

RETRO

event magazin

2015



Das Veranstaltungsmagazin für die Liebhaber
klassischer Fahrzeuge im Süden Deutschlands



Schutzgebühr € 5,-

Auf den Spuren der Mille Miglia

Unterwegs mit historischem Blech
im Umfeld der Mille Miglia Storica

Deutsches Museum Verkehrszentrum

Die Münchner richten den Fokus
auf die Historie des Landverkehrs

ADAC GT Masters auf dem Hockenheimring

Authentischer Rennsport und
historische Formel-Klassiker



Eleganz, Charisma und Sportlichkeit sind bei uns erblich.

Die nächste Generation Sammlerstück – Das S-Klasse Coupé von Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz
Das Beste oder nichts.

Kraftstoffverbrauch des genannten Fahrzeugs, innerorts/außerorts/kombiniert: 17,1–12,5/8,6–7,1 / 11,9–9,4 l/100 km; CO₂-Emissionen, kombiniert: 279–219 g/km.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Abbildung enthält Sonderausstattungen.

Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart; Partner vor Ort:

Mercedes-Benz Niederlassung Stuttgart

Mercedesstraße 102 • Heilbronner Straße 339 • Böblingen-Hulb, Wolf-Hirth-Straße 28 • Leonberg, Görlitzer Straße 1
Telefon 07 11/25 90-25 90 • www.mercedes-benz-stuttgart.de

GRUSSWORT VON KARL ULRICH HERRMANN



Liebe Freunde faszinierender Oldtimer,

historische Fahrzeuge sind aus einer Vielfalt von Gründen beliebt und gefragt: Da wären die Handwerkskunst der verschiedenen Epochen, das eigene und erkennbare Marken-Design und die Technik, die oft vom Fahrer und Besitzer selbst beherrschbar ist, was bei heutigen Fahrzeugen kaum mehr der Fall ist.

Klassiker arbeiten dem allgemeinen Werteverfall in unserer Gesellschaft entgegen, nicht materiell, sondern

mental, und sind dadurch zeitlos. Auch identifizieren sich viele Menschen mit diesen Fahrzeugen, die sie mit Ihren Erinnerungen an die Kindheit und Jugend verbinden. Nicht zu vergessen: der Fahrspaß. Denn Oldtimer werden im Regelfall in der Freizeit, Urlaub und als Hobby bewegt, da sind Fahrer und Beifahrer von vornherein entspannter. Und das Fahren ist viel unmittelbarer als bei den meisten modernen Autos. Hinzu kommt bei Oldtimern wie Youngtimern auch ein finanzieller Aspekt, denn sie sind inzwischen ganz hervorragende Anlagegüter. Und als Krönung zum Schluss gilt die Sammelleidenschaft!

Somit möchte ich Ihnen mit dem RETRO Event Magazin die „Faszination traumhafter Oldtimer“ näher bringen und Ihnen auch mit der Fülle an Anregungen, Hinweisen und Terminen einen Begleiter durch das automobiler Oldtimerjahr 2015 in die Hand geben. Egal ob es die Liebe zu Nostalgie und längst vergangenen Zeiten, die Bewunderung raffinierter Technik, die Freude an nicht alltäglichen Formen oder – nicht zu vergessen – der Klang alter Motoren ist: Starten Sie Ihre Oldtimer-Saison auf dem zentralen Treffpunkt für Fahrkultur und Lifestyle und entdecken Sie ein opulentes Oldtimer-Treffen der schönsten Art. Mit am Start NEO CLASSICS, Youngtimer, US-Cars, Shows und interessante Zeitzeugen.

Im Namen aller, die zum Erscheinen des RETRO Event Magazins und der erfolgreichen Durchführung der RETRO CLASSICS ihren Beitrag geleistet haben, möchte ich mich hiermit bedanken und wünsche allen Besuchern der RETRO CLASSICS 2015 unterhaltsame und interessante Messetage inmitten faszinierender Oldtimer und Fahrkultur.

Ihr Karl Ulrich Herrmann
Geschäftsführer RETRO Messen GmbH

Inhalt

- 3 Vorwort
- 4 Porsche Museum
- 4 Motorworld Region Stuttgart
- 5 Mercedes-Benz-Museum
- 6 Rothaus Hochschwarzwald Classic
- 7 Simson-Ausstellung, Sinsheim
- 8 Sachsen Classic
- 8 US-Car-Treffen Leinfelden
- 9 Vienna Classic Days
- 9 Solitude Revival
- 10 Erwin-Hymer-Museum
- 10 Hammerstatt Revival
- 11 Brazzeltag
- 12 Auf den Spuren der Mille Miglia
- 16 Retro Race
- 18 Bertha Benz-Fahrt
- 19 Goodwood Revival
- 20 US-Car-Treffen Sinsheim
- 24 Dt. Museum Verkehrszentrum
- 28 15 Jahre RETRO CLASSICS
- 30 ADAC GT Masters
- 34 EuroMotor
- 36 RETRO CLASSICS meets Barock
- 38 30 Jahre NitrolympX
- 42 Classic Gala Schwetzingen
- 44 jazzopen Stuttgart
- 46 Bosch Hockenheim Historic
- 48 Auto- & Uhrenwelt Schramberg
- 52 **Kalendarium**
- 52 Impressum
- 56 **Veranstaltungsübersicht**
- 64 **Rallyeübersicht**
- 70 **Museen in Baden-Württemberg**
- 71 **Museumsübersicht**

PORSCHE MUSEUM

Saison 2015



30.3. bis 10.4. – in der Kidsweek Ostern lädt das Porsche-Museum den Nachwuchs zum praxisorientierten Ferienprogramm. Der Internationale Museumstag „Museum. Gesellschaft. Zukunft.“ am 17. Mai, bietet allen Besuchern neben zusätzlichen Besucherattraktionen wieder einen Tag ohne Eintrittskosten. Auch am 13. und 14. Juni, dem Le Mans-Wochenende, gibt es neben Public-Viewing wieder kostenlosen Zugang in die Ausstellung. Ebenso kostenfrei ist das attraktive Kindersommerferienprogramm vom 22. August bis zum 6. September. Zwischen dem 30. September und dem 18. Oktober gibt es eine Sonderausstellung zum Jubiläum „30 Jahre Porsche 959“. Und am 24. Oktober starten die Motoren wieder in der „Sound-Nacht“.

► porsche.de/museum

Foto: ergonoMedia / Georg Kludsky, Text: ergonoMedia

MOTORWORLD REGION STUTTGART

Saison 2015



Bereits vor dem offiziellen Saisonauftakt der Motorworld Region Stuttgart am 10. Mai 2015 findet in diesem Jahr vom 25. bis 26. April das „American Power US-Car & Bike Weekend“ auf dem ehemaligen Flugfeld in Böblingen statt.

Am 27. Juni startet die Boxberg Klassik ihre zweitägige Ausfahrt vor der Motorworld. Ein Treffen für Corvette-Fahrer und Fans gibt es am 13. September 2015. Vom 8. bis 12. Oktober 2015 veranstalten die Betreiber der Motorworld im historischen Berliner Expo Center mit der „Motorworld Classics“ ihre erste eigene Messe für Old- und Youngtimer.

Den Abschluss der Saison 2015 feiert man in Böblingen am 18. Oktober 2015.

► motorworld.de oder motorworld-classics.de

Foto: ergonoMedia / Georg Kludsky, Text: ergonoMedia

MERCEDES-BENZ MUSEUM

Saison 2015

Seit dem 3. März bis zum 12. April 2015 stellt das Museum ausgewählte Zeichnungen des Japaners Dr. Masao Kozu aus, der sämtliche Fahrzeuge von Benz, Daimler und Mercedes-Benz in über 5000 Werken darstellte. Diese Sonderpräsentation ist kostenfrei.

In der Sonderausstellung „Mein Mercedes-Benz“ werden im Collectionsraum 5 noch bis zum 19. April 2015 die tapferen Begleiter des Alltags wie der Mercedes-Benz 170, „die Heckflosse“ und der „Strich-Achter“ gewürdigt.

Vom 28. April bis zum 15. November gibt es eine Sonderausstellung zu dem faszinierenden Experimentalfahrzeug C111.

Das Internationale Trickfilmfestival gastiert in diesem Jahr zwischen dem 5. und 10. Mai im Museum. Die Jazzopern werden vom 4. bis 7. Juli in der Freiluftarena aufspielen. Aber auch das Open-Air-Kino spekuliert vom 13. bis 30. August wieder auf gutes Wetter vor dem Museum in Obertürkheim.

► mercedes-benz-classic.com

Foto: Daimler AG, Text: ergonoMedia



17. INTERNATIONALES JOCHPASS MEMORIAL OBERALLGÄU HISTORIC RALLYE 8. - 11. OKTOBER 2015



www.jochpass.com

mb-event.com



Genießen Sie das Oldtimer-Feeling in unserem 4-Sterne-Romantik-Hotel und Restaurant.

Wir freuen uns, Sie bald begrüßen zu dürfen.

ROMANTIK HOTEL
SONNE
Historische Romantik-Region

RESTAURANT **CHESA SCHNEIDER**

Ihre Familie Schneider mit all den fleißigen Händen aus der „Sonne“.

Bad Hindelang · Tel. (08324) 8970 · info@sonne-hindelang.de · www.sonne-hindelang.de

AUSFAHRT DURCH DEN SÜDSCHWARZWALD

27. bis 29. Aug. 2015



Bei der zwanglosen Rothaus Hochschwarzwald Classic für Young- und Oldtimer gibt es zahlreiche spielerische Sonderprüfungen, allerdings keine stressende Zeitnahme oder Gleichmäßigkeitswertung. Start- und Zielpunkt ist die Rothausbrauerei in Grafenhausen. In Zusammenarbeit mit der Hochschwarzwald Tourismus GmbH hat man ungewöhnliche und eher unbekannte Routen für das Roadbook vorgesehen.

Nach einem Prolog zum Titisee, mit einem Korso auf der Seepromenade und einer Bootsfahrt am ersten Tag, fahren die Teilnehmer am zweiten Tag Richtung Frankreich. Die dritte Route führt an die Schweizer Grenze. Auf dem kulinarischen Programm der Veranstaltung steht regionale Küche auf hohem Niveau.

► www.schwarzwald-classic.de

Foto: ergonoMedia / Georg Kludsky, Text: ergonoMedia

SIMSON-AUSSTELLUNG SINSHEIM

Bis 10. Jan. 2016



Vom 1. März 2015 bis 10. Januar 2016 zeigt das Auto & Technik Museum Sinsheim eine Sonderausstellung mit ca. 50 Originalen und originellen Umbauten von Simson Mokicks. Bis 1986 liefen über 5 Millionen Fahrzeuge der kultigen Ost-Marke vom Band. Die Ausstellung wird mit Unterstützung durch das Fahrzeugmuseum Suhl und die MZA GmbH durchgeführt.

Im Rahmen der Ausstellung findet am 13. Juni 2015 unter dem Motto „Trabbi, Lada, Simson & Co.“ auf dem Freigelände des Auto & Technik Museum Sinsheim auch ein „Ostalgie“-Treffen statt.

► technik-museum.de/simson-schwalbe

Foto und Text: Auto- & Technik Museum



Mehr unter www.porsche.com/classic

Stilprägend.

Epochemachend.

Zukunftsträchtig.

Ab sofort auch wegweisend.

Das Porsche Classic Radio-Navigationssystem.

Mehr als 70% aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge fahren heute noch und finden immer den richtigen Weg zum Ziel. Mit wegweisender Technik, wie etwa dem neuen Radio-Navigationssystem für Klassiker mit DIN-1-Schacht. Ihr Porsche Classic Partner sowie Ihr Porsche Zentrum beraten Sie gerne.



PORSCHE

SACHSEN CLASSIC

13. bis 15. Aug. 2015



Einige schöne Rallye-Großveranstaltungen sind in den letzten Jahren aus dem Kalender gefallen – die Sachsen Classic bleibt den Fans perfekt geplanter Gleichmäßigkeitsfahrten, die mit mehr als 150 teilnehmenden Fahrzeugen starten, glücklicherweise erhalten. Alljährliche Fixpunkte der variierenden Streckenplanung sind der Sachsenring und die Steile Wand von Meerane. Der Name der Veranstaltung ist eigentlich eine klare Ansage, trotzdem hat der Strecken-Scout in diesem Jahr den Teilnehmern mit ihren Old- und Youngtimern zwei Abschnitte auf der tschechischen Landesseite ins Roadbook geschrieben.

► www.sachsen-classic.de
Foto: Union Glashütte, Text: ergonoMedia

US-CAR-TREFFEN LEINFELDEN

25. und 26. Juli 2015



An den beiden Veranstaltungstagen werden in Leinfelden direkt vor dem „Schwabengarten“ wieder Hunderte Motorräder und Automobile US-amerikanischer Herkunft erwartet. Auch beim achten US-Car-Treffen des schwäbischen Biergartens wird es wieder viel Live-Musik, ein kleines Show-Programm und eine Händlermeile geben.

Prämiert werden durch den Veranstalter übrigens klassische und zeitgenössische US-Cars. Der Eintritt ist an beiden Tagen für Teilnehmer und Besucher frei. Die Veranstaltung ist auch mit Stadt- und S-Bahn gut erreichbar (Bahnhof Leinfelden).

► www.schwabengarten.com
Foto: ergonoMedia / Georg Kludsky, Text: ergonoMedia

VIENNA CLASSIC DAYS WIEN

28. bis 30. Aug. 2015

Was haben Bollywood-Filme und eine Wiener Großveranstaltung für historische Fahrzeuge gemeinsam? Es wird auf jeden Fall getanzt. Doch der obligatorische Walzer im Rahmenprogramm ist nur ein „unverbindlicher Serviervorschlag“ für die Teilnehmer dieser perfekt organisierten, dreitägigen Gleichmäßigkeitsfahrt. Mit nahezu 300 klassischen Automobilen, darunter zahlreiche Vorkriegs-Klassiker, zählen die Vienna Classic Days zu den größten Veranstaltungen für Gleichmäßigkeitsfahrer in Europa. Einer der Höhepunkte ist die sensationelle, alljährliche Ringstraßenparade durch das Zentrum der Wiener Innenstadt mit bis zu 30.000 Zuschauern.

► www.viennaclasicdays.com
Foto: BROmotion, Text: ergonoMedia



SOLITUDE REVIVAL

17. bis 19. Juli 2015

Mit dem Feedback des ersten Revivals unter der solitären Führung des Solitude Revival e.V. im Jahr 2013 wollen die Veranstalter in diesem Jahr manches optimieren. Aber wie beim letzten Revival wird es auf dem Verkehrsübungsplatz wieder ein großzügiges Fahrerlager geben. Das Motto des diesjährigen Revivals „80 Jahre Solitudering“ bezieht sich auf die erste Freigabe der Strecke in ihrer letzten, bzw. heutigen Form am 19. Mai im Jahr 1935. Beim Revival werden wieder Teilnehmer aus der ganzen Welt mit Fahrzeugen bis Baujahr 1975 auf einer der schönsten Rundstrecken Deutschlands ihre 12,7 Kilometer langen Runden hinter einem Pace-Car drehen.

► www.solitude-revival.org
Foto: ergonoMedia / Georg Kludsky, Text: ergonoMedia



HYMER MUSEUM SOMMERFEST

15. und 16. Aug. 2015



Unter dem Motto „Museumsausstellung trifft fahrendes Museum – Geschichte live“ feiert das Hymer Museum sein diesjähriges Sommerfest. Besitzer eines historischen Caravan-Gespans, Wohnwagens oder Wohnmobils, deren rollendes Eigenheim mehr als 35 Jahre auf dem Buckel hat, laden die Veranstalter am 15. und 16. August 2015 nach Bad Waldsee zum Camping vor dem fantastischen Museumsbau ein. Da die Stellflächen begrenzt sind, ist eine Anmeldung für alle Teilnehmer dringend erforderlich. Für Zuschauer ist die Veranstaltung auf der Freifläche kostenlos, das Museum ist an diesem Wochenende zu den regulären Eintrittspreisen geöffnet.

► www.erwin-hymer-museum.de
Foto: ergonoMedia / Georg Kludsky, Text: ergonoMedia

BRAZZELTAG SPEYER

9. und 10. Mai 2015

Glücklicherweise hat sich der Brazzeltag mittlerweile als alljährliches Event für die Liebhaber lautstarker und schräger Fortbewegungsmittel fest etabliert. Am 9. und 10. Mai wird das Museum in Speyer auf einem Rundkurs im Außenbereich wieder viele seiner Exponate in Betrieb nehmen. Eigentümer eines interessanten historischen Fahrzeugs oder eines völlig unkonventionellen Eigenbaus mit Unterhaltungswert dürfen die Brazzelstrecke ebenfalls befahren. In diesem Jahr waren die für Teilnehmer notwendigen Stellflächen allerdings früh vergeben. Der Brazzeltag kostet keinen Aufpreis auf die regulären Preise des Museums. Unser Fazit: eine großartige Veranstaltung mit viel Humor und einer absoluten Überdosis herrlicher Attraktionen.

► www.brazzeltag.de
Foto: ergonoMedia / Georg Kludsky, Text: ergonoMedia



HAMMERSTATT REVIVAL

3. und 4. Okt. 2015



Der Schwarzwälder-Automobil-Club feiert am 3. und 4. Oktober im Industriegebiet beim Schwenninger Flughafen das zehnte Jubiläum des Hammerstatt-Revivals. Anfang der Fünfziger veranstaltete man im Schwenninger Stadtteil Hammerstatt vier internationale Rundstreckenrennen mit bis zu 17.000 Zuschauern. Wie damals, werden auf dem Rundkurs auch Rennsportwagen ihre Runden drehen. Der Schwerpunkt der Veranstaltung liegt, wie bei der historischen Vorlage, jedoch klar auf den Motorrädern.

Auch wenn man mit der einen oder anderen Show-Einlage der Profis rechnen darf, handelt es sich beim Revival „nur“ um Präsentationsläufe. Mit den drei Mehrfach-Weltmeistern des Motorrad-Rennsports, Jim Redman, Freddie Spencer und Dieter Braun, ist das Startfeld übrigens auf höchstem Niveau besetzt.

► www.sac-vs.de
Foto: Thomas Haas, Text: ergonoMedia

www.sparkassenversicherung.de



Hilft auch, wenn sich Dinge nicht so einfach erklären lassen: Die Kfz-Versicherung der SV.

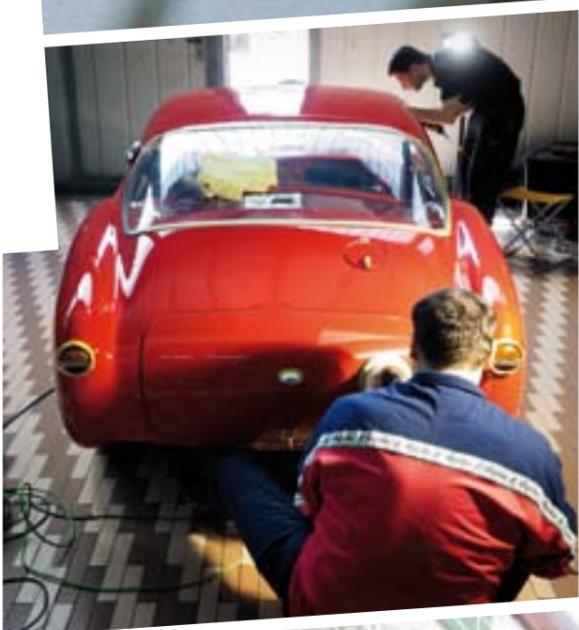
Sie finden uns in nahezu jeder Gemeinde in unseren SV Generalagenturen sowie SV Geschäftsstellen und bei unseren Partnern in allen Sparkassen.

SV Sparkassen
Versicherung



AUF DEN SPUREN DER MILLE MIGLIA

14. bis 17. Mai 2015



Wenn die „Mille“ alljährlich im Mai startet, pilgern auch aus dem Ausland tausende Fans in die italienischen Städte Brescia, Bologna oder Rom zum Auto- und Promi-Spotting. Bei unserem Trip zum Kultevent haben wir uns aber auch umgeschaut, was die Umgebung der Veranstaltung für die Fans historischer Automobile sonst noch interessant macht.

Es muss nicht unbedingt ein Ferrari 375 MM spider Pinfarina sein, wenn man sich für die Teilnahme beim Nachfolger der legendären historischen Rennsportveranstaltung qualifizieren möchte. Ein Mercedes-Benz 180 oder ein Citroën 2CV reichen völlig. Die Meisten von uns wird aber wohl eher das Startgeld von rund 9500 Euro abschrecken, das die sehr kurzen Übernachtungen der Teams und das Catering auf hohem Niveau einschließt.





Eigentlich dürften dem aktuellen Reglement zufolge nur Fahrzeugtypen mitfahren, die bei der historischen Mille am Start standen. Aber zwischen den rund 350 regelkonformen Startern finden sich fast nochmal so viele andere Old- und Youngtimer sowie zeitgenössische Automobile, die die Insignien der Veranstaltung tragen. Dem Unterhaltungswert für die zahlreichen Zuschauer schadet das allerdings nicht. In Bologna zum Beispiel feierte man im letzten Jahr auf dem völlig überfüllten riesigen Rathausplatz die Einfahrt der teilnehmenden Teams mit zwei konkurrierenden DJs bis in die tiefe Nacht.

Wenn man über die „Mille Miglia“ unserer Zeit spricht, ist es angemessen, immer das zugehörige „Storica“ anzufügen, denn mit den verwegenen Rennen auf den schmalen Straßen der zwanziger bis fünfziger Jahre hat das heutige Schaufahren der „Reichen und Schönen“ nur wenig zu tun. Die Streckenlänge liegt aber wie in der guten, alten Zeit bei rund 1600 Kilometern.

In unserem kleinen Rahmenprogramm haben wir uns für das überaus moderne aber nicht allzu große Ferrari Museum in Modena entschieden. Dort verwandelt sich die große Ausstellungshalle alle paar Minuten in ein riesiges Kino. Wer allerdings das komplette Ferrari-Paket wünscht, sollte im Gegensatz zu uns auch gleich das zweite Museum der Marke im nahegelegenen Ort Maranello besuchen. In direkter Nachbarschaft zum Ferrari Museum Modena findet man übrigens auch die Maserati Werke. Doch die Fans der Marke, die dort nach einem Museum fragen, schickt der Werkschutz zur „Collezione Umberto Pannini“, die man am Rand der Universitätsstadt auf einem Bio-Bauernhof mit eigenem Parmesan-Shop findet. Die Familie des Erfinders der Sammelbild-Bücher rettete die unschätzbare Sammlung des ehemaligen Maserati Museums vor der Zerschlagung durch eine Auktion im Jahr 1996. Die durch die Panninis öffentlich ausgestellten 19 Fahrzeuge repräsentieren in einzigartiger Weise die Geschichte der berühmten Marke.

Wer lieber in einer Gruppe reist, der findet einige Veranstalter, die gemeinschaftliche Pilgergruppen zur „Mille“ mit einem Rahmenprogramm organisieren. Völlig zwanglos und nur im kleinen Kreise veranstaltet auch RETRO Promotion alljährlich eine Ausfahrt zur Mille Miglia Storica. Allerdings waren die wenigen Plätze auch in diesem Jahr wieder früh vergeben.

► www.1000miglia.it und www.retropromotion.de

Fotos: ergonoMedia / Georg Kludsky, Text: ergonoMedia



DIE GANZE WELT DER OLDTIMER



STIL UND ATMOSPHÄRE „GOOD OLD TIMES“



EINMALIGES HISTORISCHES UMFELD



RETRO RACE MESSE STUTTGART

11. und 12. Juli 2015

Am 11. und 12. Juli 2015 werden bei der zweiten Auflage des RETRO Race wieder Rennwagen und Rennmotorräder aller Klassen auf dem riesigen Freigelände der Landesmesse Stuttgart einen 2,4 Kilometer langen Rundkurs befahren.

Bei unerträglichen 46 Grad über dem Asphalt kamen Besucher, die sich mit der gnadenlosen Hitze anfreunden konnten, voll auf ihre Kosten. Während man andernorts Veranstaltungen vorzeitig beendete, blieb es auf dem Messegelände bis zum Schluss beim geplanten Programm. Der Fahrbetrieb auf dem Rundkurs blieb, bis auf eine ausfallbedingte, viertelstündige Pause, am ganzen Wochenende durchgehend gewährleistet. So konnten die Teilnehmer mit ihren überwiegend historischen Rennfahrzeugen an diesem Wochenende mehr Kilometer auf den Tacho fahren, als auf vielen anderen ähnlichen Veranstaltungen.

Eine Minderheit streng orthodoxer Fans historischer Technik mag den Wertungslauf der International Drift Series im Zentrum des Rundkurses als Frevel empfinden, die begeisterte Mehrheit der Besucher klebte allerdings stundenlang fasziniert am Schutzzaun. Der umgebaute Ausstellerparkplatz fordert mit seiner groben Oberfläche durch seine ungewöhnlich hohe Haftungsgrenze das Können der Drift-Fahrer. Für das Einleiten des kontrolliert instabilen Zustandes sind bei diesem Lauf der IDS wesentlich höhere Geschwindigkeiten als üblich erforderlich.

Auch dieses Jahr wird wieder ein Rahmenprogramm mit prominenten Streckensprechern, Live-Musik, Renn- und Drift-Taxifahrten, eine Kart-Strecke für die Besucher und einiges mehr geboten.

► www.retro-race.de

Fotos: ergonoMedia / Georg Kludsky, Stefan Kopp, Timo Kähler, Christian Steger, Text: ergonoMedia



30.000 qm Fahrzeugbegeisterung!



Vielseitiges gastronomisches Angebot
sowie Vier-Sterne V8 Hotel



Tagen & Feiern in Themenräumen
für 3 - 1.000 Personen



Saisonaufakt 10. Mai 2015



www.motorworld.de
Böblingen, direkt an der A81

BERTHA BENZ FAHRT 2015

31. Juli bis 2. Aug. 2015



Im August 1888 machten sich Bertha Benz und ihre beiden pubertierenden Söhne, Eugen und Richard, mit dem Benz Patent-Motorwagen Nummer 3 von Mannheim aus auf den Weg nach Pforzheim. Mit dieser ersten automobilen Fernfahrt überhaupt schrieb sie sich in die Geschichtsbücher und verhalf so ihrem Mann Carl Benz zu den dringend benötigten Käufern der exklusiven, pferdelosen Kutschen.

Wenn es darum geht, tausende Zuschauer an die Strecke zu holen, ist die im zweijährigen Rhythmus veranstaltete Bertha Benz Fahrt in Deutschland vermutlich einzigartig. Orte wie Wiesloch oder Bruchsal vermitteln den Teilnehmern der Bertha Benz Fahrt einen Eindruck davon, wie man sich heutzutage im Startfeld der „Mille“ fühlt: Zuschauer stehen in vielen Ortschaften geschlossen im Spalier und klatschen jedem vorbeifahrenden Klassiker Applaus. Aber auch auf der freien Strecke stehen tausende Zuschauer stundenlang und jubeln, während andere als Picknick-Gemeinschaft auf Bierbänken das rollende Spektakel gemütlicher genießen. Für die Besitzer eines Fahrzeugs der „Veteran Era“ ist die Bertha Benz Fahrt, neben dem London Brighton Veteran Run, eine der führenden Veranstaltungen weltweit.

Auf dem 104 km langen Weg nach Pforzheim geht die, auch über das Jahr gut gekennzeichnete, „Bertha Benz Memorial Route“ über Feudenheim und Ilvesheim nach Ladenburg. Dort gibt es die erste Pause im Automuseum Dr. Carl Benz, das neben dem Allgemeinen Schnauerl Club die Veranstaltung trägt. Normalerweise findet man dort in der Ausstellung auch ein Exemplar des Benz Patent-Motorwagen Nummer 3 wie ihn Bertha Benz nutzte. In Wiesloch ist die Stadt-Apotheke der nächste Anlaufpunkt der Ausfahrt. Dort tankte die Pionierin damals einige Liter Ligroin, das als Reinigungsmittel im Handel war. Heute genießt die Apotheke ihren Status als erste Tankstelle der Welt und empfängt alle Teilnehmer der Berta Benz Fahrt mit einem Fläschchen „Sprit“. Heutzutage handelt es sich allerdings um einen feinen Kräuterlikör. Am ersten Tag endet die Ausfahrt in Pforzheim. Zurück nach Mannheim fahren die Teams am folgenden Tag über eine andere, nur 90 Kilometer lange Strecke.

► www.bertha-benz-fahrt.de

Foto: ergonoMedia / Georg Kludsky, Text: ergonoMedia

GOODWOOD REVIVAL CHICHESTER

11. bis 13. Sep. 2015

Der 3,8 Kilometer lange Rundkurs auf dem ehemaligen Militärflughafen Westhampnett wird vom 11. bis 13. September 2015 wieder zum Schauplatz der vermutlich weltweit bedeutendsten historischen Rennveranstaltung. Wenn der geniale Lord March zum Goodwood Revival lädt, kommen alljährlich über 160.000 auch internationale Zuschauer in die beschauliche, süden-gliche Ortschaft Chichester. Durch den relativ konsequent vollzogenen Dresscode der vierziger bis sechziger Jahre, trägt das zahlreiche Publikum aktiv zu der einmaligen Atmosphäre bei. Ganz nebenbei werden heutzutage vermutlich nirgendwo sonst so exklusive Rennfahrzeuge von solch prominenten Fahrern so scharf gefahren.

► www.goodwoodrevival.co.uk

Foto: ergonoMedia / Georg Kludsky, Text: ergonoMedia



Als der führende Restaurierungsbetrieb für Mercedes-Benz-Klassiker setzen wir seit über drei Jahrzehnten Qualitätsmaßstäbe bei Teil- und Vollrestaurierungen, Reparaturen und Wartungen.

Zudem verfügen wir über eines der größten Ersatzteillager für Original- und hochwertige nachgefertigte Teile und erstellen Gutachten für Mercedes-Benz-Klassiker.

Besuchen Sie uns auf der Retro Classics vom 26.-29. März Halle 1 - Stand F32



KIENLE
Automobiltechnik
The World Of Classic Cars - Restoration And Trading

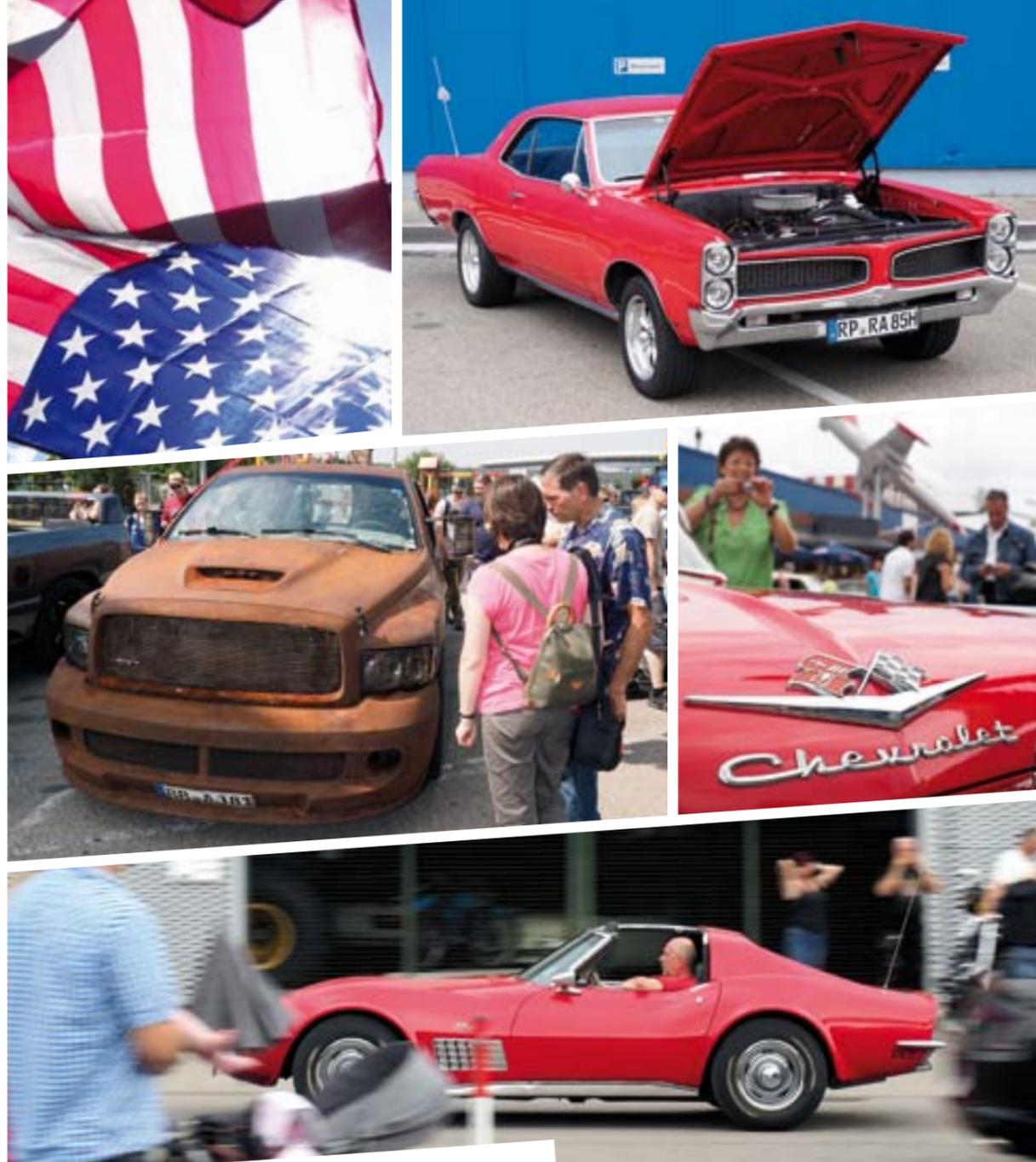
D-71254 Heimerdingen/Stuttgart · Max-Planck-Str. 4
Tel. (49)(0)7152/90163-0 · Fax (49)(0)7152/90163-115
www.kienle.com · email: info@kienle.com

Besuchen Sie unsere große Verkaufshalle mit über 50 klassischen und exklusiven Fahrzeugen!



US-CAR-TREFFEN IM AUTO- & TECHNIK MUSEUM SINSHEIM

2. Aug. 2015



Wenn die Parkplätze des Museums plötzlich zu schmal und zu kurz sind und ein Klangteppich aus sonorem V8-Blubbern als konstanter Unterton den Tag begleitet, steht in Sinsheim wieder das alljährliche Treffen der US-Car Fans auf dem Programm.

Die Veranstalter bezeichnen das US-Car-Treffen als lockere Zusammenkunft in Teilnehmerhand. Dementsprechend wird außer etwas Live-Musik am Sonntag, den 2. August 2015 von 9.00 bis 18.00 Uhr soweit auch kein umfangreicheres Rahmenprogramm geboten. Wozu aber auch? Das Museum bietet mit seinen Restaurants, zahlreichen Attraktionen für den Nachwuchs und viel Platz die perfekte





US-CAR-TREFFEN IM AUTO- & TECHNIKMUSEUM SINSHEIM

22

Infrastruktur für eine Großveranstaltung. Wer beim US-Car-Treffen einen Fahrzeugtyp vermisst, der findet in den Hallen zwischen den anderen Exponaten des Museums die vermutlich größte Ausstellung amerikanischer Straßenkreuzer in Europa. Neben dem T-Modell und anderen US-Veteranen, werden die wesentlichen Klassiker der Heckflossen- und Muscle-Car-Ära und so mancher amerikanische Exot präsentiert.

Die Eintrittskarten in das Auto- und Technik Museum Sinsheim gibt es während des US-Car-Treffens zu den üblichen Preisen, die Veranstaltung auf den Freiflächen ist allerdings kostenfrei.

Im Vorjahr standen noch zu viele aktuelle Mustangs und andere Youngtimer amerikanischer Produktion im Hof des Museums. Da der Schwerpunkt der Veranstaltung eigentlich auf historischen US-Cars liegt, werden in diesem Jahr nur noch Fahrzeuge in den Hof gelassen, die mindestens 30 Jahre alt sind. Wer mit einem US-Youngtimer anreist, findet aber auch weiterhin auf dem Parkplatz gegenüber des Haupttors eine offizielle Ausstellungsfläche. An der Veranstaltung teilnehmen darf jedes US-amerikanische Fahrzeug bis Baujahr 1995.

Mit 550 Teilnehmerfahrzeugen waren die Stellplätze für die historischen US-Cars im letzten Jahr zeitweise schon etwas knapp. Reguläre Parkplätze für Besucher sind in Sinsheim aber auch bei gut besuchten Veranstaltungen ausreichend gewährleistet.

► technik-museum.de/us-car-treffen

Fotos: ergonoMedia / Georg Kludsky, Text: ergonoMedia



Fürs Leben gern ein Stuttgarter.

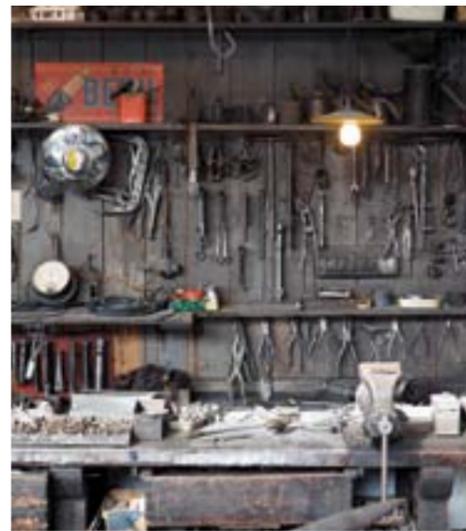


werbungetc.de


**Stuttgarter
Hofbräu**

Würzig - frisch





DEUTSCHES MUSEUM VERKEHRZENTRUM

MUSEUM

Im Zentrum der Münchner Ausstellung steht die Mobilität auf dem Landweg. Neben einer umfangreichen Sammlung erstklassiger Exponate historischer öffentlicher Verkehrsmittel, gibt es einige, wirklich bedeutende Ausstellungsstücke für die Fans historischer Automobile.

1,5 Millionen Besucher – damit hält das Deutsche Museum seinen Besucherrekord als das am besten besuchte Museum Deutschlands auch weiterhin knapp vor den Technik Museen in Sinsheim und Speyer. Das Stammhaus auf der Museumsinsel in München beherbergt allerdings nur einen Teil der gigantischen Ausstellung. Wer sich für das Thema Landverkehr interessiert, muss die Außenstelle in den alten Messehallen auf der Theresienhöhe aufsuchen. In den drei denkmalgeschützten Hallen dreht sich alles um die Themen Mobilität und Landverkehr. Auf 12.000 qm werden historische Kraftfahrzeuge, Lokomotiven, Reisezugwagen, Straßenbahnen und Fahrräder präsentiert. Im Mai 1908 öffneten die Hallen als Ausstellungsflächen der Messe München. Mit einer Grundfläche von 27 x 104 Metern war die filigrane Stahlbeton-Halle 1 damals die größte ihrer Art in Europa. Die Renovie-

rung der maroden Bausubstanz in den Jahren 2000 bis 2006 wurde allerdings zu einer großen technischen und finanziellen Herausforderung.

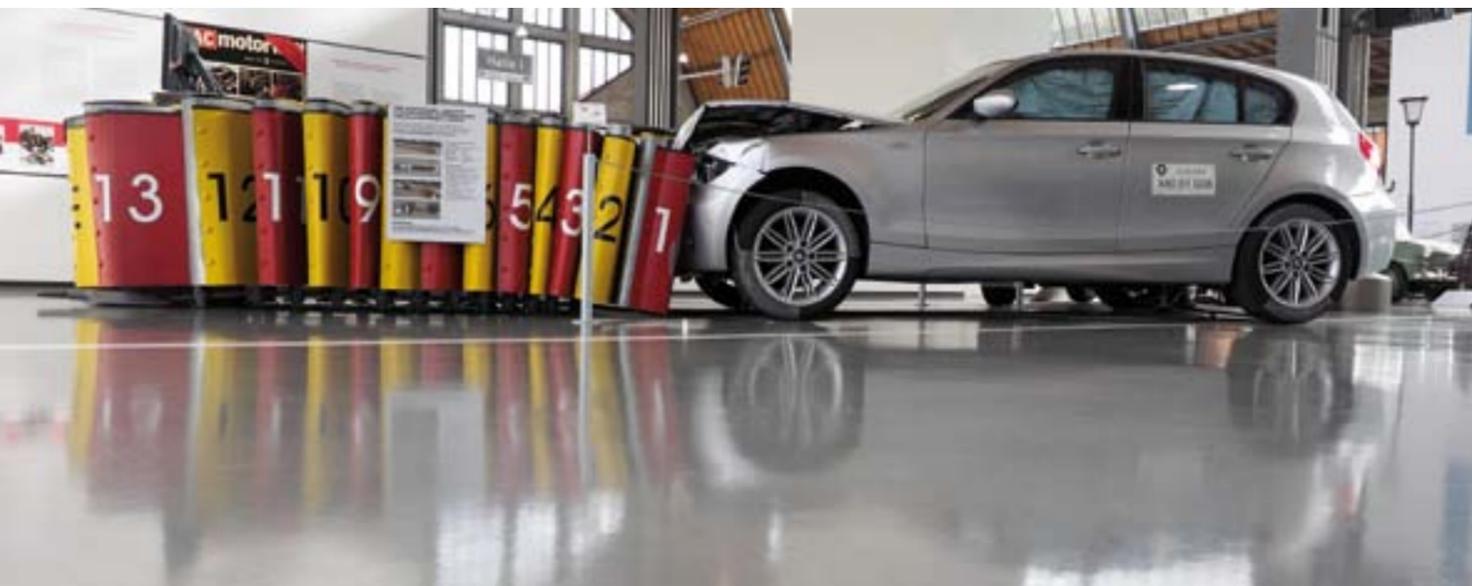
Der Schwerpunkt liegt in Halle 1 auf der Entwicklung der städtischen Verkehrsmittel und dem Verkehr in Ballungsräumen. Die Geschichte der Mobilität startet im hinteren Teil mit einigen Kutschen. Mit einem Opel Patentwagen „System Lutzmann“ aus dem Jahr 1899 beginnt in der ersten Halle die Geschichte des Automobils. Wer in der Historie des Automobilbaus allerdings noch etwas weiter zurückgehen möchte, dem wird erst in Halle 3 das Superlativ der Ausstellung geboten – der Benz Patent-Motorwagen Nummer 1. Das originale Fahrzeug wurde zwar bereits nach kurzer Nutzung zu einem vierrädrigen Modell umgebaut und später zerlegt, der Hersteller rekonstruierte das ursprüngliche

Fahrzeug jedoch im Jahr 1903. Das überaus wertvolle Exponat gilt somit offiziell als das erste alltagstaugliche Automobil der Welt.

Rund die Hälfte der Halle 1 ist dem Öffentlichen Personennahverkehr gewidmet. Einige der S- und Straßenbahnen dürfen Besucher betreten. Besonders bemerkenswert ist allerdings der Simulator eines S-Bahn-Triebwagens, der regelmäßig auch für Besucher in Betrieb genommen wird.

Der eher schlichte Fahrsimulator eines Automobils im Straßenverkehr, in der Mitte der Halle, ist allerdings erwartungsgemäß den ganzen Tag uneinnehmbar durch ellenbogenstarke Viertelwüchsige belagert.

In Halle 2 dreht sich alles um Fernreisen auf dem Landweg. Eine große Dampflokomotive und ein ICE-Triebwagen dominieren den Eingangsbereich. Dahinter findet man



Reisezugwagen unterschiedlicher Epochen und einen alten Postzug. Hier wird das Automobil wiederum nur als ein Verkehrsmittel unter anderen positioniert, doch auch hier finden Autofans einige interessante Ausstellungstücke. Außergewöhnlich ist in Halle 2 der Kutschen-Simulator, der den Besuchern einen ungefähren Eindruck vermittelt, mit welchem Komfort- und Geräuschniveau zu Mozarts Zeiten scheinbar endlose Strecken bewältigt wurden.

Halle 3 ist der Mobilität an sich gewidmet. Hier findet sich eine breite Auswahl technischer Werkzeuge aller Art, die Menschen Fortbewegung ermöglichen sollen. Darunter zählen Schneeschuhe ebenso wie Rollschuhe oder Skier, die als zweckdienliche Helfer im Alltag oder als Spielzeug in der Freizeit dienen. Automobilfans finden neben Sport- und Rennwagen auch einige interessante Prototypen in Halle 3. Einzigartig ist das ausgestellte Exemplar eines unlackierten Porsche 911 der ersten Serie. Das Monocoque dieses fantastischen Einzelstücks wurde vom Hersteller aus Zuffenhausen zur Veranschaulichung des technisch Machbaren als Test- und Show-Fahrzeug komplett in Edelstahl gefertigt.

Das Verkehrszentrum ist kein explizites „Automobil-museum“. In einigen Themenbereichen bieten Fach-museen einen tieferen Einblick, z.B. das Hymer-Museum im Bereich Caravaning. Der Überblick über das Thema Landverkehr und die notwendige Infrastruktur ist in seiner Gesamtheit jedoch überragend.

Wie man es von einem öffentlichen Träger erwarten darf, glänzt das Verkehrszentrum mit der bestmöglichen Barrierefreiheit. Mit einer permanenten, professionellen pädagogischen Betreuung, regelmäßigen Workshops und einer riesigen Spielfläche für den Nachwuchs, ist das Verkehrszentrum auch in der Disziplin Kinderbetreuung vorbildlich.

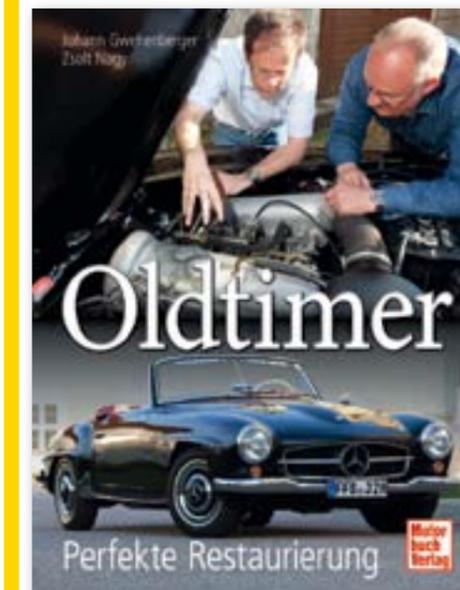
► www.deutsches-museum.de/verkehrszentrum
Text: ergonoMedia, Fotos: ergonoMedia / Georg Kludsky

KAROSSERIEPFLEGE & RESTAURIERUNG



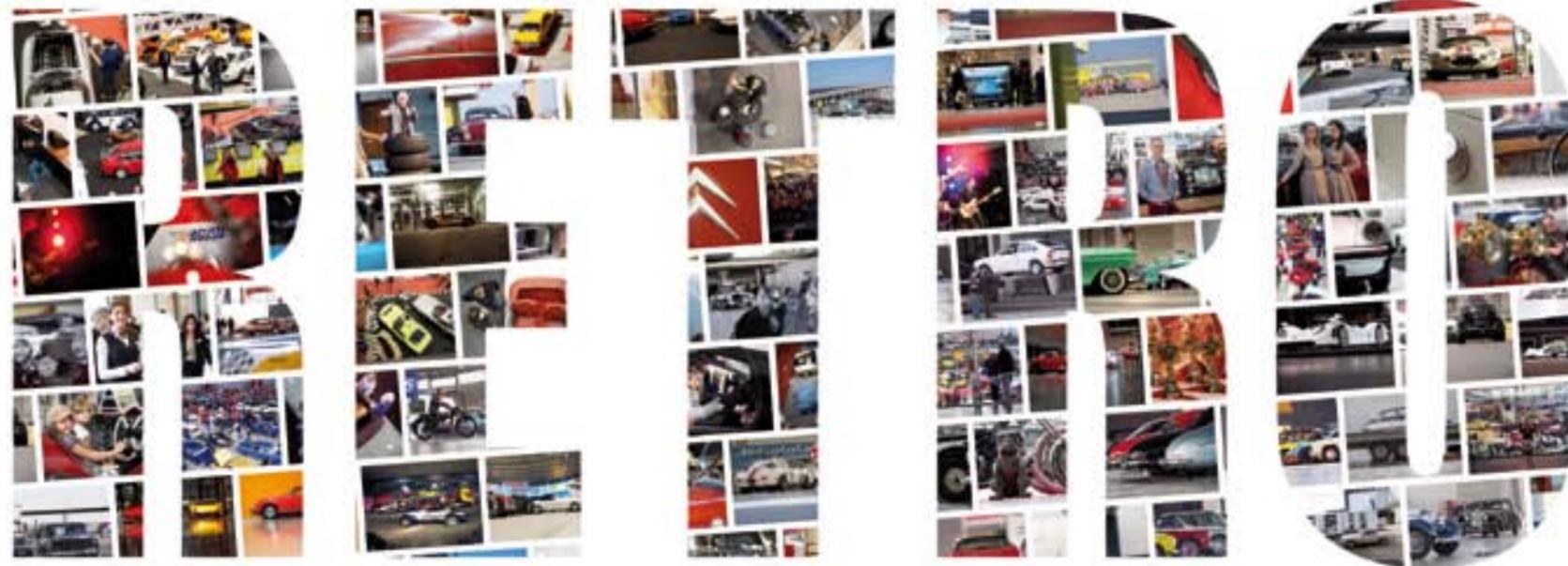
Schäden an der Karosserie sind mit dem Ärgerlichsten, was dem eigenen Auto passieren kann, denn selbst, wenn sie nicht schlimm sein sollten – sie sind das erste, das dem Betrachter ins Auge fällt. Christoph Pandikow zeigt in diesem Ratgeber informativ und sachkundig, wie Sie vorbeugend ihre Karosserie schützen können, und was Sie, falls doch einmal Probleme auftreten sollten, unternehmen können, um den Schaden sicher zu beheben.

224 Seiten, Format 200 x 265 mm
ISBN 978-3-613-03752-6
€ 29,90



Oldtimer und Karossen, und die, die sich anschicken, solche zu werden – im Volksmund auch Youngtimer genannt – erfreuen sich zunehmender Beliebtheit. Dieses Buch leistet mit konkreten und bewährten Beispielen und Anleitungen Hilfestellung und verschafft den nötigen Überblick.

240 Seiten, Format 200 x 265 mm
ISBN 978-3-613-03577-5
€ 29,90



RETRO CLASSICS - EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

26. bis 29. MÄRZ 2015

Pünktlich zum fünfzehnjährigen Jubiläum gibt es in diesem Jahr zwei wesentliche Rekorde der RETRO CLASSICS zu melden. Die Veranstaltung ist mittlerweile zur führenden Messe für historische Fahrzeuge mit den meisten Ausstellern und der größten Ausstellungsfläche in Europa angewachsen. Mit der Baufreigabe für die riesige Messehalle 10 ist es allerdings schon abzusehen, dass die Messe diese beiden Rekorde noch weiter ausbauen und zementieren kann. Obwohl die Messepiazza in diesem Jahr durch die Veranstalter zum offiziellen Teil der Ausstellungsfläche dazugebucht wurde, platzt die RETRO CLASSICS auch weiterhin aus allen Nähten.

► www.retro-classics.de
Text und Collage: ergonoMedia





ADAC GT MASTERS AUF DEM HOCKENHEIMRING

2. bis 4. Okt. 2015



Zum Ende der Oldtimersaison gibt es auf dem Hockenheimring vom 2. bis zum 4. Oktober 2015 wieder eine dicke Packung knallharter Rennsportaction für kleines Geld.

Das letzte Rennen der ADAC GT Masters wird auch dieses Jahr wieder auf dem Hockenheimring ausgetragen. Schön für die Fans im Süden, denn die Gewinner der Saison standen auch 2014 wieder erst nach dem letzten Lauf auf der kurpfälzischen Rennstrecke fest. René Rast und Kelvin van der Linde gewannen den Titel mit ihrem Audi R8 LMS ultra.

Rennwagen der ADAC GT-Masters sind echte Serienfahrzeuge, die für den Renneinsatz gemäß dem GT-3-Reglement modifiziert werden. Diese Rennserie wurde nicht als Werbepattform für finanzstarke Autohersteller konzipiert. Hier starten keine Werksteams, die mit scheinbar unerschöpflichen Mitteln den Wettbewerb verzerren. Demzufolge stehen die Teilnehmer der ADAC GT Masters vor einer nahezu





unerschöpflichen Auswahl an Basisfahrzeugen. Diese Freiheit spiegelt sich jede Saison in einer wunderbaren Typenvielfalt wieder. Auf den Startplätzen im letzten Jahr servierte man den Fans Audi R8 LMS ultra, BMW Z4 GT, Chevrolet Camaro GT, Corvette C Z06.R GT3, Lamborghini Gallardo FL2, MC Laren MP4-12C GT3, Mercedes-Benz SLS AMG GT3 und Porsche GT3 R.

Im Gegensatz dazu fährt man bei den Deutschen Tourenwagen Masters übrigens nur Silhouette-Fahrzeuge, über deren, bei allen Teams identischen Chassis/Antriebseinheit nur eine Kunststoff-Karosserie gesetzt wird, die den durch die Hersteller beworbenen Serienfahrzeugen nachempfunden wurde. Mit der orthodoxen Definition eines Tourenwagen haben DTM-Prototypen nichts zu tun, aber das ist eine andere Geschichte...

An diesem Wochenende werden übrigens auch Wertungsläufe der ADAC Formel Masters und des ATS Formel-3-Cups auf der Rennstrecke ausgetragen. Für die Fans des historischen Rennsports fährt der Raceclub Germany mit historischen Formel-1-Boliden und Fahrzeugen aus anderen Formelserien einige Präsentationsrunden. Im letzten Jahr gab es im Rahmenprogramm außerdem die Drifter der IDS und einen leider gescheiterten Zumba-Weltrekordversuch hinter der Mercedes-Benz-Tribüne.

Wertungsläufe der ADAC GT-Masters mit Siegerehrung werden samstags und sonntags gefahren. Das Cockpit jedes Fahrzeugs teilen sich zwei Fahrer jeweils 30 Minuten. Üblicherweise handelt es sich um je einen Amateurfahrer und einen Profi. Seit 2013 sind in separaten Wertungsklassen allerdings auch Profi/Profi-Teams zugelassen. Damit sich die Fahrer und nicht die Fahrzeuge gegeneinander fair messen können, wird ein Leistungsvor- oder nachteil wie in den meisten anderen Rennserien unter anderem über das Fahrzeuggewicht nivelliert. Trotzdem oder wohl gerade deshalb gibt es bei den Rennen der ADAC GT Masters knallharte Positionskämpfe mit unzähligen Überholmanövern und vielen spektakulären Ausfällen.

Mit 20 Euro für das Tagesticket und 30 Euro für ein Wochenendticket ist die Veranstaltung ein Schnäppchen. Geboten wird die freie Platzwahl auf der Haupttribüne, der Innentribüne C (Sachskurve), der Südtribüne C, der unbeschränkte Zugang in das Fahrerlager und ein umfangreiches Rahmenprogramm. Auch die Boxengasse ist außerhalb des Rennbetriebs meistens für die Zuschauer freigegeben.

► www.adac-gt-masters.de
Fotos: ergonoMedia / Georg Kludsky, Christian Steger
Text: ergonoMedia



EUROMOTOR – NEUER VERANSTALTUNGSORT

4. bis 6. Dez. 2015

Was im Münchner Order Center an Fahrzeugen, Kunst, Schmuck, Hifi-Technik und Bekleidung angeboten wurde, rangiert im obersten Preissegment. In diesem Jahr zieht die Messe für „Schönes, Lebensart und Fahrkultur“ allerdings in das Internationale Congresscenter Stuttgart der Landesmesse um.

Die Präsentation der Aussteller der EuroMotor in den Hallen des Münchner Order Centers im letzten Jahr, kann man eigentlich nicht mehr überbieten. Den ausgestellten Bugatti Veyron und den monströsen Agera One aus dem Hause Koenigsegg, konterte Bob Forstner Automobile mit dem zur Zeit einzigen Paganì Huayra in Deutschland. Bemerkenswert war auch die Präsenz des superexklusiven, britischen Kleinserienherstellers David Brown, dessen moderner Speedback GT der klassischen britischen Formensprache huldigt. Mit 700.000 Euro Anschaffungspreis in der Grundausstattung ist diese Schönheit wie die meisten anderen Automobile der Ausstellung für Normalsterbliche aber wohl eher „out of range“. Erheblich schneller konnte man sein Geld aber auch auf dieser Messe mit historischen Automobilen unter die Leute bringen. Die zwei ausgestellten Ferrari 250 GT oder ein ebenfalls anwesender Bugatti Royale wären sicherlich unschlagbare Helfer...

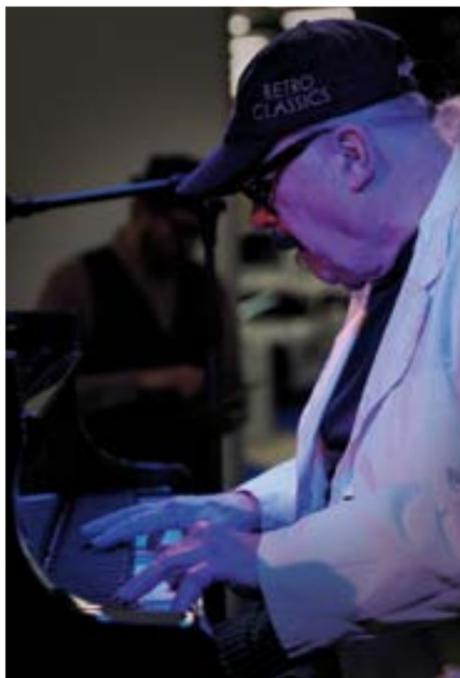
Neben den wertvollen Konsumgütern, die man auf so einer Messe eher erwarten würde, gab es aber auch im letzten Jahr viele überraschende und besonders faszinierende Exponate, wie z.B. die international mehrfach ausgezeichneten Bonsai-Bäume eines Ausstellers.

„Wir wollen nicht eine Messe von vielen sein – wir wollen Ausstellern aus einem ganz bestimmten Premium-Manufaktur-Umfeld eine Plattform für ihre Produkte und Dienstleistungen bieten“, formuliert der Veranstalter Karl-Ulrich Herrmann seinen Anspruch. Qualität, Werthaltigkeit und Style sind dabei wichtig: „Die EuroMotor ist der kompakte Kosmos eines Lebensgefühls.“

Wie zuvor in München, bleibt die EuroMotor allerdings auch in Stuttgart eine geschlossene Veranstaltung für die geladenen Gäste der Aussteller.

► www.euomotor-messe.de

Fotos: ergonoMedia / Georg Kludsky, Text: ergonoMedia



SIE ERREICHEN UNS IN
15MIN VON MESSE/FLUGH.
VIA B27 NACH TÜBINGEN

Hotel La Casa GmbH
Hechingerstr. 59
D- 72072 Tübingen
Tel. +49 (0) 70 71 94 666 0
www.lacasa-tuebingen.de



RETRO CLASSICS MEETS BAROCK

5. bis 7. Juni 2015

Perfektes Wetter und hervorragende Oldtimer aller Klassen bis Baujahr 1984 lockten im letzten Jahr wieder über 30.000 Besucher in die Gartenanlagen des Ludwigsburger Schlosses.

Beim Concours d'Élégance, dem Oldtimer-Schönheitswettbewerb, machte 2014 ein Lancia Astura Pininfarina Baujahr 1938 das Rennen und wurde mit dem Preis „Best of Show – Großer Preis von Deutschland“ ausgezeichnet. Erstmals bei einem Concours d'Élégance in Deutschland gab es auch eine Kinderjury, die ihren persönlichen Favoriten wählte und eine Chevrolet Corvette Baujahr 1954 mit dem „Children's Choice Award – Best of Show“ auszeichnete. „Best of Festival of Classic Cars“ wurde ein BMW 328 Sport aus dem Jahr 1937.

Schwerpunkt der diesjährigen Veranstaltung im Ludwigsburger Schlossgarten wird das 50-jährige Jubiläum des DAVC (Deutscher Veteranen Club e.V.) sein. Neu in diesem Jahr ist die strikere Trennung des Concours

d'Élégance und des „Festival of Classic Cars“. Der RCC-Award für besondere Leistungen zur Erhaltung des Kulturgutes Automobil wird in diesem Jahr dreifach vergeben. Den nationalen Preis wird der Parlamentarische Kreis für das Kulturgut Automobil erhalten. Mit dem internationalen Award würdigt man das außergewöhnliche Engagement des Franzosen Bernard Jaeggy, dem Präsidenten des Internationalen Vereins der Museumsfreunde. Ein Ehrenpreis geht in diesem Jahr außerdem an Herrn Guian Zong, den Generalsekretär und Vizepräsident des chinesischen Oldtimerverbandes CVUC.

Prämiert werden beim Concours d'Élégance durch die 24 Juroren unter der Leitung von Prof. Dr. Peter Pfeiffer nur Klassiker bis 1964, die streng nach FIVA Kriteri-

en bewertet werden. Für Fahrzeuge von 1965 bis 1983, die mit den „Festival of Classic Cars Awards“ belohnt werden, legt die Jury ebenfalls höchste Bewertungsrichtlinien zugrunde.

Die Veranstaltung kostet keinen Aufpreis auf die regulären Eintrittspreise des Blühenden Barock. Wer mit jungem Nachwuchs unterwegs ist, kann den automobilen Schönheitswettbewerb auch gut mit dem Besuch des Märchengartens verbinden.

► www.retro-classics-meets-barock.de

Fotos: ergonoMedia / Georg Kludsky

Text: ergonoMedia und RETRO Messen



30 JAHRE NITROLYMPX AUF DEM HOCKENHEIMRING

07. bis 09. Aug. 2015



Was 1986 im beschaulichen Rahmen auf der Start- und Zielgeraden des Hockenheimrings begann, hat sich mittlerweile zum größten Drag Racing Event außerhalb der Vereinigten Staaten, zu einem absoluten Highlight entwickelt und lockt mit seiner hochexplosiven Mischung aus High-Speed, Sport und Show jährlich ca. 50.000 Fans an die „Rico Anthes Quartermile“.

Vom 7. bis 9 August 2015 versammeln sich die europäischen Top Teams bereits das 30. Mal zum gemeinsamen Kräftenessen und verwandeln den Drag Strip wieder in einen ultimativen Leistungsprüfstand.

Drag Racing, das ist die schnellste und lauteste Motorsportart überhaupt. Hierbei treten in der Regel zwei Fahrer gegeneinander an, um eine gerade Strecke bei stehendem Start in der schnellstmöglichen Zeit zurückzulegen. Die traditionelle Renndistanz beträgt eine Viertelmeile (402,34 m).





30 JAHRE NITROLYMPX AUF DEM HOCKENHEIMRING

40

Die schnellsten Zeiten und Geschwindigkeiten werden mit den Top Fuel Dragstern erzielt. Je nach Klasse werden Leistungswerte von bis zu 8.000 PS, bei den amerikanischen Top Teams sogar bis zu 10.000 PS mit großvolumigen, meist aufgeladenen Motoren erreicht. Durch den energiereichen Kraftstoff Nitromethan und den enormen Ladedruck sind die Motoren in der Lage, für die Dauer von wenigen Sekunden mehrere Tausend PS zu mobilisieren. Noch bevor die Hinterachse die Startlinie quert, nach weniger als 0,6 Sekunden, erreichen Top Fueler die 100 km/h Marke. Sie passieren die Lichtschranke bei ca. 18 m in unter 0,9 Sekunden mit etwa 100 mph (161 km/h) und beschleunigen in knapp vier Sekunden auf über 500 km/h. Während eines Laufs wirken durchschnittliche Beschleunigungskräfte von fast 4 g auf die Fahrer, beim Start über 5 g. Sofort nach dem Durchfahren der Ziellinie werden Bremschirme geöffnet, die die Fahrzeuge mit bis zu 6 g verzögern und zudem in der Längsachse stabilisieren. Der Rekord über die Viertelmeile liegt übrigens bei 4,428 Sekunden und der Viertelmeile-Geschwindigkeitsrekord bei 543,28 km/h nach einer Zeit von 4,446 Sekunden.

Nach jedem Lauf der Top Fueler ist eine komplette Motorrevision notwendig. Dabei kann man im Fahrerlager, welches für jedermann frei zugänglich ist, den Mechanikern über die Schultern schauen. Wenn 15.000 PS auf einmal losdonnern, kann schnell mal ein Schalldruck von 150 dB entstehen. Ausreichender Gehörschutz wird daher dringend empfohlen und kann vor Ort auch an den zahlreichen Verkaufsständen erworben werden.

Um sich die besten Tribünenplätze, gerade für die spektakuläre Night Show am Samstag, zu sichern, sollte man sich rechtzeitig die Tickets reservieren, da diese erfahrungsgemäß frühzeitig ausverkauft sind. Kinder unter 16 Jahren haben teilweise freien Eintritt, ansonsten werden je nach Sitzplatz und Tag zwischen 10 und 149 Euro fällig.

► www.nitrolympx.de

Fotos: ergonoMedia / Georg Kludsky und Christian Steger

Text: ergonoMedia / Christian Steger



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

CLASSIC GALA SCHWETZINGEN

4. bis 6. Sep. 2015

Edelkarosse eines Ufa-Schauspielers oder Erich Honeckers Jagdwagen – mit ihrer gewohnt großen Bandbreite faszinierender historischer Fahrzeuge aller Klassen und einem neuen Hauptsponsor ist die Classic Gala Schwetzingen zurück um zu bleiben.

Nach dem Automobilsommer 2011 setzte man den Concours d'Elegance im Schwetzingen Schlossgarten in den Jahren 2012 und 2013 komplett aus. Im letzten Jahr hatte Johannes Hübner, Organisator der Veranstaltung, mit der Württembergischen Versicherung allerdings endlich einen zuverlässigen Sponsor gefunden, der als deutscher Marktführer für das Versichern historischer Fahrzeuge nebenbei auch selbst über exzellente Kontakte in die Oldtimerszene verfügt.

Glück hatte letztes Jahr, wer bereits am Freitag oder Samstag die 160 teilnehmenden Fahrzeuge im Schlossgarten besuchte, denn am Sonntag regnete es selbst während der Prämierung hartnäckig. Trotzdem kamen zur zehnten Auflage der Veranstaltung über die drei Tage mehr als 20.000 Zuschauer in die weitläufige Parkanlage, um die edlen Klassiker zu inspizieren.

Beim runden Jubiläum wurde durch die 25 internationalen Juroren streng nach den Kriterien der FIVA ein Mercedes-Benz 540 K Spezial Roadster, knapp vor einem aus Aluminium gefertigten Maserati A6CS Zagato des Baujahrs 1956, zum „Best of Show“ gewählt.

Mit seinen ungewöhnlich breiten, geschotterten Wegen, bietet der Schlossgarten in Schwetzingen optimale Stellflächen für die historischen Exponate. Die Wege zu den wenigen kostenlosen Parkplätzen in der großen Kreisstadt sind jedoch endlos. Am Alten Messplatz oder quer gegenüber in der Wildemannstraße gibt es komfortable, allerdings kostenpflichtige Parkplätze.

Leider gab es zum Redaktionsschluss noch keine näheren Informationen zu den diesjährigen Sonderschauen der Veranstaltung, die in diesem Jahr vom 4. bis zum 6. September stattfinden wird. Der Eintritt kostet 5 Euro, ein Familienticket 12,50 Euro.

► www.classic-gala.de

Fotos: ergonoMedia / Georg Kludsky und Michael Kopp
Text: ergonoMedia



9.-10. MAI
MUSEUM
SPEYER
BRAZZELTAG
2015

www.brazzeltag.de

Brutus

JEDES ZWEITE WOCHENENDE IM MAI

www.brazzeltag.de • www.facebook.com/brazzeltag

PRIVATKELLEREI STORZ

Premium
Partner der
RETRO CLASSICS
Stuttgart

BESUCHEN SIE UNS
IN CLEEBRONN
IM INTERNET ODER AUF
UNSEREM PROBIERSTAND.

74389 Cleeborn, Tel. +49 7135 8524
www.privatkellerei-storz.de

JAZZOPEN STUTTGART 2015

03. bis 12. Juli 2015



Herausragende Künstler der internationalen Jazz-, Blues-, Soul- und Pop-Szene verwandeln die Landeshauptstadt jährlich im Juli in einen Hotspot für Musikfans. Bereits zum 22. Mal sorgen die jazzopen vom 3. bis 12. Juli 2015 für sommerliches Festivalflair.

Von Samstag, den 4. bis Dienstag, den 7. Juli bespielt das Festival die Open Air Bühne am Mercedes-Benz Museum: Vor der imposanten Kulisse des Automobilmuseums finden eine Family Matinee und vier Konzertabende statt, darunter am 4.7. Caro Emerald / Mario Biondi, am 5.7. Bob Geldof, und am 7.7. Marcus Miller / Joshua Redman + The Bad Plus.

Anschließend verwandelt sich der Schlossplatz in eine Spielstätte für Großkonzerte. Zwischen Mittwoch 8. und Sonntag 12. Juli präsentiert das Festival, erstmals an fünf Abenden, internationale Stars und Grammy-Gewinner auf der Bühne vor dem Neuen Schloss. In diesem Jahr bringen die jazzopen erneut zwei exklusive Projekte auf die Bühne: am 09.07. Gregory Porter & Dianne Reeves mit dem Metropole Jazz Orchestra, am 11.07. Zaz & Friends mit der SWR BigBand. Unter dem Motto „MTV Unplugged Live 2015“ wird am 10.07. Max Herre & Friends mit dem Kahedi Radio Orchestra – MTV Unplugged Live 2015 in seiner Heimat den Schlossplatz füllen.

Zum Auftakt des Festivals wird am Freitag 3. Juli die German Jazz Trophy im Eventcenter SpardaWelt verliehen – hier finden noch zwei weitere Konzertabende statt: am 06.07. David Sanborn, am 07.07. Brad Mehldau Trio.

Über die gesamte Festivaldauer treten im BIX Jazzclub ausgesuchte Künstler, darunter auch spannende Newcomer, in intimer Atmosphäre auf – und an dem einen oder anderen Abend finden hier spontane Jam-Sessions statt. Mit der beliebten Familienveranstaltung „Jazz für Kinder“ und dem Bandwettbewerb „jazzopen playground“ hat der Nachwuchs erneut seinen festen Platz im Festivalprogramm.

► www.jazzopen.com

Fotos: ergonoMedie / Frank Witzelmaier

Text: Opus Festival-, Veranstaltungs- und Management GmbH



DAS RETRO EVENT MAGAZIN BEI FACEBOOK UND ALS PDF

Unsere aktuellen Veranstaltungstipps und Informationen rund um historische Fahrzeuge kann man bei Facebook übrigens auch lesen, ohne sich dort anzumelden. Wir freuen uns allerdings riesig über jedes Mitglied, das unsere Facebook-Seite mit einem „Gefällt mir“ unterstützt. Alternativ zur gedruckten Ausgabe, gibt es das komplette Magazin auf unserer Webseite auch als pdf-Version zum Download.

- facebook.de/retroeventmagazin
- retro-event-magazin.com



BOSCH HOCKENHEIM HISTORIC

10. bis 12. Apr. 2015

Neben historischen Formelklassen darf man sich bei der „Bosch Hockenheim Historic – das Jim Clark Revival“ wieder über eine außergewöhnliche Auswahl anderer historischer Rennserien freuen. Von Sportprototypen bis Tourenwagen wird auf der Strecke des Hockenheimrings und im großen Fahrerlager vom 10. bis zum 12. April 2015 wieder alles geboten.

Beim Jim Clark-Revival wird in neun Rennen scharf gefahren. Dabei wird manches Rennfahrzeug, das hier hart am Limit bewegt wird, als seltenes Sammlerstück im siebenstelligen Bereich gehandelt. Mit Rennserien wie der STT oder der YTCC, wird an diesem Wochenende eine bunte Typen-Vielfalt geboten. Wer es etwas schneller bevorzugt, erlebt mit den Rennläufen der Monoposti der Boss-GP superlative Leistungswerte.

Außer den Rennläufen bieten die Veranstalter den Zuschauern Gleichmäßigkeitsläufe der historischen Formel Vau sowie Demonstrationsläufe des Raceclub Germany Historic, des Gentle Driver Course und des Teams FNT mit ihren moderneren Formel 1-Boliden.

Die vielen hochkarätigen Rennserien, zahlreichen Sonderaktionen, das Rahmenprogramm, die aktive Clubszene und die familienfreundlichen Eintrittspreise machen dieses exzellente Motorsport-Wochenende zu einem Pflichttermin für Motorsportfans und jeden Liebhaber klassischer Renntechnik. Wer hören und riechen möchte, wie die Leistung klassischer Technik bis an ihre Grenzen ausgeschöpft wird, dürfte an diesem Wochenende viel Spaß haben.

Am Veranstaltungsfreitag ist der Eintritt für alle Besucher kostenfrei. Tickets für Samstag bzw. Sonntag gibt es ab je 25 Euro und das Wochenendticket ist bereits für 35 Euro zu erwerben. Die Zuschauer können ihre Plätze auf der Haupttribüne, der Innentribüne C (Sachskurve) und der Südtribüne C frei wählen. Auch der unbeschränkte Zutritt in das Fahrerlager ist im Eintritt enthalten. Kinder und Jugendliche unter 14 Jahren in Begleitung eines Erwachsenen haben das ganze Wochenende freien Eintritt.

► www.hockenheim-historic.de
Fotos: ergonoMedia / Georg Kludsky und Christian Steger
Text: ergonoMedia



Telefon: 0711 / 46 05 93 37
www.bockemuehl-classic-cars.de

Ihr kompetenter Partner für die Vermittlung, An- und Verkauf von klassischen Automobilen und exklusiven Fahrzeugen, Sammlungsoptimierungen und Leasing





AUTO- & UHRENWELT SCHRAMBERG

MUSEUM

In einer der schönsten Gegenden Deutschlands präsentiert die Auto- & Uhrenwelt Schramberg mit vier Museen auf dem Gelände einer ehemaligen Uhrenfabrik spannende Technikgeschichte.

ErfinderZeiten (1)

Wer sich ernsthafter mit der Geschichte des Automobils auseinandersetzt, weiß um den Stellenwert der Zweiräder in den Jahren des Aufbruchs. Was heute überwiegend als Spielzeug Erwachsener in der Freizeit genutzt wird, war für die Mehrheit der Bevölkerung damals noch das elementare Fortbewegungsmittel. So wundert es auch nicht, dass Motorradrennen bis in die Sechziger Jahre wesentlich mehr Zuschauer an die Rennstrecken brachten, als die größten Wettbewerbe für Automobile.

Mit über 200 Fahrzeugen auf rund 4000 qm Ausstellungsfläche bietet das Museum ErfinderZeiten einen professionell dokumentierten Überblick in die Entwicklung der Mobilität des „kleinen Mannes“ auf zwei und vier Rädern. Viele der damals fast unzähligen Motorradhersteller bemühten sich in den Nachkriegs-

jahren um einen Einstieg in die Automobilproduktion. Sie standen auch in Konkurrenz zu ehemaligen Rüstungsfirmen wie Messerschmidt, die ihre Produktionskapazitäten nach dem Krieg in den Automobilbau verlagerten. Einige dieser Klein- bzw. Kleinstwagen wirken heute eher skurril, andere wie der Maico 500 Sport oder der NSU Wankel Spider beeindrucken durch eine wunderbare Formgebung und durch pfiffige Detaillösungen.

In dem fünfstöckigen Gebäude werden die Exponate zeitgemäß und überwiegend freistehend präsentiert. Der Charme der alten Industriefläche wurde bei der Renovierung sehr gut erhalten, trotzdem ist die Ausstellung auch für Rollstuhlfahrer nahezu barrierefrei. Das Dachgeschoss der ErfinderZeiten präsentiert wortwörtlich Zeitgeschichte. Auf dem ehemaligen Gelände der Hamburg-Amerikanischen Uhrenfabrik darf ein

Uhrenmuseum natürlich nicht fehlen. Die Ausstellung im fünften Stock präsentiert allerdings nicht nur die Innovationen der Uhrmacherskunst im Schwarzwald, sie bietet auch einen Einblick in die deutsche Industriegeschichte an sich. Wer sich vor allem für die Uhrenaussstellung interessiert, dem empfehlen wir, den Besuch der ErfinderZeiten mit einem Abstecher in das Schramberger Stadtmuseum zu verbinden. Dort finden Uhrenfans weitere interessante Zeitmesser der beiden Hersteller aus Schramberg.

Autosammlung Steim (2)

Mit ca. 120 Fahrzeugen auf rund 3000 qm präsentiert die Familie Steim seit 2007 ihre durchaus beeindruckende Automobilsammlung der Öffentlichkeit. Die Exponate bilden einen schönen Querschnitt durch die Automobilgeschichte. In dem roten Neubau findet



man auf zwei Stockwerken überwiegend herrschaftliche Automobile der Luxusklasse. Aber auch beliebte preisgünstigere Oldies wie der De Lorean DMC 12 und einige schöne Youngtimer finden sich in der Sammlung. Die Fahrzeuge sind teils etwas eng gestellt und durch Absperrungen nicht frei zugänglich. Mit edlen Klassikern wie dem Maybach DS 8 Zeppelin von 1932, einem Adler Le Mans von 1937 oder dem Mercedes-Benz 300 des ehemaligen Bundespräsidenten Heinrich Lübke von 1959, empfiehlt sich der Besuch der Ausstellung allerdings unbedingt. Auch ein Blick auf die Webseite lohnt sich vor dem Besuch, denn die Stiftung Steim präsentiert regelmäßig interessante Sonderausstellungen für Automobilfans.

Dieselmuseum Schramberg (3)

Die Stromversorgung der bis zu 2200 Arbeiter der ehemaligen Hamburg-Amerikanischen Uhrenfabrik sicherte damals ein Diesel-Standmotor mit vier Zylindern und einem irrwitzigen Hubraum von 340 Litern. Heute ist dieses Monster mit seinen 60 Zentimetern Kolbenhub der größte Dieselmotor aus der Zeit vor dem ersten Weltkrieg, der mit allen Komponenten noch vollständig erhalten an seinem ursprünglichen Aufstellort steht.

Eisenbahnmuseum Schwarzwald (4)

Gegenüber des Museums Erfinderzeiten präsentiert die Stadt Schramberg im Eisenbahnmuseum Schwarzwald die größte Spur-2-Ausstellung (Maßstab 1:22,5) der Welt. Die über 500 ausgestellten Modelle wurden liebevoll von Hand aus Stahl und Messing gefertigt. Einige der Lokomotiven setzen sich aus über 10.000 Einzelteilen zusammen und wiegen bis zu 20 Kilogramm. Über Drucktaster können die Besucher einige der Züge auf den bis zu 20 x 7,5 Meter großen Anlagen starten. Jeden ersten Sonntag im Monat werden einige der Modelle gegen 11 Uhr für die Zuschauer unter Dampf gesetzt.

Die Eintrittskarten für die Museen der Auto- & Uhrenwelt Schramberg kann man einzeln erwerben. Wir empfehlen Besuchern jedoch die Kombikarte 2, die den Zutritt in alle vier Museen zum ermäßigten Preis ermöglicht.

► www.auto-und-uhrenwelt.de

Text und Fotos: ergonoMedia / Georg Kludsky, Christian Steger



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

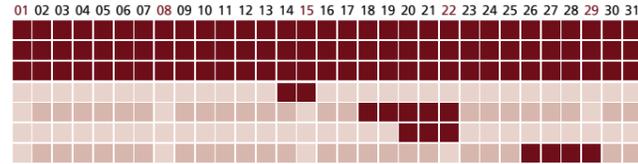
GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

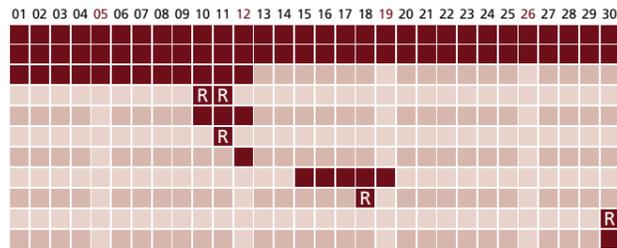
Kalendarium Veranstaltungen und Rallyes

März



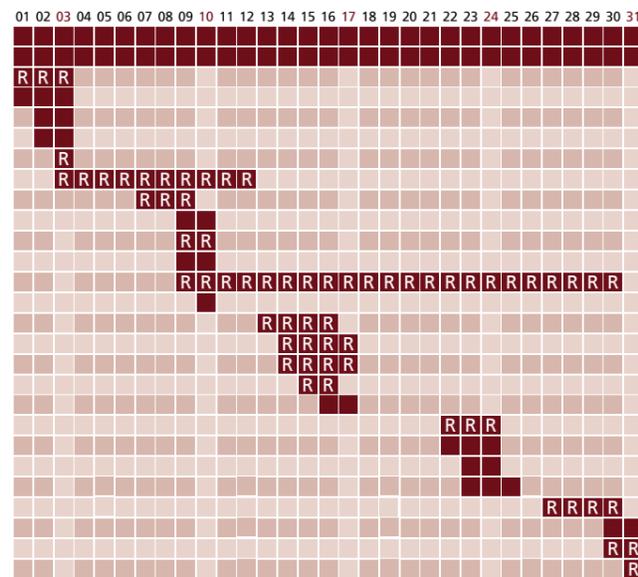
„Das Spielzeug für Kaiser und Könige“, Schramberg
 „SIMSON Schwalbe & Co.“, Auto & Technik Museum, Sinsheim
 „Porsche.Panik.Power“, Porsche Museum, Stuttgart
 Technorama, Kassel
 e-mobility-world, Friedrichshafen
 Veterama, Hockenheim
 Retro Classics

April



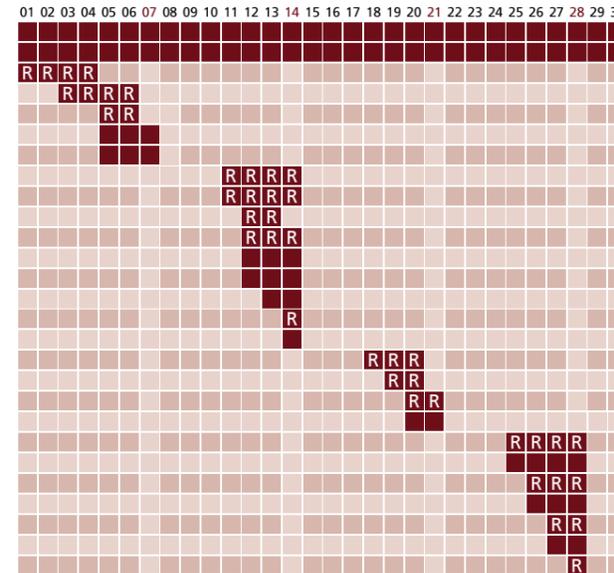
„Das Spielzeug für Kaiser und Könige“, Schramberg
 „SIMSON Schwalbe & Co.“, Auto & Technik Museum, Sinsheim
 „Porsche.Panik.Power“, Porsche Museum, Stuttgart
 Baden Classic
 Bosch Hockenheim Historic, Hockenheim
 Bergfahrt Königstuhl
 Retro Promotion - Saisonauftakt 2013, Ludwigsburg
 Techno Classica Essen
 ADAC Labertal Historic
 Arabella Classics / A (bis 3.5.2015)
 Tuning World Bodensee, Friedrichshafen (bis 3.5.2015)

Mai



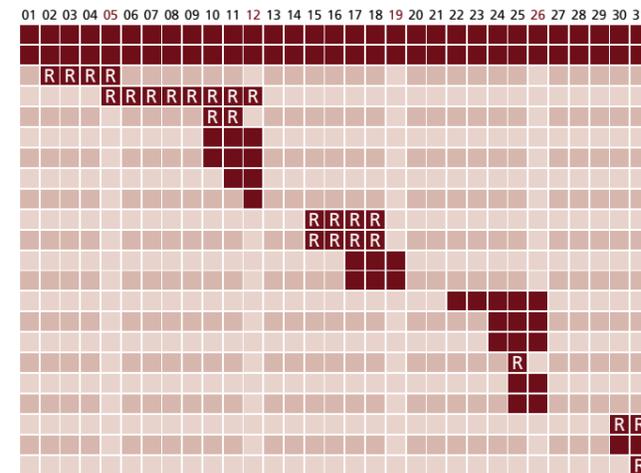
„Das Spielzeug für Kaiser und Könige“, Schramberg
 „SIMSON Schwalbe & Co.“, Auto & Technik Museum, Sinsheim
 Arabella Classics / A (seit 30.4.2015)
 Tuning World Bodensee, Friedrichshafen (seit 30.4.2015)
 Technorama, Ulm
 Porsche Sports Cup, Nürburgring
 ADAC Oldtimerfahrt Wetzlar
 Rallye Korsika / F
 Bodensee-Klassik
 Brazzeltag, Technik Museum, Speyer
 GTÜ Classic Süd Cruise
 Oldtema, Leipzig
 Allgäu-Orient-Rallye
 Motorworld Saisonauftakt, Böblingen
 Bergfrühling Classic
 Mille Miglia / I
 Oldtimer Rallye Wiesbaden
 ADAC Württemberg Historic
 Internationale Oldtimer Messe Tulln / A
 Sachs Franken Classic
 Concorso d'Eleganza Villa d'Este / I
 Oldtimer in Obwalden / CH
 Oldtimer Show Berlin, Paaren/Glien
 Kitzbüheler Alpenrallye / A
 Swiss Classic World / CH
 Princess Rallye / F (bis 4.6.2015)
 GTÜ Classic Nord Cruise

Juni



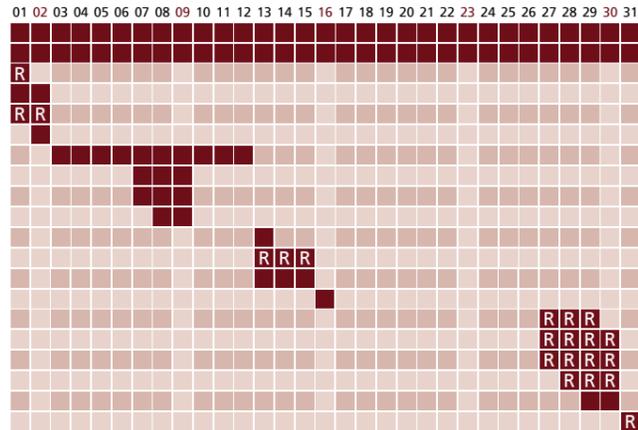
„Das Spielzeug für Kaiser und Könige“, Schramberg
 „SIMSON Schwalbe & Co.“, Auto & Technik Museum, Sinsheim
 Princess Rallye / F (seit 30.5.2015)
 Gaisbergrennen / A
 Paul Pietsch Classic
 Historic Trophy Nürburgring
 Retro Classics meets Barock, Ludwigsburg
 Allgäu Classic
 Internationale Deutsche Schnaufferl-Rallye
 ARBÖ Classic / A
 Rallye ALSACE 3 Epis und Bergrennen 3 Epis / F
 Klassikwelt Bodensee, Friedrichshafen
 Bockhorner Oldtimer- und Teilemarkt
 24 Stunden Le Mans / F
 Friesland-Rallye
 Oldtimer- und Luftfahrtfestival, Eutingen im Gäu
 Donau Classic
 ADAC Rallye Trifels Historic
 StarMaxx Rallye
 Retro Promotion – Oldtimer Schnuppern
 Arlberg Classic Car Rallye
 Goodwood Festival of Speed / GB
 EdelweißClassic
 Morgan Allgäu-Treffen, Jungholz
 Bosch Boxberg Klassik
 Moto Technica, Ansbach
 SchwobaCup

Juli



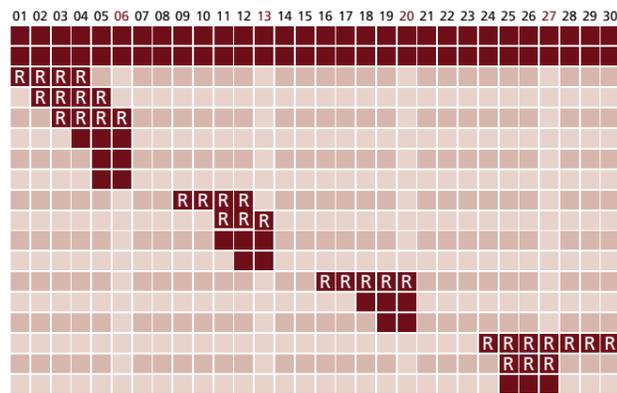
„Das Spielzeug für Kaiser und Könige“, Schramberg
 „SIMSON Schwalbe & Co.“, Auto & Technik Museum, Sinsheim
 Silvretta Classic
 Südtirol Classic
 ADAC Heidelberg Historic
 Internationales Oldtimer-Meeting, Baden-Baden
 British Classic Car Meeting, St. Moritz / CH
 Retro Race, Landesmesse Stuttgart
 Corvette-Treffen, Auto & Technik Museum, Sinsheim
 Ennstal-Classic
 Racecar-Trophy / A
 Schloss Bensberg Classic
 Solitude Revival, Leonberg
 War and Peace Revival, Folkstone / GB
 Festival Golden Oldies, Wetztenberg
 Silverstone Classic / GB
 Historik-Baden
 Lanz Bulldog Treffen, Technik Museum, Speyer
 US-Car-Treffen, Leinfelden
 Schauinsland Klassik (bis 1.8.2015)
 Classic Days – Trips Memorial, Schloss Dyck (bis 1.8.2015)
 Bertha Benz Fahrt (bis 2.8.2015)

August



„Das Spielzeug für Kaiser und Könige“, Schramberg
 „SIMSON Schwalbe & Co.“, Auto & Technik Museum, Sinsheim
 Schauinsland Klassik (seit 30.7.2015)
 Classic Days – Trips Memorial, Schloss Dyck (seit 30.7.2015)
 Bertha Benz Fahrt (seit 31.7.2015)
 US-Car Treffen, Auto & Technik Museum, Sinsheim
 Motoring Classic, Pebble Beach / USA
 AvD-Oldtimer-Grand-Prix, Nürburgring
 NitroOlympX, Hockenheimring
 Do-Days, Dornier-Museum, Friedrichshafen
 Tour d'Élégance, Pebble Beach / USA
 Sachsen Classic
 RetroAuto, Pebble Beach / USA
 Concours d'Élégance, Pebble Beach / USA
 Hamburg Berlin Klassik
 Raid Suisse-Paris
 Rothaus Schwarzwald Classic
 Vienna Classic Days
 US Car Classic, Schloss Diedersdorf
 ADAC Trentino Classic (bis 4.9.2015)

September



„Das Spielzeug für Kaiser und Könige“, Schramberg
 „SIMSON Schwalbe & Co.“, Auto & Technik Museum, Sinsheim
 ADAC Trentino Classic (seit 31.8.2015)
 Mille Fiori
 Arosa Classic Car / CH
 Concours d'Élégance Classic-Gala, Schwetzingen
 Hamburger Stadtpark-Revival
 motoMarkt, Ravensburg
 Thermen Classic
 Wendelstein Historic
 Goodwood Revival / GB
 Technorama, Hildesheim
 Creme 21-Rallye
 Hockenheim Classics
 Oldtimertage Fürstenfeld, Kloster Fürstenfeld / A
 Randonnée de France / F (bis 3.10.2015)
 Roßfeldrennen
 Superbike*IDM, Hockenheimring

Impressum

Herausgeber

RETRO Messen GmbH
 Messepiazza 1
 70529 Stuttgart
 fon 0711 / 18560-2663
 www.retro-messen.de

Verantwortlich für den Inhalt
 Karl Ulrich Herrmann

Konzept, Gestaltung

ergonoMedia
 Kludsky / Leiss GbR
 Filderstraße 54
 70771 Leinfelden-Echterdingen
 fon 0711 / 71 92 39-0
 fax 0711 / 71 92 39-22
 info@ergonomeia.com
 www.ergonomeia.com

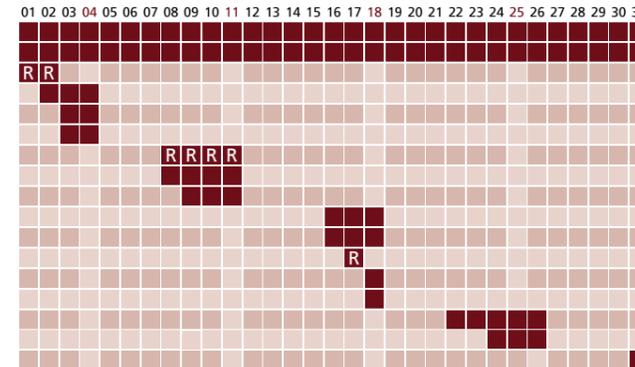
Anzeigenverwaltung

ergonoMedia
 Andrea Werner
 Katja Faltin
 fon 0711 / 71 92 39-17
 fax 0711 / 71 92 39-22
 anzeigen@ergonomeia.com



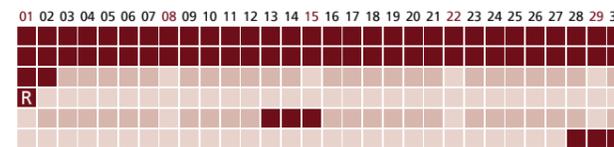
Bildnachweis: Titelfoto und Portrait Seite 3: ergonoMedia / Georg Kludsky

Oktober



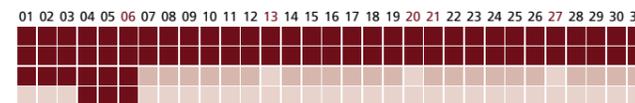
„Das Spielzeug für Kaiser und Könige“, Schramberg
 „SIMSON Schwalbe & Co.“, Auto & Technik Museum, Sinsheim
 Randonnée de France / F (seit 24.9.2015)
 ADAC GT Masters Weekend, Hockenheimring
 Hammerstatt Revival, Schwenningen
 Motorrad Woche, Auto & Technik Museum, Sinsheim
 Jochpass Memorial
 MOTORWORLD Classics, Berlin
 Veterama, Mannheim
 Classic Expo, Salzburg / A
 DTM Finale, Hockenheimring
 Heidelberger HerbstRallye
 Retro Promotion - Saisonabschluss, Ludwigsburg
 Saisonausklang, Motorworld Region Stuttgart, Böblingen
 Auto e Moto d'Epoca, Padova / I
 PS Show & Autosalon Wels / A
 Oldtema, Halle (bis 01.11.2015)

November



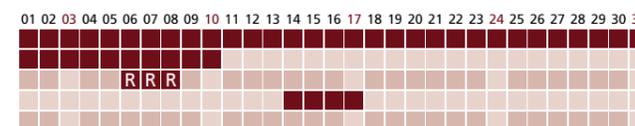
„Das Spielzeug für Kaiser und Könige“, Schramberg
 „SIMSON Schwalbe & Co.“, Auto & Technik Museum, Sinsheim
 Oldtema, Halle (seit 31.10.2015)
 London to Brighton / GB
 Classic Motor Show, Birmingham / GB
 Essen Motor Show (bis 6.12.2015)

Dezember



„Das Spielzeug für Kaiser und Könige“, Schramberg
 „SIMSON Schwalbe & Co.“, Auto & Technik Museum, Sinsheim
 Essen Motor Show (seit 28.11.2014)
 EuroMotor, Stuttgart

Januar 2016



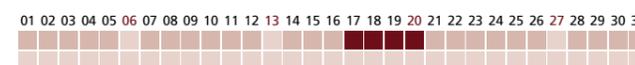
„Das Spielzeug für Kaiser und Könige“, Schramberg
 „SIMSON Schwalbe & Co.“, Auto & Technik Museum, Sinsheim
 Planai-Classik / A
 Interclassics & TopMobiel, Maastricht / NL
 LegendsWinter-Classik *

Februar 2016



RetroMobile, Paris / F
 Bremen Classic Motorshow
 AvD-Histo-Monte *

März 2016



Retro Classics, Stuttgart
 Antwerp Classic Salon, Antwerpen / NL *

Informationen zu den Veranstaltungen ■ finden Sie auf den Seiten 56 bis 63, zu den Rallyes R auf den Seiten 64 bis 69.

* Die genauen Termine standen bei Redaktionsschluss noch nicht fest. Alle Angaben ohne Gewähr.



Foto: ergonoMedia / Georg Kludsky

Veranstaltungsübersicht

Alle Angaben ohne Gewähr

seit Dezember

14.12.2014 - 31.01.2016, Schramberg

Auto- & Uhrenwelt ErfinderZeiten. Sonderausstellung im Eisenbahnmuseum Schwarzwald: „Das Spielzeug für Kaiser und Könige“. www.auto-und-uhrenwelt.de

seit Februar

01.02.2015 - 12.04.2015, Stuttgart

Porsche Museum. Sonderausstellung von und mit Udo Lindenberg – seit 20 Jahren auch Maler. Präsentiert werden seine „Likörelle“. www.porsche.de/museum

28.02.2015 - 10.01.2016, Sinsheim

Technik Museum. Sonderausstellung „SIMSON Schwalbe & Co. - von AWO bis zur SIMSON 125“; mit über 50 legendären Simson Mopeds. technik-museum.de/simson-schwalbe

März

14.03.2015 - 15.03.2015, Kassel

Technorama. Internationale Messe mit besonderer Mischung aus Tradition und Innovation. Oldtimerverkauf, Restaurationsmaterial, Fachliteratur u.v.m. www.technorama.de

18.03.2015 - 22.03.2015, Friedrichshafen

E-mobility-world. Nach „Otto“ und „Diesel“ kommt jetzt Elektro: Neue alternative Antriebe stehen im Mittelpunkt der neuen Expo für nachhaltige Mobilität. www.messe-friedrichshafen.de

20.03.2015 - 22.03.2015, Hockenheimring

Veterama. Einer der bekanntesten Oldtimermärkte für Auto und Motorräder. Show-Arena, Fahrzeugverkauf, Teilemarkt, u.v.m. www.hockenheimring.de

26.03.2015 - 29.03.2015, Stuttgart

15. Retro Classics. Mit 20.000 qm zusätzlicher Fläche auf der Messepiazza ist die Retro Classics nun auch in der Fläche Europas größte Oldtimermesse. www.retro-messen.de

April

10.04.2015 - 12.04.2015, Hockenheimring

Bosch Hockenheim Historic – das Jim Clark Revival. Eine einmalige Vielfalt an Rennwagen aller Epochen. Rahmenprogramm für Jung und Alt. www.hockenheim-historic.de

12.04.2015, Ludwigsburg

Retro Promotion – Saisonauftakt. Der verkaufsoffene Sonntag beim breuningerLand ist längst Kult und lädt zum Schauen, Shoppen und Schlemmen ein. www.retropromotion.de

15.04.2015 - 19.04.2015, Essen

Techno-Classica. Messe für Oldtimer, Classic- & Prestige-Automobile, Motorsport, Motorräder, Ersatzteile und Restaurierung mit rund 1.250 Ausstellern. www.siha.de

30.04.2015 - 03.05.2015, Friedrichshafen

Tuning World Bodensee. Internationales Messe-Event für Auto-Tuning, Lifestyle und Club-Szene. Rund 200 Aussteller, exklusive Umbauten, Show und Action. www.tuningworldbodensee.de

Mai

02.05.2015 - 03.05.2015, Ulm

Technorama. Seit 1979 treffen sich hier Oldtimerliebhaber, Motorradbegeisterte und Freunde historischer Landtechnik. Clubstände und Sonderschauen. www.technorama.de

02.05.2015 - 03.05.2015, Nürburgring

Porsche Sports Cup. Saisonauftakt. Verschiedene Rennserien. Es erwartet Sie ein offenes Fahrerlager und ein buntes Rahmenprogramm. www.porsche.com/porscheporcup-germany

09.05.2015 - 10.05.2015, Leipzig

Oldtema. Markt für Veteranenfahrzeuge, Motorräder und Traktoren, Anhänger und Fahrräder und alles, was mit Oldtimern im weitesten Sinne zu tun hat. www.oldtema.de

09.05.2015 - 10.05.2015, Speyer

Brazzeltag. Oldtimer, Doppeldecker, LANZ-Bulldog, Dragster oder Motorrad – auf den Rundkurs des Technik Museums darf alles an den Start das „brazzelt“. www.brazzeltag.de

10.05.2015, Böblingen

Saisonauftakt in der Motorworld. Der offizielle Auftakt in die Oldtimer-Saison auf dem Motorworldgelände von 11.00 bis 17.00 Uhr. www.motorworld.de

16.05.2015 - 17.05.2015, Tulln, A

27. Int. Oldtimer Messe Tulln. Österreichs größte Oldtimerveranstaltung. Vom Ersatzteil bis zum Komplettfahrzeug – hier finden Sie alles. www.oldtimermesse.at

22.05.2015 - 24.05.2015, Comer See, I

Concorso d'Eleganza Villa d'Este. Die schöne Umgebung des Comer Sees und die beeindruckenden Oldtimer machen diese Veranstaltung unvergesslich. www.concorsodeleganzavilladeste.com

Typisch BW-Bank Kunden:

Haben stets auch die Wertbeständigkeit im Auge.



Baden-Württembergische Bank

Blicken Sie ganz entspannt der Zukunft entgegen. Mit höchster Sorgfalt und professionellem Know-how finden wir gemeinsam mit Ihnen Lösungen, die Sie überzeugen werden. Das beschert uns seit Jahren sehr gute Ergebnisse bei der Zufriedenheit unserer Kunden.* Erleben auch Sie ausgezeichnete Beratung.

*93 % zufriedene Kunden lt. repräsentativer Kundenzufriedenheitsanalyse 2012 bei Privatkunden.

www.bw-bank.de

BW | Bank

23.05.2015 - 24.05.2015, Obwalden, CH

Oldtimer in Obwalden. Großer Treffpunkt für Oldtimerfreunde. 550 gemeldete Fahrzeuge. Besucher und Besucherinnen küren das schönste Fahrzeug per SMS. www.o-io.ch

23.05.2015 - 25.05.2015, Schönwalde/Glien

Die Oldtimer Show Berlin. Oldtimerausfahrt am Pfingstamstag. Fahrzeug- und Motorradpräsentationen. Fahrzeug-, Teile- und Zubehörmarkt. www.dieoldtimershow.de

30.05.2015 - 31.05.2015, Luzern, CH

2. Swiss Classic World. Messe für Oldtimer-Händler, -Marken und -Restauratoren, Modellautos, Zubehör, Teile, Accessoires, Memorabilia. www.swissclassicworld.ch

Juni

05.06.2015 - 07.06.2015, Nürburgring

Historic Trophy Nürburgring: Drei Tage historischer Motorsport. Zahlreiche Rennklassen – vom „Kampf der Zwerge“ bis „Elefantenrennen“. www.historictrophy.de

05.06.2015 - 07.06.2015, Ludwigsburg

Retro Classics meets Barock. Zum 12. Mal im Blühenden Barock: Luxuriöse Oldtimer, legendäre „Brot und Butter-Autos“ und Design-Ikonen. www.retropromotion.de

12.06.2015 - 14.06.2015, Bockhorn

34. Bockhorner Oldtimer- und Teilemarkt. Oldtimer-, Youngtimer- und Treckertreffen. Sonder-schau von Fabrikaten jenseits des Eisernen Vorhangs. www.oldtimermarkt-bockhorn.com

12.05.2015 - 14.05.2015, Friedrichshafen

Klassikwelt Bodensee. Die Verkaufs- und Eventmesse für Klassiker zu Lande, zu Wasser und in der Luft. www.klassikwelt-bodensee.de

13.06.2015 - 14.06.2015, Le Mans, F

24 Stunden Le Mans. Auf der legendären Rennstrecke versuchen die Teams innerhalb von 24 Stunden möglichst viele Runden zurück zu legen. www.lemans.org

14.06.2015, Eutingen im Gäu

3. Oldtimer- und Luftfahrtfestival. Fluggelände Eutingen – über 3000 historische Fahr- und Flugzeuge aller Art. Umfangreiches Familienprogramm. www.mobile-legenden.de

20.06.2015 - 21.06.2015, Gäufelden - Nebringen

Oldtimer-Schnuppern. Fahren Sie mit einem Oldtimer Ihrer Wahl aus dem Fahrzeugpool von Retro Promotion entlang einer reizvollen Route. www.retropromotion.de

25.06.2015 - 28.06.2015, Goodwood, GB

Festival of Speed. Größte automobile Garten-Party der Welt. Von klassischen Rallye-Autos bis zu aktuellen Formel-1-Rennwagen werden alle Klassen präsentiert. www.goodwood.co.uk

26.06.2015 - 28.06.2015, Jungholz

Morgan Allgäu-Treffen. Zum 19. Mal treffen sich Morganfahrer aus Deutschland, Österreich und der Schweiz in Jungholz / Tannheimer Tal. www.mogalm.de

27.06.2015 - 28.06.2015, Ansbach

MotoTechnica. Oldtimer-, Youngtimer- und Teilemarkt, Zubehör, Fahrzeugverkauf, Werkzeuge, Literatur. Großes Oldtimertreffen für alle vor Bj. 1980. www.mototechnica.de

Juli

10.07.2015 - 12.07.2015, Baden-Baden

39. Oldtimer-Meeting Baden-Baden. Oldtimer aus ganz Europa verwandeln den Kurpark in ein Freilichtmuseum der Automobilgeschichte. www.oldtimer-meeting.de

10.07.2015 - 12.07.2015, St. Moritz, CH

British Classic Car Meeting. Elegantes Highlight für klassische Automobile aus Großbritannien. Eleganz und Klasse vereint in atemberaubender Alpenwelt. www.bccm-stmoritz.ch

11.07.2015 - 12.07.2015, Landesmesse Stuttgart

RETRO RACE. Familienfreundliches Motorsportfest im Geist der Solitude-Rennen mit Präsentationsläufen, Driftshow und einem bunten Rahmenprogramm. www.retro-race.de

12.07.2015, Speyer

Technik Museum. Corvette Treffen. Lockeres Treffen mit Fahrzeugpräsentation sowie Prämierungen durch ausgewählte Corvette- und US-Car-Enthusiasten. technik-museum.de/corvette

17.07.2015 - 19.07.2015, Bergisch Gladbach

Schloss Bensberg Classic. 7. Schloss Bensberg Classics – „Very important Cars only“. Concours d'Elégance mit seltenen Fahrzeugen vor prachtvoller Kulisse. www.sbc2015.de

17.07.2015 - 19.07.2015, Leonberg

Solitude Revival. Rund 300 historische Rennwagen und 130 Motorräder erinnern an die legendären Rennen auf dem 11,4 Kilometer langen Solitudering. www.solitude-revival.org

22.07.2015 - 26.07.2015, Folkstone, GB

War and Peace Revival. Das weltweit größte Treffen für historische Militärfahrzeuge mit riesigem Musik- und Showprogramm. www.thewarandpeacerevival.co.uk

24.07.2015 - 26.07.2015, Wetttenberg

26. Festival Golden Oldies. „Musik, Motoren und Memories“ mit über 1000 klassischen Fahrzeugen, 52 Musikgruppen, Kinderprogramm und Nostalgiemarkt. www.golden-oldies.de

24.07.2015 - 26.07.2015, Silverstone, GB

Silverstone Classic. 25-jähriges Jubiläum der riesigen Rennveranstaltung für historische Automobile. Tolles Rock-Musik-Programm, große Kirmes und Flugshow. www.silverstoneclassic.com

25.07.2015 - 26.07.2015, Speyer

Technik Museum. Treffen von Lanz Bulldogs, gepflegten Schleppern anderer Hersteller, insbesondere Unimog-Oldtimern und historische Stationärmotoren. technik-museum.de/lanz

25.07.2015 - 26.07.2015, Leinfelden

US Car Treffen. Es erwarten Sie bei freiem Eintritt rund 800 klassische US-Cars, Händlermeile, ein unterhaltsames Rahmenprogramm und Livemusik. www.schwabengarten.com

Auto & Uhrenwelt Schramberg

1880 1900 1920 1940 1960

Stadt Schramberg
 Schwarzwaldqualität erleben

Auto & Uhrenwelt Schramberg
 Gewerbepark H.A.U. 3/5
 78713 Schramberg
 Tel.: +49 (0) 74 22 - 29 300
 Fax: +49 (0) 74 22 - 29 299
 info@auto-und-uhrenwelt.de
www.auto-und-uhrenwelt.de

Tauchen Sie ein in eine einzigartige Museumslandschaft auf rund 8.000 qm Ausstellungsfläche.

30.07.2015 - 02.08.2015, Schloss Dyck

Classic Days. Racing Legends, Concours d'Élégance u.v.m. Treffen vor dem Schloss mit mehreren tausend Old- und Youngtimern.
www.classic-days.de

August

02.08.2015, Sinsheim

Technik Museum. Treffen US-amerikanischer Automobile aller Marken auf dem Freigelände. Ob Straßenkreuzer, Pick Up oder SUV – alle sind eingeladen.
technik-museum.de/us-car-treffen

03.08.2015 - 12.08.2015, Pebble Beach, USA

Motoring Classic. Das ultimative Rennen von Seattle entlang der pazifischen Nordwestküste, 1.500 Meilen nach Pebble Beach Kalifornien. Für Oldtimer vor Bj. 68.
www.pebblebeachconcours.net

07.08.2015 - 09.08.2015, Nürburgring

AvD-Oldtimer-Grand-Prix. Größte Veranstaltung für historische Rennwagen in Deutschland. Zahlreiche Rennserien und Clubtreffen.
www.avd-oldtimer-grand-prix.de

07.08.2015 - 09.08.2015, Hockenheimring

NitroOlympX. Von 0 auf 500 km/h - das größte Drag Racing Event Europas. Mit 5.000-PS-Boliden, Raketenautos, einer legendären Nightshow, u.v.m.
www.nitrolympx.de

08.08.2015 - 09.08.2015, Friedrichshafen

Dornier-Museum. DO-DAYS 2015. FLY-IN historischer Flugzeuge. Neben zahlreichen Gastmaschinen gibt es im Museum ein buntes Rahmenprogramm.
www.dorniermuseum.de

13.08.2015, Pebble Beach, USA

Tour d'Élégance. Traditionelle 17 Meilen Ausfahrt durch Berge und Täler, entlang des Pazifischen Ozeans bis zur Bucht von Carmel.
www.pebblebeachconcours.net

13.08.2015 - 15.08.2015, Pebble Beach, USA

RetroAuto. Diese Messe zeigt alles, was zum automobilen Lebensstil passt. Seltene Sammlerstücke, Autoteileverkauf, Literatur, Kunst und Luxusartikel.
www.pebblebeachconcours.net

16.08.2015, Pebble Beach, USA

Concours d'Élégance. Weltweit berühmtester Schönheitswettbewerb für hochwertige klassische Automobile. Auf dem Pebble Beach Golfplatz am 18. Loch.
www.pebblebeachconcours.net

21.08.2015 - 23.08.2015, Braunschweig

Int. Auto Union Veteranen Treffen. Zum 42. Mal treffen sich Liebhaber von Audi, Horch, DKW und Wanderer, umfangreiches Rahmenprogramm.
www.auto-union-veteranen-club.de

30.08.2015 - 31.08.2015, Schloss Diedersdorf

US Car Classic. Clubs und Privatbesitzer zeigen ihre gewaltigen Ami-Schlitten. Fahrer haben bei vorheriger schriftlicher Anmeldung freien Eintritt.
www.uscarclassics.de

Neue und gebrauchte Fahrzeugteile für New- & Youngtimer von BMW



motomedics
Transplantationszentrum
für Automobiltechnik

Motomedics • Ottenbrunnenweg 6 • 71701 Schwieberdingen
fon 0160 99428203 • www.motomedics.com

September

04.09.2015 - 06.09.2015, Schwetzingen

Int. Concours d'Élégance Classic-Gala. 160 automobile Klassiker aus 8 Ländern zeigen sich im kreisrunden Schlosspark von Schwetzingen.
www.classic-gala.de

05.09.2015 - 06.09.2015, Hamburger Stadtpark

Das 13. Stadtpark-Revival 2015. Hamburgs Oldtimer Grand Prix. Am Start: historische Rennsportfahrzeuge, Motorräder und Automobile.
www.motorevival.de

05.09.2015 - 06.09.2015, Ravensburg

motoMarkt. Messe für historische Automobile und Lifestyle, private Fahrzeugbörse und attraktives Rahmen- und Kinderprogramm.
www.oberschwabenhalle.de

11.09.2015 - 13.09.2015, Chichester, GB

Goodwood Revival. Größtes Retro-Rennevent der Welt. Rund 160.000 Besucher im Look der vergangenen Zeit. Sensationelle Historische Rennfahrzeuge.
www.goodwood.co.uk

12.09.2015 - 13.09.2015, Hildesheim

Technorama. Großer Oldtimer- und Teilemarkt. Autos, Motorräder und Gespanne liefern sich packende Duelle auf dem 2,7 km langen Rundkurs.
www.technorama.de

18.09.2015 - 20.09.2015, Hockenheimring

Hockenheim Classics. Nostalgie und Renngeschichte pur: Legendäre Motorräder und Rennwagen, offenes Fahrerlager und zeitgenössische Accessoires.
www.hockenheimring.de/hockenheim-classics

19.09.2015 - 20.09.2015, Kloster Fürstenfeld

Oldtimertage Fürstenfeld. Eine der größten Oldtimerveranstaltungen in Süddeutschland mit großem Oldtimertreffen, Teilemarkt & Concours d'Élégance.
www.oldtimertagefuerstenfeld.de

25.09.2015 - 27.09.2015, Nürburgring

DTM. Ein absolutes Highlight in der Eifel. Motorsport auf hohem Niveau, packende Duelle, Stars zum Anfassen und vieles mehr.
www.nuerburgring.de

25.09.2015 - 27.09.2015, Hockenheimring

Superbike IDM. Finale der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft (IDM) auf dem Hockenheimring. Ein Highlight für jeden Motorradfan.
www.hockenheimring.de/superbike-idm

Oktober

02.10.2015 - 04.10.2015, Hockenheimring

ADAC GT Masters Weekend auf dem Hockenheimring. Erleben Sie spektakuläre Rennen, ein offenes Fahrerlager mit Stars zum Anfassen, u.v.m.
www.adac-gt-masters.de



fit and spa
LOUNGE

Stilvoll entspannen
Day Spa im Pullman Stuttgart Fontana.

Schöpfen Sie neue Energie in unserer lichtdurchfluteten 1.200 m² Wohlfühlzone mit:

- Pool
- Whirlpool
- Fitnessraum
- Fit and Spa Bar
- Finnische Sauna, Sanarium, Dampfbad und Eisbrunnen
- Sonnenterrasse und Ruheraum
- Kosmetische Anwendungen und Massagen

PULLMAN STUTTGART FONTANA
Vollmoellerstr. 5, 70563 Stuttgart - Deutschland
T. +49 711 7302900 - F. +49 711 7302510
h5425@accor.com
pullmanhotels.com - accorhotels.com

TAGESKARTE
ab 30€*
pro Person

LE CLUB ACCOR HOTELS
pullmanhotels.com

*ohne Anwendungen und Massagen

03.10.2015 - 04.10.2015, Schweningen

10. Hammerstatt-Revival Präsentationsläufe ohne Zeitwertung auf abgesperrter Rundstrecke mit historischen Rennmotorrädern und Gespannen.
www.sac-vs.de

03.10.2015 - 04.10.2015, Sinsheim

Auto- & Technik Museum. Motorrad-Wochenende mit Motorrad-Klassiker-Treffen und Tag der Harley am 4.10. und Indian Steilwand-Show an beiden Tagen.
technik-museum.de/motorradwochenende

08.10.2015 - 11.10.2015, Berlin

MOTORWORLD Classics. Neue, exclusive Oldtimermesse im Berliner ExpoCenter City. Sonderexponate, Teilemarkt, Auktionen.
www.motorworld-classics.de

09.10.2015 - 11.10.2015, Mannheim

Veterama. Größter europäischer Veteranen-Markt für Auto und Motorräder. Show Arena, Fahrzeugverkauf, Teilemarkt, u.v.m.
www.veterama.de

16.10.2015 - 18.10.2015, Salzburg, A

11. Int. Oldtimer Messe. Österreichs größte Oldtimer Messe mit über 200 Ausstellern – renommierte Händler, Clubs, großer Teilemarkt, Auktionen u.v.m.
www.classicexpo.at

18.10.2015, Ludwigsburg

Saisonabschluss Retro Promotion. Den krönenden Abschluss der Oldtimersaison bildet wie jedes Jahr die Sternfahrt zum breuningerLand Ludwigsburg.
www.retropromotion.de

18.10.2015, Böblingen

Saisonausklang in der Motorworld. Das traditionelle Event mit umfangreichem Rahmenprogramm für Alt und Jung auf dem alten Flugfeld in Böblingen.
www.motorworld.de

22.10.2015 - 25.10.2015, Padova, I

Auto e Moto d'Epoca. Umfangreichste Oldtimermesse Italiens. Gezeigt werden die Vergangenheit, die Gegenwart und die Zukunft des Automobils.
www.autoemotodepoca.com

24.10.2015 - 26.10.2015, Wels, A

PS Show & Autosalon Wels. Neuwagenmesse mit umfangreichen Showprogramm und einer Preview der RETRO CLASSICS in Österreich.
www.ps-show.at

31.10.2015 - 01.11.2015, Halle/Saale

Oldtema. Markt für Veteranenfahrzeuge, Motorräder, Traktoren, Anhänger und Fahrräder, für Oldtimer und alles, was mit damit zu tun hat.
www.oldtema.de

November

13.11.2015 - 15.11.2015, Birmingham, GB

Classic Motor Show Birmingham. Größte Verkaufsmesse für historische Fahrzeuge in Großbritannien, mit umfangreichem Show-Programm.
www.necclassicmotorshow.com

28.11.2015 - 06.12.2015, Essen

Essen Motor Show. Weltmesse für Motorsport, sportliche Serienautomobile, Tuning und Classic Cars. Treffpunkt der Rennsportszene.
www.essen-motorshow.de

Dezember

04.12.2015 - 06.12.2015, Stuttgart

EuroMotor. Temporärer Show-Room für Lifestyle, Motion und Design. Erlesene Dienstleister, edle Manufakturen und ausgesuchte Premiummarken.
www.euromotor-fair.com

GPS - Alarmanlagen
Für Autos, Motorräder, LKWs, Anhänger und Baumaschinen - vom Hersteller

Keine monatlichen Gebühren!

Position
Alarmanlage
Alarm bei Stromtrennung
Bewegungslenkung
Tachograte
ECO - Modus
Werkstatt/Anhängen/
Camping Modus

App

GPS-Alarm 4.0 Professional ECO FLEX
www.etsi-sec.de Tel.: 07195 5832-79

ALTHOFF HOTEL
AM SCHLOSSGARTEN
STUTTGART



FASZINATION AUTO

Unser Arrangement für Autoliebhaber

Im Porsche - und im Mercedes-Benz-Museum in Stuttgart wird die faszinierende Automobilgeschichte erlebbar. Genießen Sie die Annehmlichkeiten des Althoff Hotel am Schlossgarten mit einem Besuch eines dieser Museen. Sie werden begeistert sein.

Das Package beinhaltet:
2 Übernachtungen, Frühstücksbuffet, 1 Glas Champagner sowie ein 4-Gang-Menü im Schlossgarten Restaurant, Eintrittskarte in das Porsche- oder Mercedes-Benz-Museum, Limousinentransfer hin und zurück, kulinarisches Abschiedsgeschenk

Freitag bis Sonntag
Superior Zimmer 580 Euro bei Doppelbelegung
Deluxe Zimmer 620 Euro bei Doppelbelegung
Junior Suite 660 Euro bei Doppelbelegung

Althoff Hotel am Schlossgarten,
Schillerstrasse 23, 70173 Stuttgart, Telefon +49 (0)711/20 26-0
www.hotelschlossgarten.com

Januar 2016

14.01.2016 - 17.01.2016, Maastricht, NL

Interclassics & TopMobiel. Die größte Oldtimer-Veranstaltung der Benelux-Länder. Die schönsten Klassiker, Ersatzteile, Lifestyle, Shows u.v.m.
www.ic-tm.nl

Februar 2016

03.02.2016 - 07.02.2016, Paris, F

Retro Mobile. Diese Messe zeigt Fahrzeuge ausgestorbener Marken. Oldtimerversteigerungen, Fahrzeug- und Teilemarkt, Sonderausstellungen u.v.m.
www.retro-mobile.fr

05.02.2016 - 07.02.2016, Bremen

Classic Motorshow. Internationale Präsentation von Oldtimern, Youngtimern, Motorrädern, Klassikern und Motorsport, Ersatzteilen und Restaurierung.
www.classicmotorshow.de

März 2016

März 2016, Antwerpen, NL*

Antwerp Classic Salon. Oldtimer und Classic Automobil Börse, Vintage und Classic Car Tuning, Restaurationsmaterial, Kunstobjekte, u.v.m.
www.siha.de

17.03.2016 - 20.03.2016, Stuttgart

16. Retro Classics. Mit 20.000 qm zusätzlicher Fläche auf der Messepiazza ist die Retro Classics nun auch in der Fläche Europas größte Oldtimermesse.
www.retro-classics.de

* Die genauen Termine standen bei Redaktionsschluss noch nicht fest.



Tradition treibt an!

Was einem am Herzen liegt, gibt man nur in beste Hände.

Seit 1922 sind wir Ihr Partner für Mercedes-Benz Young- und Oldtimer - vom Service bis zur Komplettrestaurierung.

Exklusiv für Mitglieder der Mercedes-Benz Markenclubs
Nachlass auf Mercedes-Benz Original-Teile

15%



JESINGER

Autohaus Wilhelm Jesinger KG
Fritz-Müller-Straße 151, 73730 Esslingen
Tel 0711.930 200, www.autohaus-jesinger.de



Rallyeübersicht

Alle Angaben ohne Gewähr

April

10.04.2015 - 11.04.2015

Baden-Classic. Eine Gleichmäßigkeitsrallye die in mehreren Etappen im Raum Baden-Baden und Umgebung an zwei Tagen absolviert wird.
www.baden-classic-sport.de

11.04.2015

Bergfahrt Königstuhl. Das Revival des Bergrennens, 114 Jahre nach dem ersten Rennen hoch auf den Königsstuhl in Heidelberg.
www.oldtimerfreunde-heidelberg.de

18.04.2015

18. ADAC Labertal Historic. Sportliche Gleichmäßigkeitsrallye für bis zu 75 historische Automobile in den Tälern der kleinen und großen Laber.
www.labertal-historic.de

30.04.2015 - 03.05.2015

Arabella Classics ROUTE 2015. Exklusive Oldtimer-Rallye auf den schönsten Strecken Süddeutschlands und Österreichs. Limitiertes Starterfeld.
www.arabellaclassics.de

Mai

03.05.2015

13. ADAC Oldtimerfahrt Wetzlar. Tourensportliche Oldtimerfahrt, ca. 145 Kilometer mit GLP, Orientierungsaufgaben und Aufgaben aus dem Turniersport.
www.ac-wetzlar.de

03.05.2015 - 12.05.2015

21. Rallye Korsika. Die Rallye für „Fahrer“ und „Genießer“. Entdecken Sie atemberaubende Landschaften und kulinarische Leckerbissen.
www.klaus-hoellstern.de

07.05.2015 - 09.05.2015

Bodensee-Klassik. Auch in diesem Jahr haben die Organisatoren wieder eine spektakuläre Streckenführung durch Deutschland und Österreich geplant.
www.autobild.de/klassik

09.05.2015 - 10.05.2015

GTÜ Classic Cruise Süd. 2 Tage Genuss und Fahrspaß von Stuttgart durch die Waldenburger und Löwensteiner Berge.
www.gtue.de/classic-cruise

09.05.2015 - 30.05.2015

Allgäu-Orient-Rallye. Abenteuer pur, Oberstaufen-Istanbul-Anatolien-Israel-Jordanien in Fahrzeugen, die maximal 1.111,11 Euro wert sein dürfen.
www.allgaeu-orient.de

13.05.2015 - 16.05.2015

Internationale Bergfrühling – Classic 2015. Auf malerischen Rallye-Kilometern durch das Allgäu, Tirol, Südtirol und die Dolomiten.
www.bergfruehling-classic.de

14.05.2015 - 17.05.2015

Mille Miglia Storica. Gleichmäßigkeitsfahrt von Brescia nach Rom und zurück. 350 Fahrzeugtypen die zwischen 1927 bis 1957 an der Rallye teilnahmen.
www.1000miglia.it

14.05.2015 - 17.06.2015

Int. HMSC Oldtimerrallye Wiesbaden, durch Rheingau, Rheinhessen und Taunus. Ballabend im Kurhaus und „Concours d'Élégance“ im Kurpark.
www.hmsc-wd.de

15.05.2015 - 16.05.2015

ADAC Württemberg Historic. 440 km rund um Biberach an der Riß. Concours d'Élégance, großes Rahmenprogramm u.v.m.
www.rallye-wuerttemberg-historic.de

22.05.2015 - 24.05.2015

Sachs Franken Classic. „Fahren wie Gott in Franken“, reizvolle Streckenführung, zahlreiche Prüfungen im Kurort Bad Kissingen und seiner Umgebung.
www.sachs-franken-classic.de

27.05.2015 - 30.05.2015

28. Kitzbüheler Alpenrallye. Freuen Sie sich auf eine der größten Oldtimer-Veranstaltungen Europas. Träume erleben, Träume erfahren.
www.alpenrallye.at

30.05.2015 - 04.06.2015

Rallye des Princesses. Moderne Frauen genießen in Traumautos sechs Tage auf der Fahrt von Paris nach Saint-Tropez dieses feminine Automobil-Event.
www.zaniroli.com

31.05.2015

GTÜ Classic Cruise Nord. Cruisen durch das Braunschweiger Land, erleben Sie einen unvergesslichen Tag im Till-Eulenspiegel-Land.
www.gtue.de

Juni

05.06.2015 - 06.06.2015

Gaisbergrennen. Einmalige Kombination: 1,8 km langer „Stadt Grand Prix von Salzburg“, 150 km Bergstrecke Gaisberg und ein Lauf auf dem Salzburg Ring.
www.src.co.at

05.06.2015 - 07.06.2015

Paul Pietsch Classic. Auf den Spuren des Rennfahrers und Verlegers Paul Pietsch mit Gleichmäßigkeits- und Zuverlässigkeitsprüfungen im Südwesten.
www.pietsch-classic.de

Rund um die Uhr

„Es ist ein beruhigendes Gefühl zu wissen, dass man mit Nüsse zu jeder Tages- und Nachtzeit einen erfahrenen Helfer an seiner Seite hat.“

So weiß ich, dass ich im Fall der Fälle nicht allein gelassen werde.“

- Unfallservice
- Komplette Unfallabwicklung
- Abschleppdienst
- Unfallreparaturen
- 24-Stundenservice
- Mietwagenservice
- Karosseriebau
- Hagelschaden und Parkbeulen ohne Lackierung
- Einbrennlackierungen
- Fahrzeugveredelung
- Sonderlackierung und Restaurierung
- Windschutzscheibeneinbau

Geprüfter Eurogarant-Meisterbetrieb
Der perfekte Unfallservice

Wenn Sie mehr erwarten!



Karosserie Nüsse GmbH
Robert-Bosch-Straße 16
71116 Gärtringen
Telefon (0 70 34) 22 0 33
Telefax (0 70 34) 20 6 72
e-mail nuesse@t-online.de
www.Karosserie-Nuesse.de

11.06.2015 - 14.06.2015

Allgäu Classics. "Fahren, genießen & Freunde treffen" – Tour durch das wunderschöne Allgäu mit überraschenden Sonderprüfungen (der Allgäuer Art).
www.allgaeu-classics.de

11.06.2015 - 14.06.2015

60. Internationale Deutsche Schnauferl-Rallye des Allgemeinen Schnauferl Clubs e.V. Ausrichter ist die Landesgruppe Südbayern.
www.asc-suedbayern.de

12.05.2015 - 13.05.2015

ARBÖ Classic. Oldtimerrallye für ältere Fahrzeuge bis Baujahr 2000 durch die schönsten Regionen der Obersteiermark und Oberösterreichs.
www.arboe-rallye.at

12.06.2015 - 14.06.2015

Rallye Alsace – 3 Epis. Entspannte Gleichmäßigkeitsrallye mit dem Höhepunkt am Sonntag: das 14. Bergrennen 3 Epis auf gesperrter Straße.
www.classicrally.fr

14.06.2015

Friesland-Rallye. Eine Orientierungsfahrt mit unterschiedlichen Aufgabenstellungen. 90 km durch die reizvolle Landschaft um Bockhorn.
www.oldtimermarkt-bockhorn.com

18.06.2015 - 20.06.2015

Donau Classic. Rund 650 Kilometer durch die malerische Bilderbuch-Landschaften des Naturparks Altmühltal, der Hallertau und des Donaumoos.
www.donau-classic.de

19.06.2015 - 20.06.2015

ADAC Rallye Trifels Historic. Touristische, sportliche Gleichmäßigkeitsveranstaltung auf ehemaligen (Teil-) Strecken der Rallye Trifels aus den 60/70er Jahren.
www.rallye-trifels.de

20.06.2015 - 21.06.2015

StarMaxx Rallye. Fahrspaß pur 300 km auf abgelegenen Sträßchen. Die Rallye für Youngtimer und Klassiker der Zukunft.
www.boxenstop-tuebingen.de

25.06.2015 - 28.06.2015

Arlberg Classic Car Rallye. Durch den Lech-Canyon, Pitz- und Ötztal sowie die komplett neue, attraktive Route: Die Schlösser- und Seentour.
www.arlbergclassic-car-rally.at

26.06.2015 - 28.06.2015

Edelweiß Classic. Die touristische Oldtimerrallye zu Gunsten geistig behinderter Menschen im Landkreis BGL. findet bereits zum 11. Mal statt.
www.edelweiss-classic.de

26.06.2015 - 28.06.2015

Bosch Boxberg Klassik. Die Rallye führt von der Motorworld Böblingen über traumhafte Straßen zum Bosch Prüfgelände in Boxberg.
www.bosch-automotive-tradition.com

28.06.2015

9. Int. SchwobaCup. Touristische Veranstaltung für Old- und Youngtimer. Ca. 200 km durch den Nord-schwarzwald.
www.schwobacup.de

Juli

02.07.2015 - 05.07.2015

Silvretta Classic. 530 km über die schönsten Straßen des Vorarlbergs und über anspruchsvolle Passfahrten ins schöne Tirol.
www.silvretta-classic.de

05.07.2015 - 12.07.2015

Südtirol Classic. Diese Rallye verzaubert jeden mit atemberaubenden Panoramen und guter Küche. Schenna wird zur Kulisse zeitloser Automobile.
www.suedtirolclassic.com

10.07.2015 - 11.07.2015

ADAC Heidelberg Historic. Die sportliche Rallye mit dem besonderen Ambiente, 650 km Strecke an 2 Tagen, zwischen Rhein, Neckar und Main.
www.heidelberg-historic.de

15.07.2015 - 18.07.2015

Ennstal-Classic. Autofahren wie im Paradies, die letzten verkehrsarmen Straßen der Alpenregionen für Fahrzeuge bis Baujahr 1972.
www.ennstal-classic.at

15.07.2015 - 18.07.2015

Racecar-Trophy im Rahmen der Ennstal-Classic für historische Rennfahrzeuge bis Baujahr 1982. Rund um und in Gröbming, Fahrerlager in Gröbming.
www.racecar-trophy.com

25.07.2015

Historik-Baden. Tages-Rallye durch die Täler und Höhen des Schwarzwaldes bis zur Rheinebene. Start und Ziel ist in Baden-Baden.
www.historik-baden.de

30.07.2015 - 01.08.2015

Schauinsland Klassik. Rund um Freiburg, Gleichmäßigkeitsprüfungen, Fragen zur Strecke und zu den Sehenswürdigkeiten müssen beantwortet werden.
www.schauinsland-klassik.de

31.07.2015 - 02.08.2015

Bertha Benz-Fahrt entlang der historischen Strecke der ersten automobilen Fernfahrt von Mannheim nach Pforzheim und zurück.
www.bertha-benz-fahrt.de



Oldtimertransport auf die sanfte Tour

Europaweite Transporte von Oldtimern, Vorkriegswagen und historischen Rennsportfahrzeugen sowie die Verbringung von Prototypen namhafter Hersteller mit speziell angefertigten, alarmgesicherten Transportfahrzeugen neuester Entwicklung.

Vertrauen Sie Ihren wertvollen Besitz Experten an!



Kontakt:

E-mail: info@classic-car-service.eu

Telefon: +49 7150 302 900

Fax: +49 7150 302 901

www.classic-car-service.eu



EXKLUSIVE KLASSIKER

Oldtimer & klassische Automobile

Fahrzeugsuche · Kaufberatung · Verkaufsabwicklung
H-Gutachten · Wertgutachten · TÜV-Vorfahrten
Oldtimer-Versicherungen · Oldtimer-Leasing
Oldtimer-Investments · Oldtimer-Transporte

Tel. 07141/4872598 · mail@exklusive-klassiker.de
D-71640 Ludwigsburg / Stuttgart

WWW.EXKLUSIVE-KLASSIKER.DE

www.Oldtimer-Sicherheitsgurte.de

Neue Statik- und Automatikgurte für Old- und Youngtimer vom namhaften Hersteller REPA/TRW.

Auch farbige Gurte und Sonderfertigungen möglich.

Farbige Statikgurte im Retro-Stil mit Chromschloss.

Alle Bauteile für Gurnachrüstung.

info@Oldtimer-Sicherheitsgurte.de
Thomas Distler, Tel. 09824-928384

August

13.08.2015 - 18.08.2015

Sachsen Classic. Sachsens „längstes Automobilmuseum“ kommt! Vor sächsischer Bilderbuch-Kulisse auf malerischen Strecken. 180 rollende Raritäten.
www.sachsen-classic.de

27.08.2015 - 29.08.2015

Hamburg-Berlin-Klassik – die Teilnehmer auf den schönsten Nebenstraßen Norddeutschlands von Berlin über Wolfsburg und durch den Harz nach Hamburg.
www.autobild.de/klassik/oldtimerrallye

27.08.2015 - 30.08.2015

25. Raid Suisse-Paris. Über historisch anmutende Landstraßen von Basel nach Paris. Genießen Sie französisches Ambiente fern aller Alltagshetze.
www.raid.ch

27.08.2015 - 30.08.2015

Rothaus Hochschwarzwald Classic. Die Genießer- ausfahrt mit unvergesslichen Touren und kulinarischen Highlights im Südschwarzwald.
www.schwarzwald-classic.de

28.08.2015 - 30.08.2015

Vienna Classic Days. Gleichmäßigkeit mit rund 300 historischen Fahrzeugen. Sensationelle Ringstraßenparade durch die Wiener Innenstadt.
www.viennaclassicdays.com

31.08.2015 - 04.09.2015

ADAC Trentino Classic. Oldtimerwandern mit historischen und klassischen Automobilen in der Dolomiten-Gardasee-Region (Oberitalien).
www.adac.de/oldtimer

September

02.09.2015 - 05.09.2015

Mille Fiori. Vier Tage Dolce Vita auf traumhaften Straßen. Internationale Rallye durch Täler und über Höhen des Schwarzwaldes und der Vogesen.
www.mille-fiori-konstanz.de

03.09.2015 - 06.09.2015

Arosa ClassicCar. Das legendäre Bergrennen führt über 7,8 km von Langwies nach Arosa. Freier Zugang zum Fahrerlager.
www.arosaclassiccar.ch

09.09.2015 - 12.09.2015

Thermen-C Classic. Rallye durch vier Alpen-Länder. Wellness, top Tiroler Kulinarik - alpiner Oldtimerfahr- genuss ohne Rallyestress...
www.thermen-classic.at

11.09.2015 - 13.09.2015

4. Wendelstein Historic. Oldtimertage in der Alpenregion Tegernsee und Schliersee. Sportliche und touristische Ausfahrten, Rundkurs u.v.m.
www.wendelstein-historic.de

16.09.2015 - 20.09.2015

Creme 21. Youngtimer Rallye mit Fahrzeugen aus den 70er und 80er Jahren. 1.000 km führt diese Rallye jedes Jahr durch andere Landschaften Deutschlands.
www.creme21-rallye.de

24.09.2015 - 03.10.2015

17. Randonnée de France 2015. Internationale Frankreichrallye, abseits aller Touristenströme. Fahren und genießen wie „Gott in Frankreich!“.
www.klaus-hoellstern.de

25.09.2015 - 27.09.2015

Internationaler Edelweiß-Bergpreis. Roßfeld Berchtesgaden – eine nostalgische Zeitreise in die glori- reiche Zeit der Europameisterschafts-Bergläufe.
www.rossfeldrennen.de

Oktober

08.10.2015 - 11.10.2015

Jochpass Memorial. Zwischen Bad Hindelang und Oberjoch wird die höchstgelegene und kurvenreichste deutsche Bundesstraße gefahren.
www.jochpass.com

17.10.2015

14. Heidelberger HerbstRallye. Touristische Oldti- mer-Ausfahrt rund um Heidelberg in entlegene Win- kel, die selbst viele Heidelberger noch nicht kennen.
www.oldtimerfreunde-heidelberg.de

November

01.11.2015

London to Brighton. 60 historische Meilen vom Hyde-Park nach Brighton: Nur für Fahrzeuge mit drei oder mehr Rädern die vor 1905 gebaut wurden.
www.veterancarrun.com

Januar 2016

06.01.2016 - 08.01.2016

Planai-C Classic. Zwei Tage frieren und rutschen, beim 40-km/h-Schnitt um Hundertstel duellieren, autofah- ren wie früher, eine Expedition ins Ungewisse.
www.planai-classic.at

Januar 2016*

LegendsWinter-Classic 2016. 1.700 km, Allgäu-Piemont- Rhône Alpes-Allgäu auf den Spuren der Monte. Selektiv-Berg- wertungen, viel Spaß, inkl. Hotels etc.
www.legendswinter-classic.de

Februar 2016

Februar 2016*

AvD-Histo-Monte. Die deutsche Winter-Oldtimer-Rallye führt über Schnee und Eisglätte über rund 1.700 km auf vielen historischen Monte-Abschnitten nach Monte Carlo.
www.avd-histo-monte.com

* Die genauen Termine standen bei Redaktionsschluss noch nicht fest.

BOB

FORSTNER

London • Stuttgart

Seit über 30 Jahren Ihr Spezialist für exklusive und außergewöhnliche Automobile.

Neu- und Gebrauchtwagen Service und Reparaturen Oldtimer-Restaurationen

Dreifelderstraße 2 + 8
70599 Stuttgart
Telefon 0711-99003-0
www.bobforstner.com





Ein Unternehmen der
FORSTNER
group

Museen



Übersicht Museen

Alle Angaben ohne Gewähr

Audi Museum, Ingolstadt

Im runden Glasgebäude werden eindrucksvoll 50 Automobile und 30 Motorräder gezeigt. Highlight: 14 Prototypen in einem gläsernen Paternoster. www.audi.de

August Horch Museum, Zwickau

Im Herzen des alten Audi Werkes, am Ursprung großer Automobilhistorie, deren Entwicklungslinien von Horch über Audi bis hin zum Trabant reichen. www.horch-museum.de

Auto & Technik Museum Sinsheim

Über 30.000 m² Hallenfläche, großes Freigelände. Hunderte Oldtimer aller Epochen, Motorräder, Militärfahrzeuge, Landmaschinen, Flugzeuge, Lokomotiven u.v.m. sinsheim.technik-museum.de

Auto- & Motorradmuseum Öhringen

Eine Privatsammlung hochkarätiger Sport- und Tourenwagen und über 100 Motorräder. Geöffnet 1. April bis 31. Oktober. Di, Mi u. Do: 13–16 Uhr, So: 13–17 Uhr www.motormuseum-oehringen.de

Auto-Zweirad-Museum Pleidelsheim

Ca. 175 Fahrzeuge, Weltmeister-Gespanne und -Motorräder, wie z. B. das Max- und Moritz-Gespann, sowie ein Le Zèbre und ein Benz Patent-Motorwagen. www.zweiradmuseum-pleidelsheim.de

Automobilmuseum Fritz B. Busch, Wolfegg

Die private Sammlung mit ca. 200 Fahrzeugen in zwei Nebengebäuden des Wolfegger Schlosses präsentiert unterhaltsam die Geschichte der Motorisierung. www.automuseum-busch.de

Automuseum Dr. Carl Benz, Ladenburg

Die Automobilgeschichte vom Benz-Patent-Motorwagen über die letzten beiden erhaltenen C. Benz-Söhne-Wagen bis zu den Boliden der Rennstrecke. www.automuseum-ladenburg.de

Automuseum Engstingen

Mehr als 120 Fahrzeuge auf 1.200 m² Ausstellungsfläche. Fahrzeuge der 50er bis 80er Jahre in allen Variationen. Tauchen Sie ein in die Welt des Automobils. www.automuseum-engstingen.de

Automuseum Melle

Ein prächtiges Gebäude mit über 3.000 m² gibt seit 1997 das perfekte Ambiente für das weithin bekannte Automuseum Melle „Geschichte auf Rädern“. www.automuseum-melle.de

Automuseum Prototyp, Hamburg

Ca. 50 Renn- und Sportwagen sowie die Geschichte von Rennfahrern und Konstrukteuren werden ohne störende Barrieren mit liebevollen Details präsentiert. www.prototyp-hamburg.de

- | | | |
|---------------------------------------|--|-------------------------------|
| 001 Auto & Technik Museum Sinsheim | 028 Eisenbahnmuseum Schwarzwald | 055 Oldtimermuseum Zollernalb |
| 003 Auto- & Motorradmuseum | 029 ErfinderZeiten Auto- + Uhrenmuseum | 057 Pantheon Basel AG |
| 005 Auto-Zweirad-Museum | 031 Erwin Hymer Museum | 059 Porsche-Museum |
| 007 Automobilmuseum Fritz B. Busch | 033 Fahrzeugmuseum Marxzell | 063 Technik Museum Speyer |
| 009 Automuseum Dr. Carl Benz | 035 Galerien für Kunst und Technik | 065 Technoseum |
| 011 Automuseum Engstingen | 036 Gottlieb Daimler Geburtshaus | 066 Traktormuseum Bodensee |
| 013 Autosammlung Steim | 037 Gottlob Auwärter Museum | 067 Unimog-Museum |
| 015 Autovision – Tradition & Forum | 039 Hockenheimring Motor-Sport-Museum | 069 Vehikelsammlung Eppelheim |
| 017 Boxenstop Auto- & Spielzeugmuseum | 043 Lamborghini-Museum | 071 Verkehrsmuseum Karlsruhe |
| 019 Cité de l'Automobile | 044 MAC – Museum Art & Cars | 073 Zündapp-Museum |
| 021 Dt. Automobilmuseum Langenburg | 045 Motorworld Region Stuttgart | |
| 023 Dt. Landwirtschaftsmuseum | 047 Mercedes-Benz Museum | |
| 025 Dt. Zweirad- und NSU-Museum | 049 Michelin Museum | |
| 026 Dieselmuseum Schramberg | 051 Oldtimermuseum Messkirch | |
| 027 Dornier Museum | 053 Oldtimermuseum zum Lamm | |

Weitere Infos und Museen in Deutschland sowie dem benachbarten Ausland finden Sie auf den Seiten 72 bis 74.

Autosammlung Steim, Schramberg

Die einmalige Privatsammlung mit über 110 Fahrzeugen verspricht spannende Einblicke in die letzten 111 Jahre des Automobilbaus.

www.autosammlung-steim.de

013

Autovision – Tradition & Forum, Altlußheim

Das Museum zeigt die Möglichkeiten und Visionen der Mobilität. Hier befindet sich die weltweit erste ständige Ausstellung zu Wankel-Motoren.

www.museum-autovision.de

015

BMW Museum, München

Auf rund 5.000 m² zeigt das 1973 als eines der ersten Markenmuseen gegründete und 2008 neu konzipierte Museum 125 der interessantesten BMW-Fahrzeuge.

www.bmw-welt.de

Boxenstop Auto- und Spielzeugmuseum, Tübingen

Ein Museum zum Anfassen, das der ganzen Familie Spaß macht. 70 Autos, Motorräder und Fahrräder und weit mehr als 1.500 Spielsachen auf über 850 m².

www.boxenstop-tuebingen.de

017

Cité de l'Automobile, Mulhouse, F

Nahe der deutschen Grenze wird auf 17.000 qm die bedeutendste Autosammlung der Welt mit weit über 400 teils sensationellen Klassikern präsentiert.

www.citedelautomobile.com

019

Dt. Automobilmuseum Schloss Langenburg

Über 60 Fahrzeuge, Schwerpunkt auf deutschen Marken wie Porsche, Mercedes-Benz, NSU, DKW, Horch und Wanderer, ergänzt mit int. Vorkriegsfahrzeugen.

www.deutsches-automuseum.de

021

Dt. Landwirtschaftsmuseum Uni. Hohenheim

Anhand zahlreicher historischer Traktoren und Maschinen zeigt das Deutsche Landwirtschaftsmuseum die Entwicklung von Landwirtschaft und Agrartechnik.

www.dlm-hohenheim.de

Dt. Zweirad- und NSU-Museum, Neckarsulm

Das Deutsche Zweirad- und NSU-Museum ist die größte Zweiradsammlung Deutschlands und präsentiert die größte NSU-Sammlung der Welt.

www.zweirad-museum.de

025

Dieselmuseum Schramberg

Erleben Sie den Dialog zwischen der Industriearchitektur und der schieren Kraft des größten erhaltenen Dieselmotors aus der Zeit vor dem 1. Weltkrieg.

www.auto-und-uhrenwelt.de

026

Dornier Museum, Friedrichshafen

Unmittelbar am Flughafen Friedrichshafen gelegen, macht das Dornier Museum 100 Jahre spannende Luft- und Raumfahrtgeschichte erlebbar.

www.dorniermuseum.de

027

EFA-Museum, Amerang

Deutsche Automobilgeschichte, 6.000 m² Ausstellungsfläche. Über 220 Exponate von 1886 bis heute. Weltweit einzigartige Modelleisenbahn-Anlage der Spur 2.

www.efa-automuseum.de

Eisenbahnmuseum Schwarzwald, Schramberg

Die größte Spur 2 Sammlung der Welt, alles in Handarbeit gefertigte, einmalige Exponate – u.a. Lokomotiven aus bis zu 10.000 Einzelteilen.

www.auto-und-uhrenwelt.de

028

ErfinderZeiten Auto- & Uhrenwelt, Schramberg

Auf 3.500 m² werden Einblicke in die Fahrzeugwelt und das Lebensgefühl des „kleinen Mannes“ von der Nachkriegs- bis in die Wirtschaftswunderzeit gezeigt.

www.auto-und-uhrenwelt.de

029

Erwin Hymer Museum, Bad Waldsee

Das Erwin Hymer Museum lädt zu einer einzigartigen Entdeckungstour durch die Kultur- und Technikgeschichte des mobilen Reisens ein.

www.erwin-hymer-museum.de

031

Fahrzeugmuseum Marxzell

Über 250 Autos, Motor- und Zweiräder, 16 Feuerwehrautos, 23 Traktoren und weitere historische Raritäten. Eines der größten dt. Technikmuseen in Privatbesitz.

www.fahrzeugmuseum-marxzell.de

033

Galerien für Kunst und Technik, Schorndorf

Im Mittelpunkt der Ausstellung steht die bahnbrechende Erfindung Gottlieb Daimlers: Der erste schnell laufende, leichte Benzinmotor.

www.galerien-kunst-technik.de

035

Gottlieb Daimler Geburtshaus, Schorndorf

Das Geburtshaus Daimlers dient heute als Tagungsstätte und Museum. Gezeigt werden u.a. sein Gesellenstück, seine Tierzeichnungen, persönl. Gegenstände.

www.schorndorf.de

036

Gottlob Auwärter Museum, Stuttgart-Möhringen

Erleben Sie die Geschichte des Unternehmens der erfolgreichen Omnibusmarke NEOPLAN und die Entwicklung von Fahrzeugen und Technik bis ins Detail.

www.auwaerter-museum.de

037

Hockenheimring Motor-Sport-Museum

Europas vielfältigste Rennmotorrad-Sammlung, Tourenwagen, Formel-1-Boliden, spektakuläre Dragster und andere Rennfahrzeuge der Motorsportgeschichte.

www.hockenheimring.de

039

Lamborghini Stuttgart Excalibur Deutschland

Der automobiler Mythos der Lamborghini-Welt! Besondere Exponate zeigen die Historie von Lamborghini SpA seit der Gründung bis heute.

www.bobforstner.com

043

Louwman Museum, Den Haag, NL

Die Sammlung des 1934 gegründeten privaten Museums mit rund 230 klassischen Automobilen zählt laut Expertenmeinung zu den schönsten der Welt.

www.louwmanmuseum.nl

MAC – Museum Art & Cars, Singen

Durch das Ausstellungskonzept „Architektur erleben, Kunst und Oldtimer genießen und Freunde treffen“, wird der Besucher Teil dieser innovativen Kunstidee.

www.museum-art-cars.com

044

Motorworld Region Stuttgart, Böblingen

Spezialisten, Technikbegeisterte, Ästheten und Nostalgiker unter einem Dach. Oldtimer und Exoten können ge- und verkauft, restauriert und gewartet werden.

www.motorworld.de

045

Mercedes-Benz Museum, Stuttgart

Als einziges Museum der Welt wird die Geschichte des Automobils vom ersten Tag an lückenlos dargestellt, von der Vergangenheit bis in die Zukunft.

www.mercedes-benz-classic.com

047

Michelin Museum, Karlsruhe

Neben Reifen für die verschiedenen Fahrzeuge sind historische Automobile und Motorräder sowie Produktionsmaschinen zu sehen.

www.michelin.de

049

Museum für historische Maybach-Fahrzeuge

Ansprechende Präsentation von mehr als 10% der noch existierenden Maybach-Automobile aus der Zeit von 1920 bis 1941.

www.automuseum-maybach.de

Die großen deutschen Dichter: Schiller, Goethe, elapuls ...

- Wellendichtringe
- Flachdichtungen
- Rundschnur
- O-, X-, V-Ringe
- Abstreifer
- Hochtemperaturdichtungen
- Miniaturdichtungen
- Federunterstützte Dichtungen
- PTFE-Spezialdichtungen
- Sonderanfertigungen für historische Fahrzeuge



elapuls GmbH
Carl-Zeiss-Straße 3 - 3/1
71229 Leonberg
Telefon 07152-92 637-0
www.normdichtungen.de
info@normdichtungen.de

Oldtimermuseum Messkirch

Automobile und Motorräder von 1899 bis 1960. Teilweise wechselnde Ausstellung, da einige der Fahrzeuge noch regelmäßig in Gebrauch sind.
www.oldtimer-freunde-messkirch.de

051

Oldtimermuseum Hotel Restaurant zum Lamm

Über 35 echte Oldtimer-Perlen, viele Accessoires und Ausstellungstücke aus der guten alten Zeit. Führungen auf Anfrage.
www.lamm-gundelsheim.de

053

Oldtimermuseum Zollernalb, Hechingen

Eine einmalige automobiler Zeitreise zeigt den technischen Fortschritt von 1886 bis heute. Von der Restauration bis zum natürlichen Verfall.
www.oldtimermuseum-zollernalb.de

055

Pantheon Basel AG, Muttenz, CH

Auf einer 250 m langen spiralförmigen Rampe, schwingen sich effektiv die Automobile in die Höhe. Automobilgeschichte in beeindruckender Architektur.
www.pantheonbasel.ch

057

Porsche-Museum, Stuttgart

Die Geschichte des berühmten Herstellers vom Semper Vivus über den Typ 356 „Nr. 1“ bis zur Neuzeit. Prototypen, Rennwagen, technische Modelle u.v.m.
www.porsche.de/museum

059

Rolls-Royce Museum, Dornbirn, AT

Anhand 100 Rolls-Royce-Fahrzeugen, hunderten von Bauteilen, Zubehör, Bildern und Literatur soll die Rolls-Royce-Geschichte lückenlos dokumentiert werden.
www.rolls-royce-museum.at

Stiftung AutoMuseum Volkswagen, Wolfsburg

Hier finden Sie nicht nur alle Produkte der Marke, sondern auch Unikate wie den Filmstar Herbie, einen Holz-Käfer, einen Wasser-Golf u.v.m.
automuseum.volkswagen.de

Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin

Große Abteilung Straßenverkehr mit über 200 klassischen Autos, 250 historischen Motorrädern und 300 Fahrrädern und Elektromobilen.
www.sdtb.de

Technik Museum Speyer

Über 3.000 Exponate auf 150.000 m² Freigelände und 25.000 m² Hallenfläche u.a. historische Autos und Motorräder, Flugzeuge, Raumfahrttechnik u.v.m.
speyer.technik-museum.de

063

Technoseum, Mannheim

Eines der größten Technikmuseen in Deutschland. Auf rund 9.000 m² zeigt es 200 Jahre Technik- und Sozialgeschichte in einem chronologischen Rundgang.
www.technoseum.de

065

Traktormuseum Bodensee, Gebhardsweiler

Neueröffnung am 28.03.2013. Erlebniswelt auf über 10.000 m² für die ganze Familie, 150 Traktoren aller Epochen, Eventraum mit rund 700 m².
www.traktormuseum.de

066

Unimog-Museum, Gaggenau

Das Museum für die ganze Familie, faszinierende Technischau zum Staunen und Mitmachen. Highlight: Unimog selbst (er)fahren im Außen-Parcours.
www.unimog-museum.de

067

Vehikelsammlung Eppelheim

Kabinen- und Motorroller aus der Zeit des Wirtschaftswunders. Zu sehen gibt es Messerschmitt Kabinenroller, Kleinwagen und Krankenfahrstühle.
www.vehikelsammlung.de

069

Verkehrsmuseum Karlsruhe

In der Stadt der beiden Erfinder Karl Freiherr Drais von Sauerbronn und Carl Benz können Sie durch rund 200 Jahre Mobilität auf Straße und Schiene reisen.
www.verkehrswacht-karlsruhe.de

071

Zeithaus in der Autostadt Wolfsburg

Das besucherstärkste Automobilmuseum der Welt. Eine große Vielfalt an Exponaten. Über 50 unterschiedliche Marken aus der Welt des Automobils.
www.autostadt.de

Zündapp-Museum, Sigmaringen

Legendäre Motorräder, das berühmte Automobil „Janus“ und rund 100 weitere, einzigartige Exponate der Kultmarke Zündapp erwarten die Besucher.
www.zuendappmuseum.de

073

Welche Ausstellungen oder Veranstaltungen haben Ihnen in diesem Magazin noch gefehlt?

Falls wir Ihr Museum oder Ihre Veranstaltung übersehen haben sollten, dürfen Sie uns Ihre Daten gerne für die nächste Ausgabe zukommen lassen.

VON DER KOSTBARKEIT EINER JEDEN MINUTE
UND DER SCHÖNHEIT EINER TRADITION.



Eine Hommage an die uhrmacherische Tradition. Charaktervolles Zifferblatt im Stil eines historischen Regulators mit getrennter Positionierung von Stunden- und Minutenanzeige. Aufwändig gefertigtes, zweischichtiges Zifferblatt mit Emaille-Lackierung. Beidseitig entspiegeltes Saphirglas. Fein skelettierter Rotor, hochwertiges Automatikwerk, verschraubter Saphirglasboden. Ein Zeitmesser für Liebhaber deutscher Uhrmacherkunst: präzise, zeitlos, schön.

1893
REGULATOR

UNION
GLASHÜTTE/SA.

DEUTSCHE UHRMACHERKUNST. 1893

www.union-glashuette.com

Schön.

Und rentabel.

Liebhaberobjekt oder Anlage? Oldtimer als zweifache Investition.

Historische Fahrzeuge haben Automobilgeschichte geschrieben, wecken Emotionen und bestechen nicht nur durch Lack und Chrom, sondern auch durch Wertbeständigkeit. Ein hilfreiches Instrument bei der Kaufentscheidung ist der Oldtimerindex der SÜDWESTBANK. Er zeigt Ihnen die Wertentwicklung ausgewählter Fahrzeuge auf und hilft, das richtige Modell zu finden. Und er dokumentiert die Wertentwicklung einiger der attraktivsten Automobile, die im Süden Deutschlands je geschaffen wurden.

Wir wünschen Ihnen in 2015 schöne Ausfahrten mit fabelhaften Fahrzeugen.

SÜDWESTBANK AG, Telefon 0800/600 907 00 (kostenfrei)
info@suedwestbank.de, www.suedwestbank.de

SÜDWESTBANK 

Werte verbinden.