

RETRO

event magazin

2014



Das Veranstaltungsmagazin für die Liebhaber
klassischer Fahrzeuge im Süden Deutschlands

Schutzgebühr € 5,-



Goodwood

Lord March bricht alle Rekorde –
das Festival of Speed und das
Goodwood-Revival in Südengland

Brazzel-Tag

Das herrlich schräge PS-Fest für
Technik-Fans auf dem Gelände
des Technik-Museums Speyer

Retro Race 2014

Neues Veranstaltungskonzept für
historische Rennfahrzeuge auf
dem Stuttgarter Messegelände



Nach 40 Jahren treten wird er endlich gestreichelt.

„Der Scirocco. Ein Sportcoupé in Bestform.“ Der Werbeslogan war nicht übertrieben: Das Design von Giorgio Giugiaro ließ den Scirocco schon im Stand extrem dynamisch wirken. Und ab 1976 machte ihn der 110 PS Motor aus dem Golf GTI auch unter der Haube zum ernstzunehmenden Sportler. So lockte der Scirocco vor allem junge Fahrer an, die ihn am liebsten so bewegten, wie er auch aussah: schnell. Später, in zweiter oder dritter Hand, sahen viele Scirocco dann noch schneller aus: Muskelbepackt mit Spoilern, Schwellern und Schürzen, waren sie häufig auf den Parkplätzen von Großraumdiscos anzutreffen, mit um die Wette dröhnenden Musik- und Auspuffanlagen. Heute kümmern wir uns um den Scirocco. Damit er für immer die Form seiner Jugend behält. www.volkswagen-classic.de



Das Auto.

Grußwort von K. U. Herrmann



Sehr geehrte Oldtimer-Freunde,

in Stuttgart, „mitten im Markt“ der Automobilindustrie, sind Tradition und Innovation, Historie und Zukunft seit jeher eng miteinander verwoben. Auf Deutschlands modernstem Messegelände geht nun die größte Oldtimermesse Europas, die RETRO CLASSICS, in eine neue Runde. Auf über 100 000 Quadratmetern Fläche erwartet Sie ein Angebot von nie da gewesener Bandbreite. Mehr als 1400 nationale und internationale Aussteller präsentieren Schmuckstücke

aus sämtlichen Epochen und Bereichen der Automobilgeschichte: klassische Oldtimer, legendäre Rennwagen, Raritäten, Kuriositäten und Kostbarkeiten – die ganze Welt automobiler Klassiker. Nach einem Rekordergebnis im vergangenen Jahr setzt die RETRO CLASSICS damit erneut Maßstäbe.

Das Automobil ist ein hochemotionales Kulturgut, dessen Bedeutung sich nicht in seinem technischen Nutzen erschöpft. Insbesondere auf dem rasant wachsenden Markt der US Cars geht es weniger um Beschleunigungswerte oder Kraftstoffverbrauch als um Haifischflossen, glänzendes Chrom und ein ganzes Lebensgefühl. Entscheidend dafür, ob ein Auto zum Klassiker von morgen taugt, ist daher nicht zuletzt sein Äußeres. In der „Erlebniswelt Design“ wird der gesamte Prozess vom ersten Entwurf bis zum serienreifen Modell erlebbar.

Es ist schon zur schönen Gewohnheit geworden, dass dieses vor Ihnen liegende RETRO Event Magazin alljährlich bei der RETRO CLASSICS seine Abnehmer findet und ein begehrtes Produkt ist, das die Oldtimerfreunde mit allen wichtigen und interessanten Veranstaltungen durch das gesamte Jahr führt. Ein Magazin dieser Qualität, von Fachleuten professionell erstellt, mit Terminen, die über das gesamte Jahr zusammengetragen wurden, sucht seinesgleichen. Es wird Ihnen nicht nur ein Begleiter durch das Oldtimerjahr sein, es zieht auch ein Resümee über die Veranstaltungen der vergangenen Saison, so, dass Sie sich orientieren und Ihren eigenen Eventfahrplan gestalten können. Bei den „Machern“ dieser Broschüre möchte ich mich sehr dafür bedanken, dass Sie uns die Möglichkeit geben, Ihnen einen Begleiter für das ganze Oldtimerjahr als weitere Erinnerung an die RETRO CLASSICS mitgeben zu können.

Mein Team und ich wünschen allen Besuchern der RETRO CLASSICS 2014 spannende, unterhaltsame und interessante Messetage und Ihnen ein wunderschönes, unfallfreies Oldtimerjahr! Auf ein Neues!

Ihr Karl Ulrich Herrmann
Geschäftsführer RETRO Messen GmbH

Inhalt

3	Vorwort
4	Silverstone Classic
4	Meilenwerk wird zur Motorworld
5	Mercedes-Benz – 120 Jahre Rennsport
6	Porsche Museum
6	Oldtimertreffen Ebersbach
7	Le Mans Classic
8	Retro Race – Mythos Solitude Rennen
12	Goodwood Festival of Speed
20	Das Goodwood Revival
28	Retro Classics meets Barock
30	Polo Emotions Cup
32	Brazzeltag
36	Kalendarium
40	Veranstaltungsübersicht
50	Rallyeübersicht
56	Museen in Baden-Württemberg
57	Museumsübersicht
62	EuroMotor
64	Auto & Uhrenwelt Schramberg
67	Hockenheim Historic
68	Solitude Revival 2013
70	Volkswagen – Wasser statt Luft
72	Jazz Open Stuttgart
74	Nachwort & Impressum

Silverstone Classic



Es war der Silverstone Circuit auf dem am 13. Mai 1950 das erste Formel-1-Rennen der Welt startete.

Rund 100 Kilometer nördlich von London feiern die Briten nun vom 25. bis zum 27. Juli 2014 mit über 80.000 Zuschauern wieder eine der größten Rennveranstaltungen für historische Automobile überhaupt. Neben unzähligen Rennserien gibt es wieder ein umfangreiches Rahmenprogramm und viel Pop- und Rockmusik. Ein Themenschwerpunkt der Silverstone Classic 2014 wird das 100-jährige Jubiläum der Marke Maserati sein.

Internet: www.silverstone.co.uk

Text: ergonoMedia, Foto: Silverstone Circuit



Meilenwerk Stuttgart wächst zur „Motorworld“

Nachdem man sich bereits in Düsseldorf und Berlin vom Namensgeber getrennt hatte, öffnet auch das ehemalige Meilenwerk in Böblingen unter eigenem Namen seine Pforten.

Zu sehr differierten die Pläne des Markeninhabers von den Vorstellungen der wirtschaftlich verantwortlichen Betreiber und Mieter in Böblingen. Nun trennte man sich endgültig von Herrn Halder und seiner Vision eines monothematischen Meilenwerks, das einer kleineren solventen Zielgruppe vorbehalten bleiben soll. Einen zweiten Versuch die Marke Meilenwerk zu kapitalisieren, plant der gelernte Immobilienökonom allerdings bereits in Berlin, Hamburg und Zürich. Den Kick-Off der Saison 2014 feiert die um den Neubau „Tower 66“ erweiterte Motorworld übrigens am 3. und 4. Mai.

Internet: www.motorworld.de

Text und Foto: ergonoMedia

Mercedes-Benz: 120 Jahre Motorsport

2014 steht bei Mercedes-Benz-Classic ganz im Zeichen des Motorsports.

Das 120-jährige Rennsport-Jubiläum der Stuttgarter Marke gründet sich auf den Sieg der erfolgreichen Fahrzeuge von Peugeot und Panhard & Levassor, die von Paris nach Rouen bei der ersten dokumentierten Automobil-Wettfahrt der Welt im Jahr 1894 durch Lizenzbauten des „Moteur système Daimler“, einem Zweizylinder-V-Motor, angetrieben wurden. Da neben diesem Gedenkfest auch andere bedeutende Rennsiege mit einem runden Jubiläum anstehen, wird dieses Jahr bei Mercedes-Benz-Classic den zahlreichen Erfolgen im internationalen Motorsport gewidmet. So feiert man neben dem Dreifach-Sieg vor 100 Jahren beim Grand Prix von Frankreich und einem Doppelsieg bei den 24h in Le Mans vor 25 Jahren auch vier weitere große Siege mit runden Jahrestagen. Als Repräsentant des Leitmotivs „120 Jahre Motorsport“ wird ein Mercedes-Benz 190 E 2.5-16 Evolution II (W 201) des Herstellers an der „Youngtimer Trophy“ teilnehmen. Das Mercedes-Benz-Museum wird in der „Rennkurve“ im Raum „Mythos 7“ voraussichtlich ab März eine neue themenbezogene Ausstellung bieten.



Internet: www.mercedes-benz-classic.com

Text und Foto: ergonoMedia



**Von kreativ
bis edel.**
Von Business bis Event.

Drei außergewöhnliche Hotels erwarten Sie:

Suchen Sie die ländliche Idylle oder eine zentrale Verkehrsanbindung? Bevorzugen Sie eine ausgezeichnete Sterneküche oder deftige regionale Spezialitäten? Sind Sie lieber im kleinen Kreis oder mit bis zu 150 Personen zusammen? All das finden Sie bei uns unter www.panorama-hotelservice.com

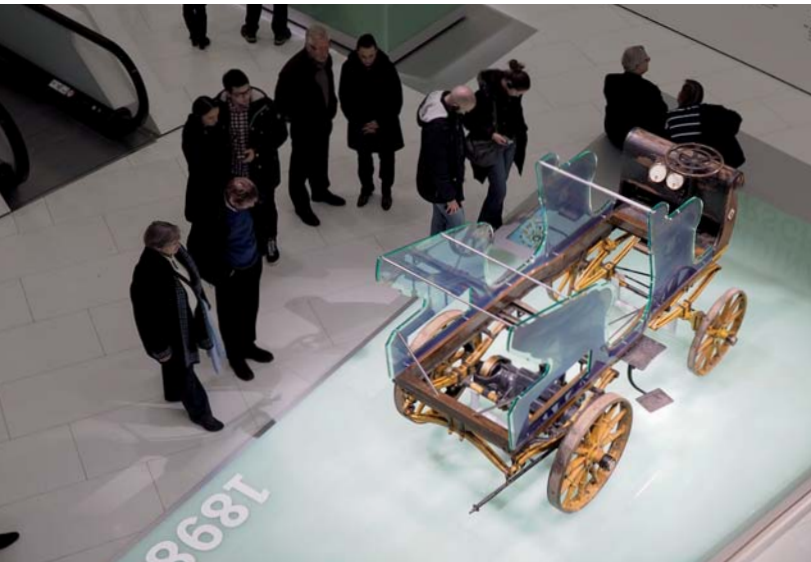
Wald & Schlosshotel Friedbrunn
GOLF, WELLNESS UND SPA

PANORAMAHOTEL
WALDENBURG

Altes Amtshaus

Panorama Hotel & Service GmbH | Hauptstraße 84 | 74638 Waldenburg
Telefon +49 (0) 7941-60 87-0 | Telefax +49 (0) 7941-60 87-888
info@panorama-hotelservice.com | www.panorama-hotelservice.com

Porsche Museum



Vom 26. März bis zum 13. Juli 2014 wird das Porsche Museum mit der Sonderausstellung „Road to Le Mans“ den zahlreichen Siegen und Rekorden der Marke in Le Mans huldigen. Möglicherweise folgt in diesem Jahr ein weiterer Triumph, denn in Zuffenhausen präpariert man einen neuen Rennwagen für den Start beim französischen 24-Stunden-Martyrium.

Neu in der regulären Ausstellung sind der Hybrid-Supersportwagen Porsche 918 und das umstrittene historische Elektromobil „P1“.

Internet: www.porsche.de/museum

Text und Foto: ergonoMedia

Oldtimertreffen in Ebersbach



Auch das zweite Oldtimertreffen vor dem kleinen Privat-Museum „Patina“ lockte 2013 hunderte Fans mit ihren historischen Fahrzeugen nach Ebersbach an der Fils.

In diesem Jahr werden Markus Paschke und sein Team, die Pforten ihrer Privatsammlung am 28. September für das dritte Treffen öffnen. Präsentiert werden in der kleinen Werkstatthalle überwiegend unrestaurierte Schönheiten aus dem Produktregal der VW-Gruppe. Schutz vor einsetzendem Herbstregen bieten überdachte Sitzplätze und die Vereinsgaststätte „Rostlau-be“. Details zur Veranstaltung und die unregelmäßigen Öffnungszeiten der Sammlung findet man auf der Webseite des Museums.

Internet: www.museum-patina.de

Text und Foto: ergonoMedia

Le Mans Classic

Mit bis zu 110.000 Zuschauern zählt die Le Mans Classic nach 12 Jahren unter die Top-Events der Oldtimer-Rennszene. Nachdem die Franzosen die berühmte Strecke allerdings nur im Zweijahres-Rhythmus mit klassischen Rennwagen befahren, findet die Le Mans Classic nun zum siebten Mal statt. In den sechs Gruppen starten mehr als 450 Teilnehmerfahrzeuge. Der zwanglose Dresscode des Veranstalters Monsieur Peter Auto bittet die Gäste sportliche Vintage- oder Retro-Bekleidung zu tragen.

Internet: www.lemansclassic.com

Text: ergonoMedia-

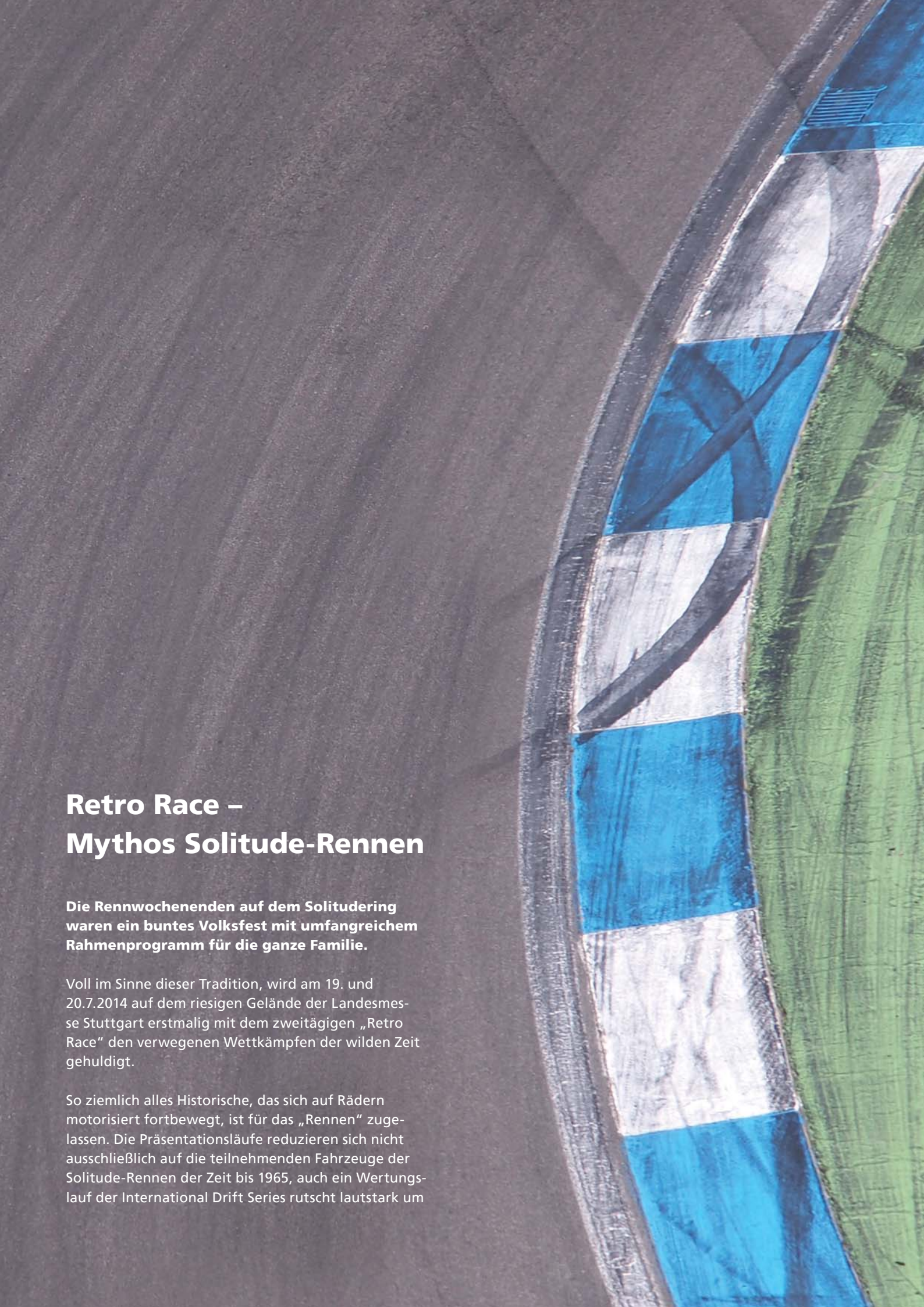


**Hilft auch, wenn sich Dinge nicht so einfach
erklären lassen: Die Kfz-Versicherung der SV.**

Sie finden uns in nahezu jeder Gemeinde in unseren SV Generalagenturen sowie SV Geschäftsstellen und bei unseren Partnern in allen Sparkassen.

SV Sparkassen
Versicherung





Retro Race – Mythos Solitude-Rennen

Die Rennwochenenden auf dem Solitudering waren ein buntes Volksfest mit umfangreichem Rahmenprogramm für die ganze Familie.

Voll im Sinne dieser Tradition, wird am 19. und 20.7.2014 auf dem riesigen Gelände der Landesmesse Stuttgart erstmalig mit dem zweitägigen „Retro Race“ den verwegenen Wettkämpfen der wilden Zeit gehuldigt.

So ziemlich alles Historische, das sich auf Rädern motorisiert fortbewegt, ist für das „Rennen“ zugelassen. Die Präsentationsläufe reduzieren sich nicht ausschließlich auf die teilnehmenden Fahrzeuge der Solitude-Rennen der Zeit bis 1965, auch ein Wertungslauf der International Drift Series rutscht lautstark um



die Ecken der Hallen. Drift Taxis werden interessierten Zuschauern die Gelegenheit bieten, dieses Spektakel aus ungewohnter Perspektive zu erleben. Für Kinder gibt es unter anderem ein Bobby-Car-Rennen und einen Quad-Parcour. Den Formel-1-Lauf am Nürburgring können Gäste mit Gleichgesinnten beim Public Viewing erleben.

Mit reichlich Platz für getrennte Strecken und einem überdachten Fahrerlager in Halle 3 bietet der Veranstaltungsort selbst bei wechselhaftem Wetter optimale Voraussetzungen. Die perfekte Infrastruktur erspart

den Gästen die übliche Parkplatzsuche, gruselige sanitäre Einrichtungen oder lästiges Schlammtreten. Auch das gastronomische Angebot wird reichhaltig und komfortabel sein.

Detaillierte Informationen zum Programm oder zur Teilnahme an den Präsentationsläufen finden Interessierte in Kürze auf der Webseite des Veranstalters.

Internet: www.retro-race.de
Text und Fotos: ergonoMedia



Starke Partner in
Sport und Kultur

Allianz 



RETRO
PROMOTION



Allianz MTV Stuttgart
Bundesliga Volleyball Damen

JAZZ
OPEN
STUTTGART



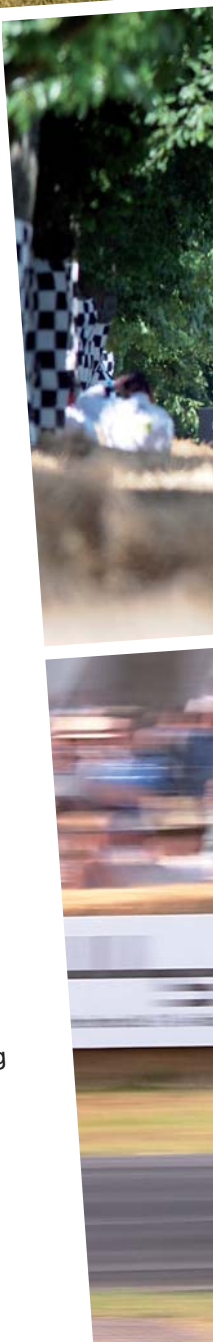
Goodwood Festival of Speed

Mit dem Aufruf zum 20. Jubiläum des Festival of Speed mobilisierte Lord March im letzten Jahr 196.000 Automobilbesessene aus aller Welt.

1992 verließ der Fotograf Charles Gordon Lennox seinen Arbeitsplatz in London, um als Earl of March & Kinrara die Führung in Goodwood House, dem riesigen Anwesen seiner Eltern zu übernehmen. Als Präsident des BARC (British Automobile Racing Club) brannte es ihm schon seit langer Zeit unter den Nägeln, den alten Rundkurs Goodwood Circuit, den sein Großvater, der 9. Duke of Richmond, hinterlassen hatte, wieder in Betrieb zu nehmen. Eine kurzfristige Wiederbelebung der alten Rennstrecke schien zu diesem Zeitpunkt allerdings unmöglich.

Beim Gespräch mit Rob Widdows entstand die Idee einer Testveranstaltung. Der Freund und Motorsport-Journalist kreierte in dieser Runde auch den Titel „Festival of Speed“. Man wollte sehen, ob ein Revival der legendären Rennveranstaltung das britische Publikum im Jahr 1993 noch faszinieren würde.

Für die ersten Präsentationsfahrten historischer Automobile und Motorräder wählte man die schmale 1,86 Kilometer lange Straße vor dem Herrenhaus. In einer wunderbaren Allee am Rande eines Golfplatzes beginnt der legendäre „Hillclimb“. Nach einer schärferen Rechtskurve zieht sich die Fahrbahn über eine Wiese am Herrenhaus vorbei um nach einer leichten Steigung und ein paar moderaten Kurven in einem kleinen Wäldchen zu enden. Erstmals wurde diese Fahrbahn







durch Lord Marchs Großvater im Jahr 1936 als Rennstrecke „missbraucht“. Der 9. Duke of Richmond, seinerzeit ebenfalls Präsident des BARC, duellierte sich hier mit den Mitgliedern seines Lancia-Clubs beim Zeitfahren. Sicherlich hätte es der alte Duke gern gesehen, wie Nick Heidfeld im Jahr 1999 seinen damals topaktuellen Mc Laren eben diese Strecke in 46,1 Sekunden hochprügelte. Dass beim Festival of Speed selten im Schrittempo flaniert wird, belegen ein toter Motorradfahrer (1993) und der Fahrer eines Lotus 63 (2000).

Bereits das erste Festival war mit rund 25.000 Gästen ein überwältigender Erfolg, mit dem in diesem Umfang niemand gerechnet hätte. Schnell etablierte sich die unkonventionelle Gartenparty, die schon beim Start mit berühmten Gästen aufwarten konnte. Und die meisten von ihnen sind dem Festival treu geblieben. So wird man Stammgäste wie Sir Stirling Moss,





Jacky Ickx, Damon Hill, Emerson Fittipaldi, Nick Heidfeld, Peter Fonda oder Nick Mason, den Drummer der Band Pink Floyd, fast jedes Jahr auf dem Festival finden. Die Abstimmung des Termins mit dem Rennkalender der Formel 1 sichert zudem die Präsenz zahlreicher aktueller Fahrer wie Lewis Hamilton oder Jenson Button. So waren 2013 acht Teams der Formel 1 mit ihren Trucks vor Ort.

Vor sechs Jahren konnten die Veranstalter die Zuschauerzahlen des Festivals schlagartig steigern. Nachdem VW mit der Marke Bentley auch die Produktionsstätte in Crewe übernommen hatte, baute BMW im Jahr 2003 ein völlig neues Rolls-Royce Werk in Chichester. Was lag also wortwörtlich näher, als die neuesten Produkte der BMW-Gruppe auf dem bereits damals publikumsstarken Festival in unmittelbarer Nachbarschaft auszustellen? Der geschäftstüchtige Lord lockte mit guten Konditionen, so entschied sich 2008 auch die VW-Gruppe dazu, den britischen Konsumenten ihre





Neuvorstellungen künftig alljährlich in Goodwood zu präsentieren. Dies war der Todesstoß für die bis dahin im Zweijahresrhythmus stattfindende traditionelle British Motor Show, die den, durch das Ausbleiben der deutschen Hersteller, entstandenen Bedeutungsverlust nicht überwinden konnte. Nun übernahm das Festival of Speed auch die Rolle der führenden Automesse in Großbritannien.

In Goodwood wird geklotzt, nicht gekleckert. Ein schützendes Hallendach scheint den Messebauern dabei nicht zu fehlen. Was die Autohersteller hier für ein paar Tage platzregensicher auf die grüne Wiese stellen, lässt Walhalla wie eine Besenkammer erscheinen. Der Wettbewerb um die Aufmerksamkeit des Kunden ist hier knallhart und jedes Jahr wird eine „Schaufel nachgelegt“. Klettern oder Springen im Range Rover, Schlammrutschen im Cayenne oder Wellenreiten im Neopren-Dress bei Peugeot im Jahr 2013 - wer ausreichend Zeit mitbringt, wird als Zuschauer umfangreich bespaßt. Honda bietet gar jedem die Möglichkeit, auf einer längeren Piste die hauseigenen Enduros persönlich zu testen. Und im Rahmen der „Moving Motor Show“ dürfen ausgewählte Gäste die Neufahrzeuge donnerstags über den Hillclimb jagen. Die Vorteile der Freiluft-Messe scheinen zu überwiegen. Zudem garantiert der ausschließliche Vorverkauf der nicht gerade billigen Tickets auch bei Regen eine beeindruckend gut besuchte Veranstaltung.

Das Privileg, für wenige Tage als gigantisches Kunstobjekt direkt vor Goodwood House gewürdigt zu werden, lassen sich Autohersteller übrigens rund 500.000 Euro kosten. In diesem Jahr hingen an dem alljährlich neu gestalteten „Central Feature“ drei Porsche 911 in 35 Meter Höhe. Zur Verfügung stellte das Porsche Museum für dieses Kunstobjekt übrigens drei komplette, fahrtaugliche Fahrzeuge. Selbst ein originaler CS wurde ungeachtet des folgenden Aufwandes mit abgelassenem Öl vertikal aufgehängt, obwohl es einen Dummy für das exklusive Fahrzeug gibt.

Neben der „Moving Motor Show“ und den Präsentationsfahrten, wird im Park eine sensationelle Ausstellung automobiler Klassiker geboten. Für diesen Anlass werden die Exponate aus allen Winkeln der Welt nach Goodwood gebracht. Außerdem finden die Zuschauer einen Moto-Cross-Parcour und seit 2007 eine eigene



MOTORWORLD
REGION STUTTGART

30.000 qm Fahrzeugbegeisterung!

Vielseitiges gastronomisches Angebot
sowie Vier-Sterne V8 Hotel

Tagen & Feiern in Themenräumen
für 3 - 1.000 Personen

Forza Italia! Saisonstart 3. - 4. Mai '14

made by
ACTIV-GROUP®

www.motorworld.de
Böblingen, direkt an der A81



Rallye-Strecke im Wald am Ende des Hillclimb. Das Paddock ist, wie nahezu alle Bereiche, für jeden Zuschauer frei zugänglich.

Die Briten zeigen wie es geht. Völlig geschmeidig und frei von Hektik oder einem nennenswerten Stau, bringen die Veranstalter des Festivals 200.000 Besucher unter. Der reibungslose Parkplatzservice des Festivals nötigt die Veranstalter ähnlicher Großevents auf dem Festland zur Demut.

Kein anderes Motorsport-Event ist so vielseitig, humorvoll, vollgestopft mit Sensationen und dabei so perfekt organisiert. Ebenso beeindruckend sind allerdings die Eintrittspreise. Ein Wochenendticket kommt auf rund 200 Euro, das sinnvolle „Grandstand“-Paket mit überdachten, frei wählbaren Sitzplätzen fordert 300 Euro. Stolze Preise, die durch ein erstklassiges Show-Programm und die einmalig stilvolle und professionelle Präsentation gerechtfertigt sind. So erhalten Gäste mit dem optionalen Programmheft auch ein Radio-Headset. Die lückenlose Moderation des eigenen Radiosenders informiert die Besucher detailliert über das Geschehen auf der Strecke. Auf riesigen Bildschirmen gibt es die passenden Live-Bilder und Interviews.

Es empfiehlt sich übrigens dringendst, die notwendigen Hotelzimmer weit im Voraus zu buchen, da die Gegend um Chichester während des Festivals wirklich vollkommen ausgebucht ist. Schließlich konkurrieren die Automobilfans mit den nordenglischen Touristen, die die reizvolle Küstenlandschaft in dieser Jahreszeit für ihren Urlaub schätzen, um die Schlafplätze. Wer eine halbe Stunde Fahrt in Kauf nimmt, kann auch in Brighton hervorragend übernachten. Dort gibt es neben einer berühmten endlosen Strandpromenade auch ein reges gastronomisches Nachtleben. Ihr Hotel sollte allerdings einen der in Brighton seltenen Parkplätze bieten...

Internet: www.goodwood.co.uk

Text und Fotos: ergonoMedia

„Best for Cars“

Die Spezialversicherung für besondere Fahrzeuge.



Highlights:

- Wertgutachten bei PKW erst ab 40.000 Euro.
- Oldtimertarif für PKW ab Fahrzeugalter 20 Jahre möglich.
- Grobe Fahrlässigkeit ist mitversichert.
- Fahrer ab 18 Jahre möglich.
- Allgefahrendeckung für Oldtimer (PremiumSchutz) möglich.

Interessiert?

Dann lassen Sie sich von unserem Expertenteam ein Angebot erstellen.
Telefon 0711 662-725778

Besuchen Sie uns auch im Internet:

www.oldtimer.de



württembergische

Der Fels in der Brandung.



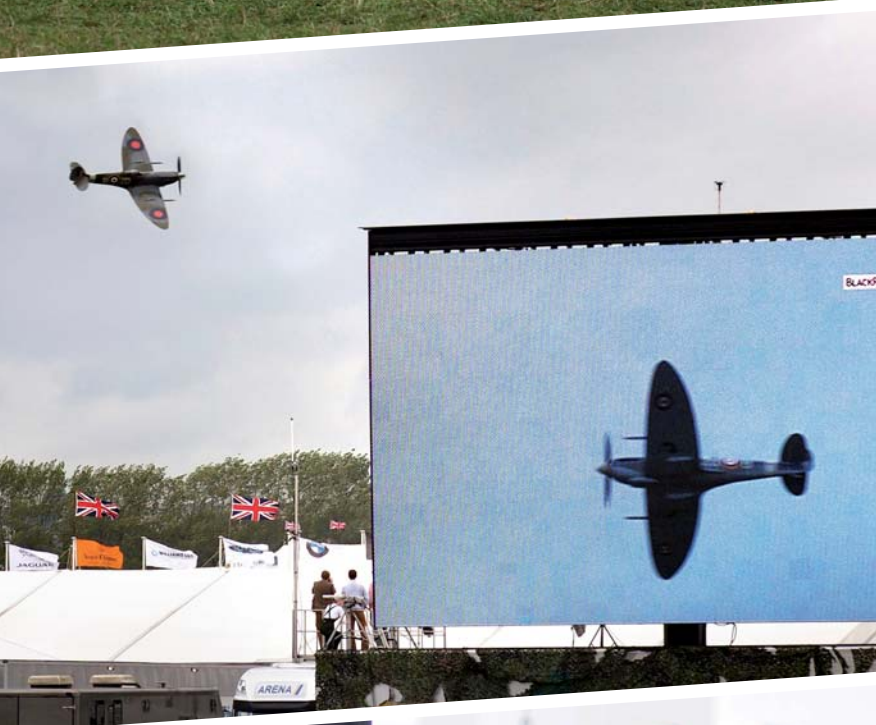


Goodwood Revival

Die Rennwochenenden mit seinem Großvater „Freddie“ auf dem familieneigenen 3,8 Kilometer langen Rundkurs haben bei Lord March offensichtlich angenehme Erinnerungen hinterlassen. Denn trotz des Erfolges des Festival of Speed, ließ er nicht von der Idee ab, den Goodwood Circuit wiederzubeleben.

1996 konnte Lord March die bürokratischen Hürden überwinden und der Goodwood Circuit wurde über fünf Tage im Jahr für den ungedämpften Rennbetrieb mit Rennwagen bis Baujahr 1972 freigegeben. Und dann, am 18. bis 20. September 1998, exakt 50 Jahre





nach dem ersten Rennen, durften die Rennwagen der wilden Jahre wieder ihre schnellen Runden drehen. Nun, 15 Veranstaltungen später, sind selbst die letzten Kritiker der Wiederinbetriebnahme verstummt. Das überaus erfolgreiche Goodwood Revival schafft temporär bis zu 350 Arbeitsplätze und spült über sechs Millionen Pfund in die öffentlichen Kassen. Und dabei geben sich die meisten Gäste des Goodwood Revivals nicht nur mit einem Besuch zufrieden.

Lord March organisiert neben dem Festival und dem Revival auch ein überaus erfolgreiches Pferderennen. Glorious Goodwood gehört bei den Briten zu den „social events“ des Jahres. Auf den gigantischen 4900 Hektar des Anwesens betreibt der Lord neben der Pferderennbahn, dem Flugplatz mit Rennstrecke und dem 18-Loch Golfplatz ebenso erfolgreich nachhaltige Landwirtschaft.

Der ehemalige Militärflughafen Westhampnett wurde im 2. Weltkrieg zur Entlastung der Tangmere-Basis eingerichtet. Wie zahlreiche der provisorischen Landeplätze, wurde auch dieser mit einer ringförmig umgebenden, asphaltierten Versorgungsstraße ausgestattet. Vielerorts wurden diese brach liegenden Strecken in England nach dem Krieg für den Rennsport entdeckt. In diesem speziellen Fall fiel diese wunderbare Hinterlassenschaft der Royal Air Force dem Präsidenten des Junior Car Club, dem 9. Duke of Richmond zu, dem Großvater Lord Marchs, der später auch die Präsidentschaft des BARC übernahm. Als das Land seiner Familie zurück gegeben wurde, waren jedoch einige Arbeiten notwendig, bevor 1948 der Rennbetrieb mit einem ersten Wettbewerb auf dem Rundkurs startete.

Gerade 19 Jahre alt war der Gewinner dieses ersten Rennens, das für den jungen Stirling Moss zugleich auch sein erster Wettbewerb war. Und obwohl er viele Jahre später auf eben dieser Strecke seine erfolgreiche Karriere mit einem schlimmen Unfall beendete, ist er diesem Ort über all die Jahre treu geblieben. Weniger Glück hatte Bruce McLaren, der hier tödlich verunglückte. Die Strecke wurde nur noch beschränkt für den Rennbetrieb genutzt, als der junge Neuseeländer bei einer Testfahrt mit seinem Spoiler auch den notwendigen Anpressdruck und die Kontrolle über sein Fahrzeug verlor.

Zu seinen Glanzzeiten wurde der Goodwood Circuit auf Augenhöhe mit Silverstone gehandelt. Als die Rennwagen Mitte der 1960er auch für diese Strecke zu



back in time. Se
have led to all s
s - getting exp
to hospital (just), gra
being someone's first

at's your Vauxhall :
www.vauxhall.co.uk
tale and you coul
any prizes.

LUCA



schnell wurden und der Duke dem Ruhestand entgegensah, veranstaltete man 1966 das letzte bedeutende Rennwochenende.

Nun feierte man im letzten Jahr neben dem runden Geburtstag des Festival of Speed auch das 15-jährige Jubiläum des Goodwood Revivals. Die üblicherweise rund 160.000 Zuschauer reisen aus allen Teilen der Welt an, um selbst im Look der vergangenen Tage, ein Wochenende die faszinierende Zeitkapsel des Lords zu betreten. Es ist eben dieser historische „Karneval“ der dem Revival seinen einzigartigen Charme verleiht.

Kein Zuschauer wird gelyncht, wenn er sich dem Dresscode der Veranstaltung widersetzt. Trotzdem wagen es glücklicherweise nur wenige, das Gelände mit aktueller Kleidung zu betreten, denn die Retro- und Vintage-Bekleidung ist wesentlich für dieses Event. Im Gegensatz zur Le Mans Classic gibt es im Paddock nur mit „Gentlemens Dress“ Zutritt – Krawatte und Jacket sind Pflicht. Nur ein klassischer Renn- oder Monteuroverall wird hier alternativ geduldet.

Ansonsten wird beim Revival alles gewürdigt, was zwischen 1948 und 1966 getragen wurde. So finden sich neben Rockern und ihren weltoffeneren Gegenspielern, den Mods, auch zahlreiche Hippies. Hunderte der Gäste kostümieren sich nicht nur in Uniformen der Siegermächte sondern auch die der Wehrmacht werden recht ungeniert getragen. Während mancher Zuschauer mit seinen abgelebten Anzügen die Bekleidung der 60er Jahre großzügig interpretiert, gibt es Andere, die sich die unglaublichsten Verkleidungen von exklusiven Filmausstattungen authentisch maßschneidern lassen. Besonders unterhaltsam war im letzten Jahr ein Brite, der als vermeintlich abgestürzter Pilot der deutschen Luftwaffe einen offenen Fallschirm hinter sich her schlepte...

Im Paddock sind die Arbeitsplätze der Mechaniker außerdem liebevoll mit Werkzeugen und vielen Gegenständen der vergangenen Zeit dekoriert. Auch ein Supermarkt der damaligen Zeit wurde detailgetreu rekonstruiert.

Rund 75 perfekt gestylte Schauspieler stellten im letzten Jahr den Postraub nach, folgten als Schülerinnen ihrer „trinkfreudigen“ Lehrin, posierten als Erstbe-

Auto & Technik **MUSEUM SINSHEIM**

Das Museum mit der
Concorde

Technik **MUSEUM SPEYER**

Das Museum mit
dem Space Shuttle



Die Treffpunkte für Technik-Fans - 365 Tage im Jahr

Flugzeuge, Oldtimer, Motorräder, Formel 1, Sportwagen, Rekordfahrzeuge, Traktoren, Militär, Raumfahrt ausstellung, Seenotkreuzer, Jumbo-Jet, U-Boot, Feuerwehren, Lokomotiven u.v.m.

Günstige Pauschalangebote mit und ohne Übernachtung finden Sie im Online-Shop
www.technik-museum.de/shop

www.technik-museum.de

Erleben Sie einzigartige Fahrzeuge in Aktion beim Brazzeltag 2014 im Technik MUSEUM SPEYER

**10.-11. MAI
MUSEUM
SPEYER
BRAZZELTAG
2014**

**DAS MUSEUM
LEBT**

**GROSSES
OLDTIMER
TREFFEN**

**BRUTUS
& BURN OUT**

**JEEPS &
MOTORRÄDER**

**DRAGSTER
& LANZ**

www.brazzeltag.de



steiger des Mount Everest oder boten sich den Gästen im Pilotendress als Fotomotiv vor den historischen Fliegern an.

Aber ebenso jene, die einfach nur echten Motorsport suchen, kommen beim Revival voll auf ihre Kosten. Obwohl in manchen Klassen kaum ein Fahrzeug siebenstelligen Kaufpreise unterschreitet, kämpfen die Eigentümer ohne Rücksicht auf Verluste Rad an Rad. Keine Gleichmäßigkeit, hier klatschen sich die dienstleistenden Restaurateure der edlen Rennwagen noch jubelnd auf die Schenkel.



Wie beim Festival beschränkt sich das Spektakel nicht auf die Horizontale. Historische Kampfflugzeuge drehen in regelmäßigen Abständen ihre Runden über dem Flugplatz. Der reguläre Flugbetrieb wird auf dem Goodwood Airport während des Revivals übrigens fortgeführt.

Während das „kleine“ Wochenendticket rund 180 Euro kostet, schlägt ein Grandstand-Ticket für das Wochenende mit rund 360 Euro zu Buche. Im Gegensatz zum Festival, gibt es jedoch keine uneingeschränkte Platzwahl.



Wie auch beim Festival sollte man sich frühzeitig Tickets und Hotelzimmer buchen. Wer wie ca. 15% der Besucher mit einem Oldtimer anreist, kann diesen auf einem besonderen Parkplatz unmittelbar neben dem Eingang parken und ausstellen. So reisen einige Gruppen auch im Rahmen einer Oldtimer-Rallye geschlossen zum Revival.

Internet: www.goodwood.co.uk

Text und Fotos: ergonoMedia

Fürs Leben gern ein Stuttgarter.



werbungetc.de


**Stuttgarter
Hofbräu**

Würzig - frisch



Retro Classics meets Barock

Vor dem hartnäckigen Regen am Freitag und Samstag des 10-jährigen Jubiläums im letzten Jahr kapitulierten sogar die Fensterdichtungen manch ausgestellter Limousine. So blieb vielen Teilnehmern keine Alternative, als ihr Exponat mit Planen in verhüllte Objektkunst frei nach Christo zu verwandeln.

Einige waschechte Fans drehten trotzdem unter Regenschirmen ihre Runden im Park und bewunderten die Klassiker. Um so überwältigender war die Zahl der Zuschauer am Sonntag, der mit strahlendem Sonnenschein beste Voraussetzungen für ein stilvolles Finale der Veranstaltung bot.

In diesem Jahr liegt der Schwerpunkt auf dem 60-jährigen Jubiläum der britischen Stilikone Jaguar XK. Außerdem werden die angekündigten phantastischen Ausstellungsstücke unserer Oldtimer-Freunde aus Frankreich auch in diesem Jahr wieder beste Chancen auf die ersten Plätze des Wettbewerbs haben. Beim Jubiläum der Veranstaltung im Jahr 2013 sicherte sich übrigens ein silberner Farman des kleinen aber exklusiven französischen Herstellers den Sieg. Das beeindruckende Cabrio mit der roten Ausstattung, wurde damals an einen Maharadscha verkauft, der dieses Luxusfahrzeug für die Tigerjagd nutzte.

Prämiert werden beim Concours d'Élégance durch die 24 Juroren unter der Leitung von Prof. Dr. Peter Pfeiffer nur Klassiker bis 1964, die streng nach FIVA Kriterien bewertet werden. Für Fahrzeuge von 1965 bis 1983, die mit den „Festival of Classic Cars Awards“ belohnt werden, legt die Jury ebenfalls höchste Bewertungsrichtlinien zugrunde.

Die Veranstaltung kostet keinen Aufpreis auf die regulären Eintrittspreise des Blühenden Barock. Auch in diesem Jahr bieten die Veranstalter deshalb wieder eine schöne Gelegenheit, sensationelle Klassiker für kleines Geld in einem beeindruckend schönen Park zu bewundern.

Internet: www.retro-classics-meets-barock.de

Text und Fotos: ergonoMedia

BOCKEMÜHL Classic-Cars

in der **MOTORWORLD**
REGION STUTTGART

Telefon: 0711 / 46 05 93 37
www.bockemuehl-classic-cars.de

Ihr kompetenter Partner für die
Vermittlung, An- und Verkauf
von klassischen Automobilen und
exklusiven Fahrzeugen, Samm-
lungsoptimierungen und Leasing





Polo Emotions Cup in Bondorf

In letzten Jahr luden die automobilaffinen Veranstalter des Polo-Turniers die Besitzer historischer Automobile vom 6. bis 8. September nach Bondorf.

Der Begriff „Polo“ kommt aus dem pakistanischen Teil Kaschmirs. In der Sprache der Balti ist dies das Wort für Ball. Auf dem 274 x 183 Meter großen Spielfeld versuchen die vier Spieler einer Mannschaft den Ball durch die beiden 7 Meter großen Tore zu schlagen. Ein Spielabschnitt, Chukka genannt, dauert sieben Minuten. Gespielt werden üblicherweise vier bis acht Abschnitte.

Man sollte sich beim Polo mehr Sorgen um die Menschenrechte als um den Tierschutz machen. Schon bevor ein Pferd Anzeichen der Erschöpfung zeigt, wird nach wenigen Minuten das Spiel gestoppt und das zweite Pferd des Spielers eingesetzt. Fällt allerdings ein Spieler oder eine Spielerin vom Pferd, wird einfach weitergespielt. Übrigens wurde der ruppige Kontaktsport auch schon vor 500 Jahren gleichberechtigt mit gemischten Mannschaften gespielt.

Wundern Sie sich nicht, wenn die Zuschauer in den Spielpausen Landschaftspflege praktizieren. Für die Gäste eines Poloturniers gehört es zum guten Ton, die auf dem Spielfeld herausgerissenen Grasbüschel mit den Füßen wieder zurück in die Erde zu drücken.

Während des gesamten Veranstaltungswochenendes ist der Zutritt frei. Historische Fahrzeuge können auf dem Parkplatz neben dem Festzelt geparkt werden. Interessierte Zuschauer sind natürlich auch ohne Oldtimer auf dem Turniergelände willkommen. Ein großes Festzelt gewährleistet anspruchsvolles Catering und guten Wetterschutz.

Internet: www.poloemotionscup.de

Text und Foto: ergonoMedia



Freuen Sie sich auf das Jahr 2042.

Heute Ikone, morgen Klassiker: die SL-Klasse von Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz

Kraftstoffverbrauch des genannten Fahrzeugs, innerorts/außerorts/kombiniert: 17,0-9,3/8,4-5,4/11,6-6,8 l/100 km; CO₂-Emissionen, kombiniert: 270-159 g/km. Effizienzklasse G/F/E/C. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart

Mercedes-Benz Niederlassung Stuttgart

Mercedesstraße 102 • Heilbronner Straße 339 • Böblingen-Hulb, Wolf-Hirth-Straße 28
Leonberg, Görlitzer Straße 1 • Telefon 07 11/25 90-25 90 • www.stuttgart.mercedes-benz.de



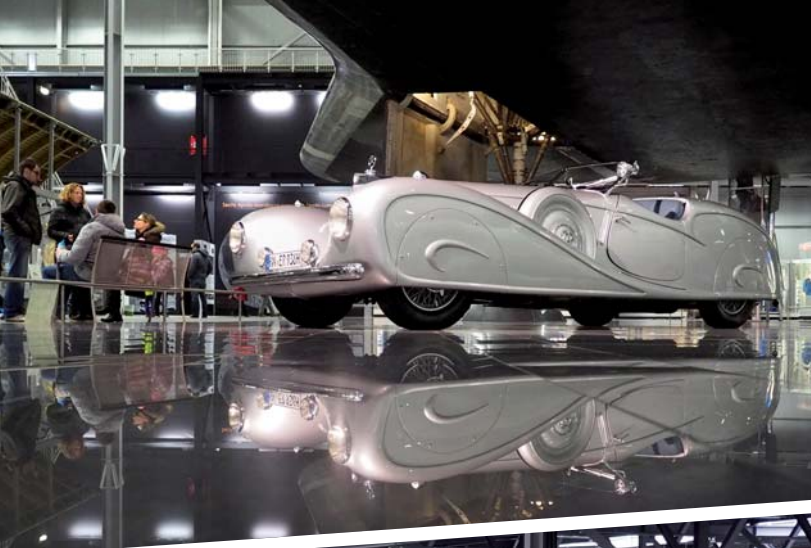


Brazzeltag im Technik Museum Speyer

Soviel einmal vorweg – „der“ Brazzeltag ist eine zweitägige Veranstaltung. Ansonsten beschreibt diese Wortschöpfung eigentlich recht treffend, was die Besucher auf dem Freigelände des Technik Museums in Speyer am 10. und 11. Mai 2014 erwartet: Feinsinnige Lärmschutzrebellensammeln sich, um andächtig den unverfälschten Klängen exotischer Verbrennungsmotoren, dem „Brazzeln“ zu lauschen.

Und es brazzelt gewaltig, wenn der Dompteur des Experimental-Fahrzeuges „Brutus“ 47 Liter Hubraum füttert, ein Dragster seine Drosselklappen aufreißt oder der ausgestellte Seenotkreuzer Druck auf das





Nebelhorn gibt. Auch die anderen, überwiegend rollenden Exponate des Museums, die bei dieser Gelegenheit in Betrieb genommen werden, bekunden ihr Bemühen um Vortrieb meist ungeniert lautstark. Glücklicherweise bietet ein Kleinflughafen direkt neben dem Veranstaltungsort sogar eine Möglichkeit, die Gäste dieses Spektakels reichhaltig von oben mit historischer Technik zu beschallen.

Zum Automobilsommer 2011 präsentierte man auf dem Freigelände in Speyer zum ersten Mal alles, was sich mehr oder weniger fortbewegt und dabei irgendwie brazzelt. Geboten werden auch in diesem Jahr, neben den gelegentlich kuriosen und oft exklusiven fahrenden Ausstellungsstücken des Museums, wieder Drift-Shows, Funny-Cars und Jet-Dragster, ein Quickly-Rennen mit Le Mans-Start und vieles mehr. Einen Zuschlag auf die ohnehin familienfreundlichen Eintrittspreise des Museums gibt es für diese Veranstaltung übrigens nicht.

Wer die Raumfähre Buran oder die frei zugängliche Boeing 747, die weit oben über dem Museum thront, noch nicht gesehen hat, kann den Brazzeltag gut mit dem Besuch der regulären Ausstellung verbinden. Neben einem Erdmann & Rossi-Cabrio mit opulenter Formgebung des Typs 500k und einer seltenen Corvette der ersten Serie, finden Autofans hier viele bemerkenswerte Klassiker.

Besucher mit einem Beifahrer, die mit einem historischen Fahrzeug anreisen, das vor 1974 gebaut wurde, erhalten nicht nur freien Zutritt, sondern auch die Gelegenheit, selbst am Brazzeln teilzunehmen. Doch ebenso können sich die Eigentümer zeitgenössischer, straßenzugelassener Autos und Motorräder, die extreme, interessante technische Modifikationen vorweisen, für die Fahrt auf dem kleinen Rundkurs qualifizieren. Die Webseite brazzeltag.de bietet eine Möglichkeit, die Teilnahme mit dem eigenen Fahrzeug vorab zu melden.

Fotos der letztjährigen Veranstaltung bietet das Museum übrigens auf einer eigenen Facebook-Seite des Brazzeltages.

Internet: www.brazzeltag.de

Text und Fotos: ergonoMedia



» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

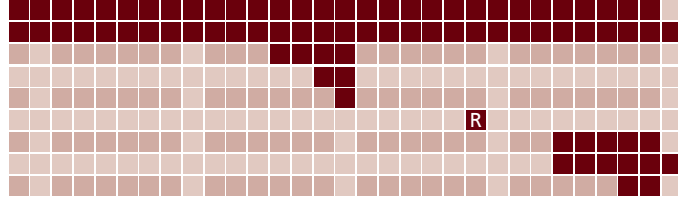
Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

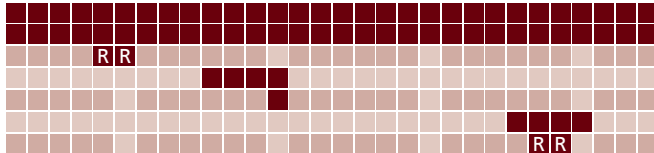
Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Internetportal unter: www.gtue-oldtimerservice.de

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



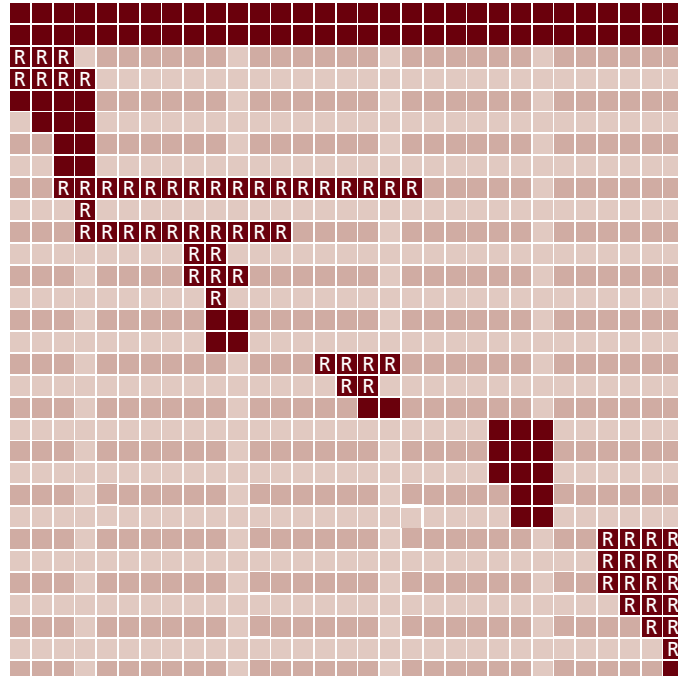
„Messerschmitt Kabinenroller“, Schramberg
„Kreidler Moped“, Auto & Technik Museum, Sinsheim
Retro Classics, Stuttgart
Technorama Oldtimermesse, Kassel
Rallye-Training, Frankfurt
Bergfahrt Königstuhl
Techno Classica Essen
„Road to Le Mans“, Porsche Museum, Stuttgart
Veterama, Hockenheim

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30



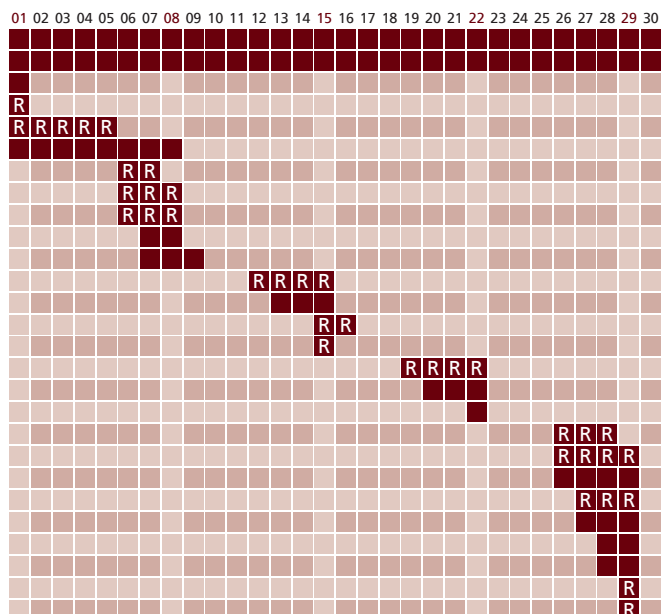
„Kreidler Moped“, Auto & Technik Museum, Sinsheim
 „Road to Le Mans“, Porsche Museum, Stuttgart
 MainRallye
 Bosch Hockenheim Historic, Hockenheim
 Retro Promotion - Saisonauftakt 2013, Ludwigsburg
 Historische Omnibusse, Auto & Technik Museum, Sinsheim
 Baden Classic

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



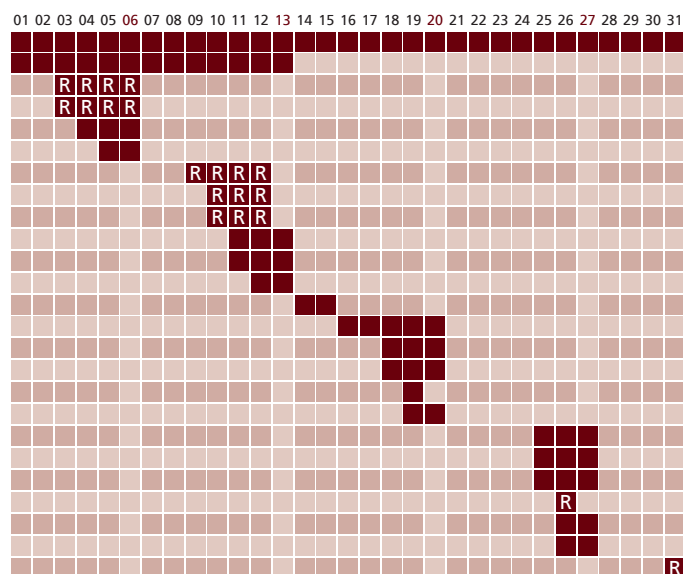
„Kreidler Moped“, Auto & Technik Museum, Sinsheim
„Road to Le Mans“, Porsche Museum, Stuttgart
Bodensee-Klassik
Arabella Classics / A
Tuning World Bodensee, Friedrichshafen
DTM - Saisonauftakt, Hockenheim
Motorworld Saisonauftakt, Böblingen
Technorama, Ulm
Allgäu-Orient-Rallye
GP Mutschellen / CH
Rallye Korsika / F
Glemstal Classic
Grand Prix de Monaco Historique / MC
GTÜ Classic Cruise
Oldtema, Leipzig
Brazzeltag, Technik Museum, Speyer
Mille Miglia / I
ADAC Württemberg Historic
Porsche Sports Cup, Nürburgring
Concorso d'Eleganza Villa d'Este / I
e-mobility-world, Friedrichshafen
Klassikwelt Bodensee, Friedrichshafen
Internationale Oldtimer Messe Tulln / A
Swiss Classic World , / CH
Bergfrühling Classic
Gaisbergrennen / A
Kitzbüheler Alpenrallye / A
Oldtimer Rallye Wiesbaden (bis 1.6.2014)
ADAC Eifelrennen (bis 1.6.2014)
Princess Rallye / F (bis 5.6.2014)
AMI Auto Mobil International, Leipzig (bis 8.6.2014)

Juni



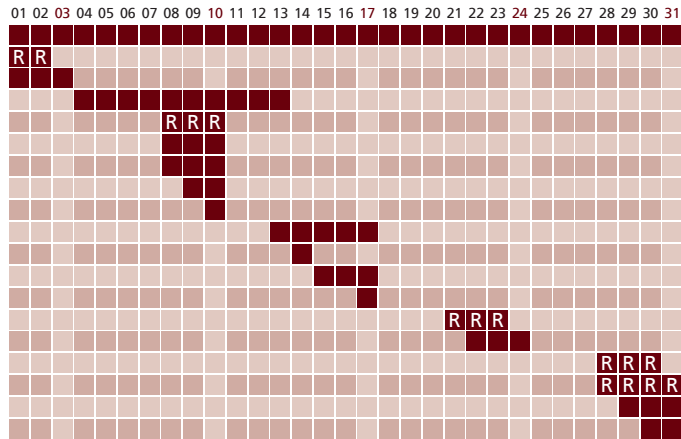
„Kreidler Moped“, Auto & Technik Museum, Sinsheim
 „Road to Le Mans“, Porsche Museum, Stuttgart
 Oldtimer Rallye Wiesbaden (seit 29.5.2014)
 ADAC Eifelrennen (seit 30.5.2014)
 Princess Rallye / F (seit 31.5.2014)
 AMI Auto Mobil International, Leipzig (seit 31.5.2014)
 Paul Pietsch Classic
 Sachs Franken Classic
 Rallye ALSACE 3 Epis und Bergrennen 3 Epis / F
 Oldtimer in Obwalden / CH
 Oldtimer Show Berlin, Paaren/Glien
 Allgäu Classic
 Bockhorner Oldtimer- und Teilemarkt
 StarMaxx Rallye
 Friesland-Rallye
 Internationale Deutsche Schnauferl-Rallye
 Retro Classics meets Barock, Ludwigsburg
 Corvette Treffen, Technik Museum, Speyer
 Donau Classic
 Arlberg Classic Car Rallye
 Goodwood Festival of Speed / GB
 EdelweißClassic
 Morgan Allgäu-Treffen, Jungholz
 Moto Technica, Ansbach
 Retro Promotion – Oldtimer Schnuppern
 Bosch Boxberg Klassik Revival Tour
 SchwobaCup

Juli



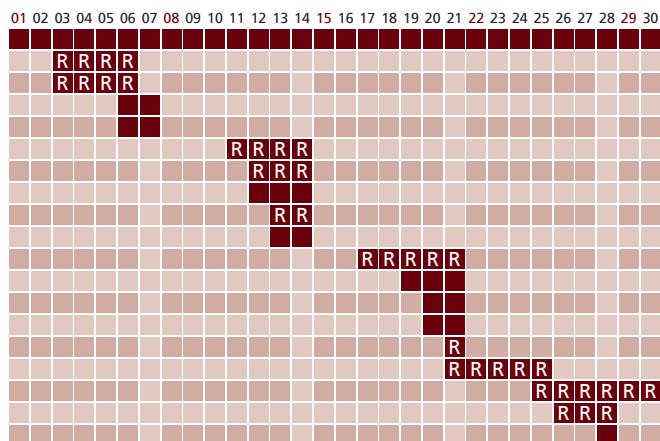
„Kreidler Moped“, Auto & Technik Museum, Sinsheim
 „Road to Le Mans“, Porsche Museum, Stuttgart
 ADAC Deutschland Klassik
 Silvretta Classic / A
 Le Mans Classic / F
 Beastie Bug-In, Pfingsttal/Berghausen
 Ennstal-Classic
 ADAC Heidelberg Historic
 Racecar-Trophy / A
 Internationales Oldtimer-Meeting, Baden-Baden
 British Classic Car Meeting, St. Moritz / CH
 Sommerfest, Motorworld Region Stuttgart, Böblingen
 24 Stunden Le Mans / F
 War and Peace Revival, Folkstone / GB
 Formel 1, Hockenheimring
 Schloss Bensberg Classic
 Kreidlertreffen, Auto & Technik Museum, Sinsheim
 Retro Race, Landesmesse Stuttgart
 Festival Golden Oldies, Wetztenberg
 Intern. Auto Union Veteranen Treffen, Roeselare / B
 Silverstone Classic / GB
 Historik-Baden
 Retro Promotion – Oldtimer Schnuppern
 Lanz Bulldog Treffen, Technik Museum, Speyer
 Schauinsland Klassik (bis 2.8.2014)

August



„Kreidler Moped“, Auto & Technik Museum, Sinsheim
 Schauinsland Klassik (seit 31.7.2014)
 Classic Days – Trips Memorial, Schloss Dyck
 Motoring Classic, Pebble Beach / USA
 2000 Kilometer durch Deutschland
 AvD-Oldtimer-Grand-Prix, Nürburgring
 NitrOlympX, Hockenheimring
 Do-Days, Dornier-Museum, Friedrichshafen
 US-Car Treffen, Auto & Technik Museum, Sinsheim
 RetroAuto, Pebble Beach / USA
 Tour d'Élégance, Pebble Beach / USA
 DTM – Deutsche Tourenwagen Masters, Nürburgring
 Concours d'Élégance, Pebble Beach / USA
 Sachsen Classic
 MV Augusta-Treffen, Technik Museum, Speyer
 Hamburg Berlin Klassik
 Raid Suisse-Paris
 Concours d'Élégance Classic-Gala, Schwetzingen
 US Car Classic, Schloss Diedersdorf

September



„Kreidler Moped“, Auto & Technik Museum, Sinsheim
 Mille Fiori
 Thermen Classic
 Hamburger Stadtpark-Revival
 motoMarkt, Ravensburg
 Arosa Classic Car / CH
 Wendelstein Historic
 Goodwood Revival / GB
 Schauinsland Klassik Bergtag
 Technorama, Hildesheim
 Creme 21-Rallye
 Superbike*IDM, Hockenheimring
 Motoren&Power-Bikes-Cars-Aircraft-Music, Lahr
 Oldtimertage Fürstenfeld, Kloster Fürstenfeld / A
 Bensberg Classic
 ADAC Trentino Classic
 Randonnée de France / F (bis 4.10.2014)
 Roßfeldrennen
 Oldtimer-Treffen, Ebersbach an der Fils

Informationen zu den Veranstaltungen ■ finden Sie auf den Seiten 40 bis 48,
 zu den Rallyes R auf den Seiten 50 bis 55.

Oktober

[illegible]

„Kreidler Moped“, Auto & Technik Museum, Sinsheim
Randonnée de France / F (seit 25.9.2014)
ADAC GT Masters Weekend, Hockenheimring
Motorrad Woche, Auto & Technik Museum, Sinsheim
Südtirol Classic / I
Jochpass Memorial
Veterama, Mannheim
Classic Expo, Salzburg / A
DTM Finale, Hockenheimring
Heidelberger HerbstRallye
Retro Promotion - Saisonabschluss 2013, Ludwigsburg
Saisonausklang, Motorworld Region Stuttgart, Böblingen
Auto e Moto d'Epoca, Padova / I
PS Show & Autosalon Wels / A
Sonderausstellung Maico, Schramberg (bis 30.03.2015)

November

„Kreidler Moped“, Auto & Technik Museum, Sinsheim
Sonderausstellung Maico, Schramberg (bis 30.03.2015)
London to Brighton / GB
Classic Motor Show, Birmingham / GB
EuroMotor, München
Motor Show Essen (bis 7.12.2014)

Dezember

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

„Kreidler Moped“, Auto & Technik Museum, Sinsheim
Sonderausstellung Maico, Schramberg (bis 30.03.2015)
Motor Show Essen (seit 29.11.2014)

Januar 2015

[illegible]

Sonderausstellung Maico, Schramberg (bis 30.03.2015)
Planai-Classic / A
Oldtema, Erfurt
Legends Winter-Classic (bis 1.2.2015)
Interclassics & TopMobiel, Maastricht / NL *

Februar 2015

	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
R																												
R																												
													</															

Sonderausstellung Maico, Schramberg (bis 30.03.2015)
LegendsWinter-Classic (seit 29.1.2015)
Classic Motorshow, Bremen
AvD-Histo-Monte *
RetroMobile, Paris / F *

März 2015

Sonderausstellung Maico, Schramberg (seit 26.10.2014)
Retro Classics, Stuttgart
Antwerp Classic Salon, Antwerpen / NL *



Foto: ergonoMedia

Veranstaltungsübersicht

Alle Angaben ohne Gewähr

seit Oktober

11.10.2013 - 30.03.2014, Schramberg

Auto- & Uhrenwelt ErfinderZeiten. Sonderausstellung: Messerschmitt Kabinenroller, der „Düsenjäger des kleinen Mannes“.

www.auto-und-uhrenwelt.de

März

13.03.2014 - 01.12.2014, Sinsheim

Technik Museum. Sonderausstellung „Kreidler – die Kultmopeds“. Kreidler Mopeds sind Kult und begehrte Fahrzeuge der Jugend der 1950er bis 1970er Jahre.

www.technik-museum.de

13.03.2014 - 16.03.2014, Stuttgart

Retro Classics. Rund 1.400 Aussteller zeigen über 3.000 Oldtimer, Youngtimer und Neo Classics auf über 105.000 m² Ausstellungsfläche.

www.retro-messen.de

15.03.2014 - 16.03.2014, Kassel

Technorama. Internationale Messe mit besonderer Mischung aus Tradition und Innovation. Oldtimerverkauf, Restaurationsmaterial, Fachliteratur u.v.m.

www.technorama.de

16.03.2014, Frankfurt

Rallyetraining in der Klassikstadt – lernen Sie „Chinesen“, Skizzen, halbe Pfeile und Rallye-Tricks. Für Anfänger und zum Auffrischen.

www.mainoldtimer.de

26.03.2014 - 30.03.2014, Essen

Techno-Classica. Messe für Oldtimer, Classic- & Prestige-Automobile, Motorsport, Motorräder, Ersatzteile und Restaurierung mit rund 1.200 Ausstellern.

www.siha.de

26.03.2014 - 13.07.2014, Stuttgart

Porsche Museum. Sonderausstellung: Road to Le Mans – Rennfahrer und Geschichten des Rennsports.

www.porsche.de/museum

29.03.2014 - 30.03.2014, Hockenheimring

Veterama. Einer der bekanntesten Oldtimermärkte für Auto und Motorräder. Show-Arena, Fahrzeugverkauf, Teilemarkt, u.v.m.

www.hockenheimring.de

April

11.04.2014 - 13.04.2014, Hockenheimring

Bosch Hockenheim Historic – das Jim Clark Revival. Historische Rennautos. Rahmenprogramm für Jung und Alt. Weltrekordversuch mit Lotus-Fahrzeugen. www.hockenheim-historic.de

13.04.2014, Ludwigsburg

Retro Promotion – Saisonauftakt. Der verkaufsoffene Sonntag beim breuningerLand ist längst Kult und lädt zum Schauen, Shoppen und Schlemmen ein. www.retropromotion.de

20.04.2014, Sinsheim

Technik Museum. 4. Europatreffen historischer Omnibusse der Baujahre 1923 – 1970. Mitfahrmöglichkeit beim Tagesausflug von Sinsheim nach Speyer. www.technik-museum.de

Mai

01.05.2014 - 04.05.2014, Friedrichshafen

Tuning World Bodensee. Internationales Messe-Event für Auto-Tuning, Lifestyle und Club-Szene. Rund 200 Aussteller, exclusive Umbauten, Show und Action. www.tuningworldbodensee.de

02.05.2014 - 04.05.2014, Hockenheimring

Deutsche Tourenwagen Masters (DTM). Saisonauftakt - Motorsport auf höchstem Niveau, packende Duelle, Stars zum Anfassen, u.v.m. www.hockenheimring.de

03.05.2014 - 04.04.2014, Böblingen

Saisonauftakt in der Motorworld (vormals Meilenwerk). Der offizielle Saisonauftakt auf dem Motorworldgelände an beiden Tagen von 11.00 bis 17.00 Uhr. www.motorworld.de

03.05.2014 - 04.05.2014, Ulm

Technorama. Seit 1979 treffen sich hier Oldtimerliebhaber, Motorradbegeisterte und Freunde historischer Landtechnik. Clubstände und Sonderschauen. www.technorama.de



*Willkommen
beim Wohlfühlen*

ARAMIS Restaurant

Erleben Sie die einzigartige Atmosphäre im lichtdurchfluteten ARAMIS Pavillon mit idyllischer Parkanlage und malemischem Panoramablick auf die Schwäbische Alb.



*... so schön
kann genießen sein...*

Die ARAMIS Bankett-Räume bieten Platz für bis zu 250 Personen:

Pavillon (bis 250 Pers.)
See- und Patio-Terrasse (80 Pers.)
Kaminzimmer (30 Pers.)
Hotelbar
Gartenpavillon für freie Trauung
Sport²welt-BAR (90 Pers.)
Biergarten (80-100 Pers.)

ARAMIS Restaurant
Siedlerstr. 40-44
71126 Gäufelden-Nebringen
Tel. 07032-781-0



10.05.2014 - 11.05.2014, Speyer

Brazzeltag. Technik Museum. Ob Oldtimer, Spielorgel, LANZ-Bulldog, Stationärmotor, Fahrrad oder Motorrad – es ist alles erlaubt was „brazzelt“.
www.technik-museum.de/brazzeltag

10.05.2014 - 11.05.2014, Leipzig

Oldtema. Markt für Veteranenfahrzeuge, Motorräder und Traktoren, Anhänger und Fahrräder und alles, was mit Oldtimer im weitesten Sinne zu tun hat.
www.oldtema.de

10.05.2014 - 12.05.2014, Hockenheim

Porsche Sports Cup. Saisonauftakt. Verschiedene Rennserien. Es erwartet Sie ein offenes Fahrerlager und ein buntes Rahmenprogramm.
www.porsche.com/porschescupscup-germany

23.05.2014 - 25.05.2014, Comer See, I

Concorso d'Eleganza Villa d'Este. Die schöne Umgebung des Comer Sees und die beeindruckenden Oldtimer machen diese Veranstaltung unvergesslich.
www.concorsodeleganzavilladeste.com

23.05.2014 - 25.05.2014, Friedrichshafen

E-mobility-world. Nach „Otto“ und „Diesel“ kommt jetzt Elektro: Neue alternative Antriebe stehen im Mittelpunkt der neuen Expo für nachhaltige Mobilität.
www.messe-friedrichshafen.de

23.05.2014 - 25.05.2014, Friedrichshafen

Klassikwelt Bodensee. Die Verkaufs- und Eventmesse für Klassiker zu Lande, zu Wasser und in der Luft.
www.messe-friedrichshafen.de

24.05.2014 - 25.05.2014, Luzern, CH

1. Swiss Classic World. Messe für Oldtimer-Händler, -Marken und -Restauratoren, Modellautos, Zubehör, Teile, Accessoires, Memorabilia.
www.swissclassicworld.com

24.05.2014 - 25.05.2014, Tulln, A

26. Int. Oldtimer Messe Tulln. Österreichs größte Oldtimerveranstaltung. Vom Ersatzteil bis zum Komplettfahrzeug, hier finden Sie alles.
www.oldtimermesse.at

31.05.2014 - 08.06.2014, Leipzig

AMI Auto Mobil International – Vielfältiges Angebotsspektrums rund ums Auto, vom Sonderausstellungsbereich Oldtimer bis zu mobiler Unterhaltung,
www.ami-leipzig.de

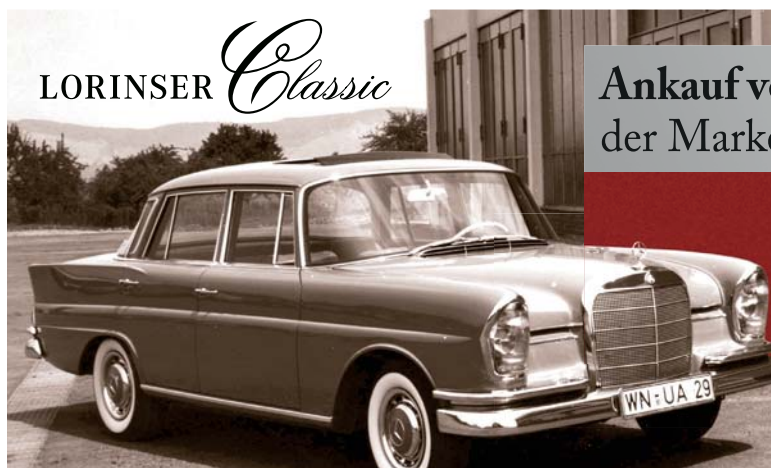
Juni

07.06.2014 - 08.06.2014, Obwalden, CH

Oldtimer in Obwalden. Großer Treffpunkt für Oldtimerfreunde. 550 gemeldete Fahrzeuge. Besucher und Besucherinnen küren das schönste Fahrzeug per SMS.
www.o-io.ch

07.06.2014 - 09.06.2014, Schönwalde - Glien

Die Oldtimer Show Berlin. Oldtimerausfahrt am Pfingstsonntag. Fahrzeug- und Motorradpräsentationen. Fahrzeug-, Teile- und Zubehörmarkt.
www.dieoldtimershow.de



LORINSER *Classic*

**Ankauf von Young- und Oldtimern
der Marke Mercedes-Benz.**

Zum Beispiel SL Pagode, SL R107, SL R129, W123 – wir freuen uns auf Ihren Klassiker.

Lorinser Classic im Autohaus Lorinser
 Alte Bundesstraße 45, 71332 Waiblingen
 Telefon: (07151) 1362450, lorinser.com

13.06.2014 - 15.06.2014, Bockhorn**33. Bockhorner Oldtimer- und Teilemarkt.**

Oldtimer-, Youngtimer- und Treckertreffen. Sonder-schau von Fabrikaten jenseits des Eisernen Vorhangs.
www.oldtimermarkt-bockhorn.com

20.06.2014 - 22.06.2014, Ludwigsburg

Retro Classics meets Barock. Zum 11. Mal im Blühenden Barock: luxuriöse Oldtimer, legendäre „Brot und Butter-Autos“ und Design-Ikonen.

www.retropromotion.de

22.06.2014, Speyer

Technik Museum. 1. Corvette Treffen. Lockeres Treffen mit Fahrzeugpräsentation sowie Prämierungen durch ausgewählte Corvette- und US-Car-Enthusiasten.
www.technik-museum.de

26.06.2014 - 29.06.2014, Goodwood, GB

Festival of Speed. Größte automobile Garten-Party der Welt. Von klassischen Rallye-Autos bis zu aktuellen Formel-1-Rennwagen werden alle Klassen präsentiert.
www.goodwood.co.uk

27.06.2014 - 29.06.2014, Jungholz

Morgan Allgäu-Treffen. Zum 18. Mal treffen sich Morganfahrer aus Deutschland, Österreich und der Schweiz in Jungholz / Tannheimer Tal.
www.mogalm.de

28.06.2014 - 29.06.2014, Ansbach

MotoTechnica. Oldtimer-, Youngtimer- und Teilemarkt, Zubehör, Fahrzeugverkauf, Werkzeuge, Literatur. Großes Oldtimertreffen für alle vor Bj. 1980.
www.mototechnica.de

28.06.2014 - 29.06.2014, Gäufelden - Nebringen

Oldtimer-Schnuppern. Fahren Sie einen Tag mit einem Oldtimer Ihrer Wahl aus dem Fahrzeugpool von Retro Promotion entlang einer reizvollen Route.
www.retropromotion.de

Juli

04.07.2014 - 06.07.2014, Le Mans, F

Le Mans Classic. Mit über 400 historischen Rennfahrzeugen die in den Jahren 1923 bis 1979 an den legendären „24 Stunden von Le Mans“ teilnahmen.
www.lemansclassic.com

05.07.2014 - 06.07.2014, Pfinztal/Berghausen

5. Beastie Bug-In, Luftgekühlte VW und US-Cars in Pfinztal/Berghausen, Eintritt frei, Campingmöglichkeit, Live Musik, Ausfahrt, Pokale.
www.beastie-bugs.de

11.07.2014 - 13.07.2014, Baden-Baden

38. Oldtimer-Meeting Baden-Baden. Oldtimer aus ganz Europa verwandeln den Kurpark in ein Freilichtmuseum der Automobilgeschichte.
www.oldtimer-meeting.de

12.07.2014 - 13.07.2014, St. Moritz, CH

British Classic Car Meeting. Elegantes Highlight für klassische Automobile aus Großbritannien. Eleganz und Klasse vereint in atemberaubender Alpenwelt.
www.bccm-stmoritz.ch

Wir haben die schönsten Kurven

Vier Sterne Service für Fahrer und Automobil. Der ideale Standort für perfekte Touren durch Schwarzwald und Elsaß liegt in Altensteig-Wart. Gourmet Gastronomie, videoüberwachte Tiefgarage für mehr als hundert Fahrzeuge und ein Congress Center internationalen Niveaus. **Willkommen in Deutschlands Automobil-Hotel!**

 **BEST WESTERN Sonnenbühl**
Hotel & Congress Center Wart

 **DEKRA**
DEKRA Congress Center Wart

 **Die Sonnenbühler**
Catering Service Wart

Best Western Hotel Sonnenbühl & DEKRA Congress Center Wart
 Wildbader Straße 28/ 44, 72213 Altensteig-Wart
 Tel. 07458 771 0, Fax 07458 771 111
info@hotel-sonnenbuehl.de
www.hotel-sonnenbuehl.de



12.07.2014 - 13.07.2014, Böblingen

Motorworld Sommerfest. Oldtimer - Youngtimer - Neoklassiker, alle sind herzlich eingeladen zu feiern. Grillgerichte und Cocktails runden das Event ab.
www.motorworld.de

14.07.2014 - 15.07.2014, Le Mans, F

24 Stunden Le Mans. Auf der legendären Rennstrecke versuchen die Teams innerhalb von 24 Stunden möglichst viele Runden zurück zu legen.
www.lemans.org

16.07.2014 - 20.07.2014, Folkstone / GB

War and Peace Revival. Das weltweit größte Treffen für historische Militärfahrzeuge mit riesigem Musik- und Showprogramm.
www.thewarandpeace revival.co.uk

18.07.2014 - 20.07.2014, Hockenheim

Formel 1. Die Königsklasse des Motorsport live erleben – vom Training über das Qualifying bis hin zum Grand Prix.
www.hockenheimring.de/formel-1

18.07.2014 - 20.07.2014, Bergisch Gladbach

Schloss Bensberg Classic. 6. Schloss Bensberg Classics – „Very important Cars only“. Concours d'Elégance mit seltenen Fahrzeugen vor prachtvoller Kulisse
www.schlossbensberg.com

19.07.2014, Sinsheim

Auto- & Technik Museum. Treffen der Kreidler-Kult-mopeds. Kreidlerfahrer erhalten ermäßigten Eintritt und ein Überraschungsgeschenk.
www.technik-museum.de

19.07.2014 - 20.07.2014, Landesmesse Stuttgart

RETRO RACE. Familienfreundliches Motorsportfest im Geist der Solitude-Rennen mit Präsentationsläufen, Driftshow und einem bunten Rahmenprogramm.
www.retro-race.de

25.07.2014 - 27.07.2014, Wettenberg

25. Festival Golden Oldies. „Musik, Motoren und Memories“ mit über 1000 klassischen Fahrzeugen, 52 Musikgruppen, Kinderprogramm und Nostalgiemarkt.
www.golden-oldies.de

25.07.2014 - 27.07.2014, Roeselare, B

Int. Auto Union Veteranen Treffen. Zum 41. Mal treffen sich Liebhaber von Audi, Horch, DKW und Wanderer, umfangreiches Rahmenprogramm.
www.auto-union-veteranen-club.de

25.07.2014 - 27.07.2014, Silverstone, GB

Silverstone Classic. Seit 1990 eines der größten Events für historische Rennfahrzeuge überhaupt. Tolles Rock-Musik-Programm und große Kirmes.
www.silverstone.co.uk

26.07.2014 - 27.07.2014, Gäufelden - Nebringen

Oldtimer-Schnuppern. Fahren Sie einen Tag mit einem Oldtimer Ihrer Wahl aus dem Fahrzeugpool von Retro Promotion entlang einer reizvollen Route.
www.retropromotion.de

26.07.2014 - 27.07.2014, Speyer

Technik Museum. Treffen von Lanz Bulldogs, gepflegten Schleppern anderer Hersteller, insbesondere Unimog-Oldtimern und historische Stationärmotoren.
www.technik-museum.de/lanz

Neue und gebrauchte Fahrzeugteile für
 New- & Youngtimer von BMW


motomedics
 Transplantationszentrum
 für Automobiltechnik



Motomedics • Ottenbrunnenweg 6 • 71701 Schwieberdingen
 fon 0160 99428208 • www.motomedics.com

11.07.2014 - 14.07.2014, St. Moritz, CH

20th British Car Meeting. Elegantes Highlight für klassische Automobile aus Großbritannien. Eleganz und Klasse vereint in atemberaubender Alpenwelt. www.bccm-stmoritz.ch

August

01.08.2014 - 03.08.2014, Schloss Dyck

Classic Days. Racing Legends, Concours d'Élégance u.v.m. Treffen vor dem Schloss mit mehreren tausend Old- und Youngtimern. www.classic-days.de

04.08.2014 - 13.08.2014, Pebble Beach, USA

Motoring Classic. Das ultimative Rennen von Seattle entlang der pazifischen Nordwestküste, 1.500 Meilen nach Pebble Beach Kalifornien. Für Oldtimer vor Bj. 68. www.pebblebeachconcours.net

08.08.2014 - 10.08.2014, Nürburgring

AvD-Oldtimer-Grand-Prix. Größte Veranstaltung für historische Rennwagen in Deutschland. Zahlreiche Rennserien und Clubtreffen. www.avd-oldtimer-grand-prix.de

08.08.2014 - 10.08.2014, Hockenheimring

NitrolympX. Von 0 auf 500 km/h - das größte Drag Racing Event Europas. Mit 5.000-PS-Boliden, Raketenautos, einer legendären Nightshow, u.v.m. www.nitrolympx.de

08.08.2014 - 10.08.2014, Friedrichshafen

Dornier-Museum. DO-DAYS 2014. FLY-IN historischer Flugzeuge. Neben zahlreichen Gastmaschinen gibt es im Museum ein buntes Rahmenprogramm. www.dorniermuseum.de

10.08.2014 - 11.08.2014, Sinsheim

Technik Museum. Treffen US-amerikanischer Automobile aller Marken auf dem Freigelände. Ob Straßenkreuzer, Pick Up oder SUV – alle sind eingeladen. www.technik-museum.de/us-car

14.08.2014 - 18.08.2014, Pebble Beach, USA

RetroAuto. Diese Messe zeigt alles, was zum automobilen Lebensstil passt. Seltene Sammlerstücke, Autoteileverkauf, Literatur, Kunst und Luxusartikel. www.pebblebeachconcours.net



ell edle weine und obstbrände
haslacher straße 44 oberkirch haslach
fon 07802-1629 www.ell.eu

Meilenfabrik.de

Kauf- und Verkaufsberatung
Vermittlung von
Youngtimern & Oldtimern

D-71640 Ludwigsburg
fon +49 7141 4872598 mail@meilenfabrik.de
www.meilenfabrik.de

Schlau wie ein Fuchs in Lack und Glas

Die schlaue Art der Reparatur
LACKFUCHS

Ihre Spezialisten für:

- Parkschrammen
- Lackkratzer
- Dellen & Beulen
- Steinschläge in Lack & Glas
- Autoglas-Soforteinbau
- Kostenloses Ersatzfahrzeug

LACKFUCHS PARTNER STUTTGART
Flachter Straße 10 · 70499 Stuttgart-Weilimdorf
Telefon (0711) 6 33 97 75 · www.lackfuchs.de

14.08.2014, Pebble Beach, USA

Tour d'Élégance. Traditionelle 17 Meilen Ausfahrt durch Berge und Täler, entlang des Pazifischen Ozeans bis zur Bucht von Carmel.
www.pebblebeachconcours.net

15.08.2014 - 17.08.2014, Nürburgring

DTM. Ein absolutes Highlight in der Eifel. Motorsport auf höchstem Niveau, packende Duelle, Stars zum Anfassen, u.v.m.
www.nuerburgring.de

17.08.2014, Pebble Beach, USA

Concours d'Élégance. Weltweit berühmtester Schönheitswettbewerb für hochwertige klassische Automobile. Auf dem Pebble Beach Golfplatz am 18. Loch.
www.pebblebeachconcours.net

22.08.2014 - 24.08.2014, Speyer

Technik Museum. 25. Internationales MV Augusta Treffen mit rund 100 historischen Motorrädern und Fahrern die auf MV Augusta Weltmeister wurden.
www.technik-museum.de

28.08.2014 - 31.08.2014, Schwetzingen

Int. Concours d'Élégance Classic-Gala. 160 automobile Klassiker aus 8 Ländern zeigen sich im kreisrunden Schlosspark von Schwetzingen.
www.oldtimergala.de

30.08.2014 - 31.08.2014, Schloss Diedersdorf

US Car Classic. Clubs und Privatbesitzer zeigen ihre gewaltigen Ami-Schlitten. Fahrer haben bei vorheriger schriftlicher Anmeldung freien Eintritt.
www.uscarclassics.de

September

06.09.2014 - 07.09.2014, Hamburger Stadtpark

Das 13. Stadtpark-Revival 2014. Hamburgs Oldtimer Grand Prix. Am Start: historische Rennsportfahrzeuge, Motorräder und Automobile.
www.motorevival.de

06.09.2014 - 07.09.2014, Ravensburg

motoMarkt. Messe für historische Automobile und Lifestyle, private Fahrzeugbörse und attraktives Rahmen- und Kinderprogramm.
www.oberschwabenhalle.de

12.09.2014 - 14.09.2014, Chichester, GB

Goodwood Revival. Größtes Retro-Rennevent der Welt. Rund 160.000 Besucher im Look der vergangenen Zeit. Sensationelle historische Rennfahrzeuge.
www.goodwood.co.uk

12.09.2014 - 14.09.2014, Hockenheimring

Hockenheim Classics. Nostalgie und Renngeschichte pur: Legendäre Motorräder und Rennwagen, offenes Fahrerlager und zeitgenössische Accessoires.
www.hockenheimring.de

13.09.2014 - 14.09.2014, Hildesheim

Technorama. Großer Oldtimer- und Teilemarkt. Autos, Motorräder und Gespanne liefern sich packende Duelle auf dem 2,7 km langen Rundkurs.
www.technorama.de

Es gibt Orte, da gibt es zwar Uhren, aber keine Zeit.



**RADON
REVITALBAD**
 St. Blasien - Menzenschwand

St. Blasien - Menzenschwand
 Telefon +49 (0) 76 75 / 92 91 04
www.radonrevitalbad.de
 täglich von 10.00 – 21.00 Uhr

Baden · Saunieren · Wellness · Therapie

19.09.2014 - 21.09.2014, Hockenheimring

Superbike IDM. Finale der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft (IDM) auf dem Hockenheimring. Ein Highlight für jeden Motorradfan.
www.hockenheimring.de

20.09.2014 - 21.09.2014, Lahr

Motoren & Power. Bikes-Cars-Aircraft-Music. Alles rund um Motoren am Boden und in der Luft: Oldtimer, Off-Roader, Motorräder und Oldtimerflugzeuge u.v.m.
www.business-and-future.com

20.09.2014 - 21.09.2014, Kloster Fürstenfeld

Oldtimertage Fürstenfeld. Eine der größten Oldtimerveranstaltungen in Süddeutschland mit großem Oldtimertreffen, Teilemarkt & Concours d'Élégance.
www.oldtimertagefuerstenfeld.de

28.09.2014, Ebersbach an der Fils

Oldtimer-Treffen Ebersbach an der Fils. Vor dem kleinen Privat-Museum „Patina“ trafen sich bereits im letzten Jahr über 300 historische Fahrzeuge.
www.museum-patina.de

04.10.2014 - 05.10.2014, Speyer

Technik Museum. Motorrad-Wochenende mit Motorrad-Klassiker-Treffen und Tag der Harley am 5.10. Indian Steilwand-Show an beiden Tagen.
www.technik-museum.de/motorrad

11.10.2014 - 13.10.2014, Mannheim

Veterama. Größter europäischer Veteranen-Markt für Auto und Motorräder. Show Arena, Fahrzeugverkauf, Teilemarkt, u.v.m.
www.veterama.de

17.10.2014 - 19.10.2014, Salzburg, A

10. Int. Oldtimer Messe. Österreichs größte Oldtimer Messe mit über 200 Ausstellern – renommierte Händler, Clubs, großer Teilemarkt, Auktionen u.v.m.
www.classicexpo.at

17.10.2014 - 19.10.2014, Hockenheimring

DTM Finale. Nach einer spannenden Saison mit Dreikampf um die DTM-Krone können sich die Fans auf ein atemberaubendes Finale am Hockenheimring freuen.
www.hockenheimring.de

19.10.2014, Böblingen

Saisonausklang in der Motorworld. Das traditionelle Event mit umfangreichem Rahmenprogramm für Alt und Jung auf dem Flugfeld in Böblingen.
www.motorworld.de

19.10.2014, Ludwigsburg

Saisonabschluss Retro Promotion. Den krönenden Abschluss der Oldtimersaison bildet wie jedes Jahr die Sternfahrt zum breuningerLand Ludwigsburg.
www.retropromotion.de

Oktober

03.10.2014 - 05.10.2014, Hockenheimring

ADAC Masters Weekend auf dem Hockenheimring. Erleben Sie spektakuläre Rennen, ein offenes Fahrerlager mit Stars zum Anfassen, u.v.m.
www.hockenheimring.de

NATIONALPARK SCHWARZWALD  Fahrner's Wellness & Natur Hotel SCHLIFFKOPF ★★★★★ Schliffkopf Wellness & Natur Hotel Familie Fahrner 0744/9200 Schwarzwaldhochstr. 1 Info@schliffkopf.de 72270 Baiersbrunn www.schliffkopf.de		1.025m über dem Alltag  Ankommen – inmitten ursprünglicher Natur Entspannen – bei verwöhnenden BergSpa-Anwendungen Genießen – die kulinarische Vielfalt	Gönnen Sie Sich den größten Luxus: Zeit. 
---	---	--	--

23.10.2014 - 26.10.2014, Padova, I

Auto e Moto d'Epoca. Umfangreichste Oldtimermesse Italiens. Gezeigt werden die Vergangenheit, die Gegenwart und die Zukunft des Automobils.
www.autoemotodepoca.com

24.10.2014 - 26.10.2014, Wels, A

PS Show & Autosalon Wels. Die Retro Classics stellt sich in Wels vor und dem österreichischen Publikum einen Vorgeschmack auf die Stuttgarter Messe geben.
www.ps-show.at

26.10.2014 - 30.03.2015, Schramberg

Auto & Uhrenwelt. Sonderausstellung Maico – Kultfahrzeuge und Zweiradklassiker wie das Maicomobil, Maicoletta, Taifun und PKW-Kleinwagen.
www.auto-und-uhrenwelt.de

November

14.11.2014 - 16.12.2014, Birmingham, GB

Classic Motor Show Birmingham. Größte Verkaufsmesse für historische Fahrzeuge in Großbritannien, mit umfangreichem Show-Programm.
www.necclassicmotorshow.com

28.11.2014 - 31.11.2014, München

EuroMotor. Temporärer Show-Room für Lifestyle, Motion und Design. Erlesene Dienstleister, edle Manufakturen und ausgesuchte Premiummarken.
www.euomotor-fair.com

31.11.2014 - 08.12.2014, Essen

Essen Motor Show. Weltmesse für Motorsport, sportliche Serienautomobile, Tuning und Classic Cars. Wichtiger Treffpunkt der Rennsportszene.
www.essen-motorshow.de

Januar 2015

24.01.2015 - 25.01.2015, Erfurt

Oldtema. Markt für Veteranenfahrzeuge, Motorräder, Traktoren, Anhänger und Fahrräder, für Oldtimer und alles, was mit damit zu tun hat.
www.oldtema.de

Januar 2014, Maastricht, NL*

Interclassics & TopMobiel. Die größte Oldtimer-Veranstaltung der Benelux-Länder. Die schönsten Klassiker, Ersatzteile, Lifestyle, Shows u.v.m.
www.ic-tm.nl

Februar 2015

06.02.2015 - 08.02.2015, Bremen

Classic Motorshow. Internationale Präsentation von Oldtimern, Youngtimern, Motorrädern, Klassikern und Motorsport, Ersatzteilen und Restaurierung.
www.classicmotorshow.de

Februar 2015, Paris, F*

Retro Mobile. Diese Messe zeigt Fahrzeuge ausgestorbener Marken. Oldtimerversteigerungen, Fahrzeug- und Teilemarkt, Sonderausstellungen u.v.m.
www.retromobile.fr

März 2015

März 2015, Antwerpen, NL*

Antwerp Classic Salon. Oldtimer und Classic Automobil Börse, Vintage und Classic Car Tuning, Restaurationsmaterial, Kunstobjekte, u.v.m.
www.siha.de

26.03.2015 - 29.03.2015, Stuttgart

Retro-Classics. Über 1.400 Aussteller zeigen über 3.000 Oldtimer, Youngtimer und Neo-Classics auf 105.000 m² Ausstellungsfläche.
www.retropromotion.de

* Die genauen Termine standen bei Redaktionsschluss noch nicht fest.



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berüchtigten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter **www.allianz.de/oldtimer**

Allianz 



Rallyeübersicht

Alle Angaben ohne Gewähr

März

22.03.2014

Bergfahrt Königstuhl. Das Revival des Bergrennens, 113 Jahre nach dem ersten Rennen hoch auf den Königstuhl in Heidelberg.
www.oldtimerfreunde-heidelberg.de

April

05.04.2014 - 06.04.2014

MainRallye. Die sportliche Gleichmäßigkeitsrallye zum Saisonauftritt 2014
www.mainoldtimer.de

25.04.2014 - 26.04.2014

Baden-Classic. Eine Gleichmäßigkeitsrallye die in mehreren Etappen im Raum Baden-Baden und Umgebung an zwei Tagen absolviert wird.
www.baden-classic-sport.de

Mai

01.05.2014 - 03.05.2014

Bodensee-Klassik. Drei Tage, vier Länder: Auf malerischen Straßen durch Deutschland, Liechtenstein, Österreich und die Schweiz.
www.autobild.de/klassik

01.05.2014 - 04.05.2014

Arabella Classics ROUTE 2014. Exklusive Oldtimer-Rallye auf den schönsten Strecken Süddeutschlands und Österreichs. Limitiertes Starterfeld.
www.arabellaclassics.de

03.05.2014 - 19.05.2014

Allgäu-Orient-Rallye. Abenteuer pur, Oberstaufen-Balkan-Istanbul-Anatolien-Zypern-Israel-Jordanien in Fahrzeugen, die max. 1.111,11 Euro wert sein dürfen.
www.allgaeu-orient.de

04.05.2014 - 04.05.2014

6. GP Mutschellen. Lebendige Geschichte des Motorsports. Zugelassen sind ausschließlich historische Rennfahrzeuge bis Baujahr 1984.
www.gpmutschellen.ch

04.04.2014 - 13.05.2014

20. Rallye Korsika. Die Rallye für „Fahrer“ und „Geniesser“. Entdecken Sie atemberaubende Landschaften und kulinarische Leckerbissen.
www.klaus-hoellstern.de

09.05.2014 - 10.05.2014

Glemstal-Classic. Eine sportliche Gleichmäßigkeitsrallye durch den Nordschwarzwald, auch über Rundkurse und z.T. gesperrte Straßen.
www.glemstal-classic.de

09.05.2014 - 11.05.2014

9. Grand Prix de Monaco Historique. Renn- und Sportwagen aus 5 Jahrzehnten (bis Bj. 1978). Hier treffen sich Fans des historischen Motorsports.
www.acm.mc

10.05.2014

7. GTÜ Classic Cruise. Begleiten Sie uns auf eine Rundreise über die Schwäbische Alb. Ziel ist das Boxenstop Museum Tübingen
www.gtue.de

15.05.2014 - 18.05.2014

Mille Miglia. Die legendären 1.600 km von Brescia nach Bologna und zurück. Für ca. 400 Fahrzeugmodelle, die von 1927 bis 1957 an der Rallye teilnahmen.
www.1000miglia.eu

16.05.2014 - 17.05.2014

ADAC Württemberg Historic. 440 km rund um Biberach an der Riß. Concours d'Élégance, großes Rahmenprogramm u.v.m.
www.rallye-wuerttemberg-historic.de

28.05.2014 - 31.05.2014**Internationale Bergfrühling - Classic 2014.**

Auf malerischen Rallye-Kilometern durch das Allgäu, Tirol, Südtirol und die Dolomiten.
www.bergfruehling-classic.de

28.05.2014 - 31.05.2014

Gaisbergrennen. Einmalige Kombination: 1,8 km langer „Stadt Grand Prix von Salzburg“, 150 km Bergstrecke Gaisberg und ein Lauf auf dem Salzburg Ring.
www.src.co.at

28.05.2014 - 31.05.2014

27. Kitzbüheler Alpenrallye. Freuen Sie sich auf eine der größten Oldtimer-Veranstaltungen Europas. Träume erleben, Träume erfahren.
www.alpenrallye.at

29.05.2014 - 01.06.2014

31. Int. HMSC Oldtimerrallye Wiesbaden, durch Rheingau, Rheinhessen und Taunus. Ballabend im Kurhaus und „Concours d'Élégance“ im Kurpark.
www.hmsc-wd.de

30.05.2014 - 01.06.2014

73. ADAC Eifelrennen. Kombination von Rennserien für Automobile, Motorräder und Gespanne. Markenclub-Treffen u.v.m.
www.adac-eifelrennen.de

31.05.2014 - 05.06.2014

Rallye des Princesses. Moderne Frauen genießen in Traumautos sechs Tage auf der Fahrt von Paris nach Saint-Tropez dieses feminine Automobil-Event.
www.zaniroli.com

Bactofin
Benzin-Stabilisator

ab 6,90€

Reinigung
Korrosionsschutz
Stabilisierung der Zündwilligkeit

WAGNER
Spezialschmierstoffe

www.oldieoel.de
Wagner Spezialschmierstoffe
D-86759 Wechingen
Tel.: +49 (0) 9085 / 960-110

blauzeit

- 39 Zimmer
- 3 Tagungsräume (für 10 bis 24 Personen)
- Grosser Spa- & Wellnessbereich
- Bar & Vinothek

fon +49 7141 643 13 - 0
 mail@blauzeit.com
www.blauzeit.com

Das Ambienhotel in Ludwigsburg

Juni

06.06.2014 - 07.06.2014

Paul Pietsch Classic. Auf den Spuren des Rennfahrers und Verlegers Paul Pietsch mit Gleichmäßigkeits- und Zuverlässigkeitsprüfungen im Südwesten.
www.motor-klassik.de

06.06.2014 - 08.06.2014

Sachs Franken Classic. „Fahren wie Gott in Franken“, reizvolle Streckenführung, zahlreiche Prüfungen im Kurort Bad Kissingen und seiner Umgebung.
www.sachs-franken-classic.de

06.06.2014 - 08.06.2014

Rallye Alsace – 3 Epis. Entspannte Gleichmäßigkeitsrallye mit dem Höhepunkt am 8.6.2014: Das 14. Bergrennen 3 Epis auf gesperrter Straße.
www.classicrally.fr

12.06.2014 - 15.06.2014

Allgäu Classics. „Fahren, genießen & Freunde treffen“ - Tour durch das wunderschöne Allgäu mit überraschenden Sonderprüfungen (der Allgäuer Art).
www.allgaeu-classics.de

14.06.2014 - 15.06.2014

StarMaxx Rallye. Fahrspaß pur 300 km auf abgelegenen Sträßchen. Die Rallye für Youngtimer und Klassiker der Zukunft.
www.boxenstop-tuebingen.de

15.06.2014

32. Friesland-Rallye. Eine Orientierungsfahrt mit unterschiedlichen Aufgabenstellungen. 90 km durch die reizvolle Landschaft um Bockhorn.
www.oldtimermarkt-bockhorn.com

19.06.2014 - 22.06.2014

59. Internationale Deutsche Schnauferl-Rallye des Allgemeinen Schnauferl Clubs e.V. – Ausrichter ist die Landesgruppe Rheinland e.V.
www.asc-rheinland.de

26.06.2014 - 28.06.2014

Donau Classic. Rund 650 malerische Kilometer durch die schönsten Regionen Zentralbayerns. Wertungsprüfungen und zuschauerträchtige Durchfahrtskontrollen.
www.donau-classic.de

26.06.2014 - 29.06.2014

Arlberg Classic Car Rallye. Durch den Lech-Canyon, Pitz- und Ötztal und über die alte Arlberstraße auf der 1927 das erste Arlbergrennen stattfand.
www.arlbergclassic-car-rally.at

27.06.2014 - 26.06.2014

Edelweiß Classic. Die touristische Oldtimerrallye zu Gunsten geistig behinderter Menschen im Landkreis BGL. findet bereit zum 11. Mal statt.
www.edelweiss-classic.de

29.06.2014

8. Int. SchwobaCup. Touristische Veranstaltung für Old- und Youngtimer. Ca. 200 km durch den Nordschwarzwald.
www.schwobacup.de



fit and spa
LOUNGE

Stilvoll entspannen
Day Spa im Pullman Stuttgart Fontana.

Schöpfen Sie neue Energie in unserer lichtdurchfluteten 1.200 m² Wohlfühloase mit:

- Pool
- Whirlpool
- Fitnessraum
- Fit and Spa Bar
- Finnische Sauna, Sanarium, Dampfbad und Eisbrunnen
- Sonnenterrasse und Ruheraum
- Kosmetische Anwendungen und Massagen

PULLMAN STUTTGART FONTANA
Vollmoellerstr. 5, 70563 Stuttgart - Deutschland
T. +49 711 7302900 - F. +49 711 7302510
h5425@accor.com
pullmanhotels.com - accorhotels.com

TAGESKARTE
ab 30 €*
pro Person

LE CLUB ACCOR HOTELS

pullmanhotels.com

*ohne Anwendungen und Massagen

29.06.2014

Bosch Boxberg Klassik Revival Tour. Erleben Sie anlässlich des 15. Jubiläums der Rallye einen Tag „back to the roots“ vollgepackt mit tollen Erlebnissen.
www.bosch-boxberg-klassik.de

Juli

03.07.2014 - 06.07.2014

ADAC Deutschland Klassik. Oldtimerwandern durch das Saarland mit Automobilen um den Großen Preis der Deutschen Post.
www.adac.de/oldtimer

03.07.2014 - 06.07.2014

Silvretta Classic. 660 km über die schönsten Straßen des Vorarlbergs entlang über das Silvretta-Massiv bis ins Unterengadin.
www.motor-klassik.de

09.07.2014 - 12.07.2014

Ennstal-Classic. Autofahren wie im Paradies, die letzten verkehrsarmen Straßen der Alpenregionen für Fahrzeuge bis Baujahr 1972.
www.ennstal-classic.at

10.07.2014 - 12.07.2014

2. Racecar-Trophy im Rahmen der Ennstal-Classic für historische Rennfahrzeuge bis Baujahr 1982. Rund um und in Gröbming, Fahrerlager in Gröbming.
www.racecar-trophy.com

10.07.2014 - 12.07.2014

20. ADAC Heidelberg Historic. Die sportliche Rallye mit dem besonderen Ambiente, 650 km Strecke an 2 Tagen, zwischen Rhein, Neckar und Main.
www.heidelberg-historic.de

26.07.2014

Historik-Baden. Tages-Rallye durch die Täler und Höhen des Schwarzwaldes bis zur Rheinebene. Start und Ziel ist in Baden-Baden.
www.historik-baden.de

31.07.2014 - 02.08.2014

Schauinsland Klassik. Rund um Freiburg, Gleichmäßigkeitsprüfungen, Fragen zur Strecke und zu den Sehenswürdigkeiten müssen beantwortet werden.
www.schauinsland-klassik.de

August

08.08.2014 - 10.08.2014

AvD Heldentour – 2000 Kilometer durch Deutschland. Vom Nürburgring über zahlreiche Etappenziele auf den Hockenheimring und zurück.
www.2000km.net

21.08.2014 - 23.08.2014

Sachsen Classic. Sachsens „längstes Automobilmuseum“ kommt! Vor sächsischer Bilderbuch-Kulisse auf malerischen Strecken. 180 rollende Raritäten.
www.motor-klassik.de

28.08.2014 - 30.08.2014

7. Hamburg-Berlin-Klassik - führt die Teilnehmer erstmalig an die Ostseeküste - von Hamburg nach Warnemünde, über Stettin in Polen bis nach Berlin.
www.autobild.de/klassik/oldtimerrallye

28.08.2014 - 31.08.2014

24. Raid Suisse-Paris. Die große internationale Rallye führt die Teilnehmer in diesem Jahr von Basel über Straßburg und Liège (Lüttich) nach Brüssel.
www.raid.ch

28.08.2014 - 31.08.2014

Rothaus Schwarzwald Classic. Die Genießerausfahrt mit unvergesslichen Touren und kulinarischen Highlights im Südschwarzwald.
www.retropromotion.de

September

03.09.2014 - 06.09.2014

Mille Fiori. Vier Tage Dolce Vita auf traumhaften Straßen. Internationale Rallye durch Täler und über Höhen des Schwarzwaldes und der Vogesen.
www.mille-fiori-konstanz.de

03.09.2014 - 06.09.2014

Thermen-Classic. Rallye durch 4 Alpen-Länder. Wellness, Top Tiroler Kulinarik - alpiner Oldtimerfahrge-nuss ohne Rallyestress....
www.thermen-classic.at

11.09.2014 - 14.09.2014

10. Arosa ClassicCar. Das legendäre Bergrennen führt über 7,8 km von Langwies nach Arosa. Freier Zugang zum Fahrerlager.
www.arosaclassicar.ch

12.09.2014 - 14.09.2014

3. Wendelstein Historic. Oldtimertage in der Alpenregion Tegernsee und Schliersee. Sportliche und touristische Ausfahrten, Rundkurs u.v.m.
www.wendelstein-historic.de

13.09.2014 - 14.09.2014

Schauinsland Klassik Bergtag. Präsentationsfahrt für historische Rennwagen und Motorräder auf der klassischen Bergrennstrecke am Schauinsland.
www.schauinsland-klassik.de

17.09.2014 - 21.09.2014

Crème 21. Youngtimer Rallye mit Fahrzeugen aus den 70er und 80er Jahren. 1.000 km führt diese Rallye jedes Jahr durch andere Landschaften Deutschlands.
www.creme21-rallye.de

21.09.2014

19. Bensberg Classic. Oldtimerrallye im Bergischen. Genießen Sie einen Nachmittag inmitten wundervoller Oldtimer und mit Livemusik der 1960er und 1970er.
www.original-bensberg-classic.de

21.08.2014 - 25.08.2014

11. ADAC Trentino Classsic. Oldtimerwandern mit historischen und klassischen Automobilen in der Dolomiten-Gardasee-Region (Oberitalien).
www.adac.de/oldtimer

25.09.2014 - 04.10.2014

16. Randonnée de France 2014. Internationale Frankreichrallye, abseits aller Touristenströme. Fahren und genießen wie „Gott in Frankreich!“.
www.klaus-hoellstern.de

26.09.2014 - 28.09.2014

Internationaler Edelweiß-Bergpreis. Roßfeld Berchtesgaden - eine nostalgische Zeitreise in die glorreiche Zeit der Europameisterschafts-Bergläufe.
www.rossfeldrennen.de

Oktober

08.10.2014 - 12.10.2014

Südtirol Classic. Diese Rallye verzaubert jeden mit atemberaubenden Panoramen und guter Küche. Schenna wird zur Kulisse zeitloser Automobile.
www.suedtirolclassic.com

09.10.2014 - 12.10.214

Jochpass Memorial. Zwischen Bad Hindelang und Oberjoch wird die höchstgelegene und kurvenreichste deutsche Bundesstraße gefahren.
www.jochpass.com

18.10.2014

13. Heidelberger HerbstRallye. Touristische Oldtimer-Ausfahrt rund um Heidelberg in entlegene Winkel, die selbst viele Heidelberger noch nicht kennen.
www.oldtimerfreunde-heidelberg.de

16.

INTERNATIONALES JOCHPASS MEMORIAL OBERALLGÄU HISTORIC RALLYE

9. - 12. OKTOBER 2014



Genießen Sie das Oldtimer-Feeling in unserem 4-Sterne-Romantik-Hotel und Restaurant.

Wir freuen uns, Sie bald begrüßen zu dürfen.



Ihre Familie Schneider
 mit all den fleißigen
 Händen aus der „Sonne“.

RESTAURANT **CHESA SCHNEIDER**

Bad Hindelang · Tel. (08324) 8970 · info@sonne-hindelang.de · www.sonne-hindelang.de

November

02.11.2014

London to Brighton. 60 historische Meilen vom Hyde-Park nach Brighton: Nur für Fahrzeuge mit drei oder mehr Rädern die vor 1905 gebaut wurden.
www.veterancarrun.com

Januar 2015

03.01.2015 - 04.01.2015

Planai-Classic. Zwei Tage frieren und rutschen, beim 40-km/h-Schnitt um Hundertstel duellieren, autofahren wie früher, eine Expedition ins Ungewisse.
www.planai-classic.at

29.01.2015 - 01.02.2015

LegendsWinter-Classic 2015. 1.700 km, Allgäu-Piemont-Rhône Alpes-Allgäu auf den Spuren der Monte. Selektiv-Bergwertungen, viel Spaß, inkl. Hotels etc.
www.legendswinter-classic.de

Februar 2015

Februar 2015*

AvD-Histo-Monte. Die deutsche Winter-Oldtimer-Rallye führt über Schnee und Eisglätte über rund 1.700 km nach Monte Carlo.
www.plusrallye.com

* Die genauen Termine standen bei Redaktionsschluss noch nicht fest.



Oldtimertransport auf die sanfte Tour

Europaweite Transporte von Oldtimern, Vorkriegswagen und historischen Rennsportfahrzeugen sowie die Verbringung von Prototypen namhafter Hersteller mit speziell angefertigten, alarmgesicherten Transportfahrzeugen neuester Entwicklung.

Vertrauen Sie Ihren wertvollen Besitz Experten an!



Kontakt:

E-mail: info@classic-car-service.eu

Telefon: +49 7150 302 900

Fax: +49 7150 302 901

www.classic-car-service.eu



Museen



001 Auto & Technik Museum Sinsheim
 003 Auto- & Motorradmuseum
 005 Auto-Zweirad-Museum
 007 Automobilmuseum Fritz B. Busch
 009 Automuseum Dr. Carl Benz
 011 Automuseum Engstingen
 013 Autosammlung Steim
 015 Autovision – Tradition & Forum
 017 Boxenstop Auto- & Spielzeugmuseum
 019 Cité de l'Automobile
 021 Dt. Automobilmuseum Langenburg
 023 Dt. Landwirtschaftsmuseum
 025 Dt. Zweirad- und NSU-Museum
 026 Dieselmuseum Schramberg
 027 Dornier Museum

029 ErfinderZeiten Auto- + Uhrenmuseum
 031 Erwin Hymer Museum
 033 Fahrzeugmuseum Marxzell
 035 Galerien für Kunst und Technik
 036 Gottlieb Daimler Geburtshaus
 037 Gottlob Auwärter Museum
 039 Hockenheimring Motor-Sport-Museum
 043 Lamborghini-Museum
 044 MAC – Museum Art & Cars
 045 Motorworld Region Stuttgart
 047 Mercedes-Benz Museum
 049 Michelin Museum
 051 Oldtimermuseum Messkirch
 053 Oldtimermuseum zum Lamm
 055 Oldtimermuseum Zollernalb

057 Pantheon Basel AG
 059 Porsche-Museum
 063 Technik Museum Speyer
 065 Technoseum
 066 Traktormuseum Bodensee
 067 Unimog-Museum
 069 Vehikelsammlung Eppelheim
 071 Verkehrsmuseum Karlsruhe
 073 Zündapp-Museum

Weitere Infos und Museen in Deutschland sowie dem benachbarten Ausland finden Sie auf den Seiten 57 bis 61.



Übersicht Museen

Alle Angaben ohne Gewähr

Audi Museum, Ingolstadt

Im runden Glasgebäude werden eindrucksvoll 50 Automobile, 30 Motorräder gezeigt. Highlight: 14 Prototypen in einem gläsernen Paternoster.
www.audi.de

August Horch Museum, Zwickau

Im Herzen des alten Audi Werkes, am Ursprung großer Automobilhistorie, deren Entwicklungslinien von Horch über Audi bis hin zum Trabant reichen.
www.horch-museum.de

Auto & Technik Museum Sinsheim

Über 30.000 m² Hallenfläche, großes Freigelände. Hunderte Oldtimer aller Epochen, Motorräder, Militärfahrzeuge, Landmaschinen, Flugzeuge, Lokomotiven u.v.m.
www.technik-museum.de

001

Auto- & Motorradmuseum Öhringen

Eine Privatsammlung hochkarätiger Sport- und Tourenwagen und über 100 Motorräder. Geöffnet 1. April bis 31. Oktober. Di, Mi u. Do: 13–16 Uhr, So: 13–17 Uhr
www.motormuseum-oehringen.de

003

Auto-Zweirad-Museum Pleidelsheim

Ca. 175 Fahrzeuge, Weltmeister-Gespanne und -Motorräder, wie z. B. das Max- und Moritz-Gespann, sowie ein Le Zèbre und ein Benz-Patentmotorwagen.
www.zweiradmuseum-pleidelsheim.de

005

Automobilmuseum Fritz B. Busch, Wolfegg

Die private Sammlung mit ca. 200 Fahrzeugen in zwei Nebengebäuden des Wolfegger Schlosses präsentiert unterhaltsam die Geschichte der Motorisierung.
www.automuseum-busch.de

007

Automuseum Dr. Carl Benz, Ladenburg

Die Automobilgeschichte vom Benz-Patent-Motorwagen über die letzten beiden erhaltenen C. Benz-Söhne-Wagen bis zu den Boliden der Rennstrecke.
www.automuseum-ladenburg.de

009

Automuseum Engstingen

Mehr als 120 Fahrzeuge auf 1.200 m² Ausstellungsfläche. Fahrzeuge der 50er bis 80er Jahre in allen Variationen. Tauchen Sie ein in die Welt des Automobils.
www.automuseum-engstingen.de

011

Automuseum Melle

Ein prächtiges Gebäude mit über 3.000 m² gibt seit 1997 das perfekte Ambiente für das weithin bekannte Automuseum Melle „Geschichte auf Rädern“.
www.automuseummelle.de

Automuseum Prototyp, Hamburg

Ca. 50 Renn- und Sportwagen werden ohne störende Barrieren und die Geschichte von Rennfahrern sowie Konstrukteuren mit viel Liebe zum Detail präsentiert.
www.prototyp-hamburg.de

Autosammlung Steim, Schramberg

Die einmalige Privatsammlung mit über 110 Fahrzeugen verspricht spannende Einblicke in die letzten 111 Jahre des Automobilbaus.

www.autosammlung-steim.de

013**Autovision – Tradition & Forum, Altlußheim**

Das Museum zeigt die Möglichkeiten und Visionen der Mobilität. Hier befindet sich die weltweit erste ständige Ausstellung zu Wankel-Motoren.

www.museum-autovision.de

015**BMW Museum, München**

Auf rund 5.000 m² zeigt das 1973 als eines der ersten Markenmuseen gegründete und 2008 neu konzipierte Museum 125 der interessantesten BMW-Fahrzeuge.

www.bmw-welt.de

Boxenstop Auto- und Spielzeugmuseum, Tübingen

Ein Museum zum Anfassen, das der ganzen Familie Spaß macht. 70 Autos, Motorräder und Fahrräder und weit mehr als 1.500 Spielsachen auf über 850 m².

www.boxenstop-tuebingen.de

017**Cité de l'Automobile, Mulhouse, F**

Auf 17.000m² wird die bedeutendste Autosammlung der Welt mit weit über 400, teils sensationellen Klassikern präsentiert.

www.citedelautomobile.com

019**Dt. Automobilmuseum Schloss Langenburg**

Über 60 Fahrzeuge, Schwerpunkt auf deutschen Marken wie Porsche, Mercedes-Benz, NSU, DKW, Horch und Wanderer, ergänzt mit int. Vorkriegsfahrzeugen.

www.deutsches-automuseum.de

021**Dt. Landwirtschaftsmuseum Uni. Hohenheim**

Anhand zahlreicher historischer Traktoren und Maschinen zeigt das Deutsche Landwirtschaftsmuseum die Entwicklung von Landwirtschaft und Agrartechnik.

www.dlm-hohenheim.de

Dt. Zweirad- und NSU-Museum, Neckarsulm

Das Deutsche Zweirad- und NSU-Museum ist die größte Zweiradsammlung Deutschlands und präsentiert die größte NSU-Sammlung der Welt.

www.zweirad-museum.de

025

Wo der Himmel weit ist und die Greife kreisen.

Burg Staufeneck - in einer historischen Burganlage im Stauferland erwartet die Gäste ein komfortables 5-Sterne-Hotel und die vielfach ausgezeichnete Küche von Rolf Straubinger.

Burg Staufeneck 73084 Salach
www.burg-staufeneck.de Fon +49 7162 93344-0

Dieselmuseum Schramberg

Erleben Sie den Dialog zwischen einer Industriearchitektur und der schieren Kraft des größten erhaltenen Dieselmotors aus der Zeit vor dem 1. Weltkrieg.

www.auto-und-uhrenwelt.de

026**Dornier Museum, Friedrichshafen**

Unmittelbar am Flughafen Friedrichshafen gelegen, macht das Dornier Museum 100 Jahre spannende Luft- und Raumfahrtgeschichte erlebbar.

www.dorniermuseum.de

027**EFA-Museum, Amerang**

Deutsche Automobilgeschichte, 6.000 m² Ausstellungsfläche. Über 220 Exponate von 1886 bis heute. Weltweit einzigartige Modelleisenbahn-Anlage der Spur II.

www.efa-automuseum.de

ErfinderZeiten Auto- & Uhrenwelt, Schramberg

Auf 3.500 m² werden Einblicke in die Fahrzeugwelt und das Lebensgefühl des „kleinen Mannes“ von der Nachkriegs- bis in die Wirtschaftswunderzeit gezeigt.

www.auto-und-uhrenwelt.de

029**Erwin Hymer Museum, Bad Waldsee**

Das Erwin Hymer Museum lädt zu einer einzigartigen Entdeckungstour durch die Kultur- und Technikgeschichte des mobilen Reisens ein.

www.erwin-hymer-museum.de

031

Fahrzeugmuseum Marxzell

Über 250 Autos, Motor- und Zweiräder, 16 Feuerwehrautos, 23 Traktoren und weitere historische Raritäten. Eines der größten dt. Technikmuseen in Privatbesitz.
www.fahrzeugmuseum-marxzell.de

033**Hockenheimring Motor-Sport-Museum**

Europas vielfältigste Rennmotorrad-Sammlung, Tourenwagen, Formel-1-Boliden, spektakuläre Dragster und andere Rennfahrzeuge der Motorsportgeschichte.
www.hockenheimring.de

039**Galerien für Kunst und Technik, Schorndorf**

Im Mittelpunkt der Ausstellung steht die bahnbrechende Erfindung Gottlieb Daimlers: Der erste schnell laufende, leichte Benzinmotor.
www.galerien-kunst-technik.de

035**Lamborghini Stuttgart Excalibur Deutschland**

Der automobile Mythos der Lamborghini-Welt! Besondere Exponate zeigen die Historie von Lamborghini SpA seit der Gründung bis heute.
www.bobforstner.com

043**Gottlieb Daimler Geburtshaus, Schorndorf**

Das Geburtshaus Daimlers dient heute als Tagungsstätte und Museum. Gezeigt werden u.a. sein Gesellenstück, seine Tierzeichnungen, persönl. Gegenstände.
www.schorndorf.de

036**Gottlob Auwärter Museum, Stuttgart-Möhringen**

Erleben Sie die Geschichte des Unternehmens der erfolgreichen Omnibusmarke NEOPLAN und die Entwicklung von Fahrzeugen und Technik bis ins Detail.
www.auwaerter-museum.de

037**Louwman Museum, Den Haag, NL**

Die Sammlung des 1934 gegründeten privaten Museums mit rund 230 klassischen Automobilen zählt laut Expertenmeinung zu den schönsten der Welt.
www.louwmanmuseum.nl

MAC – Museum Art & Cars, Singen

Durch das Ausstellungskonzept „Architektur erleben, Kunst und Oldtimer genießen und Freunde treffen“, wird der Besucher Teil dieser innovativen Kunstidee.
www.museum-art-cars.com

044

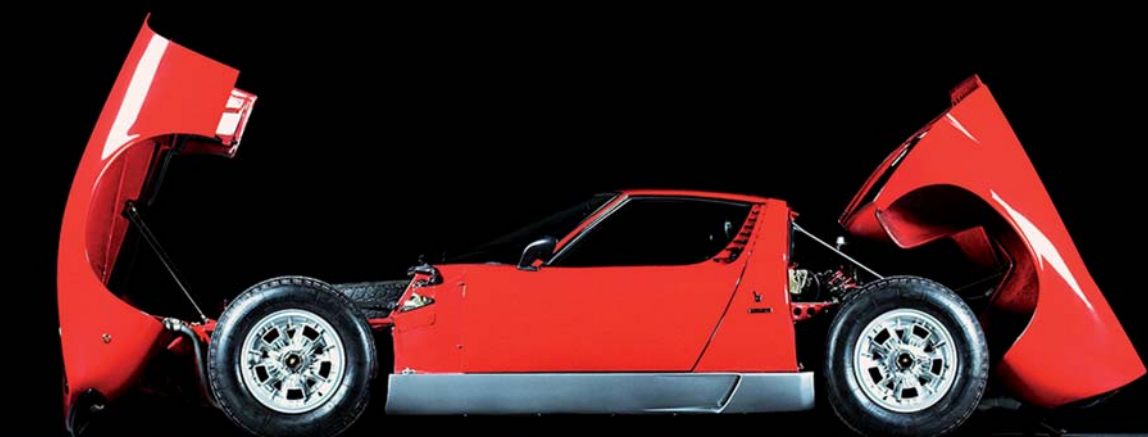
BOB FORSTNER

London • Stuttgart

Seit über 30 Jahren Ihr
Spezialist für exklusive
und außergewöhnliche
Automobile.

Neu- und Gebrauchtwagen
Service und Reparaturen
Oldtimer-Restaurationen

Dreifelderstraße 2 + 8
70599 Stuttgart
Telefon 0711-99003-0
www.bobforstner.com



Ein Unternehmen der
FORSTNER
group

Motorworld Region Stuttgart, Böblingen

Spezialisten, Technikbegeisterte, Ästheten und Nostalgiker unter einem Dach. Oldtimer und Exoten können ge- und verkauft, restauriert und gewartet werden.
www.motorworld.de

045**Oldtimermuseum Messkirch**

Automobile und Motorräder von 1899 bis 1960. Teilweise wechselnde Ausstellung, da einige der Fahrzeuge noch regelmäßig in Gebrauch sind.
www.oldtimer-freunde-messkirch.de

051**Mercedes-Benz Museum, Stuttgart**

Als einziges Museum der Welt wird die Geschichte des Automobils vom ersten Tag an lückenlos dargestellt, von der Vergangenheit bis in die Zukunft.
www.mercedes-benz-classic.com

047**Oldtimermuseum Hotel Restaurant zum Lamm**

Über 35 echte Oldtimer-Perlen, viel Accessoires und Ausstellungsstücke aus der guten alten Zeit. Führungen auf Anfrage.
www.lamm-gundelsheim.de

053**Michelin Museum, Karlsruhe**

Neben Reifen für die verschiedenen Fahrzeuge sind historische Automobile und Motorräder sowie Produktionsmaschinen zu sehen.
www.michelin.de

049**Oldtimermuseum Zollernalb, Hechingen**

Eine einmalige automobilen Zeitreise zeigt den technischen Fortschritt von 1886 bis heute. Von der Restauration bis zum natürlichen Verfall.
www.oldtimermuseum-zollernalb.de

055**Museum für historische Maybach-Fahrzeuge**

Ansprechende Präsentation von mehr als 10% der noch existierenden Maybach-Automobile aus der Zeit von 1920 bis 1941.
www.automuseum-maybach.de

Pantheon Basel AG, Muttens, CH

Auf einer 250 m langen spiralförmigen Rampe, schwingen sich effektiv die Automobile in die Höhe. Automobilgeschichte in beeindruckender Architektur.
www.pantheonbasel.ch

057

Die großen deutschen Dichter: Schiller, Goethe, elapuls ...



- Wellendichtringe
- Flachdichtungen
- Rundschnur
- O-, X-, V- Ringe
- Abstreifer
- Hochtemperaturdichtungen
- Miniaturdichtungen
- Federunterstützte Dichtungen
- PTFE-Spezialdichtungen
- Sonderanfertigungen für historische Fahrzeuge

elapuls GmbH
 Carl-Zeiss-Straße 3 - 3/1
 71229 Leonberg
 Telefon 07152-92 637-0
www.normdichtungen.de
info@normdichtungen.de

Porsche-Museum, Stuttgart

Die Geschichte des berühmten Herstellers vom Semper Vivus über den Typ 356 „Nr. 1“ bis zur Neuzeit. Prototypen, Rennwagen, technische Modelle u.v.m.
www.porsche.de/museum

059

Rolls-Royce Museum, Dornbirn, AT

Anhand 100 Rolls-Royce-Fahrzeugen, hunderten von Bauteilen, Zubehör, Bildern und Literatur soll die Rolls-Royce-Geschichte lückenlos dokumentiert werden.
www.sdtb.de

Stiftung AutoMuseum Volkswagen, Wolfsburg

Hier finden Sie nicht nur alle Produkte der Marke, sondern auch Unikate wie den Filmstar Herbie, einen Holz-Käfer, einen Wasser-Golf u.v.m.
www.automuseum.volkswagen.de

Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin

Große Abteilung Straßenverkehr mit über 200 klassischen Autos, 250 historischen Motorrädern und 300 Fahrrädern und Elektromobilen.
www.sdtb.de

Technik Museum Speyer

Über 3.000 Exponate auf 150.000 m² Freigelände und 25.000 m² Hallenfläche u.a. historische Autos und Motorräder, Flugzeuge, Raumfahrttechnik u.v.m.
www.technik-museum.de

063

Technoseum, Mannheim

Eines der größten Technikmuseen in Deutschland. Auf rund 9.000 m² zeigt es 200 Jahre Technik- und Sozialgeschichte in einem chronologischen Rundgang.
www.technoseum.de

065

Traktormuseum Bodensee, Gebhardsweiler

Neueröffnung am 28.03.2013. Erlebniswelt auf über 10.000 m² für die ganze Familie, 150 Traktoren aller Epochen, Eventraum mit rund 700 m².
www.traktormuseum.de

066

Unimog-Museum, Gaggenau

Das Museum für die ganze Familie, faszinierende Technischau zum Staunen und Mitmachen. Highlight: Unimog selbst (er)fahren im Außen-Parcours.
www.unimog-museum.de

067

Vehikelsammlung Eppelheim

Kabinen- und Motorroller aus der Zeit des Wirtschaftswunders. Zu sehen gibt es Messerschmitt Kabinenroller, Kleinwagen und Krankenfahrstühle.
www.vehikelsammlung.de

069

Verkehrsmuseum Karlsruhe

In der Stadt der beiden Erfinder Karl Freiherr Drais von Sauerbronn und Carl Benz können Sie durch rund 200 Jahre Mobilität auf Straße und Schiene reisen.
www.karlsruhe.de/b1/kultur/kunst_ausstellungen

071

Zeithaus in der Autostadt Wolfsburg

Das besucherstärkste Automobilmuseum der Welt. Eine große Vielfalt an Exponaten. Über 50 unterschiedliche Marken aus der Welt des Automobils.
www.autostadt.de

Zündapp-Museum, Sigmaringen

Legendäre Motorräder, das berühmte Automobil „Janus“ und rund 100 weitere, einzigartige Exponate der Kultmarke Zündapp erwarten Sie.
www.zuendappmuseum.de

073



Baden-Württembergische Bank

Blicken Sie ganz entspannt der Zukunft entgegen. Mit höchster Sorgfalt und professionellem Know-how finden wir gemeinsam mit Ihnen Lösungen, die Sie überzeugen werden. Das beschert uns seit Jahren sehr gute Ergebnisse bei der Zufriedenheit unserer Kunden.* Erleben auch Sie ausgezeichnete Beratung.

*93% zufriedene Kunden lt. repräsentativer Kundenzufriedenheitsanalyse 2012 bei Privatkunden.

www.bw-bank.de

BW | Bank



EuroMotor

Mit über 500 geladenen Gästen feierte am 28. November 2013 das neue Messekonzept der EuroMotor in München seine Premiere. Den Schwerpunkt setzen die Veranstalter der Lifestyle-Messe auf wertvolle klassische Automobile und Neo-Classics, zeitgenössische Fahrzeuge der absoluten Spitzenklasse. Aber auch die anderen Aussteller fühlen sich mit ihren Produkten der Exzellenz verpflichtet. Was im Münchner Order Center an Bekleidung, Schmuck, Brillen, Hifi-Technik, Immobilien und Kunst aufgeboten wurde, rangiert im obersten Preissegment. Die geschlossene Veranstaltung gewährleistete dabei über drei Tage hinweg eine nahezu familiäre Atmosphäre. Den Ausstellern sicherte dieser überschaubare Kreis ungewohnt entspannte Messengespräche mit der bestmöglichen Zielgruppe.

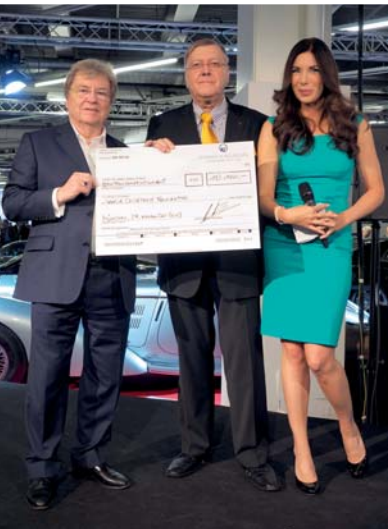
Aber auch die Gäste profitierten durch die Beschränkung der Teilnehmerzahl. So stauten sich vor dem Fahrersitz der neuesten Tesla-Limousine zwar temporär die Zuschauer, doch auch hier konnte man wie in anderen Fahrzeugen als Gast so ungeniert probesitzen und mit den Spezialisten der Anbieter fachsimpeln wie dies auf konventionellen Messen sonst nicht möglich ist.

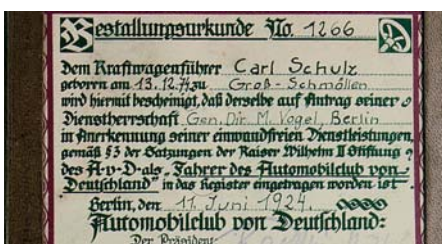
Bei der Eröffnungsfeier mischten sich Dr. Reinhard Pfeiffer, Jochen Mass, Prinz Leopold von Bayern, Uschi Ackermann und Claudia Carpendale unter die Gäste. In einem zwei Meter hohen Luftballon startete Kathrin Eipert mit einem furiosen Saxophon-Solo das Showprogramm. Die 10.100 Euro, die Dr. h.c. Matthias Kleinert und Josef May, Geschäftsführer von Silhouette Deutschland, anschließend den Anwesenden im Rahmen einer Auktion entlockten, kommen der World Childhood Foundation zugute.

Aus Sicht der Gäste wie aus der Perspektive der Aussteller war die erste Veranstaltung ein voller Erfolg. Interessierten bleibt allerdings auch in diesem Jahr keine andere Alternative, als auf eine Einladung in den exklusiven Showroom zu hoffen.

Internet: www.euomotor-fair.com

Text und Fotos: ergonoMedia





Der AvD schreibt Geschichte. Und Zukunft.

Der AvD steht seit 1899 für eine Kombination aus Innovation und Tradition. Die AvD Bestallungsurkunde, der Vorläufer des heutigen Führerscheins, ist einer der Meilensteine, die der AvD geschaffen hat. Auch bei der legendären AVUS Rennstrecke war der AvD Gesellschafter und trug dort den 1. Großen Preis von Deutschland aus. Wir freuen uns auf das nächste Jahrhundert und werden unserem Ziel treu bleiben. www.avd.de

Auto & Uhrenwelt Schramberg



Vier völlig unterschiedliche Erlebniswelten lassen auf rund 8.000 qm Zeitgeschichte lebendig werden. So finden Sie in der privaten Autosammlung Steim einen spektakulären Überblick über die Geschichte des internationalen Automobilbaus und im Dieselmuseum H. A. U. eine spannungsreiche Symbiose aus Industriearchitektur und Kraftwerkstechnologie.

Im Auto- und Uhrenmuseum „ErfinderZeiten“ können Sie den Zeitgeist vergangener Zeiten hautnah spüren und im Eisenbahnmuseum Schwarzwald lässt die größte Spur II Sammlung die Herzen der Besucher höher schlagen.

Autosammlung Steim

Auf einer Ausstellungsfläche von 3000 qm zeigt die Autosammlung Steim einen interessanten Querschnitt durch die letzten 100 Jahre der internationalen Automobilgeschichte. 120 Fahrzeuge von namhaften Marken wurden im Laufe der letzten 30 Jahre von der Familie Steim gesammelt, und sind seit 2007 der Öffentlichkeit zugänglich gemacht worden. Darunter sind unter anderem Raritäten wie ein Maybach DS 8 Zeppelin von 1932, ein Adler Le Mans Rennwagen von 1937 oder der Mercedes 300 des ehemaligen Bundespräsidenten Heinrich Lübke von 1959.

ErfinderZeiten: Auto- und Uhrenmuseum

Auto-Zeiten: Im Auto- und Uhrenmuseum ErfinderZeiten erleben Sie Pioniergeist und Erfindungsreichtum auf knapp 4.000 qm Ausstellungsfläche. Die Automobilsammlung repräsentiert mit ihren rund 200 Fahrzeugen und zeittypischen Konsumgegenständen die Entwicklung des Zweirades und des PKWs in den Nachkriegs-, Aufbruch- und Wirtschaftswunderjahren in Baden-Württemberg. Alle wollen Autos - die Entwicklung der Mobilität des „kleinen Mannes“ spielt in dieser Ausstellung eine große Rolle.

Uhr-Zeiten: Mit der Sammlung industriell gefertigter Uhren der Stadt Schramberg und der Uhrenfabrik Junghans wird eine Schau der Gewerbe- und Uhrengeschichte des Schwarzwaldes von der Zeit um 1800 bis in den heutigen Tag am Beispiel der Uhrenindustrie auf eindrucksvolle Art präsentiert.



Dieselmuseum – Mehr als nur Technik

Hinter der Fassade des 1904 von dem berühmten Industriearchitekten Philipp Jakob Manz erbauten architektonisch außergewöhnlichen Jugendstilbaus verbirgt sich eine technische Sensation, die wohl niemand hier vermuten würde: Der größte Dieselmotor aus der Zeit vor dem ersten Weltkrieg, der noch vollständig erhalten und mit allem Zubehör an seinem ursprünglichen Aufstellungsort steht. Diese mächtige Anlage lieferte Strom und Druckluft für die Hamburg-Amerikanische Uhrenfabrikkurz H.A.U. Ein Stück technischer Fotografiegeschichte vermittelt im alten Fotoatelier die Ausstellung „Fotoapparate.“

Eisenbahnmuseum Schwarzwald

Die Herzen vieler Besucher - nicht nur von Modelleisenbahnfreunden - schlagen im „Eisenbahnmuseum Schwarzwald“ höher.

Die größte Spur II Sammlung der Welt ist in einem denkmalgeschützten industriellen Kulturdenkmal auf rund 800 Quadratmetern Fläche zu sehen.

Etwa 900 handgefertigte Eisenbahnmodelle – jedes für sich eine Meisterleistung – und verschiedene Schauanlagen sind zu sehen. Auf einer rund 400 Quadratmeter großen Anlage können Besucher zahlreiche Funktionen selbst auslösen und die Züge steuern.

Internet: www.auto-und-uhrenwelt.de

Text und Fotos: Auto & Uhrenwelt Schramberg

DER JEEP® GRAND CHEROKEE. INNOVATION FÄNGT MIT WEITBLICK AN.

Jeep®

DAS ORIGINAL

Der Jeep® Grand Cherokee
3.0 I V6 MultiJet

Zugkraft bis 3.500 kg
3.0 I Dieselmotor
mit 184 kW (250 PS)
und 8-Stufen-Automatik

Kraftstoffverbrauch
innerorts / außerorts /
kombiniert:
9,3 / 6,5 / 7,5 l/100 km
CO₂-Emissionen
kombiniert: 198 g/km
Effizienzklasse B



Bild: © Jeep.

Vereinbaren Sie jetzt eine Probefahrt bei

BRUNOLD AUTOMOBILE

Stuttgart
Handwerkstraße 9
Tel. 07 11/78 78 06-0

Weinstadt
Bruckwiesenstraße 1
Tel. 0 71 51/50 40 90-0

Reutlingen
Ernst-Abbé-Straße 20
Tel. 0 71 21/8 20 19-0

Backnang
Sulzbacher Straße 195
Tel. 0 71 91/96 36-0

Ludwigsburg
Katharinenstraße 5
Tel. 0 71 41/38 22-0

Heilbronn
Kreuzenstraße 104
Tel. 0 71 31/27 71 78-0

www.brunold.de



Hockenheim Historic – das Jim Clark Revival

Rund 500 Teilnehmer werden während der Bosch Hockenheim Historic vom 11. bis 13. April 2014 um die Positionen kämpfen, angefeuert von rund 20.000 Zuschauern. Neben historischen Formelklassen können sich Fans über viele weitere historische Rennserien freuen. Von Sportprototypen bis Tourenwagen wird auf der Strecke und im Fahrerlager alles vertreten sein.

In der niederländischen Youngtimer Touring Car Challenge (YTCC) starten Fahrer aus ganz Europa mit Tourenwagen vor 1990, aufgeteilt in drei Klassen. Dadurch kämpfen die Ford Escort, Sunbeam Lotus, VW Käfer, Trabant und Renault Alpine A310 um die Positionen mit Lotus Esprit, BMW E30 M3, BMW M1, BMW 635CSi, Opel Ascona und Porsche 911 sowie 944. Da viele Fahrzeuge aus dem Straßenverkehr noch bekannt sind, sind die YTCC-Läufe für die Zuschauer besonders interessant.

Die vielen hochkarätigen Rennserien, zahlreichen Sonderaktionen, die attraktive Clubszene und die familienfreundlichen Eintrittspreise machen dieses exzellente Motorsport-Wochenende zu einem Muss für jeden Motorsportfan. So ist der Eintritt am Veranstaltungsfreitag für alle Besucher kostenfrei. Tickets für samstags und sonntags gibt es ab 25 Euro, und das Wochenendticket ist bereits für 35 Euro zu erwerben. Jugendliche unter 14 Jahre in Begleitung eines Erwachsenen haben das ganze Wochenende freien Eintritt.

Internet: www.hockenheim-historic.de

Text: Hockenheim-Ring GmbH, Fotos: ergonoMedia

ALTHOFF HOTEL
AM SCHLOSSGARTEN
STUTTGART



FASZINATION AUTO

Unser Arrangement für Autoliebhaber

Im Porsche - und im Mercedes-Benz-Museum in Stuttgart wird die faszinierende Automobilgeschichte erlebbar. Genießen Sie die Annehmlichkeiten des Althoff Hotel am Schlossgarten mit einem Besuch eines dieser Museen. Sie werden begeistert sein.

Das Package beinhaltet:

2 Übernachtungen, Frühstücksbuffet, 1 Glas Champagner sowie ein 4-Gang-Menü im Schlossgarten Restaurant, Eintrittskarte in das Porsche- oder Mercedes-Benz-Museum, Limousinentransfer hin und zurück, kulinarisches Abschiedsgeschenk

Freitag bis Sonntag

Superior Zimmer 580 Euro bei Doppelbelegung

Deluxe Zimmer 620 Euro bei Doppelbelegung

Junior Suite 660 Euro bei Doppelbelegung

Althoff Hotel am Schlossgarten,
Schillerstrasse 23, 70173 Stuttgart, Telefon +49 (0)711/20 26-0
www.hotelschlossgarten.com

PRIVATKELLEREI STORZ



BESUCHEN SIE UNS
IN CLEEBRONN
IM INTERNET ODER AUF
UNSEREM PROBIERSTAND.

Premium
Partner der
RETRO CLASSICS
Stuttgart

74389 Cleebronn, Tel. +49 7135 8524
www.privatkellerei-storz.de



Solitude Revival 2013

11,7 Kilometer ungesicherter Rundkurs, Top-Schnitt knapp 180 km/h, mit bis zu 130 Metern Höhenunterschied. Die glücklichen Frühgeborenen zelebrierten solch wunderbaren Wahnsinn am Solitudering noch bis 1965 mit über 300.000 Gleichgesinnten.

Im letzten Jahr wurde die berühmte historische Rennstrecke ein zweites Mal für ein Revival über die ganze Distanz bei gemäßigttem Rennbetrieb mit Pace Car freigegeben. Dieser Einladung in die grüne Hölle des Südens folgten die Besitzer von rund 300 Automobilen und 130 Motorrädern.

26 Linkskurven und 19 Rechtskurven. Die sitzen nicht nach zwei oder drei Runden... Wo es früher am Frau-

enkreuz um die Ecke ging wurde der Wald rekultiviert. So konnten die Fahrer auch im letzten Jahr über den Dreispitz ein paar Meter mehr absolvieren als auf der orthodox historischen Strecke. Der Kreisverkehr am Schattengrund bietet heute eine zusätzliche Schikane, ansonsten war die Streckenführung wieder mit der des Großen Preis von Deutschland im Jahr 1964 identisch.

Hoffentlich finden die Veranstalter noch eine Lösung, die zahlreichen quälenden Rennpausen auf der Strecke für die Zuschauer zu füllen. Auch bei diesem Revival wurde die Geduld der weniger ambitionierten Besucher zu oft strapaziert.

Die Fahrer dürften trotzdem ihren Spaß gehabt haben. Auch wenn wegen Unwägbarkeiten nicht alle Runden absolviert werden konnten, es kamen ausreichend Kilometer auf die Zähler. Zwar verwehrt ein scheinbar endloser Zaun den meisten Anwohnern der Büsnauer



Geraden im letzten Jahr die Sicht auf die Strecke, den Hochgeschwindigkeitsbereich des Solitude-Ringes konnten die Fahrer diesmal allerdings wesentlich entspannter genießen.

Vermutlich hat ein beteiligter Automobilclub die kursierenden Zuschauerzahlen der Veranstaltung in Umlauf gebracht. Zumindest wir hatten nicht den Eindruck, dass das 2013er-Revival mehr Zuschauer an die Strecke brachte als das Event im Jahr 2011. Die Freigabe des Verkehrsübungsplatzes für das Revival durch den ADAC war allerdings unbestreitbar ein echter Gewinn für Gäste und Teilnehmer. Der weite Fußweg zum Parkplatz blieb unvermeidbar, doch die Präsentation der Teilnehmerfahrzeuge im weiträumigeren Fahrerlager entschädigten voll.

Zweifelsfrei ein gelungenes Revival. Es bleibt zu hoffen, dass der Solitude Revival e.V. diese wichtige Ver-

anstaltung nachhaltig etabliert. Und bisher darf man gespannt bleiben, denn man plant bereits das nächste Revival für 2015...

Auf der Webseite des Vereins finden sich aktuelle Informationen und eine Sammlung schöner historischer Fotos, die einen guten Eindruck der gewaltigen Zuschauermassen vermitteln, die die Solitude-Rennen damals begeisterten.

Internet: www.solitude-revival.org

Text und Fotos: ergonoMedia



Das meistgeklaut Auto Amerikas.

Man mag von den amerikanischen Auto-dieben halten, was man will. Aber ein gewisses Energiebewußtsein kann man ihnen nicht absprechen.

Denn wenn 1979 in den USA irgendwo ein Auto geklaut wurde, war es meistens ein Golf. Trümpf, aber wahr.

Wahr, aber nicht trümpf ist, daß der Golf über sehr erfreuliche Verbrauchswerte verfügt. Klar, daß er auch in Amerika immer gefragter wird. Und daran müssen gewisse Herren wohl eine

diebische Freude haben.

Eine weitere Rolle wird zweifellos die Tatsache gespielt haben, daß man zum Beispiel mit dem 51 kW (70 PS) Golf in 12,9 Sekunden von 0 auf 100 ist. Wenn's drauf ankommt.

Oder daß man in ihm zu Recht die bekannte Volkswagen-Qualität erwartet. Da braucht man doch nicht so oft einen neuen zu nehmen.

Wenn doch bei gewissen Leuten noch andere Tugenden so hoch im Kurs stünden wie die vom Golf!

Alles Weitere erfahren Sie bei Ihrem V.A.G. Partner für Volkswagen und Audi: Er zeigt Ihnen auch, was wir im neuesten Golf alles für Ihren Komfort und Ihr Auge getan haben.

Übrigens: Auch der Golf hat eine 6-Jahres-Karosserieggarantie gegen Durchrostung.



Wasser statt Luft - 40 Jahre Volkswagens „Neue Klasse“

Deutschlands Massenmotorisierung war in den 70er Jahren an einen Punkt gekommen, an dem die Kunden deutlich anspruchsvoller wurden. Denn wer wollte, konnte sich inzwischen ein Auto leisten. Kleinere oder unrentable Hersteller, also die Produzenten von Rol-lermobilen, aber auch Firmen wie Borgward und Glas, waren längst verschwunden oder geschluckt. Nun begann der Wettlauf der Großen, wobei damals auch einige Importeure erfolgreich mitmischten.

Für die Einstiegsmodelle war bislang vor allem Volks-wagen mit dem Käfer zuständig, auch Opel und Ford hielten hier Angebote bereit. In der Mittel- und Oberklasse gab es nur ein, zwei deutsche Platzhirsche, das war's. Volkswagen spürte den Erfolgsdruck und hatte insgeheim zu einer brachialen Handbremswende angesetzt: Der millionenfach bewährte Käfer sollte abgelöst werden – von einem Konzept mit Motor und Antrieb vorn statt wie bisher hinten. Dazu sollten was-sergekühlte Motoren statt der gewohnten luftgekühl-ten Boxer für einen effizienteren Antrieb sorgen.

Der automobile Stammtisch war natürlich skeptisch – ob die vermeintlich konservative Kundschaft das mitmachen würde? Aber bei Volkswagen hatten sich die Erneuerer durchgesetzt – und sie wagten nicht nur einfach einen Modellwechsel, sondern brachten gleich eine komplett neue Familie. Insider sprachen von der „Neuen Klasse“, die quasi auf einen Schlag vier neue Autos bescherte: Passat (schon ab 1973 zu haben), Golf, Polo und Scirocco (alle ab 1974 im Programm) deckten plötzlich ein nie gekanntes Spektrum ab und boten wirklich für jeden etwas.

Schon die kantige Grundform von Golf und Scirocco brach mit allen Konventionen, sie stammte von Giorgio Giugiaro. Der italienische Stardesigner hatte auch den Passat geformt. Und die Grundzüge des Polo kamen von Nuccio Bertone. Der Coup gelang: Die Kundschaft erwärmte sich binnen Jahresfrist für die Neuen, und der Käfer konnte – zumindest in Deutschland – endlich in Pension gehen. Dass gerade Golf und Passat später zu Benchmarks ihrer Klassen werden würden, ahnte damals aber noch niemand.



Woher kam dieser Erfolg? Zum einen überzeugte die moderne, aber nicht modernistische Formgestaltung, die endlich vernünftige Platzverhältnisse bot. Auch andere – wie Fiat und Renault, Ford und Opel - kamen seinerzeit mit solchen Linien auf den Markt, aber nur Volkswagen blieb sich dank nur behutsamer Weiterentwicklung über Generationen treu. Dazu kam die zukunftsweisende Technik der Wolfsburger, die in puncto Qualität keine Mängel aufwies: Sie war in enger Kooperation mit Konzern-Tochter Audi entstanden und konnte so gleich bei zwei Herstellern für sich werben.

Apropos Werbung: Dafür hatte man junge, unkonventionelle Leute verpflichtet, die teilweise nicht einmal einen Führerschein hatten - aber mit ihrer forschen Art eindruckliche Botschaften an die Kundschaft sandten. Dies machten sie übrigens nicht nur in Europa, sondern vor allem auch in den USA, wobei für den Golf – Rabbit genannt – sogar eine eigene Fabrik eingerichtet wurde.

40 Jahre ist dieser Philosophiewechsel her, dessen technische Inhalte heute weltweit gang und gäbe sind: Kein Volumenhersteller, der nicht auf Frontantrieb und quer installierte Motoren umstellte, was für praktikablere Innenräume, problemlosere Traktionsverhältnisse und preisgünstigere Fertigungsmöglichkeiten sorgte. Dass die Autos jener Umschwung-Ära mittlerweile auch Oldtimerstatus erlangt haben und damit die begehrte H-Zulassungsnummer beanspruchen dürfen, mag verwundern. Denn stilistisch wirken diese Fahrzeuge alles andere als antiquiert. Mit ihnen begann die Zukunft - ohne sie und ihre Historie hätten es heutige Modelle sicher schwerer, die Kundschaft bei der Stange zu halten.

Internet: www.volkswagen.de

Text: Eberhard Kittler, Volkswagen Konzern Classic

Fotos: Volkswagen AG



Conference & Living



Inspiration & Relax



Celebration & Dining



**SIE ERREICHEN UNS IN
15MIN VON MESSE/FLUGH.
VIA B27 NACH TÜBINGEN**

**Hotel La Casa GmbH
Hechingerstr. 59
D- 72072 Tübingen
Tel. +49 (0) 70 71 94 666 0
www.lacasa-tuebingen.de**



Jazz Open Stuttgart

Höhepunkte des 20. Jubiläums im letzten Jahr waren neben Steve Winwood, ZAZZ, Bonnie Raitt und Nina Attal. Mehr als 18.000 zahlende Gäste feierten über acht Tage vor sechs Bühnen. Der Kooperation der Landesmesse mit den Veranstaltern verdankten die Gäste der Retro Classics Night einen Auftritt von Curtis Stigers.

In diesem Jahr findet das Festival zwischen dem 13.07. und 20.07.2014 statt. Den Auftakt macht die Vormittagsveranstaltung „Jazz für Kinder“ auf der Open Air Bühne am Mercedes-Benz Museum, wo von Montag bis Donnerstag vier Konzertabende folgen. Von Donnerstag bis Sonntag wird der Ehrenhof des Neuen Schlosses am Schlossplatz bespielt. Über den nahezu gesamten Festivalzeitraum wird es außerdem Konzerte auf der Clubbühne im Bix geben. Somit sind erneut acht Tage lang Festivalflair und herausragende Konzerte in Stuttgart garantiert.

2014 spielen neben Jamie Cullum, Gregory Porter, Van Morrison und Jeff Beck auch Mavis Staples und Herbie Hancock auf den Jazz Open. Ab sofort können reduzierte, übertragbare Festivalpässe erworben werden-

Internet: www.jazzopen.com

Text: ergonoMedia

Fotos: Frank Witzelmaier



Mit Stuttgarter Hofbräu genießen und gewinnen

In der Schwabenmetropole geht seit Anfang März das Kronkorken-Fieber um. Grund dafür ist die aktuelle Kronkorken-Aktion von Stuttgarter Hofbräu. Unter jedem zehnten Kronkorken des Biersortiments verbirgt sich jetzt ein Code. Mit etwas Glück gibt es viele tolle Preise zu gewinnen.

Als führende Brauerei in der Region Stuttgart macht Stuttgarter Hofbräu ihre Genießer auch 2014 zu Gewinnern. So verbirgt sich aktuell unter jedem zehnten Kronkorken des vielseitigen Biersortiments ein Glückscode, der noch bis zum 30. Juni 2014 im Internet unter www.stuttgarter-hofbraeu.de eingegeben werden kann. Der Teilnehmer erfährt dann sofort, ob er einen der vielen tollen Preise gewonnen hat. Insgesamt elf

Breuninger-Einkaufsgutscheine im Wert von je 11.000 Euro, 111 goldene Rössle-Anhänger im Wert von je 1.000 Euro, 1.111 Jahreskarten für die Wilhelma, 11.111 Rössle-Flaschenöffner sowie weitere 111.111 Sofortgewinne warten auf die Stuttgarter Hofbräu-Genießer. Brand Manager Daniela Plümper: „Unsere Kronkorken-Aktion erfreut sich schon jetzt einer großen Resonanz. Zahlreiche Stuttgarter Hofbräu-Fans waren bereits auf unserer Homepage unterwegs. Von dieser Spielfreude sind wir natürlich begeistert.“

Übrigens: Wer sich jetzt bei Facebook einloggt, www.facebook.com/StuttgarterHofbraeu besucht und „Gefällt mir“ klickt, bekommt als Dankeschön einen Glückscode gratis per E-Mail zugeschickt.

Stuttgarter genießen und gewinnen.

Glücks-Code in jedem 10. Kronkorken!

11x

Breuninger Einkaufsgutschein im Wert von je 11.000 €



11.111x

Flaschenöffner „Rössle“



111x

Gold-Rössle im Wert von je 1.000 €



111.111x

Stuttgart-Aufkleber



1x

Mercedes Oldtimer

1.111x

Jahreskarte Wilhelma



Alle Infos auf www.stuttgarter-hofbraeu.de



Niemand liest das Nachwort...

Sehr geehrte Leserinnen und Leser,

auch in diesem Jahr bitten wir Sie, uns mit Lob und Kritik zu helfen, dieses Magazin noch hilfreicher und informativer zu gestalten. Vielleicht können wir Sie mit zwei Eintrittskarten für die Retro Classics 2015 motivieren, formlos ein paar Zeilen zu schreiben. Unter den Einsendern eines kurzen Feedbacks bis spätestens 30.11.2014 verschenken wir als Dankeschön zehn mal zwei Tickets für die Messe im kommenden Jahr (Rechtsweg ausgeschlossen).

Über welche Veranstaltungen sollen wir in den folgenden Magazinen berichten? Haben wir ein relevantes oder bemerkenswertes Event übersehen? Welche Angaben zu den Veranstaltungen sind Ihnen besonders wichtig?

Unsere letzten Zeilen in diesem Heft möchten wir nutzen, um uns bei all den Veranstaltern zu bedanken, die dieses Magazin wieder mit den Meldungen ihrer Rallyes, Messen und Ausstellungen unterstützt haben. Die Einträge in unserem Kalender sind und bleiben für Veranstalter kostenlos. Und zögern Sie nicht, uns einzuladen, wenn Sie denken, dass auch Ihre Veranstaltung eine Fotostory verdient.

Eine schöne Saison wünscht
Ihre Retro Event Magazin-Redaktion
ergonoMedia

Impressum

Herausgeber

RETRO Messen GmbH
Messeplatz 1
70529 Stuttgart
fon 0711 / 18560-2663
www.retro-messen.de

Verantwortlich für den Inhalt
Karl Ulrich Herrmann

Konzept, Gestaltung

ergonoMedia
Kludsky / Leiss GbR
Filderstraße 54
70771 Leinfelden-Echterdingen
fon 0711 / 71 92 39-0
fax 0711 / 71 92 39-22
info@ergonomedia.com
www.ergonomedia.com

Anzeigenverwaltung

ergonoMedia
Andrea Werner
Katja Faltin
fon 0711 / 71 92 39-17
fax 0711 / 71 92 39-22
anzeigen@ergonomedia.com



VON CHRONOGRAPHEN, KILOMETERN
UND UNENDLICHER HINGABE.



BELISAR

Unsere Begeisterung für handgefertigte Präzisionsarbeit, ein außergewöhnlich hoher Qualitätsanspruch und die Liebe zum Detail sind Eigenschaften, die uns mit vielen Liebhabern legendärer Automobile verbinden. Sie finden ihren Ausdruck in Uhren, die zu den Meilensteinen deutscher Uhrmacherkunst zählen: Erstklassige Zeitmesser aus dem traditionsreichen Haus UNION GLASHÜTTE, zu denen auch der Belisar Chronograph Mondphase gehört: ein so edler wie einzigartiger Chronograph, der jeden Uhrenfreund sofort in seinen Bann zieht.



BELISAR
CHRONOGRAPH MONDPHASE

UNION
GLASHÜTTE/SA.

DEUTSCHE UHRMACHERKUNST. 1893

www.union-glashuette.com

Schön.

Und rentabel.

Liebhaberobjekt oder Anlage? Oldtimer als zweifache Investition.

Historische Fahrzeuge haben Automobilgeschichte geschrieben, wecken Emotionen und bestechen nicht nur durch Lack und Chrom, sondern auch durch Wertbeständigkeit. Ein hilfreiches Instrument bei der Kaufentscheidung ist der Oldtimerindex der SÜDWESTBANK. Er zeigt Ihnen die Wertentwicklung ausgewählter Fahrzeuge auf und hilft, das richtige Modell zu finden. Und er dokumentiert die Wertentwicklung einiger der attraktivsten Automobile, die im Süden Deutschlands je geschaffen wurden.

Wir wünschen Ihnen in 2014 schöne Ausfahrten mit fabelhaften Fahrzeugen.

SÜDWESTBANK AG, Telefon 0800/600 907 00 (kostenfrei)
info@suedwestbank.de, www.suedwestbank.de

SÜDWESTBANK 

Werte verbinden.