1979 - jedes Jahr über Himmelfahrt.
www.ruegenclassics.de

13.05.2016 - 14.05.2016

Sachs Franken Classic. „Fahren wie Gott in Franken“, reizvolle Streckenführung, zahlreiche Prüfungen im Kurort Bad Kissingen und seiner Umgebung.
www.sachs-franken-classic.de

13.05.2016 - 14.05.2016

ADAC Württemberg Historic. 440 km rund um Biberach an der Riß. Concours d'Élégance, großes Rahmenprogramm u.v.m.
www.rallye-wuerttemberg-historic.de

13.05.2016 - 15.05.2016

Grand Prix de Monaco Historique. Renn- und Sportwagen aus 5 Jahrzehnten (bis Bj. 1979). Hier treffen sich Fans des historischen Motorsports.
www.acm.mc

18.05.2016 - 21.05.2016

Black Forest Classic. Rallye über rund 650 km, begeisternde Strecken des Kraichgaus und des Schwarzwaldes mit sportlicher und klassischer Wertung.
www.blackforestclassic.de

19.05.2016 - 22.05.2016

Mille Miglia Storica. Gleichmäßigkeitsfahrt von Brescia nach Rom und zurück. 400 Fahrzeugtypen die zwischen 1927 bis 1957 an der Rallye teilnahmen.
www.1000miglia.it

22.05.2016 - 31.05.2016

21. Rallye Korsika. Die Rallye für „Fahrer“ und „Genießer“. Entdecken Sie atemberaubende Landschaften und kulinarische Leckerbissen.
www.klaus-hoellstern.de

26.05.2016 - 28.5.2016

Gaisbergrennen. Einmalige Kombination: 1,8 km langer „Stadt Grand Prix von Salzburg“, 150 km Bergstrecke Gaisberg und ein Lauf auf dem Salzburg Ring.
www.src.co.at

26.05.2016 - 29.5.2016

Int. HMSC Oldtimerrallye Wiesbaden. durch Rheingau, Rheinhessen und Taunus. Ballabend im Kurhaus und „Concours d'Élégance“ im Kurpark.
www.hmsc-wd.de

28.05.2016 - 02.06.2016

Rallye des Princesses. Moderne Frauen genießen in Traumaautos sechs Tage auf der Fahrt von Paris nach Saint-Tropez dieses feminine Automobil-Event.
www.zaniroli.com

Juni

01.06.2016 - 04.06.2016

29. Kitzbüheler Alpenrallye. Freuen Sie sich auf eine der größten Oldtimer-Veranstaltungen Europas. Träume erleben, Träume erfahren.
www.alpenrallye.at

03.06.2016 - 04.06.2016

Paul Pietsch Classic. Auf den Spuren des Rennfahrers und Verlegers Paul Pietsch mit Gleichmäßigkeits- und Zuverlässigkeitsprüfungen im Südwesten.
www.pietsch-classic.de

Rund um die Uhr

„Es ist ein beruhigendes Gefühl zu wissen, dass man mit Nüsse zu jeder Tages- und Nachtzeit einen erfahrenen Helfer an seiner Seite hat.“

So weiß ich, dass ich im Fall der Fälle nicht allein gelassen werde.“

Karosserie Nüsse GmbH
Robert-Bosch-Straße 16
71116 Gärtringen
Telefon (0 70 34) 22 0 33
Telefax (0 70 34) 20 6 72
e-mail: nuesse@t-online.de
www.Karosserie-Nuesse.de

Wenn Sie mehr erwarten!

KAROSSERIE NÜSSE

- Unfallservice
- Komplette Unfallabwicklung
- Abschleppdienst
- Unfallreparaturen
- 24-Stundenservice
- Mietwagenservice
- Karosseriebau
- Hagelschaden und Parkbeulen ohne Lackierung
- Einbrennlackierungen
- Fahrzeugveredelung
- Sonderlackierung und Restaurierung
- Windschutzscheibeneinbau

Geprüfter Eurogarant-Meisterbetrieb
Der perfekte Unfallservice

08.06.2016 - 11.06.2016

Bergfrühling Classic. Auf malerischen Rallye-Kilometern durch das Allgäu, Tirol, Südtirol und die Dolomiten.
www.bergfruehling-classic.de

10.06.2016 - 11.06.2016

ARBÖ Classic. Oldtimerrallye für ältere Fahrzeuge bis Baujahr 2001 durch die schönsten Regionen der Obersteiermark und Oberösterreichs.
www.arboe-rallye.at

10.06.2016 - 16.06.2016

Rallye Alsace – 3 Epis. Entspannte Gleichmäßigkeitsrallye mit dem Höhepunkt am Sonntag: das 14. Bergrennen 3 Epis auf gesperrter Straße.
www.classicrally.fr

11.06.2016 - 12.06.2016

StarMaxx Rallye. Fahrspaß pur 500 km auf abgelegenen Sträßchen. Die Rallye für Youngtimer und Klassiker der Zukunft.
www.boxenstop-tuebingen.de

12.06.2016 - 16.06.2016

Friesland-Rallye. Eine Orientierungsfahrt mit unterschiedlichen Aufgabenstellungen. 90 km durch die reizvolle Landschaft um Bockhorn.
www.oldtimermarkt-bockhorn.com

16.06.2016 - 19.06.2016

61. Internationale Deutsche Schnaufferl-Rallye des Allgemeinen Schnaufferl Clubs e.V. Ausrichter ist der ASC Württemberg-Hohenzollern
www.asc-wh.de

17.06.2016 - 18.06.2016

ADAC Rallye Trifels Historic. Touristische, sportliche Gleichmäßigkeitsveranstaltung auf ehemaligen (Teil-) Strecken der Rallye Trifels aus den 60/70er Jahren.
www.rallye-trifels.de

23.06.2016 - 25.06.2016

Donau Classic. Rund 650 Kilometer durch die malerischen Bilderbuch-Landschaften des Naturparks Altmühltal, der Hallertau und des Donaumoos.
www.donau-classic.de

24.06.2016 - 26.06.2016

Bosch Boxberg Klassik. Die Rallye führt von der Motorworld Böblingen über traumhafte Straßen zum Bosch Prüfgelände in Boxberg.
www.bosch-automotive-tradition.com

26.06.2016

10. Internationaler SchwobaCup. Touristische Veranstaltung für Old- und Youngtimer. Ca. 200 km durch den Nordschwarzwald.
www.schwobacup.de

29.06.2016 - 03.,07.2016

ADAC Deutschland Klassik. Touristische Veranstaltung für Old- und Youngtimer. Ca. 200 km durch den Nordschwarzwald.
www.adac-deutschlandklassik

30.06.2016 - 03.07.2016

Arlberg Classic Car Rallye. Durch den Lech-Canyon, Pitz- und Ötztal sowie die komplett neue, attraktive Route: Die Schlösser- und Seentour.
www.arlbergclassic-car-rallye.at

Juli

03.07.2016 - 10.07.2016

Südtirol Classic. Diese Rallye verzaubert jeden mit atemberaubenden Panoramen und guter Küche. Schenna wird zur Kulisse zeitloser Automobile.
www.suedtirolclassic.com

07.07.2016 - 10.07.2016

Silvretta Classic. 530 km über die schönsten Straßen des Vorarlbergs und über anspruchsvolle Passfahrten ins schöne Tirol.
www.silvretta-classic.de

23.07.2016

Historik-Baden. Tages-Rallye durch die Täler und Höhen des Schwarzwaldes bis zur Rheinebene. Start und Ziel ist in Baden-Baden.
www.historik-baden.de

27.07.2016 - 30.07.2016

Ennstal-Classic. Autofahren wie im Paradies, die letzten verkehrsarmen Straßen der Alpenregionen für Fahrzeuge bis Baujahr 1972.
www.ennstal-classic.at

27.07.2016 - 30.07.2016

Racecar-Trophy im Rahmen der Ennstal-Classic für historische Rennfahrzeuge bis Baujahr 1982. Rund um und in Gröbming, Fahrerlager in Gröbming.
www.racecar-trophy.com

30.07.2016 - 31.07.2016

ADAC Süd-Rallye-Historic. Gleichmäßigkeitsrallye mit Zielfahrt nach Nürnberg und Concours d'Élégance durch die Nürnberger Altstadt.
www.1-nac.de

August

04.08.2016 - 06.08.2016

ADAC Schauinsland Klassik. Rund um Freiburg, Gleichmäßigkeitsprüfungen, Fragen zur Strecke und Sehenswürdigkeiten müssen beantwortet werden.
www.schauinsland-klassik.de

18.08.2016 - 20.08.2016

Sachsen Classic. Sachsens „längstes Automobilmuseum“ kommt! Vor sächsischer Bilderbuch-Kulisse auf malerischen Strecken. 180 rollende Raritäten.
www.sachsen-classic.de

18.08.2016 - 21.08.2016

26. Raid Suisse-Paris. Über historisch anmutende Landstraßen von Basel nach Paris. Genießen Sie französisches Ambiente fern aller Alltagshetze.
www.raid.ch

18.08.2016 - 21.08.2016

Rothaus Hochschwarzwald Classic. Die Genießer- ausfahrt mit unvergesslichen Touren und kulinarischen Highlights im Südschwarzwald.
www.schwarzwald-classic.de

25.08.2016 - 27.08.2016

Hamburg Berlin Klassik – die Teilnehmer auf den schönsten Nebenstraßen Norddeutschlands von Hamburg über Wolfsburg und durch den Harz nach Berlin.
www.autobild.de/klassik/oldtimerrallye

26.08.2016 - 28.08.2016

Vienna Classic Days. Gleichmäßigkeitsfahrt mit rund 300 historischen Fahrzeugen. Sensationelle Ringstraßenparade durch die Wiener Innenstadt.
www.viennaclasicdays.com

Warum einen eigenen Oldtimer besitzen,
wenn Du sie alle fahren kannst?



Oldtimer faszinieren Dich? Du hast aber keinen Platz, Zeit oder Lust einen eigenen Oldtimer zu unterhalten? Erlebe CarSharing auf legendärem Niveau. Als Mitglied im Legenden Classic Car Club by Mercedes-Benz

brauchst Du keinen eigenen Oldtimer, sondern kannst ganz unkompliziert eine Vielzahl an Young- und Oldtimern des Clubs genießen. Werde Teil einer besonderen Community, die Dir die Türen automobiler Klassiker öffnet.

Besuche uns:

Retro Classics, Halle 7, Stand 7A23

**Tag der offenen Tür am
2. April 2016 von 10-18 Uhr
im Legenden Club**

Legenden Classic Car Club
by Mercedes-Benz
Stuttgarter Straße 41
71069 Sindelfingen-Maichingen

31.08.2016 - 03.09.2016

Mille Fiori. Vier Tage Dolce Vita auf traumhaften Straßen. Internationale Rallye durch Täler und über Höhen des Schwarzwaldes und der Vogesen.
www.mille-fiori-konstanz.de

September

01.09.2016 - 04.09.2016

Arosa ClassicCar. Das legendäre Bergrennen führt über 7,8 km von Langwies nach Arosa. Freier Zugang zum Fahrerlager.
www.arosaclassicar.ch

07.09.2016 - 11.09.2016

Creme 21. Youngtimer Rallye mit Fahrzeugen aus den 70er und 80er Jahren. 1.000 km führt diese Rallye jedes Jahr durch andere Landschaften Deutschlands.
www.creme21-rallye.de

09.09.2016 - 11.09.2016

4. Wendelstein Historic. Oldtimertage in der Alpenregion Tegernsee und Schliersee. Sportliche und touristische Ausfahrten, Rundkurs u.v.m.
www.wendelstein-historic.de

14.09.2016 - 17.09.2016

Thermen-Classie. Oldtimer- und Naturfaszination pur erleben. Rallye fahren mit Freunden in seiner ursprünglichen Form auf verkehrsarmen Bergstraßen.
www.thermen-classic.at

19.09.2016 - 23.09.2016

ADAC Trentino Classic. Oldtimerwandern mit historischen und klassischen Automobilen in der Dolomiten-Gardasee-Region (Oberitalien).
www.adac.de/oldtimer

22.09.2016 - 25.10.2016

Baiersbronn Classic. Oldtimer Rallye über Schwarzwaldhöhen, durch Rhein-, Murg- und Kinzigtal. Gala-Dinner, kreierte von den Baiersbronner Sterne-Köchen.
www.baiersbronn-classic.net

22.09.2016 - 01.10.2016

17. Randonnée de France 2016. Internationale Frankreichrallye, abseits aller Touristenströme. Fahren und genießen wie „Gott in Frankreich!“.
www.klaus-hoellstern.de

23.09.2016 - 25.09.2016

Internationaler Edelweiß-Bergpreis. Roßfeld Berchtesgaden – eine nostalgische Zeitreise in die glorreiche Zeit der Europameisterschafts-Bergläufe.
www.rossfeldrennen.de

24.09.2016

2. Köln Historik. Gleichmäßigkeitsfahrt von Köln durch die Rheinebene zum Geysir von Andernach. Pause auf dem Testing Center Flugplatz Mendig.
www.koeln-historic.de

28.09.2016 - 19.10.2016

New Silk Road Klassiker. Ein echtes Abenteuer: Mit dem Oldtimer über 13.000 km entlang der legendären Seidenstraße von Hamburg bis nach Shanghai.
www.chinatours.de

Oktober

05.10.2016 - 09.10.2016

Jochpass Memorial. Zwischen Bad Hindelang und Oberjoch wird die höchstgelegene und kurvenreichste deutsche Bundesstraße gefahren.
www.jochpass.com

22.10.2016

15. Heidelberger HerbstRallye. Touristische Oldtimer-Ausfahrt rund um Heidelberg in entlegene Winkel, die selbst viele Heidelberger noch nicht kennen.
www.oldtimerfreunde-heidelberg.de

November

06.11.2016

London to Brighton. 60 historische Meilen vom Hyde-Park nach Brighton: Nur für Fahrzeuge mit drei oder mehr Rädern die vor 1905 gebaut wurden.
www.veterancarrun.com

Januar 2017

05.01.2017 - 07.01.2017

Planai-Classie. Zwei Tage frieren und rutschen, im 40-km/h-Schnitt um Hundertstel duellieren, autofahren wie früher, eine Expedition ins Ungewisse.
www.planai-classic.at

Januar 2017*

LegendsWinter-Classie 2017. Winter - Gleichmäßigkeitsrallye für historische Automobile bis Baujahr 1986 und Youngtimer.
www.legendswinter-classic.de

Februar 2017

Februar 2017*

Histo-Monte. Die Winter-Oldtimer-Rallye führt über Schnee und Eisglätte über rund 1.700 km auf vielen historischen Monte-Abschnitten nach Monte Carlo.
www.plusrallye.com

* Die genauen Termine standen bei Redaktionsschluss noch nicht fest

Heimat
guter Ideen.

SCHORNDORF »
DIE DAIMLERSTADT

Auf den Spuren Gottlieb Daimlers.

Besuchen Sie das Geburtshaus Gottlieb Daimlers und erleben Sie auf einer Kostümführung die Kindheit von Schorndorfs berühmtestem Tüftler. Und weil so viel Erfindergeist hungrig macht, können Sie Speisen aus dem privaten Kochbuch der Familie Daimler probieren.



Alle Führungen unter: Stadinfo Schorndorf, Telefon 07181 602-140, stadinfo@schorndorf.de, www.schorndorf.de






BOCKEMÜHL

Classic-Cars

Im Areal der **MOTORWORLD** Region Stuttgart
Charles-Lindbergh-Straße 11, 71034 Böblingen
Telefon: 0711 / 46 05 93 37
www.bockemuehl-classic-cars.de

Ihr erfahrener Partner für die Vermittlung hochwertiger, klassischer Automobile

Museen



- 001 Auto & Technik Museum Sinsheim

003 Auto- & Motorradmuseum

005 Auto-Zweirad-Museum

007 Automobilmuseum Fritz B. Busch

009 Automuseum Dr. Carl Benz

011 Automuseum Engstingen

013 Autosammlung Steim

015 Autovision – Tradition & Forum

016 Bauern- und Technikmuseum

017 Boxenstop Auto- & Spielzeugmuseum

019 Cité de l’Automobile

021 Dt. Automobilmuseum Langenburg

023 Dt. Landwirtschaftsmuseum

025 Dt. Zweirad- und NSU-Museum

026 Dieselmuseum Schramberg
- 027 Dornier Museum

028 Eisenbahnmuseum Schwarzwald

029 ErfinderZeiten Auto- + Uhrenmuseum

031 Erwin Hymer Museum

033 Fahrzeugmuseum Marxzell

035 Galerien für Kunst und Technik

036 Gottlieb Daimler Geburtshaus

037 Gottlob Auwärter Museum

039 Hockenheimring Motor-Sport-Museum

043 Lamborghini-Museum

044 MAC – Museum Art & Cars

045 Motorworld Region Stuttgart

047 Mercedes-Benz Museum

049 Michelin Museum

051 Oldtimermuseum Messkirch
- 053 Oldtimermuseum zum Lamm

055 Oldtimermuseum Zollernalb

057 Pantheon Basel AG

059 Porsche-Museum

063 Technik Museum Speyer

065 Technoseum

066 Traktormuseum Bodensee

067 Unimog-Museum

069 Vehikelsammlung Eppelheim

071 Verkehrsmuseum Karlsruhe

073 Zündapp-Museum
- Weitere Infos und Museen in Deutschland sowie dem benachbarten Ausland finden Sie auf den Seiten 72 bis 74.



Foto: ergonoMedia

Übersicht Museen

Alle Angaben ohne Gewähr

Audi Museum, Ingolstadt

Im runden Glasgebäude werden eindrucksvoll 50 Automobile und 30 Motorräder gezeigt. Highlight: 14 Prototypen in einem gläsernen Paternoster.
www.audi.de

August Horch Museum, Zwickau

Im Herzen des alten Audi Werkes, am Ursprung großer Automobilhistorie, deren Entwicklungslinien von Horch über Audi bis hin zum Trabant reichen.
www.horch-museum.de

Auto & Technik Museum Sinsheim

Über 30.000 m² Hallenfläche, großes Freigelände. Hunderte Oldtimer aller Epochen, Motorräder, Militärfahrzeuge, Landmaschinen, Flugzeuge, Lokomotiven u.v.m.
sinsheim.technik-museum.de

Auto- & Motorradmuseum Öhringen

Eine Privatsammlung hochkarätiger Sport- und Tourenwagen und über 100 Motorräder. Geöffnet 1. April bis 31. Oktober. Di, Mi u. Do: 13–16 Uhr, So: 13–17 Uhr
www.motormuseum-oehringen.de

Auto-Zweirad-Museum Pleidelsheim

Ca. 175 Fahrzeuge, Weltmeister-Gespanne und -Motorräder, wie z. B. das Max- und Moritz-Gespann, sowie ein Le Zèbre und ein Benz Patent-Motorwagen.
www.zweiradmuseum-pleidelsheim.de

Automobilmuseum Fritz B. Busch, Wolfegg

Die private Sammlung mit ca. 200 Fahrzeugen in zwei Nebengebäuden des Wolfegger Schlosses präsentiert unterhaltsam die Geschichte der Motorisierung.
www.automuseum-busch.de

Automuseum Dr. Carl Benz, Ladenburg

Die Automobilgeschichte vom Benz-Patent-Motorwagen über die letzten beiden erhaltenen C. Benz-Söhne-Wagen bis zu den Boliden der Rennstrecke.
www.automuseum-ladenburg.de

Automuseum Engstingen

Mehr als 120 Fahrzeuge auf 1.200 m² Ausstellungsfläche. Fahrzeuge der 50er bis 80er Jahre in allen Variationen. Tauchen Sie ein in die Welt des Automobils.
www.automuseum-engstingen.de

Automuseum Melle

Ein prächtiges Gebäude mit über 3.000 m² gibt seit 1997 das perfekte Ambiente für das weithin bekannte Automuseum Melle „Geschichte auf Rädern“.
www.automuseum-melle.de

Automuseum Prototyp, Hamburg

Ca. 50 Renn- und Sportwagen sowie die Geschichte von Rennfahrern und Konstrukteuren werden ohne störende Barrieren mit liebevollen Details präsentiert.
www.prototyp-hamburg.de

Autosammlung Steim, Schramberg

Die einmalige Privatsammlung mit über 110 Fahrzeugen verspricht spannende Einblicke in die letzten 111 Jahre des Automobilbaus.

www.autosammlung-steim.de

013

Autovision – Tradition & Forum, Altlußheim

Das Museum zeigt die Möglichkeiten und Visionen der Mobilität. Hier befindet sich die weltweit erste ständige Ausstellung zu Wankel-Motoren.

www.museum-autovision.de

015

Bauern- und Technikmuseum Seifertshofen

Es erwarten Sie interessante Ausstellungen mit Objekten aus einer früheren Zeit – Wohnen, Arbeiten und Technik aus den letzten hundert Jahren.

www.museum-kiemele.de

016

BMW Museum, München

Auf rund 5.000 m² zeigt das 1973 als eines der ersten Markenmuseen gegründete und 2008 neu konzipierte Museum 125 der interessantesten BMW-Fahrzeuge.

www.bmw-welt.de

Boxenstop Auto- und Spielzeugmuseum, Tübingen

Ein Museum zum Anfassen, das der ganzen Familie Spaß macht. 70 Autos, Motorräder und Fahrräder und weit mehr als 1.500 Spielsachen auf über 850 m².

www.boxenstop-tuebingen.de

017

Cité de l'Automobile, Mulhouse, F

Nahe der deutschen Grenze wird auf 17.000 qm die bedeutendste Autosammlung der Welt mit weit über 400 teils sensationellen Klassikern präsentiert.

www.citedelautomobile.com

019

Dt. Automobilmuseum Schloss Langenburg

Über 60 Fahrzeuge, Schwerpunkt auf deutschen Marken wie Porsche, Mercedes-Benz, NSU, DKW, Horch und Wanderer, ergänzt mit int. Vorkriegsfahrzeugen.

www.deutsches-automuseum.de

021

Dt. Landwirtschaftsmuseum Uni. Hohenheim

Anhand zahlreicher historischer Traktoren und Maschinen zeigt das Deutsche Landwirtschaftsmuseum die Entwicklung von Landwirtschaft und Agrartechnik.

www.dlm-hohenheim.de

Dt. Zweirad- und NSU-Museum, Neckarsulm

Das Deutsche Zweirad- und NSU-Museum ist die größte Zweiradsammlung Deutschlands und präsentiert die größte NSU-Sammlung der Welt.

www.zweirad-museum.de

025

Dieselmuseum Schramberg

Erleben Sie den Dialog zwischen der Industriearchitektur und der schieren Kraft des größten erhaltenen Dieselmotors aus der Zeit vor dem 1. Weltkrieg.

www.auto-und-uhrenwelt.de

026

Dornier Museum, Friedrichshafen

Unmittelbar am Flughafen Friedrichshafen gelegen, macht das Dornier Museum 100 Jahre spannende Luft- und Raumfahrtgeschichte erlebbar.

www.dorniermuseum.de

027

EFA-Museum, Amerang

Deutsche Automobilgeschichte, 6.000 m² Ausstellungsfläche. Über 220 Exponate von 1886 bis heute. Weltweit einzigartige Modelleisenbahn-Anlage der Spur 2.

www.efa-automuseum.de

Eisenbahnmuseum Schwarzwald, Schramberg

Die größte Spur 2 Sammlung der Welt, alles in Handarbeit gefertigte, einmalige Exponate – u.a. Lokomotiven aus bis zu 10.000 Einzelteilen.

www.auto-und-uhrenwelt.de

028

ErfinderZeiten Auto- & Uhrenwelt, Schramberg

Auf 3.500 m² werden Einblicke in die Fahrzeugwelt und das Lebensgefühl des „kleinen Mannes“ von der Nachkriegs- bis in die Wirtschaftswunderzeit gezeigt.

www.auto-und-uhrenwelt.de

029

Erwin Hymer Museum, Bad Waldsee

Das Erwin Hymer Museum lädt zu einer einzigartigen Entdeckungstour durch die Kultur- und Technikgeschichte des mobilen Reisens ein.

www.erwin-hymer-museum.de

031

Fahrzeugmuseum Marxzell

Über 250 Autos, Motor- und Zweiräder, 16 Feuerwehrautos, 23 Traktoren und weitere historische Raritäten. Eines der größten dt. Technikmuseen in Privatbesitz.

www.fahrzeugmuseum-marxzell.de

033

Galerien für Kunst und Technik, Schorndorf

Im Mittelpunkt der Ausstellung steht die bahnbrechende Erfindung Gottlieb Daimlers: Der erste schnell laufende, leichte Benzinmotor.

www.galerien-kunst-technik.de

035

Gottlieb Daimler Geburtshaus, Schorndorf

Das Geburtshaus Daimlers dient heute als Tagungsstätte und Museum. Gezeigt werden u.a. sein Gesellenstück, seine Tierzeichnungen, persönl. Gegenstände.

www.schorndorf.de

036

Gottlob Auwärter Museum, Stuttgart-Möhringen

Erleben Sie die Geschichte des Unternehmens der erfolgreichen Omnibusmarke NEOPLAN und die Entwicklung von Fahrzeugen und Technik bis ins Detail.

www.auwaerter-museum.de

037

Hockenheimring Motor-Sport-Museum

Europas vielfältigste Rennmotorrad-Sammlung, Tourenwagen, Formel-1-Boliden, spektakuläre Dragster und andere Rennfahrzeuge der Motorsportgeschichte.

www.hockenheimring.de

039

Lamborghini Stuttgart Excalibur Deutschland

Der automobile Mythos der Lamborghini-Welt! Besondere Exponate zeigen die Historie von Lamborghini SpA seit der Gründung bis heute.

www.bobforstner.com

043

Louwman Museum, Den Haag, NL

Die Sammlung des 1934 gegründeten privaten Museums mit rund 230 klassischen Automobilen zählt laut Expertenmeinung zu den schönsten der Welt.

www.louwmanmuseum.nl

MAC – Museum Art & Cars, Singen

Durch das Ausstellungskonzept „Architektur erleben, Kunst und Oldtimer genießen und Freunde treffen“, wird der Besucher Teil dieser innovativen Kunstidee.

www.museum-art-cars.com

044

Motorworld Region Stuttgart, Böblingen

Spezialisten, Technikbegeisterte, Ästheten und Nostalgiker unter einem Dach. Oldtimer und Exoten können ge- und verkauft, restauriert und gewartet werden.

www.motorworld.de

045

Mercedes-Benz Museum, Stuttgart

Als einziges Museum der Welt wird die Geschichte des Automobils vom ersten Tag an lückenlos dargestellt, von der Vergangenheit bis in die Zukunft.

www.mercedes-benz-classic.com

047

Michelin Museum, Karlsruhe

Neben Reifen für die verschiedenen Fahrzeuge sind historische Automobile und Motorräder sowie Produktionsmaschinen zu sehen.

www.michelin.de

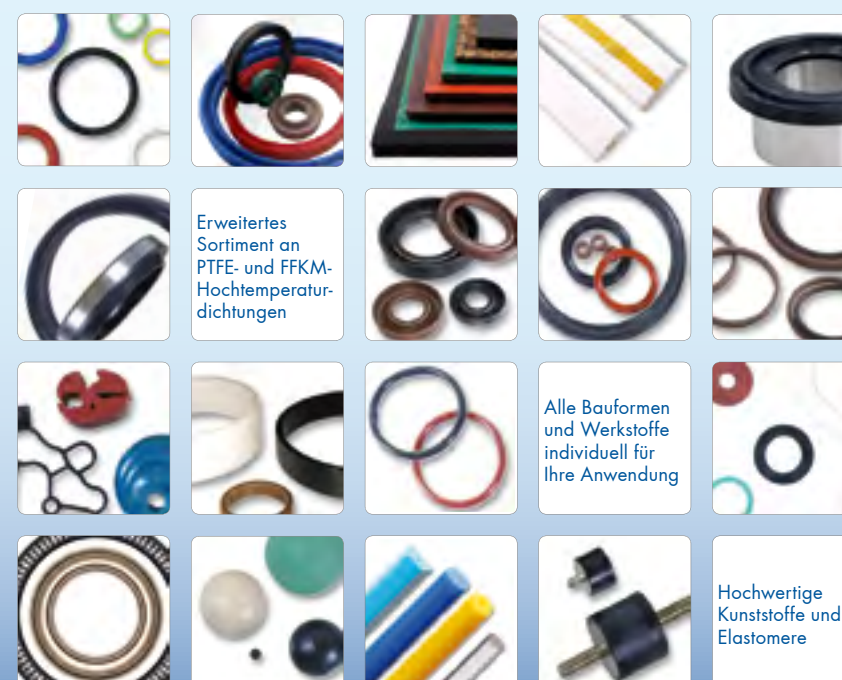
049

25 Jahre

1991 2016

elapuls

Dichtungen



- Wellendichtringe
- Flachdichtungen
- Rundschnur
- O-, X-, V- Ringe
- Abstreifer
- Hochtemperaturdichtungen
- Miniaturdichtungen
- Federunterstützte Dichtungen
- PTFE-Spezialdichtungen
- Sonderanfertigungen



elapuls GmbH
Carl-Zeiss-Straße 3 - 3/1
71229 Leonberg
Telefon 07152-92 637-0
www.normdichtungen.de
info@normdichtungen.de

Hochwertige
Kunststoffe und
Elastomere

Museum für historische Maybach-Fahrzeuge

Ansprechende Präsentation von mehr als 10% der noch existierenden Maybach-Automobile aus der Zeit von 1920 bis 1941.

www.automuseum-maybach.de

Oldtimermuseum Messkirch

Automobile und Motorräder von 1899 bis 1960. Teilweise wechselnde Ausstellung, da einige der Fahrzeuge noch regelmäßig in Gebrauch sind.

www.oldtimer-freunde-messkirch.de

051

Oldtimermuseum Hotel Restaurant zum Lamm

Über 35 echte Oldtimer-Perlen, viele Accessoires und Ausstellungsstücke aus der guten alten Zeit. Führungen auf Anfrage.

www.lamm-gundelsheim.de

053

Oldtimermuseum Zollernalb, Hechingen

Eine einmalige automobilen Zeitreise zeigt den technischen Fortschritt von 1886 bis heute. Von der Restauration bis zum natürlichen Verfall.

www.oldtimermuseum-zollernalb.de

055

Pantheon Basel AG, Muttentz, CH

Auf einer 250 m langen spiralförmigen Rampe, schwingen sich effektiv die Automobile in die Höhe. Automobilgeschichte in beeindruckender Architektur.

www.pantheonbasel.ch

057

Porsche-Museum, Stuttgart

Die Geschichte des berühmten Herstellers vom Semper Vivus über den Typ 356 „Nr. 1“ bis zur Neuzeit. Prototypen, Rennwagen, technische Modelle u.v.m.

www.porsche.de/museum

059

Rolls-Royce Museum, Dornbirn, AT

Anhand 100 Rolls-Royce-Fahrzeugen, hunderten von Bauteilen, Zubehör, Bildern und Literatur soll die Rolls-Royce-Geschichte lückenlos dokumentiert werden.

www.rolls-royce-museum.at

Stiftung AutoMuseum Volkswagen, Wolfsburg

Hier finden Sie nicht nur alle Produkte der Marke, sondern auch Unikate wie den Filmstar Herbie, einen Holz-Käfer, einen Wasser-Golf u.v.m.

automuseum.volkswagen.de

Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin

Große Abteilung Straßenverkehr mit über 200 klassischen Autos, 250 historischen Motorrädern und 300 Fahrrädern und Elektromobilen.

www.sdtb.de

Technik Museum Speyer

Über 3.000 Exponate auf 150.000 m² Freigelände und 25.000 m² Hallenfläche u.a. historische Autos und Motorräder, Flugzeuge, Raumfahrttechnik u.v.m.

speyer.technik-museum.de

063

Technoseum, Mannheim

Eines der größten Technikmuseen in Deutschland. Auf rund 9.000 m² zeigt es 200 Jahre Technik- und Sozialgeschichte in einem chronologischen Rundgang.

www.technoseum.de

065

Traktormuseum Bodensee, Gebhardsweiler

Neueröffnung am 28.03.2013. Erlebnisswelt auf über 10.000 m² für die ganze Familie, 150 Traktoren aller Epochen, Eventraum mit rund 700 m².

www.traktormuseum.de

066

Unimog-Museum, Gaggenau

Das Museum für die ganze Familie, faszinierende Technischau zum Staunen und Mitmachen. Highlight: Unimog selbst (er)fahren im Außen-Parcours.

www.unimog-museum.de

067

Vehikelsammlung Eppelheim

Kabinen- und Motorroller aus der Zeit des Wirtschaftswunders. Zu sehen gibt es Messerschmitt Kabinenroller, Kleinwagen und Krankenfahrstühle.

www.vehikelsammlung.de

069

Verkehrsmuseum Karlsruhe

In der Stadt der beiden Erfinder Karl Freiherr Drais von Sauerbronn und Carl Benz können Sie durch rund 200 Jahre Mobilität auf Straße und Schiene reisen.

www.verkehrswacht-karlsruhe.de

071

Zeithaus in der Autostadt Wolfsburg

Das besucherstärkste Automobilmuseum der Welt. Eine große Vielfalt an Exponaten. Über 50 unterschiedliche Marken aus der Welt des Automobils.

www.autostadt.de

Zündapp-Museum, Sigmaringen

Legendäre Motorräder, das berühmte Automobil „Janus“ und rund 100 weitere, einzigartige Exponate der Kultmarke Zündapp erwarten die Besucher.

www.zuendappmuseum.de

073

Welche Ausstellungen oder Veranstaltungen haben Ihnen in diesem Magazin noch gefehlt?

Falls wir Ihr Museum oder Ihre Veranstaltung übersehen haben sollten, dürfen Sie uns Ihre Daten gerne für die nächste Ausgabe zukommen lassen.

MOTORWORLD

G R O U P

... PROUDLY PRESENTS:

MOTORWORLD

REGION STUTTGART



Ein Projekt der Dünkel Investment GbR.

MOTORWORLD

M Ü N C H E N



Ein Projekt der Freimann Besitz GmbH & Co. KG.

MOTORWORLD

KÖLN | RHEINLAND



Ein Projekt der Butzweilerhof Nicolaus Otto Park GmbH & Co. KG.

MOTORWORLD

ZECHE EWALD | RUHR



Ein Projekt der Zeche Ewald Entwicklungs GmbH & Co. KG.

MOTORWORLD

Classics
BERLIN



Eine Veranstaltung der MoWo Messe- und Veranstaltungen GmbH & Co. KG.

MOTORWORLD

Manufaktur
BERLIN



Ein Projekt der Insel 1 GmbH & Co. KG.

WWW.MOTORWORLD-CLASSICS.DE

WWW.MOTORWORLD.DE

WWW.MOTORWORLD-MANUFAKTUR.DE

MOTORWORLD, eine Marke der MOTORWORLD Trademark Management AG.





Schön.

Und rentabel.

Liebhaberobjekt oder Anlage? Oldtimer als zweifache Investition.

Historische Fahrzeuge haben Automobilgeschichte geschrieben, wecken Emotionen und bestechen nicht nur durch Lack und Chrom, sondern auch durch Wertbeständigkeit. Ein hilfreiches Instrument bei der Kaufentscheidung ist der Oldtimerindex der SÜDWESTBANK. Er zeigt Ihnen die Wertentwicklung ausgewählter Fahrzeuge auf und hilft, das richtige Modell zu finden. Und er dokumentiert die Wertentwicklung einiger der attraktivsten Automobile, die im Süden Deutschlands je geschaffen wurden.

Wir wünschen Ihnen in 2016 schöne Ausfahrten mit fabelhaften Fahrzeugen.

SÜDWESTBANK AG, Telefon 0800/600 907 00 (kostenfrei)
info@suedwestbank.de, www.suedwestbank.de

SÜDWESTBANK 

Werte verbinden.