

RETRO

event magazin

2013



Das Veranstaltungsmagazin für die Liebhaber
klassischer Fahrzeuge im Süden Deutschlands

Schutzgebühr € 5,-



Retro Classics meets Barock
feiert das 10-jährige Jubiläum im
Blühenden Barock und im
Residenzschloss Ludwigsburg

Collection Schlumpf
Ein Rundgang durch das bedeu-
tendste Automobilmuseum der
Welt im elsässischen Mulhouse

Weltrekordversuch
Werden Sie Teilnehmer beim
größten Oldtimercurso der Welt
auf dem Hockenheimring

„Best for Cars“

Die Spezialversicherung für besondere Fahrzeuge.



Neuerungen, die für sich sprechen:

- Tierbiss unbegrenzt, Folgeschäden bis 3.000 Euro
- Kraftfahrzeughaftpflicht 15 Millionen Euro je geschädigte Person
- beitragsfreier Ausland-Schaden-Schutz
- grobe Fahrlässigkeit ist mitversichert
- Schutzbrief 29 Euro im Jahr

Interessiert?

Dann lassen Sie sich von unserem Expertenteam ein Angebot erstellen.

Telefon 0711 662-722260 · Telefax 0711 662-721159
oldtimer.service@wuerttembergische.de · www.oldtimer.de
Oder wenden Sie sich an unsere Fachleute vor Ort.

Besuchen Sie uns auf den Oldtimermessen in Stuttgart, Essen und Friedrichshafen. Sie treffen uns auch beim Saisonauftakt und bei „Retro Classics meets Barock“ in Ludwigsburg.

Grußwort von K. U. Herrmann



Liebe Freunde automobiler Fahrkultur, liebe Oldtimerenthusiasten,

als vor einem Jahr, kurz vor der RETRO CLASSICS die Idee von Seiten ergonoMedia an mich herangetragen wurde, konnten wir noch nicht erahnen, wie sehr dieses Magazin von Ihnen bereits in der ersten Auflage angenommen wurde. Der Erfolg hat die Macher inspiriert, an dem anzuknüpfen, was 2012 erstmals von der Idee in die Tat umgesetzt wurde. Und so ist dieses vorliegende Magazin

entstanden, welches für Sie nicht nur Wegweiser und Ideengeber, sondern auch Terminplaner durch die kommende Oldtimersaison nicht nur im Südwesten sein soll.

Rechtzeitig zur größten Oldtimer Messe Europas, der RETRO CLASSICS, wird auch in den kommenden Jahren dieses Printmedium versuchen, möglichst, die nach Meinung der Redaktion interessantesten und empfehlenswertesten Veranstaltungen, egal ob Messe, Rallye, Concours oder einfach nur Ausfahrt oder Treffen, für Sie zusammenzustellen.

Die Auswahl ist groß und man hat den Eindruck, es werden jedes Jahr mehr Veranstaltungen die von Vereinen, Markenclubs und professionellen Veranstaltern angeboten werden, sicherlich ist für jeden etwas dabei.

Interessant ist der Rückblick auf das jeweils vergangene Jahr. Vielleicht findet sich ja im einen oder anderen Fall ein Event, bei welchem auch Sie ein Stück durch Ihre Teilnahme mit Ihrem Oldtimer oder Youngtimer beigetragen haben.

Bevor ich Ihnen nun eine unfallfreie Saison wünschen darf, möchte ich etwas Werbung in eigener Sache machen und bitte Sie, die Außenveranstaltungen auf dem Gelände des Meilenwerks und der PS Kultur in Böblingen, die wir ab diesem Jahr durchführen werden, recht zahlreich zu frequentieren. Wir werden für jedes Thema, also auch für Sie, etwas Interessantes dabei haben.

Ich bedanke mich bei der Redaktion für die erfolgreiche Umsetzung der Idee zum Retro Event Magazins und bitte Sie, liebe Leser, möglichst oft davon Gebrauch zu machen.

In diesem Sinne

Ihr K. U. Herrmann
Geschäftsführer RETRO Promotion GmbH

Inhalt

- 3 Vorwort
- 4 Porsche Museum
„50 Jahre Porsche 911“
- 4 Deutsches Museum München
„Aufgeladen“
- 5 Mercedes-Benz Museum
„Sonderausstellung S-Klasse“
- 6 Auto & Technik Museum
- 8 Auto & Uhrenwelt Schramberg
- 9 Dornier Museum Friedrichshafen
- 10 Saisoneroöffnung- und abschluss
beim breuningerLand Ludwigsburg
- 12 Cité de l'Automobile -
Die Collection Schlumpf
- 18 Jubiläum: 10 Jahre
Retro Classics meets Barock
- 20 Saisoneroöffnung Meilenwerk
- 21 Oldtimer Fliegertreffen
Hahnweide 2013
- 22 Weltrekordversuch
auf dem Hockenheimring
- 24 Volksfestumzug
- 26 **Kalendarium**
- 30 **Veranstaltungsübersicht**
- 42 **Rallyeübersicht**
- 48 **Museen in Baden-Württemberg**
- 49 **Museumsübersicht**
- 54 Hockenheim Classics
- 56 Bosch Boxberg Klassik
- 58 AvD-Oldtimer-Grand-Prix
- 60 Klassikwelt Bodensee
- 62 Hans Herrmann
- 62 Eberhard Mahle
- 63 Deutsches Zweirad- und
NSU-Museum
- 64 80 Jahre Hockenheimring
- 66 Olympia Rallye 1972
- 68 Olympia Classic Tour 2012
- 69 Impressum
- 70 Emotionale Rendite
mit Gänsehautgarantie
- 72 „Gelber Engel“ für PARAVAN
- 73 Klassiker im Visier
- 74 Nachwort der Redaktion

Jubiläum 50 Jahre Porsche 911



Mit der Präsentation des Typ 901 auf der IAA im Jahr 1963 begründete Porsche die Erfolgsgeschichte des 911ers.

Mit über 820.000 verkauften Fahrzeugen ist er in der siebten Generation mittlerweile der erfolgreichste Sportwagen der Automobilgeschichte. Das 50-jährige Jubiläum dieser Stilikone feiert das Porsche-Museum in Zuffenhausen vom 4. Juni bis 29. September 2013 mit einer umfangreichen Ausstellung über Entwicklung und Geschichte der Baureihe 911. Seit 2012 ist der Audioguide der regulären Ausstellung übrigens kostenfrei. Neu sind seit letztem Sommer auch die live im Museum ausgeführten Motorenstarts.

Internet: www.porsche.de/museum

Text: ergonoMedia, Foto: Porsche AG

Deutsches Museum

Die Ausstellung „Aufgeladen! - Elektromobilität zwischen Wunsch und Wirklichkeit“ blickt zurück in die Geschichte der Elektromobilität.

Sie beschreibt den aktuellen Stand der Technik wie spezielle Motoren, Getriebe, Crash-Elemente, Akkus sowie Ladesäulen und zeigt an Beispielen wie zukünftige Mobilitätskonzepte durch Verbindungen der Bereiche Mobilität, Energiewirtschaft und Kommunikationstechnik aussehen könnten. Historische Elektrofahrzeuge wie den Lieferwagen Hansa Lloyd oder den Nachbau des ersten deutschen Elektroautos, den „Flocken-Wagen“ laden dabei zum Entdecken ein. Die Ausstellung im Verkehrszentrum ist bis 15. September 2013 in Halle III zu sehen. Anschließend wird sie im Verkehrsmuseum Dresden (voraussichtlich November 2013 bis März 2014) und im Focke Museum in Bremen (April 2014 bis Ende 2014) gezeigt.

Internet: www.deutsches-museum.de

Text und Foto: Deutsches Museum, München



Mercedes-Benz Museum: Die Sonderausstellung S-Klasse

Mit den „Mercedes-Benz Sternennächten“, der „Woche der Helfer“ und dem „Workshop Faszination Design für Kids“ bietet das Museum in Untertürkheim auch in seinem siebten Jahr über die reguläre Ausstellung hinaus wieder ein abwechslungsreiches Programm für Jung und Alt.

Den Auftakt bildet die Veranstaltungsreihe „Cars & Coffee“. Bei einer Tasse Kaffee bietet das Museum Automobilenthusiasten und Sammlern einen inspirierenden Rahmen für niveauvolle, entspannte Benzingsprache. Nach Sonnenuntergang werden auf der Open Air Bühne vor dem Museum übrigens auch in diesem Jahr wieder ausgewählte Filme präsentiert.

Liebhaber der Jazzmusik können sich vom 07. bis 10. Juli, im Rahmen der jazzopen Stuttgart, auf guten Sound in einer einzigartigen Atmosphäre freuen. Unterstützt werden die Klänge dabei von der außergewöhnlichen Kulisse vor dem Mercedes-Benz Museum.

Bereits zum zweiten Mal findet vom 25. bis zum 30. Juni 2013 die Woche der Helfer im Mercedes-Benz Museum statt. Zu dem unterhaltsamen und informativen Programm gehören, neben selten gezeigten Ausstellungsexponaten, unter anderem auch Rettungs- und Löschdemonstrationen. Highlight der Veranstaltung ist das Treffen der Besitzer historischer Feuerwehrfahrzeuge aus ganz Deutschland.

Die Sonderschau „S-Klasse“ widmet zur Markteinführung des neuen Modells in diesem Jahr der faszinierenden Baureihe und ihrer umfangreichen Historie. Ein frühes, sehr prägnantes Beispiel ist der Mercedes-Simplex 60 PS von 1903. Das damalige Topmodell der Marke ist im Mercedes-Benz Museum ein besonders spektakuläres Exponat: Die elegante und luxuriöse Reiselimousine stammt aus dem Privateigentum von Emil Jellinek, der die Frühzeit der Marke Mercedes nicht nur als Namensgeber entscheidend beeinflusst hat.

Internet: www.mercedes-benz-classic.com
Text und Fotos: Daimler AG



Auto & Technik Museum Sinsheim und Speyer



Der 2. Brazzeltag im Technik Museum Speyer

Am 4. und 5. Mai 2013 laden die Technik Museen von 9.00 bis 18.00 Uhr erneut zum großen Brazzeltag im Technik Museum Speyer ein - natürlich mit Fahrzeugen und Maschinen die tuckern, knattern, zischen und dampfen. Jeder, der mit seinem historischen Lieblingsfahrzeug zum Brazzeltag kommt, erhält eine Überraschung und parkt auf dem separaten Brazzelparkplatz. Ob Oldtimer, Spielorgel, LANZ-Bulldog, Stationärmotor, Fahrrad oder Motorrad – erlaubt ist alles was „brazzelt“.

Zu sehen ist unter anderem eine bunte Brazzelshow, ein Quickly Rennen, das größte Motorrad der Welt, ein Jeep-Parcours auf dem Museumsgelände und natürlich die inzwischen weltberühmte Brutus-Show. Musik von Drehorgeln, Vorführungen historischer LANZ-Bulldogs, brazzelnde Motorräder, Oldtimer und Tuning-Cars, ganz kuriose Exponate, Musik durch die Speyerer Brezelkracher u.v.m. runden das Programm auf dem großen Außengelände ab. Auch in den Museumshallen selbst sowie im dazugehörigen Museum Wilhelmsbau erwartet die Besucher ein Highlight nach dem anderen. Programmänderungen sind vorbehalten.

Der Besuch des Brazzeltages ist im Gesamteintrittspreis des Museums enthalten. Jeder Fahrer, der mit seinem Brazzelfahrzeug kommt, erhält den ermäßigten Museumseintritt und eine Überraschung. Ein spezieller kostenfreier Parkplatz für Teilnehmer des Brazzeltages ist reserviert. Eine Anmeldung ist nicht notwendig.

Kabinenroller-Ausstellung

Gemeinsam mit dem Technik Museum Speyer zeigt der Messerschmitt-Club Deutschland e.V. vom 10. August 2012 bis zum 10. April 2013 die Sonderausstellung „Messerschmitt Kabinenroller – Das Fahrzeug des kleinen Mannes“. Zu sehen sind ca. 10 Fahrzeuge, darunter ein Messerschmitt „Tiger“ von 1959, einige Modelle des KR200 mit Plexiglashaube und als Roadster sowie der Nachbau des Rekordfahrzeugs, mit dem im Jahr 1955 auf dem Hockenheimring in einem 24-stündigen Renneinsatz 22 Weltrekorde aufgestellt wurden. Die Ausstellung ist täglich von 9.00 Uhr bis 18.00 Uhr in der Liller Halle des Technik Museum Speyer zu sehen. Zutritt haben alle Besucher mit einer gültigen Eintrittskarte der regulären Ausstellung.

Motorrad-Klassikertreffen

Auf dem Freigelände des Auto & Technik Museum Sinsheim versammeln sich am 5. Oktober 2013 über 250 historische Motorräder aller Epochen und Hersteller. Mitmachen können alle Motorräder von 1885 bis 1983. Für die Teilnehmer der kostenpflichtigen Veranstaltung gibt es ein professionelles Studiofoto mit ihrem Motorrad sowie freien Eintritt in das Museum und die Indian-Steilwandshow von Henny Kroeze. Die Veranstaltung findet in den Öffnungszeiten des Museums zwischen 9.00 bis 18.00 Uhr auf dem Freigelände des Museums statt. Der Eintritt auf das Freigelände ist für Zuschauer kostenlos.

Oldtimerausfahrt des Fördervereins

Mittlerweile findet die Oldtimerausfahrt des Museumsvereins, die jedes Jahr im Wechsel in Sinsheim oder in Speyer startet, zum 28. Mal statt. Ohne den Druck stressiger Gleichmäßigkeitsprüfungen können die Teams bei dieser Ausfahrt am 9. Juni 2013 beim entspannten Cruisen die Landschaft genießen. Für die Teilnehmer sollen Gemütlichkeit und heiße Benzingsprache im Mittelpunkt stehen. Die Details der Veranstaltung standen zum Redaktionsschluss noch nicht fest, bitte besuchen Sie die Internetseite des Museums.

Internet: www.sinsheim.technik-museum.de

Text: Auto & Technik Museum Sinsheim

Fotos: ergonoMedia

Entspannen Sie in der Wohlfühl-Therme!

Eine attraktive Wasser- und Saunalandschaft, kulinarische Leckereien im Sauna- und Badebistro und wohltuende Angebote im Wellness- und Massagebereich laden zum Entspannen und Genießen ein.



Am Hexenbuckel 1 · 71032 Böblingen · Tel. 07031 / 226028
info@mineraltherme-boeblingen.de · www.mineraltherme-boeblingen.de

Unsere Öffnungszeiten: Montag bis Donnerstag von 9 bis 22 Uhr,
 Freitag und Samstag von 9 bis 23 Uhr und Sonntag von 8 bis 22 Uhr,
 Jeden ersten und dritten Freitag im Monat von 9 bis 0.30 Uhr.

**Mineraltherme
Böblingen**

Ihr Wohlbefinden
liegt uns am Herzen

Auto & Uhrenwelt Schramberg



In Schramberg ist ein Oldtimer-Mekka herangewachsen, das zu den ganz großen Einheiten in Deutschland zählt. Vier verschiedene Erlebniswelten lassen Zeitgeschichte lebendig werden und laden ein zum Sehen, Erinnern und Staunen.

Die private Autosammlung Steim zeigt über 120 außergewöhnliche Fahrzeuge. Mit beeindruckender Klarheit wird ein einzigartiger Querschnitt der Automobilherstellung der letzten 125 Jahre präsentiert. Die Sammlung besticht durch ihre imposante Fülle an originalen, zum Teil weltweit einmaligen Exponaten, sagenumwobener Namen und mythenumrankter Marken. Jedes Fahrzeug erzählt dabei seine ureigene Geschichte. Geschichten, die von berühmten Besitzern, legendären Rennen oder geschichtsträchtigen Augenblicken handeln.



Im Auto- und Uhrenmuseum ErfinderZeiten erhalten die Besucher Einblicke in die Fahrzeugwelt und das Lebensgefühl des "kleinen Mannes" von der Nachkriegs- bis in die Wirtschaftswunderzeit. In einem denkmalgeschützten Industriebau der Gründerzeit werden Zeitgeschichte, geniale Improvisationskunst, einmalige Exponate und absolute Raritäten als Pendant zum alltäglichen Leben gezeigt. Der Pioniergeist und der unbändige Fortschrittswillen dieser Zeit werden eindrucksvoll veranschaulicht.

Eine Etage des Museums ist der Entwicklung der Uhr im Schwarzwald gewidmet – eine Zeitreise von der Schwarzwälder Uhrmacherwerkstatt bis zur neuesten Junghans-Produktion.

Das Dieselmuseum in der ehemaligen Umspannstation für die Hamburg-Amerikanische Uhrenfabrik enthält den größten Dieselmotor aus der Zeit vor dem Ersten Weltkrieg, der noch vollständig erhalten an seinem ursprünglichen Aufstellungsort steht.

Im Eisenbahnmuseum Schwarzwald ist die weltgrößte Spur 2 Sammlung beheimatet. Auf unterschiedlich großen Schauanlagen können die Besucher zahlreiche Funktionen selbst auslösen und die verschiedenen Züge steuern.

Internet: www.auto-und-uhrenwelt.de

Text: Stadt Schramberg, Fotos: Rainer Langenbacher

Dornier Museum Friedrichshafen

Seit Juli 2010 hatten Spezialisten der International Aviation Museum Foundation in Ungarn an dem originalgetreuen Replikat von Amundsens Flugboot Dornier Wal N 25 gearbeitet. Zahlreiche Weltrekorde, aber vor allem auch Pionierleistungen kennzeichnen dieses von 1922 bis 1937 mit über 300 Exemplaren weltweit meistgebaute Flugboot. Der technische Leiter Karl Bircsak und sein Team hatten das einzige erhaltene Original eines Dornier Wal, das im argentinischen Verkehrsmuseum in Luján bei Buenos Aires steht, vermessen. Fragmentarische Originalpläne wurden rekonstruiert, wobei der ehemalige Leiter der Flugzeug-Handbücher bei den Dornier-Werken 1938-1945, Obering i.R. Franz Selinger (Jahrgang 1915), mit Rat und Tat aktiv beteiligt war.

Ab sofort ist der beeindruckende Nachbau für die Öffentlichkeit im Museumshangar zu besichtigen. Begleitet wird der Nachbau von einer Sonderausstellung. Thematisiert werden vor allem die Arktisexpedition des norwegischen Polarforschers Roald Amundsen von 1925 mit den Wal Flugbooten, das damit verbundene Abenteuer sowie die Erkenntnisse für die Polarforschung. Die Weltumrundung Wolfgang von Gronaus, der Einsatz des Wals als Postflugboot und im Passagier-Liniendienst der Lufthansa sowie zusätzliche Original-Exponate sind weitere „Hingucker“ der Sonderausstellung, die bis Frühjahr 2013 gezeigt wird.

Internet: www.dorniermuseum.de

Text: Dornier Museum



Informieren Sie sich über unseren
speziellen Kfz-Oldtimertarif.

**Schützt in jeder Sekunde,
was Sie über Jahre aufgebaut haben:
SV PrivatSchutz Wohngebäude.**



Eröffnung und Abschluss der Oldtimer-Saison

Auch dieses Jahr feiert die süddeutsche Oldtimer-Szene den Beginn und den Abschluss der Saison wieder mit hunderten, klassischen Fahrzeugen auf dem riesigen Parkplatz des Einkaufszentrums breuningerLAND in Ludwigsburg.

Am 7. April rollen die Oldtimer in diesem Jahr zur Saisonöffnung über die Rampe. Den Abschluss findet die Hauptveranstaltungszeit am 20. Oktober mit der zweiten Sternfahrt.

Zuschauern und Teilnehmern bietet die beheizte Einkaufspassage auch bei wechselhaftem Wetter die optimalen Voraussetzungen für eine gemütliche Veranstaltung. Bereits ab 11.00 Uhr gibt es ein reichhaltiges, gastronomisches Angebot. Neu ist das hochwertige Sushi-Angebot im Restaurant „Frisch“.

Ab 13.00 Uhr öffnen im breuningerLAND Ludwigsburg dann auch die Läden im Rahmen eines verkaufsoffenen Sonntags. Bis 18.00 Uhr können die Besucher sämtliche Angebote des Einkaufszentrums in Anspruch nehmen. Neben den angesagten Mode-Labels findet man jetzt auch einen neuen, erweiterten Bereich für Wohnaccessoires. Das „Kinderzimmer“ des Hauses ist während beider Veranstaltungen wieder für Familien mit Nachwuchs geöffnet.

Für die Meldung zur Sternfahrt sind alle Fahrzeuge mit einer Erstzulassung bis 31. Dezember 1983 zugelassen. Die Fahrzeuge werden auf einer Rampe ab 11.00 Uhr dem Publikum durch einen erfahrenen Moderator vorgestellt. Anschließend können die Teilnehmer mit Gleichgesinnten plauschen, die anderen Fahrzeuge bewundern oder entspannt einkaufen gehen.

Die Präsentation auf der Rampe wird nur durch eine frühzeitige Anmeldung gewährleistet.

Internet: www.retropromotion.de

Text und Fotos: ergonoMedia





Automobilclub
von Deutschland

BEGEISTERUNG BRAUCHT SICHERHEIT



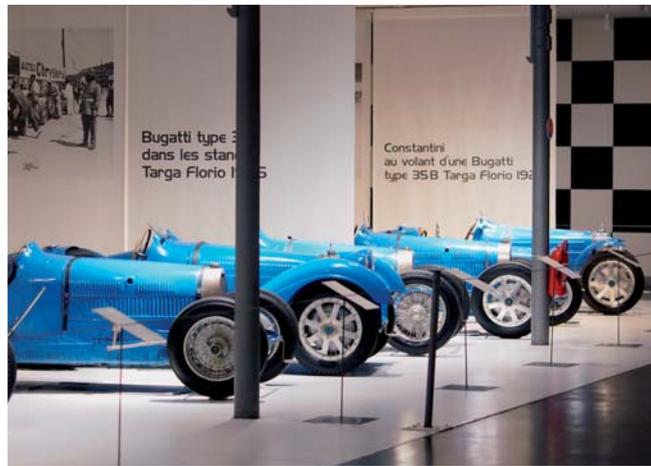
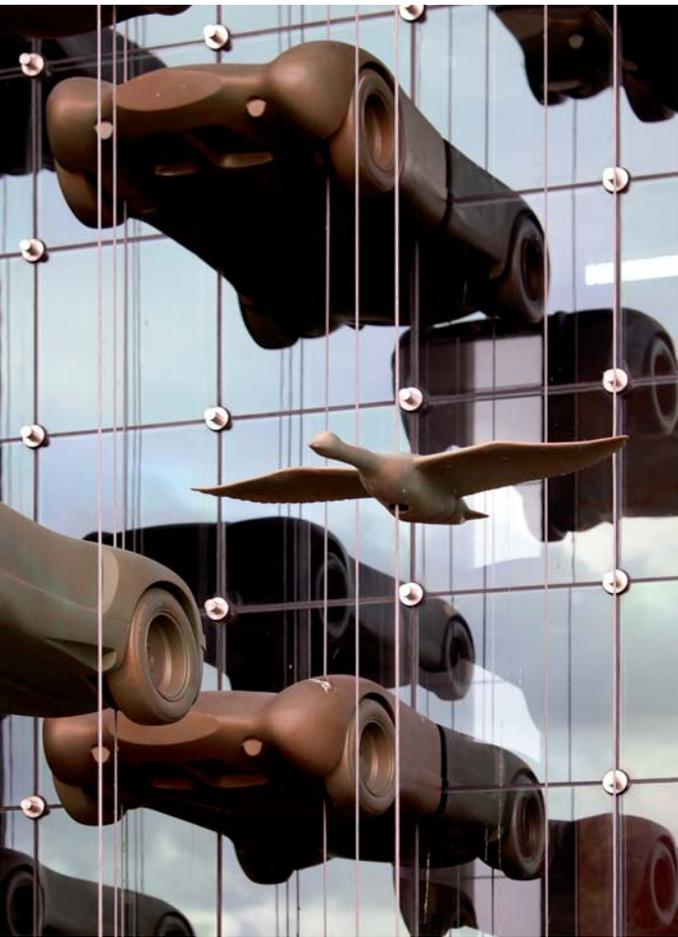
Jetzt inklusive
kostenloser DEUVET Card
und einmalig 6 Ausgaben
AUTO BILD KLASSIK!



Die AvD OldtimerCard

Was so einzigartig ist wie Ihr Oldtimer, verdient von allem das Beste. Die AvD OldtimerCard bietet beste Leistungen für Besitzer klassischer Automobile und Motorräder zu einem ausgesprochen günstigen Preis.

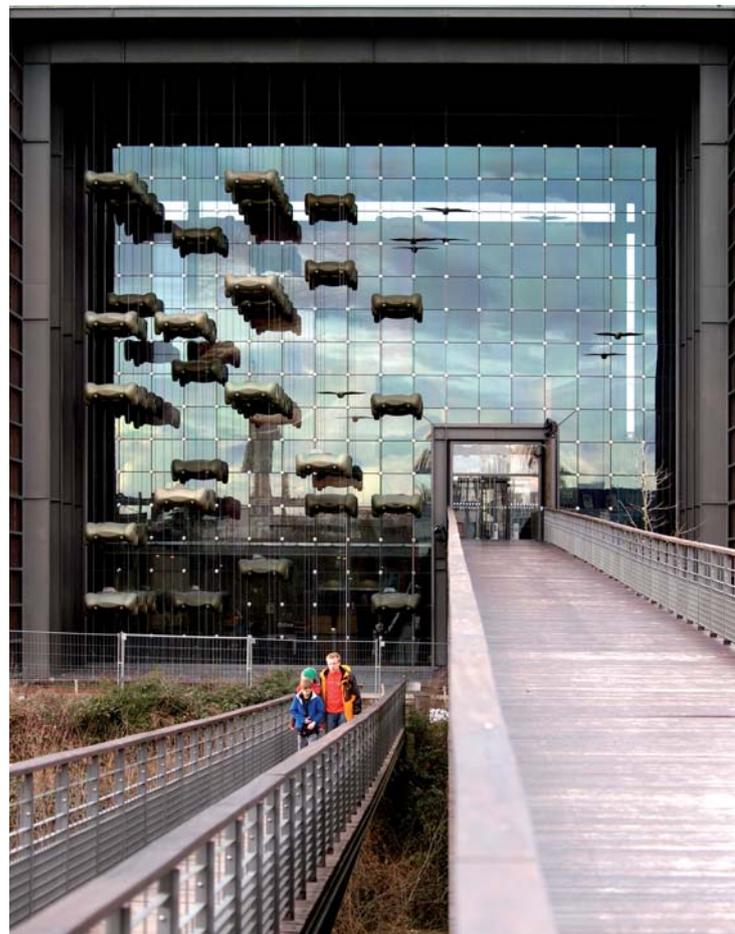
Jetzt informieren | Hotline: 069 6606-417 | www.avd-oldtimercard.de



Cité de l'Automobile - Die Collection Schlumpf

Kaum einen Steinwurf entfernt, hinter der französischen Grenze, umschließt ein schlichter Ziegelstein-Bau im Herzen der Stadt Mulhouse die bedeutendste und größte Automobilsammlung der Welt. Nur ein modernes Eingangsgebäude aus dem Jahr 2006 lässt Passanten erahnen, welchem Kulturgut diese ehemalige Garnfabrik mittlerweile gewidmet ist.

So wie viele andere seiner Zeitgenossen sammelte der erfolgreiche Textilunternehmer Fritz Schlumpf (1906 bis 1992) Zinnsoldaten und Briefmarken. Nervenkitzel verschaffte sich der Selfmademan mit seinem Bugatti Typ 35 B bei diversen Rallyes in den Vogesen. Als Ende der 1950er Jahre im benachbarten Molsheim die Firma Bugatti die Produktion von Neufahrzeugen einstellte, erwarb er kurzerhand die Ersatzteilbestände. Nun begann er wie besessen gebrauchte Fahrzeuge des exklusiven Herstellers in aller Welt anzukaufen, unter anderem zwei Bugatti Royale, von denen nur sechs Exemplare gefertigt wurden. „Diese Autos sind alle im Elsass gebaut worden, dahin sollen sie nun wieder zurück“, soll Fritz Schlumpf einmal gesagt haben.



Als die HKS-Werke der Brüder Schlumpf, so wie viele andere Hersteller, mit der Textilkrise zahlungsunfähig wurden, richtete sich der Zorn der Belegschaft gegen die Eigentümer. Wütende Mitarbeiter besetzten, im Herbst 1977, kurz vor der geplanten Eröffnung durch die Brüder Schlumpf, diese einzigartige, private Sammlung, deren Erwerb sie für den Bankrott der Firma verantwortlich machten.

Nachdem die Staatsanwaltschaft den Brüdern Schlumpf nachweisen konnte, einen Teil der Restaurationskosten ihrer Privatsammlung durch Firmengelder bestritten zu haben, wurde die Liquidation auch auf die einmalige Sammlung historischer Automobile ausgedehnt.

Jean Panhard und François Mitterrand setzten sich allerdings leidenschaftlich für den Erhalt der Sammlung ein und so erwarb 1982 ein Konsortium aus öffentlichen und privaten Trägern für „lächerliche“ 44 Millionen Franc die unschätzbare Collection Schlumpf. Allerdings mussten die Käufer nach einem 20 Jahre währenden Rechtsstreit den Brüdern Schlumpf die unter Wert zwangsvollstreckte Sammlung mit weiteren 25 Millionen Franc entschädigen.

Die Ausstellung beginnt mit den Automobilen der Pioniere Benz, Peugeot, De Dion und Panhard der Jahre 1895 bis 1918. Der Schwerpunkt in den Jahren 1918 bis 1938 lag auf exklusiven Superautos für eine wohlhabende Minderheit. Die Spitzenmodelle von Bugatti, Horch, Maybach, Isotta Fraschini, Rolls Royce und der frisch fusionierten Marke Mercedes-Benz kennzeichneten sich durch herrschaftliche Ausmaße und Motoren bis zu 14,7 Litern Hubraum. Um die Ikonen dieser Jahre bemühten sich die Brüder Schlumpf im Besonderen, amerikanische Autos verschmähten die beiden Sammler jedoch gänzlich.

Der folgende Teil der Ausstellung widmet sich den Nachkriegsfahrzeugen. Nun wurden Autos auch für die breite Masse erschwinglich, die Hersteller teurer Luxusautos kämpften hingegen um ihre Existenz.

Die chronologisch geordnete Ausstellung und die umfangreiche historische Rennsportsammlung wurden um zeitgenössische Exponate ergänzt. So gibt es neben drei Gruppe-B-Rennwagen und einem modernen Produktionsroboter natürlich auch einen Bugatti Veyron zu sehen. Beleuchtet wird die über 17.000 m²

große Halle übrigens durch über 800 Kopien der Laternen der Alexandre III-Brücke, die Fritz Schlumpf eigens für das Museum anfertigen ließ.

Zwischen den edlen 120 Bugattis aus Molsheimer Produktion, verstecken sich in der Ausstellung so ganz beiläufig, zahlreiche der seltensten und begehrtesten Fahrzeuge der Welt. So schlummert eher unauffällig, ohne pathetische Lichtinszenierung, ein wundervoll erhaltener Mercedes-Benz SSK zwischen weit weniger exklusiven Ausstellungsstücken in der großen Halle. Den kaum weniger teuren Nachfolger aus Untertürk-



heim mit dem Achtzylinder-Kompressor finden die Besucher hier sogar in diversen Karosserievarianten. Dabei sind die weit über 400 ausgestellten Exponate noch gar nicht das Ende der Fahnenstange. Im Keller der alten Fabrik schlummern über hundert weitere wertvolle Klassiker in unterschiedlichem Erhaltungszustand. Darunter auch der Silberpfeil Manfred von Brauchitschs, für den der Hersteller erfolglos 30 Millionen Euro geboten haben soll. 40 dieser authentischen Schätze werden in Kassel vom 1. Mai bis zum 31. Juli im Rahmen der Ausstellung „Schlafende Automobilschönheiten“ zu sehen sein.

Das Konzept der Cité de l'Automobile sieht einen stufenweisen Ausbau der alten Industriefläche zum perfekten Automobilmuseum vor. So gibt es seit 2011 direkt neben dem modernen Anbau auch einen kleinen Rundkurs für Demonstrationsfahrten mit 4.500 Zuschauerplätzen.

Am Ende der Ausstellung befinden sich zwei Restaurants. „La Piste“ bietet Selbstbedienung auf mittlerem, familienfreundlichem Preisniveau, während „L'Atalante“ anspruchsvolle Gäste mit regionalen Spezialitäten verwöhnt. Da „La Piste“ nicht bis zum



Ende der Ausstellung geöffnet hat, empfiehlt sich eine Pause zur Mittagszeit.

Der mehrsprachige Audioguide ist selbstverständlich kostenfrei. Details zu den Exponaten bieten zahlreiche Bildschirme mit interessanten Dokumentationen. Kinder erhalten ein Rätselheft zur Ausstellung. Es gibt einen Rundkurs für Elektroscooter und einen kleinen Zug, der große und kleine Besucher durch die Hallen fährt. Auch die wenigen Bereiche, die nicht auf der großen Hauptebene liegen, sind für Rollstuhlfahrer problemlos zugänglich.

Die Anzahl an exotischen und sensationellen Exponaten der Cité de l'Automobile ist so überwältigend, dass ernsthaftere Autofans Probleme haben, die Ausstellung an einem Tag vernünftig zu erfassen. Aber auch weniger enthusiastische Besucher kommen in diesem beeindruckenden Kulturdenkmal voll auf ihre Kosten.

Internet: www.citedelautomobile.com

Foto Rundkurs, Seite 12/13: Cité de l'Automobile
Text und Fotos: ergonoMedia



VON GANGRESERVE, BESCHLEUNIGUNG
UND UNGEBREMSTER LEIDENSCHAFT.



NORAMIS

Unsere Leidenschaft für handgefertigte Präzisionsarbeit, ein außergewöhnlich hoher Qualitätsanspruch und die Liebe zum Detail verbinden uns mit vielen Liebhabern legendärer Automobile. Sie finden ihren Ausdruck in Uhren, die zu den Meilensteinen deutscher Uhrmacherkunst zählen: Erstklassige Zeitmesser aus dem traditionsreichen Haus UNION GLASHÜTTE, die wie die exklusive Noramis-Gangreserve im schlichten Retro-Stil das Ablesen der Zeit zu einem zeitlosen Erlebnis machen.



NORAMIS
GANGRESERVE

UNION
GLASHÜTTE/SA.

DEUTSCHE UHRMACHERKUNST. 1893

120
JAHRE

DEUTSCHE UHRMACHERKUNST

www.union-glashuette.com



10 Jahre Retro Classics meets Barock

Die 10. Ausgabe der Veranstaltung im Blühenden Barock und rund um das Schloß Ludwigsburg bietet mit ihrem Jubiläum vom 31. Mai bis zum 2. Juni 2013 einige besondere Attraktionen.

Vor dem Südportal des Residenzschlosses Ludwigsburg werden auch diesmal wieder faszinierende Fahrzeuge der Vor- und Nachkriegsära vorgestellt und durch eine



international renommierte Jury fachmännisch bewertet.

Der 50. Geburtstag des Evergreens Porsche 911, das 100-jährige Jubiläum der Marke Aston Martin und die exklusiven Klassiker des französischen Herstellers Delahaye werden im Ludwigsburger Schlossgarten in diesem Jahr die Themenschwerpunkte sein.

Prämiert werden beim Concours d'Élégance durch die 24 Juroren unter der Leitung von Prof. Dr. Peter Pfeiffer nur Klassiker bis 1963, die streng nach FIVA Kriterien bewertet wurden. Für Fahrzeuge von 1964 bis 1983, die mit den „Festival of Classic Cars Awards“ belohnt werden, legt die Jury ebenfalls höchste Bewertungsrichtlinien zugrunde.

Wer als Zuschauer kleine Kinder mitbringt, kann die Veranstaltung übrigens auch gut mit einem Besuch des Märchengartens im hinteren Teil des Schlossgartens verbinden.

Internet: www.retropromotion.de
Text und Fotos: ergonoMedia





Saisonbeginn und Eröffnung von „PS-Kultur“

Auch in diesem Jahr gibt es zur Eröffnung der Veranstaltungssaison des Meilenwerks wieder ein unterhaltsames Programm rund um zeitgenössische und klassische Fahrzeuge.



Das Meilenwerk Stuttgart hat sich wie kein anderes vergleichbares Projekt in Deutschland fest etabliert. Nun erweitert die oberschwäbische Activ-Group, der Entwickler des automobilen Gewerbeparks auf dem ehemaligen Flugfeld in Böblingen, das Zentrum um zwei weitere große Gebäude mit einem hohen Glas-turm. Der neue Bauabschnitt mit dem Namen „PS-Kultur“ wird eine neue Heimat der Marken Ferrari, Maserati und Harley-Davidson sein. Präsentiert werden die Fahrzeuge künftig auf 8.000 tageslichtdurchfluteten Quadratmetern Ausstellungsfläche. Mit dem Ausbau des Meilenwerks schaffen die Projektplaner am Standort Böblingen auch 50 neue Arbeitsplätze. Erfolgversprechend scheint die Erweiterung des gastronomischen Angebotes im Meilenwerk um ein anspruchsvolles American Diner mit Musik aus der Jukebox, Steaks und frischen Burgern.



Neben den vielen exklusiven, regulär ausgestellten Fahrzeugen wird zur Saisonöffnung im Meilenwerk wieder ein umfangreiches Rahmenprogramm geboten. Gefei-ert wird vom 20. bis zum 21. April dann auch die Inbetriebnahme der neuen Ausstellungsflächen. Das V8-Hotel öffnet an diesem Wochenende seine wunderbar verspielten Themenzimmer ein weiteres Mal für alle Automobilfans. Liebhaber der Bauhaus-Architektur und „historische Spurensucher“ haben dann wieder die Gelegenheit, die teils liebevoll erhaltenen Details des Terminals des ehemaligen Landesflughafens, zu bewundern.

Internet: www.meilenwerk.de

Text und Fotos: ergonoMedia

Illustration: Active Group



Oldtimer Fliegertreffen Hahnweide 2013

Beim Oldtimer Fliegertreffen vom 6. bis 8. September 2013 finden sich Freunde historischer Flugzeuge aus ganz Europa und Übersee auf der Hahnweide bei Kirchheim/Teck zusammen.

In den vergangenen 30 Jahren hat sich diese Veranstaltung zu einem der größten Oldtimer-Fliegertreffen in Europa entwickelt. Es findet im Rhythmus von zwei Jahren jeweils am ersten Wochenende im September statt. Im Jahr 2013 ist es bereits das 17. Treffen dieser Art. Die historischen Flugzeuge mit ihren Piloten, die oft mit großem zeitlichen und finanziellen Aufwand liebevoll ihre Oldtimer pflegen und flugbereit halten, locken bei jedem Treffen Scharen von Zuschauern auf die Hahnweide.

Geboten werden neben zivilen Klassikern und Transportflugzeugen auch spektakuläre, historische Kampfflugzeuge. Zur Flugschau gibt es ein breites Rahmenprogramm.

Für die Anfahrt zum Flugfeld empfehlen wir die kostenfreien Shuttlebusse, die das ganze Wochenende regelmäßig am Busbahnhof Kirchheim/Teck starten. Die Eintrittspreise für Zuschauer standen zum Redaktionsschluss noch nicht fest, für Kinder bis 14 Jahre ist der Zutritt jedoch kostenfrei.

Internet: www.oldtimer-hahnweide.de

Text: Fliegergruppe Wolf Hirth e.V.

Starke Partner in
Sport und Kultur

Allianz 



RETRO
PROMOTION



Allianz MTV Stuttgart
Bundesliga Volleyball Damen

JAZZ
OPEN
STUTT GART



Aufruf zum Weltrekordversuch

948 Oldtimer drehten im Sommer 2002 auf der Rennstrecke in Zandvoort eine Runde und stellen damit einen Weltrekord auf, der bis dato trotz diverser Versuche als ungebrochen gilt.

Nach dem nur knapp gescheiterten Rekordversuch vom letzten Jahr bietet sich den Besitzern eines Fahrzeuges, das älter als 30 Jahre alt ist, bei der Bosch Hockenheim Historic, dem Jim Clark Revival am 20. April 2013 deshalb nochmals eine solide Chance, mit dem „größten rollenden Automobil-Museum der Welt“ Teil eines offiziellen Weltrekords zu werden.

Selbst ohne krönendes Superlativ war das drei- bis vierspurige Cruisen zwischen fast 900 historischen Fahrzeugen auf dem Pfälzer Ring im letzten Jahr ein tolles Erlebnis für alle Teilnehmer. Es fehlt nicht viel, um den hartnäckigen Rekord dieses Jahr möglicherweise für lange Zeit ins Ländle zu holen. Jeder der einen Oldie aus den Jahren bis 1983 sein Eigen nennt, sollte sich diesen Tag im April also frei halten. Mit einer Voranmeldung über das Formular auf der Webseite www.hockenheim-historic.de erhalten die Teams ihre Startnummer vorab auf dem Postweg. Die Veranstaltung können Fahrer und Beifahrer dann ab 13.00 Uhr bis zum Rekordversuch gegen 18.00 Uhr kostenfrei besuchen. Einen Parkplatz erhalten vorangemeldete Oldtimer auf der Spitzkehre 2.



Die Möglichkeit, ein Team noch spontan am Samstag zu melden, gibt es ab 13.00 Uhr auf dem Parkplatz P1. Auch für die Nachzügler bleibt der Zutritt zur Veranstaltung nach der Meldung ohne Eintrittsgeld.

Für die Fans historischer Rennfahrzeuge gibt es bereits ab Freitag dem 19. April viel authentischen Motorenlärm und die Gelegenheit, die klassischen Rennwagen im Fahrerlager aus unmittelbarer Nähe zu bestaunen.

In der Rennzweigklasse messen sich für den Rennbetrieb modifizierte Mini Cooper, NSU TT, DKW Junior, Steyr-Puch 650 TR, Abarth OT, SS oder TC, Autobianchi A112 oder Fiat 127 gegeneinander. Wer es etwas lauter schätzt darf sich an diesem Wochenende auch an IndyCar-Rennern, SuperSports- und Formel 1-Boliden bis zum Baujahr 2005 satt sehen und hören.

Ein großes Markenclubareal wird man wieder hinter der Mercedes-Tribüne finden. Hier können Automobilclubs, Interessengemeinschaften, Stammtische, Freundeskreise aber auch Privatpersonen ihre Old- und Youngtimer ausstellen. Ausgerüstet mit einem Niederspannungs-Magnetzylinder der Marke Bosch siegte der belgische Rennfahrer Camille Jenatton 1903 in seinem 60-PS-Mercedes Rennwagen beim Gordon-Bennett-Rennen in Irland. Sein 110-jähriges Jubiläum im Rennsport feiert der Hauptsponsor der Hockenheim Historic daher mit einer umfangreichen Ausstellung auf dem Hockenheimring.

Am Freitag ist der Eintritt auf den Ring übrigens frei. Samstags und sonntags kostet eine Tageskarte ab 25 Euro, das Wochenend-Ticket erhält man ab 35 Euro. Kinder und Jugendliche bis 16 Jahre müssen in Begleitung eines Erwachsenen keinen Eintritt zahlen.

Internet: www.hockenheim-historic.de
Text und Fotos: ergonoMedia





Der Mythos Solitude beim Volksfestumzug

Auf dem traditionellen Volksfestumzug treffen sich neben Trachtengruppen, Musikvereinen und landwirtschaftlichen Erzeugergemeinschaften auch die Vertreter traditioneller Handwerkskünste.

Da Kraftfahrzeuge die Heimat von Mercedes-Benz, Porsche, NSU und Zündapp nun weit über hundert Jahre im Besonderen geprägt haben, gehören in solch eine Parade selbstverständlich auch Repräsentanten dieser geschichtsträchtigen „Zunft“. So hatten im letzten Jahr tatkräftige Zuschauer das Vergnügen, die mangelnde Kraftübertragung einer Motorkutsche zu kompensieren. Dabei widerstand selbst ein Rover 10 Cabriolet aus den dreißiger Jahren, nach anfänglichen Zicken, den Strapazen des quälenden „Stop and Go“ und bewältigte die Strecke vorbei am Kurhaus und der Fruchtsäule aus eigener Kraft. Geleitschutz gewährleistete den Fahrzeugen auf drei und vier Rädern eine gut balancierte Zweitakt-Eskorte aus dem Zündapp-Museum in Sigmaringen.

Den Helfern am Volant vermittelt dieser Autocorso einen vagen Eindruck, wie man sich zu den Hochzeiten des Motorsports am Solitudering als Fahrer gefühlt haben dürfte. Entlang der relativ kurzen Strecke stehen dem kleinen Defilee der Kraftfahrzeuggeschichte jedes Jahr über 300.000 treue Zuschauer Spalier. Eben so viele verfolgen nochmal dieses Spektakel an den





heimischen Bildschirmen im Ländle. In diesem Jahr werden sich die ausgewählten „Fahnenträger“ des Automobil- und Motorradbaus in Bad Cannstatt am 29. September zum Umzug treffen.

Internet: www.cannstatter-volksfest.de
Text und Fotos: ergonoMedia



MEILENWERK

FORUM FÜR FAHRKULTUR | REGION STUTTART



RETRO CLASSICS
Halle 1, Stand 1 G 52



Eröffnung: 20.+21. April 2013
Direkt neben dem Meilenwerk in Böblingen



www.aktiv-group.eu



Foto: ergonoMedia

Veranstaltungsübersicht

Alle Angaben ohne Gewähr

seit Oktober

26.10.2012 - 14.04.2013, Schramberg

Auto- & Uhrenwelt ErfinderZeiten. Sonderausstellung „Tempo machen“ – 100 Jahre Renn- und Autobahnen fürs Kinderzimmer.

www.auto-und-uhrenwelt.de

seit Dezember

06.12.2012 - 17.03.2013, Ingolstadt

Audi Forum. „Audi future lab: mobility“ zeigt Alternativen zu bisherigen Antriebskonzepten, wie Hybrid- und Elektroantriebe die Mobilität verändern.

www.audi.de

19.12.2012 - 15.09.2013, München

Deutsches Museum Verkehrszentrum. Sonderausstellung „Aufgeladen!“ Elektromobilität zwischen Wunsch und Wirklichkeit. Technik heute und morgen.

www.deutsches-museum.de

März

01.03.2013 - 01.12.2013, Sinsheim

Technik Museum. Sonderausstellung „60 Jahre NSU-Quickly“, alle Modelle des legendären Mopeds, teils Originalzustand, teils restauriert.

www.technik-museum.de/nsu

07.03.2013 - 10.03.2013, Moskau, RU

Oldtimer-Galerie Ilya Sorokins. Die Geschichte des Motorenzeitalters bestaunen. Oldtimer, Motorräder, Flugzeuge u.v.m. Einzigartige Ausstellung in Russland.

www.oldtimer.ru

07.03.2013 - 10.03.2013, Stuttgart

Retro-Classics. Rund 1.300 Aussteller zeigen über 3.000 Oldtimer, Youngtimer und Neo Classics auf 105.000 m² Ausstellungsfläche.

www.retropromotion.de

07.03.2013 - 17.03.2013, Genf, CH

Auto Salon Genf. Diese Messe zeigt ein breites Spektrum der Automobilindustrie. Im Pavillion „Vert“ werden alternative Antriebe gezeigt.

www.salon-auto.ch

09.03.2013 - 10.03.2013, Kassel

Technorama. Internationale Messe mit besonderer Mischung aus Tradition und Innovation. Oldtimerverkauf, Restaurationsmaterial, Fachliteratur u.v.m.
www.technorama.de

15.03.2013 - 17.03.2013, Hockenheimring

Veterama. Premiere am Ring für den größten europäischen Veteranen-Markt für Auto und Motorräder. Show-Arena, Fahrzeugverkauf, Teilemarkt, u.v.m.
www.hockenheimring.de

April

06.04.2013, Neotel Möhringen

Oldtimer Schnuppern. Fahren Sie einen Tag mit einem Oldtimer Ihrer Wahl aus dem Fahrzeugpool von Retro Promotion entlang einer reizvollen Route.
www.retropromotion.de

07.04.2013, Ludwigsburg

Retro Promotion – Saisonauftakt. Der verkaufsoffene Sonntag beim breuningerLand ist längst Kult und lädt zum schauen, shoppen und schlemmen ein.
www.retropromotion.de

07.04.2013, Speyer

Technik Museum. Benzingespräch beim Frühschoppen. Zwangloses Treffen in lockerer Atmosphäre auf dem Parkplatz von 9.00 bis 14.00 Uhr.
www.technik-museum.de/benzingespraech

10.04.2013 - 14.04.2013, Essen

Techno-Classica. Messe für Oldtimer, Classic- & Prestige-Automobile, Motorsport, Motorräder, Ersatzteile und Restaurierung mit rund 1.200 Ausstellern.
www.siha.de

18.04.2013, Beckstein

Oldtimertreffen im Weingut Benz ab 16.00 Uhr, keine Anmeldung erforderlich. Bei Gruppen oder Clubs bitten wir zur besseren Planung um kurze Anmeldung.
www.weingut-benz.de

19.04.2013 - 21.04.2013, Hockenheimring

Bosch Hockenheim Historic. Das Jim Clark Revival. Historische Rennautos diverser Klassen. Großes, offenes Fahrerlager, Guinness-Weltrekordversuch, u.v.m.
www.hockenheim-historic.de

20.04.2013, Sinsheim

Technik Museum. Zum fünften Mal lädt das Museum Fahrzeuge mit alternativem Antrieb zu einem großen Treffen auf dem Freigelände des Museums ein.
www.technik-museum.de/alternative

20.04.2013 - 21.04.2013, Hoogstraaten-Meer, B

Hoogstraatse Oldtimermesse. Oldtimer und klassische Motorräder. Ersatzteile für altertümliche Autos, diverse Miniaturmodelle, Bücher und Broschüren.
www.hoogstraatse-oldtimerbeurs.com

20.04.2013 - 21.04.2013, Böblingen

Saisonauftakt im Meilenwerk. Der offizielle Saisonauftakt auf dem Meilenwerkgelände von 11.00 bis 17.00 Uhr an beiden Tagen. Fahrzeuge bis Bj. 1983.
www.retropromotion.de

**LIQUI MOLY Schmierstoffe.
Für den Werterhalt Ihrer
automobilen Schätze.**

LIQUI MOLY

LESERWAHL
**BEST BRAND
2012**
KATEGORIE
Schmierstoffe
**Motor
Klassik**

LIQUI MOLY CLASSIC
SAE 20W-50 HD
MOTORENÖL

20.04.2013 - 21.04.2013, Frankfurt

Rallye- & Lichtschrankentraining. Sie können sich für sportliche und touristische Rallyes fit machen. Theoretisches Wissen und praktische Übungen.
www.mainoldtimer.de

27.04.2013, Sinsheim

Technik Museum. Sternfahrt für alle NSU-Zwei- und Vierräder. Teilnehmer erhalten eine Eintrittsermäßigung und ein Überraschungsgeschenk.
www.technik-museum.de/nsu

Mai

01.05.2013 - 31.07.2013, Kassel

Schlafende Automobilschönheiten. 40 Exponate aus den Kellerräumen der Collection Schlumpf werden in unterschiedlichem Erhaltungszustand präsentiert.
www.schlafende-automobilschoenheiten.de

03.05.2013 - 05.05.2013, Hockenheimring

Deutsche Tourenwagen Masters (DTM). Saisonauftakt - Motorsport auf höchstem Niveau, packende Duelle, Stars zum Anfassen, u.v.m.
www.hockenheimring.de

04.05.2013 - 05.05.2013, Ulm

Technorama. Treffen der Oldtimerliebhaber, Motorradbegeisterten und Freunde historischer Landtechnik. Clubstände und Sonderschauen.
www.technorama.de

04.05.2013 - 05.05.2013, Speyer

Technik Museum. Brazzeltag. Ob Oldtimer, Spielorgel, LANZ-Bulldog, Stationärmotor, Fahrrad oder Motorrad – es ist alles erlaubt was „brazzelt“
www.technik-museum.de/brazzeltag

04.05.2013 - 05.05.2013, Ludwigsburg

eMotionen. Große Autoschau an beiden Tagen. Am Sonntag ab 12.00 Uhr Oldtimerkorso durch die Innenstadt zum Marktplatz mit anschließender Präsentation.
www.ludwigsburg.de

05.05.2013, Speyer

Technik Museum. Benzingespräch beim Frühschoppen. Zwangloses Treffen in lockerer Atmosphäre auf dem Parkplatz von 9.00 bis 14.00 Uhr.
www.technik-museum.de/benzingespraech

09.05.2013 - 12.05.2013, Friedrichshafen

Tuning World Bodensee. Internationales Messe-Event für Auto-Tuning, Lifestyle und Club-Szene. Rund 200 Aussteller, exclusive Umbauten, Show und Action.
www.tuningworldbodensee.de

10.05.2013 - 12.05.2013, Nürburgring

Porsche Sports Cup. Saisonauftakt. Verschiedene Rennserien. Es erwartet Sie ein offenes Fahrerlager und ein buntes Rahmenprogramm.
www.nuerburgring.de

11.05.2013 - 12.05.2013, Leipzig

Oldtema. Markt für Veteranenfahrzeuge, Motorräder und Traktoren, Anhänger und Fahrräder und alles, was mit "Oldtimer" im weitesten Sinne zu tun hat.
www.oldtema.de

Heimat
guter Ideen.

SCHORNDORF »
DIE DAIMLERSTADT

Gottlieb, Schorndorf und die große Erfindung.

Gottlieb hautnah – Kostümführung „Gottlieb Daimler und seine Heimatstadt“
Lauschen Sie den spannenden Geschichten über Schorndorfs berühmtesten Tüftler und besuchen Sie sein Geburtshaus.

Technik zum Anfassen – „Galerien für Kunst und Technik“
Begehen Sie den Zeittunnel und entdecken Sie Daimlers bahnbrechende Erfindung.

Termine offene Stadtführungen mit Herrn Daimler: 9. Juni + 29. September 2013

Tipp: Feuerwehroldtimer-Rundfahrt am 23. Juni 2013



11.05.2013 - 12.05.2013, Böblingen

Swinging 50's + 60's. Fahrzeuge aus diesen Jahren sind herzlich ins Meilenwerk eingeladen. Live-Musik und Pettycoat-Feeling bilden den Rahmen.
www.retropromotion.de

16.05.2013, Beckstein

Oldtimertreffen im Weingut Benz ab 16.00 Uhr, keine Anmeldung erforderlich. Bei Gruppen oder Clubs bitten wir zur besseren Planung um kurze Anmeldung.
www.weingut-benz.de

18.05.2013 - 19.05.2013, Obwalden, CH

Oldtimer in Obwalden. Großer Treffpunkt für Oldtimerfreunde. Kostenlose Passagierfahrten am Samstag. Ausfahrten nach Giswil und Engelberg.
www.o-io.ch

18.05.2013 - 20.05.2013, Paaren/Glien

Die Oldtimer Show Berlin. Oldtimerausfahrt am Pfingstsonntag. Fahrzeug- und Motorradpräsentationen. Fahrzeug-, Teile- und Zubehörmarkt.
www.dieoldtimershow.de

24.05.2013 - 26.05.2013, Comer See, I

Concorso d'Eleganza Villa d'Este. Die schöne Umgebung des Comer Sees und die beeindruckenden Oldtimer machen diese Veranstaltung unvergesslich.
www.concorsodeleganzavilladeste.com

25.05.2013 - 26.05.2013, Tulln, A

25. Int. Oldtimer Messe Tulln. Österreichs größte Oldtimerveranstaltung. Vom Ersatzteil bis zum Komplettfahrzeug, hier finden Sie alles.
www.oldtimermesse.at

31.05.2013 - 02.06.2013, Ludwigsburg

Retro Classics meets Barock. 10. Ausgabe im Blühenden Barock. Zum 50-jährigen 911 Porsche Jubiläum werden historische Fahrzeuge gezeigt.
www.retropromotion.de

Juni

02.06.2013, Speyer

Technik Museum. Benzingespräch beim Frühschoppen. Zwangloses Treffen in lockerer Atmosphäre auf dem Parkplatz von 9.00 bis 14.00 Uhr.
www.technik-museum.de/benzingespraech

04.06.2013 - 29.09.2013, Stuttgart

Porsche Museum. Jubiläums-Sonderausstellung. Die Automobilikone unter den Sportwagen wird 50 Jahre alt. Rückblick auf sieben Generationen.
www.porsche.de/museum

06.06.2013 - 09.06.2013, Ludwigsburg

Porsche Tour Burgund. Erleben Sie eine traumhafte Reise ins Burgund und genießen die kurvenreiche Weinlandschaft im Porsche Fahrzeug.
www.porsche.de/travelclub

07.06.2013 - 09.06.2013, Bockhorn

32. Bockhorner Oldtimer- und Teilemarkt. Oldtimer-, Youngtimer- und Treckertreffen. Sonder-schau von Fabrikaten jenseits des Eisernen Vorhangs.
www.oldtimermarkt-bockhorn.com

Wir haben die schönsten Kurven

Vier Sterne Service für Fahrer und Automobil. Der ideale Standort für perfekte Touren durch Schwarzwald und Elsaß liegt in Altensteig-Wart. Gourmet Gastronomie, videoüberwachte Tiefgarage für mehr als hundert Fahrzeuge und ein Congress Center internationalen Niveaus. **Willkommen in Deutschlands Automobil-Hotel!**



BEST WESTERN
Sonnenbühl
Hotel & Congress Center Wart

DEKRA
DEKRA Congress
Center Wart

Die Sonnenbühler
Catering Service Wart

Best Western Hotel Sonnenbühl
& DEKRA Congress Center Wart
Wildbader Straße 28/ 44, 72213 Altensteig-Wart
Tel. 07458 771 0, Fax 07458 771 111
info@hotel-sonnenbuehl.de
www.hotel-sonnenbuehl.de

08.06.2013 - 09.06.2013, Berlin**Die Classic Days Berlin, Kurfürstendamm.**

Klassiker der Automobilgeschichte in einer prestigeträchtigen Atmosphäre.

www.classicdays-berlin.de

14.06.2013 - 16.06.2013, Friedrichshafen

Klassikwelt Bodensee. Die Verkaufs- und Eventmesse für Klassiker zu Lande, zu Wasser und in der Luft.

www.messe-friedrichshafen.de

14.06.2013 - 16.06.2013, Friedrichshafen

e-mobility-world. Neue alternative Antriebe stehen im Mittelpunkt der neuen Expo für nachhaltige Mobilität.

www.messe-friedrichshafen.de

18.06.2013 - 03.11.2013, Stuttgart

Mercedes-Benz Museum. Sonderausstellung - zur Markteinführung der neuen S-Klasse zeigt das Museum die faszinierende Historie der S-Klasse Fahrzeuge.

www.mercedes-benz-classic.com

20.06.2013, Beckstein

Oldtimertreffen im Weingut Benz ab 16.00 Uhr, keine Anmeldung erforderlich. Bei Gruppen oder Clubs bitten wir zur besseren Planung um kurze Anmeldung.

www.weingut-benz.de

21.06.2013 - 23.06.2013, Speyer

Technik Museum. European Capri Post Meeting. Ford Capri Treffen – alle Typen und Baujahre aus ganz Europa.

www.technik-museum.de/ford

22.06.2013 - 23.06.2013, Le Mans, F

24 Stunden Le Mans. Auf der legendären Rennstrecke versuchen die Teams innerhalb von 24 Stunden möglichst viele Runden zurück zu legen.

www.lemans.org

23.06.2013, Stuttgart

Mercedes-Benz Museum. Cars & Coffee. Autoenthusiasten können hier bei einer Tasse Kaffee ihre Passion teilen und mit Gleichgesinnten Kontakte knüpfen.

www.mercedes-benz-classic.com

25.06.2013 - 30.06.2013, Stuttgart

Mercedes-Benz Museum. Woche der Helfer. Neben selten ausgestellten Exponaten zeigt das Museum auch Rettungs- und Löschdemonstrationen.

www.mercedes-benz-classic.com

29.06.2013 - 30.06.2013, Ansbach

MotoTechnica. Oldtimer-, Youngtimer- und Teilemarkt, Zubehör, Fahrzeugverkauf, Werkzeuge, Literatur. Großes Oldtimertreffen für alle vor Bj. 1980.

www.mototechnica.de

Juli

05.07.2013 - 07.07.2013, Nürburgring

Formel 1. Der Nürburgring feiert die Königsklasse des Motorsports. Die Formel 1 bietet Atmosphäre und Action auf Weltklasseniveau.

www.nuerburgring.de

05.07.2013 - 07.07.2013, Lahr

Motoren&Power-Bikes-Cars-Aircraft-Music 2013. Alles rund um Motoren am Boden und in der Luft: Oldtimer, US-Cars, Motorräder und Oldtimerflugzeuge.

www.business-and-future.com

06.07.2013 - 07.07.2013, Anneau du Rhin, F

Coupe France des Circuits. Fahrer aus ganz Frankreich kommen, um WM Punkte einzuholen. Sprint-Rennen am Sonntag in sechs Kategorien.

www.anneau-du-rhin.com

06.07.2013 - 07.07.2013, Böblingen

Sommerfest im Meilenwerk. Oldtimer - Youngtimer - Neoklassiker, alle sind herzlich eingeladen zu feiern. Grillgerichte und Cocktails runden das Event ab.

www.retropromotion.de

06.07.2013 - 07.07.2013, Baden-Baden

Women only Training. Zweitägiges Porsche Sport Driving School Training nur für Frauen zur Optimierung der Fahrzeugbeherrschung.

www.porsche.de/sportdrivingschool

07.07.2013, Speyer

Technik Museum. Benzingespräch beim Frühschoppen. Zwangloses Treffen in lockerer Atmosphäre auf dem Parkplatz von 9.00 bis 14.00 Uhr.

www.technik-museum.de/benzingespraech

11.07.2013 - 14.07.2013, St. Moritz, CH

20th British Car Meeting. Elegantes Highlight für klassische Automobile aus Großbritannien. Eleganz und Klasse vereint in atemberaubender Alpenwelt.

www.bccm-stmoritz.ch

11.07.2013 - 14.07.2013, Goodwood, GB

Festival of Speed. Größte automobile Garten-Party der Welt. Von aktuelle Formel-1-Rennwagen bis zu klassischen Rallye-Autos werden alle Epochen gezeigt.
www.goodwood.co.uk

12.07.2013 - 14.07.2013, Baden-Baden

37. Int. Oldtimer-Meeting Baden-Baden.
350 Oldtimer aus ganz Europa verwandeln den Kurpark in ein Freilichtmuseum der Automobilgeschichte.
www.oldtimer-meeting.de

14.07.2013, Stuttgart

Mercedes-Benz Museum. Cars & Coffee. Autoenthusiasten können hier bei einer Tasse Kaffee ihre Passion teilen und mit Gleichgesinnten Kontakte knüpfen.
www.mercedes-benz-classic.com

19.07.2013 - 21.07.2013, Leonberg

Solitude Revival. Historische Rennwagen auf dem legendären Soltudering, Fahrerlager, Boxengasse, Musik u.v.m. zwischen Stuttgart und Leonberg.
www.solitude-revival.org

20.07.2013, Neotel Möhringen

Oldtimer-Schnuppern. Fahren Sie einen Tag mit einem Oldtimer Ihrer Wahl aus dem Fahrzeugpool von Retro Promotion entlang einer reizvollen Route.
www.retropromotion.de

21.07.2013, Gammertingen-Marienberg

Retro Classic meets Jazz. Entspannte Oldtimer-Ausfahrt mit einem Benefiz-Jazz-Brunch zugunsten des Marienberg e.V. im alten Benediktinerinnenkloster.
www.retropromotion.de

25.07.2013, Beckstein

Oldtimertreffen im Weingut Benz ab 16.00 Uhr, keine Anmeldung erforderlich. Bei Gruppen oder Clubs bitten wir zur besseren Planung um kurze Anmeldung.
www.weingut-benz.de

26.07.2013 - 28.07.2013, Wettengel

Festival Golden Oldies. „Musik, Motoren und Memories“ mit über 2000 klassischen Fahrzeugen, 52 Musikgruppen, Kinderprogramm und Nostalgiemarkt
www.golden-oldies.de

August

02.08.2013 - 04.08.2013, Ingolstadt

40. Int. Auto Union Veteranen Treffen. Zum 40. Mal treffen sich Liebhaber von Audi, Horch, DKW und Wanderer, umfangreiches Rahmenprogramm.
www.auto-union-veteranen-club.de

02.08.2013 - 04.08.2013, Stuttgart

Mercedes-Benz Museum. Bertha Benz Tage. Die Besucher des Mercedes-Benz Museums erwartet zu Ehren von Bertha Benz ein vielfältiges Programm.
www.mercedes-benz-classic.com

02.08.2013 - 04.08.2013, Schloss Dyck

Classic Days. Racing Legends, Concours d'Élégance u.v.m. Treffen vor dem Schloss mit mehreren tausend Old- und Youngtimern.
www.classic-days.de



80 GRAD MINUS
TROCKENEISSTRAHLEN
OLDTIMERRESTAURATION



- Unterbodenmanagement
- Hohlraumversiegelung
- Karosseriearbeiten
- Feinstrahlen & Entrostern

Windach am Ammersee
08193-99 66 33
www.80gradminus.com
info@80gradminus.com

Die große Auswahl aktueller
Oldtimer-Literatur!



Motor-Literatur-Katalog 2013

Bestellen Sie kostenlos unseren
Motor-Literatur-Katalog 2013!

www.heel-verlag.de | info@heel-verlag.de | Tel. 02223 923038

04.08.2013, Speyer

Technik Museum. Benzingespräch beim Frühschoppen. Zwangloses Treffen in lockerer Atmosphäre auf dem Parkplatz von 9.00 bis 14.00 Uhr.
www.technik-museum.de/benzingespraech

05.08.2013 - 14.08.2013, Pebble Beach, USA

Motoring Classic. Das ultimative Rennen von Seattle entlang der pazifischen Nordwestküste, 1.500 Meilen nach Pebble Beach Kalifornien. Für Oldtimer vor Bj. 68.
www.pebblebeachconcours.net

09.08.2013 - 11.08.2013, Nürburgring

AvD-Oldtimer-Grand-Prix. Ein Rennen auf dem Nürburgring mit historischen Formel-1-Autos und Rennwagen aus verschiedenen Epochen, u.v.m.
www.avd-oldtimer-grand-prix.de

09.08.2013 - 11.08.2013, Hockenheimring

NitrOlympX. Von 0 auf 500 km/h - das größte Drag Racing Event Europas. Mit 5.000-PS-Boliden, Raketenautos, einer legendären Nightshow, u.v.m.
www.nitrolympx.de

10.08.2013 - 11.08.2013, Friedrichshafen

Dornier-Museum. DO-DAYS 2013. FLY-IN historischer Flugzeuge. Neben zahlreichen Gastmaschinen gibt es im Museum ein buntes Rahmenprogramm.
www.dorniermuseum.de

10.08.2013 - 11.08.2013, Speyer

Technik Museum. Treffen von Lanz Bulldogs, gepflegten Schleppern anderer Hersteller, insbesondere Unimog-Oldtimern und historische Stationärmotoren.
www.technik-museum.de/lanz

10.08.2013 - 11.08.2013, Sinsheim

Technik Museum. Treffen US-amerikanischer Automobile aller Marken auf dem Freigelände. Ob Straßenkreuzer, Pick Up oder SUV – alle sind eingeladen.
www.technik-museum.de/us-car

15.08.2013, Pebble Beach, USA

Tour d'Élégance. Traditionelle 17 Meilen Ausfahrt durch Berge und Täler, entlang des Pazifischen Ozeans bis zur Bucht von Carmel.
www.pebblebeachconcours.net

15.08.2013, Beckstein

Oldtimertreffen im Weingut Benz ab 16.00 Uhr, keine Anmeldung erforderlich. Bei Gruppen oder Clubs bitten wir zur besseren Planung um kurze Anmeldung.
www.weingut-benz.de

16.08.2013 - 18.08.2013, Nürburgring

DTM. Ein absolutes Highlight in der Eifel. Die DTM wird in dieser Saison durch den Markendreikampf Audi /BMW/Daimler noch spannender und attraktiver.
www.nuerburgring.de

Merz-Schule & Merz-Internat Stuttgart

STAATLICH ANERKANNT

VDP Europaschule seit 2010



Ganz im Merzschen Sinne

Privat und staatlich anerkannt, können die Merz-Schule und das Merz-Internat mit Stolz auf eine langjährige Erfahrung als die Institution für Bildung und Erziehung in der Region zurückblicken. Die Vision einer umfassenden und ganzheitlichen Betrachtung des Menschen bildet dabei den Grundgedanken der durch Senator Albrecht Leo Merz begründeten Methode „Erkennen und Gestalten“.



ERKENNEN & GESTALTEN über 90 Jahre
Das Bildungskonzept

Merz-Schule

Grundschule und Gymnasium mit mathematisch-naturwissenschaftlicher und neusprachlicher Ausrichtung, 8-jähriger gymnasialer Bildungsweg, Sporthalle mit Sportanlage, Schwimmbad, Handwerksstätten, 38 Interessengemeinschaften aus den verschiedensten Bereichen.



Foto: Manfred Storck

Merz-Internat

Kindergarten (halb- und ganztags), Schülertagheim und Hort an der Merz-Schule, Internat ab 5. Klasse, 50 Plätze in zwei Häusern mit schönen 1- bis 3-Bettzimmern, am Stadtrand in direkter Waldnähe gelegen, eigene Küche. Heimfahrt am Wochenende möglich.

Merz-Schule, Albrecht-Leo-Merz-Weg 2
70184 Stuttgart, Telefon: 0711 21034-0, Fax: -29

Merz-Internat, Gänsheidestraße 111 und 125
70186 Stuttgart, Telefon: 0711 21034-35

info@merz-schule.de · www.merz-schule.de

Mitglied im Verbund
„Eliteschule des Sports“,
Partner des Olympia-
stützpunktes Stuttgart,
Mitglied im Verband
Deutscher Privatschulen

VDP
Verband Deutscher
Privatschulen

- Restauration & Instandsetzung
- Werkstatt-Service & Transport
- Kaufberatung und -abwicklung
- An- und Verkauf von Fahrzeugen
- Ersatzteilservice

16.08.2013 - 18.08.2013, Pebble Beach, USA

RetroAuto. Diese Messe zeigt alles, was zum automobilen Lebensstil passt. Seltene Sammlerstücke, Autoteileverkauf, Literatur, Kunst und Luxusartikel.
www.pebblebeachconcours.net

18.08.2013, Stuttgart

Mercedes-Benz Museum. Cars & Coffee. Autoenthusiasten können hier bei einer Tasse Kaffee ihre Passion teilen und mit Gleichgesinnten Kontakte knüpfen.
www.mercedes-benz-classic.com

18.08.2013, Pebble Beach, USA

Concours d'Élégance. Weltweit berühmtester Schönheitswettbewerb für hochwertige klassische Automobile. Auf dem Pebble Beach Golfplatz am 18. Loch.
www.pebblebeachconcours.net

23.08.2013 - 25.08.2013, Schwetzingen

Int. Concours d'Élégance Classic-Gala. 160 automobile Klassiker aus 8 Ländern zeigen sich im kreisrunden Schlosspark von Schwetzingen.
www.oldtimergala.de

24.08.2013 - 25.08.2013, Schloss Diedersdorf

US Car Classic. Clubs und Privatbesitzer zeigen ihre gewaltigen Ami-Schlitten. Fahrer haben bei vorheriger schriftlicher Anmeldung freien Eintritt.
www.uscarclassics.de

September

01.09.2013, Speyer

Technik Museum. Benzingespräch beim Frühschoppen. Zwangloses Treffen in lockerer Atmosphäre auf dem Parkplatz von 9.00 bis 14.00 Uhr.
www.technik-museum.de/benzingespraech

06.09.2013 - 08.09.2013, Kirchheim/Teck

Oldtimer Fliegertreffen Hahnweide. Hier finden sich Freunde historischer Flugzeuge aus ganz Europa und Übersee bei Kirchheim/Teck zusammen.
www.oldtimer-hahnweide.de

07.09.2013 - 08.09.2013, Hamburger Stadtpark

Das 12. Stadtpark-Revival 2013. Hamburgs Oldtimer Grand Prix. Am Start: historische Rennsportfahrzeuge, Motorräder und Automobile.
www.motorevival.de



M. Schmidt
Kästnerstraße 23
D-74321 Bietigheim-Bissingen
Fon +49 7142 / 77 22 70
Fax +49 7142 / 77 22 69
info@classic-line.org

www.classic-line.org

07.09.2013 - 08.09.2013, Tübingen

Retromotor das Motorfestival. Demonstrationsläufe für Rennfahrzeuge. Rallye für riemengetriebene Motorräder u.v.m.
www.boxenstop-tuebingen.de

08.09.2013, Stuttgart

Mercedes-Benz Museum. Cars & Coffee. Autoenthusiasten können hier bei einer Tasse Kaffee ihre Passion teilen und mit Gleichgesinnten Kontakte knüpfen.
www.mercedes-benz-classic.com

12.09.2013 - 22.09.2013, Frankfurt

IAA. Weltweit umfassendste Leistungsschau der Automobilindustrie für alle, die Pkw entwickeln, herstellen, nutzen oder sich dafür begeistern.
www.iaa.de

13.09.2013 - 15.09.2013, Goodwood, GB

Revival. Das beliebteste historische Autorennen der Welt. Die Rennen finden auf dem klassischen Kurs statt, wo die Autos Rad an Rad ihre Runden drehen.
www.goodwood.co.uk

14.09.2013 - 15.09.2013, Hildesheim

Technorama. Großer Oldtimer- und Teilemarkt. Autos, Motorräder und Gespanne liefern sich packende Duelle auf dem 2,7 km langen Rundkurs.
www.technorama.de

19.09.2013, Beckstein

Oldtimertreffen im Weingut Benz ab 16.00 Uhr, keine Anmeldung erforderlich. Bei Gruppen oder Clubs bitten wir zur besseren Planung um kurze Anmeldung.
www.weingut-benz.de

20.09.2013 - 22.09.2013, Hockenheimring

Superbike*IDM. Finale der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft (IDM) auf dem Hockenheimring. Ein Highlight für jeden Motorradfan.
www.hockenheimring.de

21.09.2013 - 22.09.2013, Kloster Fürstenfeld

Oldtimertage Fürstenfeld. Eine der größten Oldtimerveranstaltungen in Süddeutschland mit großem Oldtimertreffen, Teilemarkt & Concours d'Élégance.
www.oldtimertagefuerstenfeld.de

27.09.2013 - 29.09.2013, Hockenheimring

ADAC Masters Weekend auf dem Hockenheimring. Erleben Sie spektakuläre Rennen, ein offenes Fahrerlager mit Stars zum Anfassen, u.v.m.
www.hockenheimring.de

28.09.2013 - 29.09.2013, Böblingen

Heiligs Blechle im Meilenwerk. Fahrer der „schwäbischen Tüftlermarken“ sind herzlich eingeladen Ihr Automobil zu zeigen und Schwäbisches zu genießen.
www.retropromotion.de

29.09.2013, Stuttgart

Volksfestumzug. Neben den traditionellen Themenblocks wird mit der Retro Promotion GmbH auch das Thema Wirtschaftswunder dargestellt.
www.cannstatter-volksfest.de

29.09.2013, Pforzheim

11. Pforzheimer Wirtschaftswunder. Die City im Zeitgeist der 50er und 60er Jahre erleben. Verkaufsoffener Sonntag, Live-Musik und Oldtimerausstellung.
www.ws-pforzheim.de

Es gibt Orte, da gibt es zwar Uhren, aber keine Zeit.



**RADON
REVITALBAD**
St. Blasien - Menzenschwand

St. Blasien - Menzenschwand
Telefon +49 (0) 76 75 / 92 91 04
www.radonrevitalbad.de
täglich von 10.00 - 21.00 Uhr

Baden · Saunieren · Wellness · Therapie

Oktober

05.10.2013 - 06.10.2013, Hockenheimring

Hockenheim Classics. Nostalgie und Renngeschichte pur: Legendäre Fahrzeuge, offenes Fahrerlager und zeitgenössische Accessoires.
www.hockenheimring.de

05.10.2013 - 06.10.2013, Sinsheim

Technik Museum. Großes Motorrad Wochenende, Indian-Steilwand Show. Es versammeln sich über 250 historische Motorräder aller Epochen und Hersteller.
www.technik-museum.de/motorrad

06.10.2013, Speyer

Technik Museum. Benzingespräch beim Frühschoppen. Zwangloses Treffen in lockerer Atmosphäre auf dem Parkplatz von 9.00 bis 14.00 Uhr.
www.technik-museum.de/benzingespraech

10.10.2013 - 13.10.2013, Bad Hindelang

Jochpass Memorial. Zwischen Bad Hindelang und Oberjoch wird die höchstgelegene und kurvenreichste deutsche Bundesstraße gefahren.
www.jochpass.com

11.10.2013 - 13.10.2013, Mannheim

Veterama. Größter europäischer Veteranen-Markt für Auto und Motorräder. Show Arena, Fahrzeugverkauf, Teilemarkt, u.v.m.
www.veterama.de

17.10.2013, Beckstein

Oldtimertreffen im Weingut Benz ab 16.00 Uhr, keine Anmeldung erforderlich. Bei Gruppen oder Clubs bitten wir zur besseren Planung um kurze Anmeldung.
www.weingut-benz.de

18.10.2013 - 20.10.2013, Salzburg, A

9. Int. Oldtimer Messe. Österreichs größte Oldtimer Messe mit über 200 Ausstellern – renommierte Händler, Clubs, großer Teilemarkt, Auktionen u.v.m.
www.classicexpo.at

18.10.2013 - 20.10.2013, Hockenheimring

DTM Finale. Nach einer spannenden Saison mit Dreikampf um die DTM-Krone können sich die Fans auf ein atemberaubendes Finale am Hockenheimring freuen.
www.hockenheimring.de

19.10.2013 - 20.10.2013, Böblingen

Oldtimer Saisonausklang im Meilenwerk. Mit einer Fahrt über die Rampe den Saisonabschluss beschließen. Reichhaltiges Angebot für den Gaumen.
www.retropromotion.de

19.10.2013 - 20.10.2013, Halle/Saale

Oldtema. Markt für Veteranenfahrzeuge, Motorräder und Traktoren, Anhänger und Fahrräder und alles, was mit "Oldtimer" im weitesten Sinne zu tun hat.
www.oldtema.de

20.10.2013, Ludwigsburg

Saisonabschluss Retro Promotion. Den krönenden Abschluss der Oldtimersaison bildet wie jedes Jahr die Sternfahrt zum breuningerLand Ludwigsburg.
www.retropromotion.de



DIENSTLEISTUNGEN FÜR RESTAURATIONSBETRIEBE

CAD und Fertigungsdaten Erstellung
Digitalisierung
Ersatzteile Fertigung
Vermessen
3D-Drucken
Aluminium Bedampfung
Oldtimer Lackierung
Werkzeug-, Vorrichtung- und Formenbau
Laminatteile Fertigung

Silberform AG
Industriestraße 10
71272 Renningen

Tel: +49 7159 16300
info@silberform.ag
www.silberform.ag

24.10.2013 - 27.10.2013, Padova, I

Auto e Moto d'Epoca. Umfangreichste Oldtimermesse Italiens. Gezeigt werden die Vergangenheit, die Gegenwart und die Zukunft des Automobils.
www.autoemotodepoca.com

25.10.2013 - 27.10.2013, Wels, A

PS Show & Autosalon Wels. Die Retro Classics stellt sich in Wels vor. Man möchte dem österreichischen Publikum einen Vorgeschmack auf Retro Classics geben.
www.retropromotion.de

26.10.2013, Stuttgart

Mercedes-Benz Museum. Sammlerbörse. Das Museum lädt alle Liebhaber von Schönem und Seltenem zur 5. Mercedes-Benz Sammlerbörse ein.
www.mercedes-benz-classic.com

31.10.2013 - 03.11.2013, Zürich, CH

Retro Classics by Auto Zürich. Die Messe zeigt große automobiler Klassiker und lädt nicht nur zum Kauf sondern auch zu einer Reise in die Vergangenheit ein.
www.retropromotion.de

November

31.11.2013 - 08.12.2013, Essen

Essen Motor Show. Weltmesse für Motorsport, sportliche Serienautomobile, Tuning und Classic Cars. Wichtiger Treffpunkt der Rennsportszene.
www.essen-motorshow.de

Januar 2014

11.01.2014 - 12.01.2014, Augsburg

Moto Technica. Winter-Old- und Youngtimer Teilemarkt. Oldtimertreffen, Fahrzeugverkauf, Zubehör, Literatur, Modellautobörse, Raritäten u.v.m.
www.mototechnica.de

25.01.2014 - 26.01.2014, Erfurt

Oldtema. Markt für Veteranenfahrzeuge, Motorräder, Traktoren, Anhänger und Fahrräder, für Oldtimer und alles, was mit damit zu tun hat.
www.oldtema.de

Januar 2014, Maastrich, NL*

Interclassics & TopMobiel. Die größte Oldtimer-Veranstaltung der Benelux-Länder. Die schönsten Klassiker, Ersatzteile, Lifestyle, Shows u.v.m.
www.ic-tm.nl

Februar 2014

Februar 2014, Bremen*

Classic Motorshow. Zahlreiche Länder präsentieren Oldtimer, Youngtimer, Motorräder, Klassiker und Motorsport, Ersatzteile und Restaurierung.
www.classicmotorshow.de

Februar 2014, Paris, F*

Retro Mobile. Diese Messe zeigt Fahrzeuge ausgestorbener Marken. Oldtimerversteigerungen, Fahrzeug- und Teilemarkt, Sonderausstellungen u.v.m.
www.retromobile.fr

März 2014

März 2014, Antwerpen, NL*

Antwerp Classic Salon. Oldtimer und Classic Automobil Börse, Vintage und Classic Car Tuning, Restaurationsmaterial, Kunstobjekte, u.v.m.
www.siha.de

13.03.2014 - 16.03.2014, Stuttgart

Retro-Classics. Rund 1.300 Aussteller zeigen über 3.000 Oldtimer, Youngtimer und Neo-Classics auf 105.000 m² Ausstellungsfläche.
www.retropromotion.de

* Die genauen Termine standen bei Redaktionsschluss noch nicht fest.



Die Oldtimer-Experten

Die Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus Ihrem Fahrzeug mit Geschichte einen anerkannten Klassiker. Ihren freundlichen GTÜ-Oldtimer-Experten finden Sie unter: www.gtue.de



Rallyeübersicht

Alle Angaben ohne Gewähr

März

07.03.2013 - 10.03.2013

Allgemeiner Schnaufferl Club e.V. Der ASC und seine berühmten Mitglieder. In diesem Jahr unter dem Motto „Vom Adam von Opel zum ADAM von OPEL“. www.schnaufferlclub-ig-tradition.de

30.03.2013

Bergfahrt Königstuhl. Das Revival des Bergrennens, auf den Tag genau 112 Jahre nach dem ersten Rennen hoch auf den Königsstuhl in Heidelberg. www.oldtimerfreunde-heidelberg.de

20.04.2013

Glemstal-Classic. Eine sportliche Gleichmäßigkeitsrallye durch den Nordschwarzwald und über die legendäre Solitude-Rennstrecke. www.glemstal-classic.de

26.04.2013 - 27.04.2013

Baden-Classic. Eine Gleichmäßigkeitsrallye die in mehreren Etappen im Raum Baden-Baden, Elsass und Pfalz an einem Tag absolviert wird. www.baden-classic-sport.de

28.04.2013 - 07.05.2013

19. Rallye Korsika 2013. Die Rallye für „Fahrer“ und „Geniesser“. Entdecken Sie atemberaubende Landschaften und kulinarische Leckerbissen. www.klaus-hoellstern.de

April

19.04.2013 - 21.04.2013

Langenburg Historic. Touristische und sportliche Oldtimerrallye, Berggleichmäßigkeitsprüfung für Rennfahrzeuge und Motorräder. www.langenburg-historic.de

Mai

02.05.2013 - 04.05.2013

Bodensee-Klassik. Drei Tage, vier Länder: Auf malerischen Straßen durch Deutschland, Liechtenstein, Österreich und die Schweiz. www.autobild.de/klassik

02.05.2013 - 05.05.2013

Arabella Classics ROUTE 2013. Exklusive Oldtimer-Rallye auf den schönsten Strecken Süddeutschlands und Österreichs. Limitiertes Starterfeld.
www.arabellaclassics.de

03.05.2013 - 04.05.2013

ADAC Württemberg Historic. 500 km über die Schwäbische Alb und Oberschwaben. Concours d'Élégance, Rahmenprogramm u.v.m.
www.rallye-wuerttemberg-historic.de

08.05.2013 - 11.05.2013

4. Internationale Bergfrühling - Classic 2013. 1.000 km vom Allgäu zum Großglockner, 4 Regionen, 2 Länder, sportliche Prüfungen, Bergwertungen etc.
www.bergfruehling-classic.de

09.05.2013 - 11.05.2013

2. Int. Grossglockner-Rennen 2013. 14,5 km Streckenlänge – 99 Kurven – 20 Kehren – 1.425 Höhenmeter – Steigungen 4% bis 14%, 4 Wertungsläufe etc.
www.bergfruehling-classic.de

11.05.2013

7. GTÜ Classic Cruise. Begleiten Sie uns auf eine Rundreise durch den Schwäbischen Wald. Details zur Veranstaltung finden Sie auf unserer Homepage.
www.gtue.de

16.05.2013 - 19.05.2013

Mille Miglia. Die legendären 1.600 km von Brescia nach Rom und zurück. Für die 357 Fahrzeugmodelle, die zwischen 1927 bis 1957 an der Rallye teilnahmen.
www.1000miglia.eu

17.05.2013 - 19.05.2013

Sachs Franken Classic. „Fahren wie Gott in Franken“, reizvolle Streckenführung, zahlreiche Prüfungen im Kurort Bad Kissingen und seiner Umgebung.
www.sachs-franken-classic.de

29.05.2013 - 01.06.2013

Gaisbergrennen. Einmalige Kombination: 1,8 km langer „Stadt Grand Prix von Salzburg“, 150 km Bergstrecke Gaisberg und ein Lauf auf dem Salzburg Ring.
www.src.co.at

30.05.2013 - 02.06.2013

Ruhr Classics. Vier Tage geht es durch das Ruhrgebiet und NRW. Start in der Classic Remise in Düsseldorf, Ziel ist die Zeche auf der Ewald in Herten.
www.ruhrclassics.de

Juni

05.06.2013 - 08.06.2013

26. Kitzbüheler Alpenrallye. Freuen Sie sich auf eine der größten Oldtimer-Veranstaltungen Europas. Träume erleben, Träume erfahren.
www.alpenrallye.at

09.06.2013

31. Friesland-Rallye. Eine Orientierungsfahrt mit unterschiedlichen Aufgabenstellungen. 90 km durch die reizvolle Landschaft um Bockhorn.
www.oldtimermarkt-bockhorn.com



Drei außergewöhnliche Hotels erwarten Sie: Suchen Sie die ländliche Idylle oder eine zentrale Verkehrsanbindung? Bevorzugen Sie eine ausgezeichnete Sterneküche oder deftige regionale Spezialitäten? Sind Sie lieber im kleinen Kreis oder mit bis zu 150 Personen zusammen? All das finden Sie bei uns unter www.panorama-hotelservice.com


Wald & Schlosshotel Friedbrunn
GOLF, WELLNESS UND SPA


PANORAMAHOTEL
WALDENBURG


Altes Amtshaus

Panorama Hotel & Service GmbH | Hauptstraße 84 | 74658 Waldenburg
Telefon +49 (0) 7941-60 87-0 | Telefax +49 (0) 7941-60 87-888
info@panorama-hotelservice.com | www.panorama-hotelservice.com

14.06.2013 - 16.06.2013

ADAC Eifelrennen. Kombination von Rennserien für Automobile, Motorräder und Gespanne. Markenclub-Treffen mit über 600 Teilnehmern u.v.m.
www.adac-eifelrennen.de

20.06.2013 - 22.06.2013

Donau Classic. Rund 600 reizvolle Kilometer durch die Bilderbuch-Landschaften des Naturparks Altmühltal, der Hallertau und des Donaumoos.
www.donau-classic.de

20.06.2013 - 24.06.2013

Allgäu Classics. "Fahren, genießen & Freunde treffen" - Tour durch das wunderschöne Allgäu mit überraschenden Sonderprüfungen (der Allgäuer Art).
www.donau-classic.de

22.06.2013 - 23.06.2013

StarMaxx Rallye. Fahrspaß pur 300 km auf abgelegenen Sträßchen. Die Rallye für Youngtimer und Klassiker der Zukunft.
www.boxenstop-tuebingen.de

27.06.2013 - 30.06.2013

ADAC Deutschland Klassik. Oldtimerwandern durch das Saarland mit Automobilen um den Großen Preis der Deutschen Post.
www.adac.de/oldtimer

27.06.2013 - 30.06.2013

Arlberg Classic Car Rallye. Auf 535 km mit neuen faszinierenden Streckenelementen sind bis zu 20 unterhaltsame Wertungsprüfungen zu meistern.
www.arlbergclassic-car-rally.at

27.06.2013 - 30.06.2013

Edelweiß Classic. Touristische Oldtimerrallye zu Gunsten geistig behinderter Menschen im Landkreis BGL. 10-jähriges Jubiläum der Veranstaltung.
www.edelweiss-classic.de

28.06.2013 - 30.06.2013

Bosch Boxberg Klassik. Die anspruchsvolle Rallye bietet einen gelungenen Mix aus tollen Wertungsprüfungen, traumhaften Straßen und vielen Attraktionen.
www.bosch-boxberg-klassik.de

fit and spa
LOUNGE

Stilvoll entspannen
Day Spa im Pullman Stuttgart Fontana.

Schöpfen Sie neue Energie in unserer lichtdurchfluteten 1.200 m² Wohlfühlzone mit:

- Pool
- Whirlpool
- Fitnessraum
- Fit and Spa Bar
- Finnische Sauna, Sanarium, Dampfbad und Eisbrunnen
- Sonnenterrasse und Ruheraum
- Kosmetische Anwendungen und Massagen

TAGESKARTE
ab **30€***
pro Person

PULLMAN STUTTGART FONTANA
Vollmoellerstr. 5, 70563 Stuttgart - Deutschland
T. +49 711 7302900 - F. +49 711 7302510
h5425@accor.com
pullmanhotels.com - accorhotels.com

LE CLUB ACCOR HOTELS

pullmanhotels.com

*ohne Anwendungen und Massagen

Juli

04.07.2013 - 07.07.2013

Silvretta Classic. 660 km über die schönsten Straßen des Vorarlbergs entlang über das Silvretta-Massiv bis ins Unterengadin.
www.motor-klassik.de

07.07.2013 - 14.07.2013

Südtirol Classic. Diese Rallye verzaubert jeden mit atemberaubenden Panoramen und guter Küche. Schenna wird zur Kulisse zeitloser Automobile.
www.suedtirolclassic.com

11.07.2013 - 13.07.2013

ADAC Heidelberg Historic. Die sportliche Rallye mit dem besonderen Ambiente, 600 km Strecke an 2 Tagen, zwischen Rhein, Neckar und Main.
www.heidelberg-historic.de

17.07.2013 - 20.07.2013

21. Ennstal-Classic. Autofahren wie im Paradies, die letzten verkehrsfarmen Straßen der Alpenregionen für Fahrzeuge bis Baujahr 1972.
www.ennstal-classic.at

18.07.2013 - 20.07.2013

1. Racecar-Trophy im Rahmen der Ennstal-Classic für historische Rennfahrzeuge bis Baujahr 1982. Rund um und in Gröbming, Fahrerlager in Gröbming.
www.racecar-trophy.com

21.07.2013

Historik-Baden. Tages-Rallye durch die Täler und Höhen des Schwarzwaldes bis zur Rheinebene. Start und Ziel ist in Baden-Baden.
www.historik-baden.de

25.07.2013 - 27.07.2013

Schauinsland Klassik. 400 km rund um Freiburg, Gleichmäßigkeitsprüfungen, Fragen zur Strecke und zu den Sehenswürdigkeiten müssen beantwortet werden.
www.schauinsland-klassik.de

22.08.2013 - 24.08.2013

Sachsen Classic. Von Zwickau bis zum Sachsenring, durch das Vogtland und das Erzgebirge bis zum Altmarkt in Chemnitz.
www.motor-klassik.de

22.08.2013 - 25.08.2013

23. Raid Suisse-Paris. Die große internationale Rallye fährt jährlich von wechselnden Startorten nach Paris. In diesem Jahr: Basel (CH), Nancy, Reims, Paris.
www.raid.ch

27.08.2013 - 31.08.2013

ADAC Trentino Classic. Oldtimerwandern mit historischen und klassischen Automobilen in der Dolomiten-Gardasee-Region (Oberitalien).
www.adac.de/oldtimer

28.08.2013 - 31.08.2013

Mille Fiori. Vier Tage Dolce Vita auf traumhaften Straßen. Internationale Rallye mit umfangreichen Leistungen auf hohem Niveau.
www.mille-fiori-konstanz.de

August

09.08.2013 - 11.08.2013

Die Bertha-Benz-Fahrt entlang der historischen Strecke Mannheim – Pforzheim – Mannheim; in Ladenburg wird im Benz Park Station gemacht.
www.schnaufferclub-lg-tradition.de

September

05.09.2013 - 07.09.2013

Großglockner-Grand Prix. Revival des historischen Bergrennens und in Verbindung dazu die 2-Tages Rallye „Alpen Challenge“.
www.grosser-bergpreis.com



25 Jahre Restauration
Tag der offenen Tür
am 20. und 21. April 2013
www.pagoden-center.com



20. April 2013

Die neue Gleichmäßigkeitsrallye des Pagoden-Center mit Orientierung nach Chinesenzeichen und Kartenskizzen für alle Fahrzeugmarken. Klassifizierungen für Einsteiger und Fortgeschrittene. Diverse Wertungsprüfungen mit Lichtschranken und Schlauch. Auch Sprintwertungen auf einer abgesperrten Strecke gehören zum Spektrum der GLEMSTAL CLASSIC 2013, sowie die Fahrt über die legendäre SOLITUDE-Rennstrecke. Mit Einsteigerseminar am 19. April 2013!

Anmeldung unter www.glemstal-classic.de

07.09.2013 - 15.09.2013

Int. Passfahrt-Revival 2013. (S)pass muss sein! Für Klassische BMW Fahrzeuge, über 25 Alpenpässe in Deutschland, Frankreich und der Schweiz.
www.klaus-hoellstern.de

13.09.2013 - 15.09.2013

2. Wendelstein Historic. Oldtimertage in der Alpenregion Tegernsee und Schliersee. Sportliche und touristische Ausfahrten, Rundkurs u.v.m.
www.wendelstein-historic.de.

25.09.2013 - 29.09.2013

Creme 21. Youngtimer Rallye mit Fahrzeugen aus den 70er und 80er Jahren. 1.000 km führt diese Rallye jedes Jahr durch andere Landschaften Deutschlands.
www.creme21-rallye.de

25.09.2013 - 04.10.2013

15. Randonnée de France 2013. Internationale Frankreichrallye, abseits aller Touristenströme. Fahren und geniessen wie „Gott in Frankreich!“.
www.klaus-hoellstern.de

Oktober

26.10.2013

12. Heidelberger HerbstRallye. Touristische Oldtimer-Ausfahrt rund um Heidelberg in entlegene Winkel, die selbst viele Heidelberger noch nicht kennen.
www.oldtimerfreunde-heidelberg.de

www.Oldtimer-Sicherheitsgurte.de

Neue Statik- und Automatikgurte für Old- und Youngtimer vom namhaften Hersteller REPA/TRW.

Auch farbige Gurte und Sonderfertigungen möglich.

Farbige Statikgurte im Retro-Stil mit Chromschloss.

Alle Bauteile für Gurtnachrüstung.

info@Oldtimer-Sicherheitsgurte.de
Thomas Distler, Tel. 09824-928384

November

01.11.2013 - 03.11.2013

London to Brighton. 60 historische Meilen vom Hyde Park zur Küste nach Brighton. 500 Oldtimer die vor 1905 hergestellt wurden, demonstrieren ihr Können.
www.veterancarrun.com

Januar 2014

29.01.2014 - 01.02.2014

LegendsWinter-Classic 2014. 1.700 km, Allgäu-Piemont-Rhône Alpes-Allgäu auf den Spuren der Monte. Selektiv-Bergwertungen, viel Spaß, incl. Hotels etc.
www.legendswinter-classic.de

Januar 2014

15. Rallye Monte Carlo. Die prestigeträchtigste und schwierigste Autosportveranstaltung der Welt. Highlight ist die Überquerung des Col de Turini bei Nacht.
www.acm.mc

Januar 2014

Planai-Classic. Zwei Tage frieren und rutschen, beim 40-km/h-Schnitt um Hundertstel duellieren, autofahren wie früher, eine Expedition ins Ungewisse.
www.planai-classic.at

Januar 2014

12. Winter-RAID. Auf die Teilnehmer warten vielfache Prüfungen, navigatorische Herausforderungen und der Kampf gegen die Elemente und die Zeit.
www.raid.ch

Februar 2014

Februar 2014

19. AvD-Histo-Monte. Die deutsche Winter-Oldtimer-Rallye führt über Schnee und Eisglätte über rund 1.700 km von Hanau nach Monte Carlo.
www.avd-histo-monte.com

Den Traum leben!

Maßgeschneiderte Kfz- und Rollstuhlösungen für Menschen mit Behinderung

Sieger der großen
Mittelstandsinitiative
DEUTSCHLANDS
Mutmacher
der Nation



PARAVAN - Der Hersteller von Fahrzeugkomplettumbauten und Sonderlösungen für Menschen mit Bewegungseinschränkungen, Einstiegs- und Fahrhilfen sowie Elektro-Rollstühlen! Umrüstungen für alle Marken! **Grenzenlose Mobilität für Selbstfahrer, Bei- und Mitfahrer im Rollstuhl!** Alle Infos auf www.paravan.de!



QR-Code einlesen und direkt zu Paravan gelangen.

Bundesweit kostenfrei:

0800 - 72 72 826

PARAVAN®

Museen



- | | | |
|---------------------------------------|--|-------------------------------|
| 001 Auto & Technik Museum | 027 Dornier Museum | 057 Pantheon Basel AG |
| 003 Auto- & Motoradmuseum | 029 ErfinderZeiten Auto- + Uhrenmuseum | 059 Porsche-Museum |
| 005 Auto-Zweirad-Museum | 031 Erwin Hymer Museum | 063 Technik Museum |
| 007 Automobilmuseum Fritz B. Busch | 033 Fahrzeugmuseum Marxzell | 065 Technoseum |
| 009 Automuseum Dr. Carl Benz | 035 Galerien für Kunst und Technik | 066 Traktormuseum Bodensee |
| 011 Automuseum Engstingen | 037 Gottlob Auwärter Museum | 067 Unimog-Museum |
| 013 Autosammlung Steim | 043 Lamborghini-Museum | 069 Vehikelsammlung Eppelheim |
| 015 Autovision – Tradition & Forum | 045 Meilenwerk Region Stuttgart | 071 Verkehrsmuseum Karlsruhe |
| 017 Boxenstop Auto- & Spielzeugmuseum | 047 Mercedes-Benz Museum | 073 Zündapp-Museum |
| 019 Cité de l'Automobile | 049 Michelin Museum | |
| 021 Dt. Automobilmuseum Langenburg | 051 Oldtimermuseum Messkirch | |
| 023 Dt. Landwirtschaftsmuseum | 053 Oldtimermuseum zum Lamm | |
| 025 Dt. Zweirad- und NSU-Museum | 055 Oldtimermuseum Zollernalb | |
| 026 Dieselmuseum Schramberg | | |

Weitere Infos und Museen in Deutschland sowie dem benachbarten Ausland finden Sie auf den Seiten 49 bis 52.

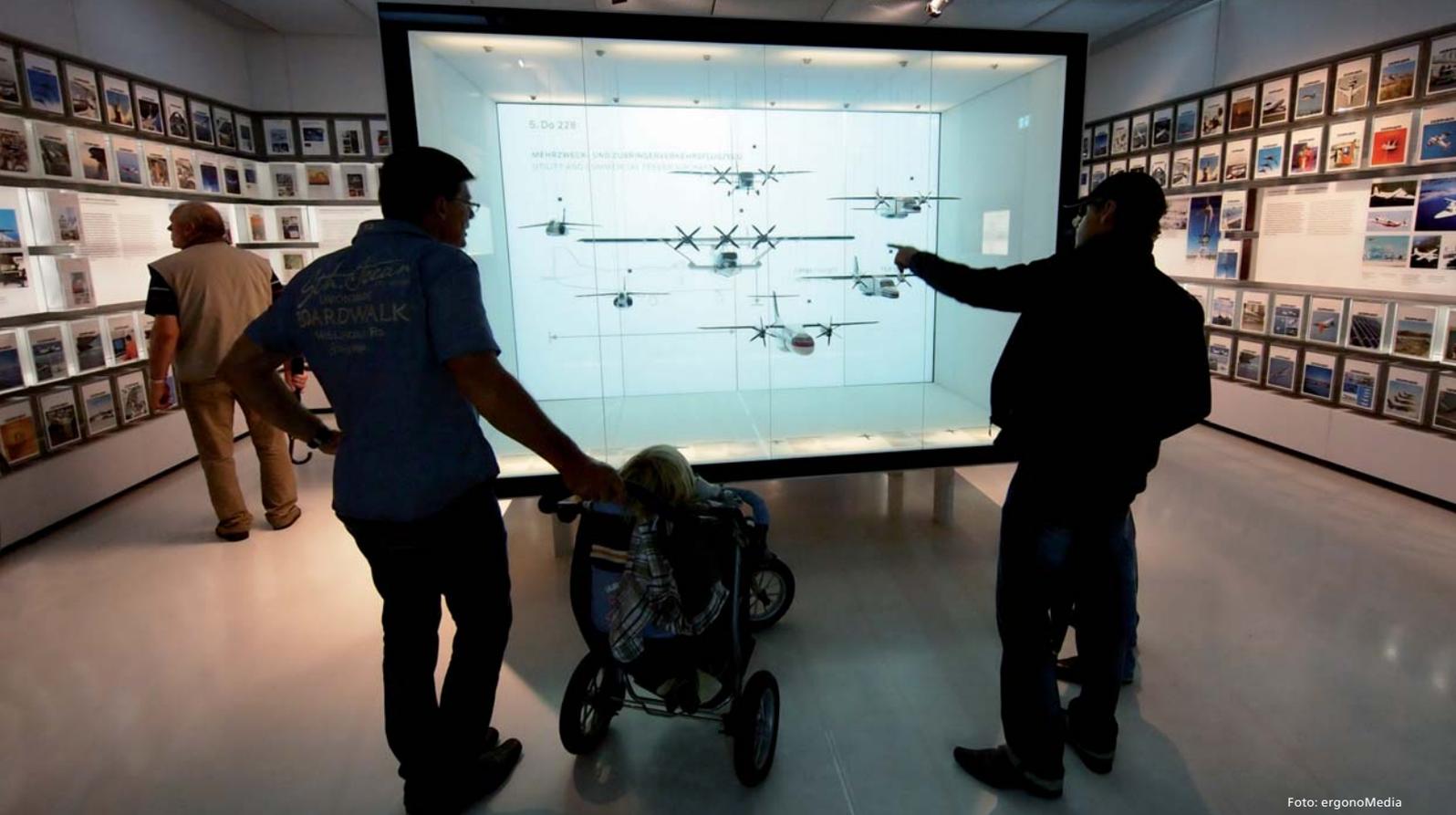


Foto: ergonoMedia

Übersicht Museen

Alle Angaben ohne Gewähr

Audi Museum, Ingolstadt

Im runden Glasgebäude werden eindrucksvoll 50 Automobile, 30 Motorräder und als Besonderheit 14 Prototypen in einem gläsernen Paternoster gezeigt.
www.audi.de

August Horch Museum, Zwickau

Im Herzen des alten Audi Werkes, am Ursprung großer Automobilhistorie, deren Entwicklungslinien von Horch über Audi bis hin zum Trabant reichen.
www.horch-museum.de

Auto & Technik Museum Sinsheim

Über 30.000 m² Hallenfläche, großes Freigelände. Hunderte Oldtimer aller Epochen, Motorräder, Militärfahrzeuge, Landmaschinen, Flugzeuge, Lokomotiven u.v.m.
www.technik-museum.de

001

Auto- & Motorradmuseum Öhringen

Eine Privatsammlung hochkarätiger Sport- und Tourenwagen und über 100 Motorräder. Geöffnet 1. April bis 31. Oktober. Di, Mi u. Do: 13–16 Uhr, So: 13–17 Uhr
www.motormuseum-oehringen.de

003

Auto-Zweirad-Museum Pleidelsheim

Ca. 175 Fahrzeuge, Weltmeister-Gespanne und -Motorräder, wie z. B. das Max- und Moritz-Gespann, sowie ein Le Zèbre und ein Benz-Patentmotorwagen.
www.zweiradmuseum-pleidelsheim.de

005

Automobilmuseum Fritz B. Busch, Wolfegg

Die private Sammlung mit ca. 200 Fahrzeugen in zwei Nebengebäuden des Wolfegger Schlosses präsentiert unterhaltsam die Geschichte der Motorisierung.
www.automuseum-busch.de

007

Automuseum Dr. Carl Benz, Ladenburg

Die Automobilgeschichte vom Benz-Patent-Motorwagen über die letzten beiden erhaltenen C. Benz-Söhne-Wagen bis zu den Boliden der Rennstrecke.
www.automuseum-ladenburg.de

009

Automuseum Engstingen

Mehr als 120 Fahrzeuge auf 1.200 m² Ausstellungsfläche. Fahrzeuge der 50er bis 80er Jahre in allen Variationen. Tauchen Sie ein in die Welt des Automobils.
www.automuseum-engstingen.de

011

Automuseum Melle

Ein prächtiges Gebäude mit über 3.000 m² gibt seit 1997 das perfekte Ambiente für das weithin bekannte Automuseum Melle „Geschichte auf Rädern“.
www.automuseummelle.de

Autosammlung Steim, Schramberg

Die einmalige Privatsammlung mit über 110 Fahrzeugen verspricht spannende Einblicke in die letzten 111 Jahre des Automobilbaus.
www.autosammlung-steim.de

013

Autovision – Tradition & Forum, AltluBheim

Das Museum zeigt die Möglichkeiten und Visionen der Mobilität. Hier befindet sich die weltweit erste ständige Ausstellung zu Wankel-Motoren.

www.museum-autovision.de

015

BMW Museum, München

Auf rund 5.000 m² zeigt das 1973 als eines der ersten Markenmuseen gegründete und 2008 neu konzipierte Museum 125 der interessantesten BMW-Fahrzeuge.

www.bmw-welt.de

Boxenstop Auto- und Spielzeugmuseum, Tübingen

Ein Museum zum Anfassen, das der ganzen Familie Spaß macht. 70 Autos, Motorräder und Fahrräder und weit mehr als 1.500 Spielsachen auf über 850 m².

www.boxenstop-tuebingen.de

017

Cité de l'Automobile, Mulhouse, F

Auf 17.000m² wird die bedeutendste Autosammlung der Welt mit weit über 400, teils sensationellen, Klassikern präsentiert.

www.citedelautomobile.com

019

Dt. Automobilmuseum Schloss Langenburg

Über 60 Fahrzeuge, Schwerpunkt auf deutschen Marken wie Porsche, Mercedes-Benz, NSU, DKW, Horch und Wanderer, ergänzt mit int. Vorkriegsfahrzeugen.

www.deutsches-automuseum.de

021

Dt. Landwirtschaftsmuseum Uni. Hohenheim

Anhand zahlreicher historischer Traktoren und Maschinen zeigt das Deutsche Landwirtschaftsmuseum die Entwicklung von Landwirtschaft und Agrartechnik.

www.dlm-hohenheim.de

023

Deutsches Museum Verkehrszentrum, München

In den drei themenorientierten Hallen „Stadtverkehr“, „Reisen“ und „Mobilität & Technik“ erwartet Sie eine einzigartige Ausstellung mit vielen Exponaten.

www.deutsches-museum.de

Deutsches Polizeimuseum e.V., Salzkotten

Der Schwerpunkt liegt bei der deutschen Polizeigeschichte mit Uniformen, Fotos, Belege, Literatur und Ausrüstung (Geräte) der Polizei.

www.deutsches-polizeimuseum.de

Dt. Zweirad- und NSU-Museum, Neckarsulm

Das Deutsche Zweirad- und NSU-Museum ist die größte Zweiradsammlung Deutschlands und präsentiert die größte NSU-Sammlung der Welt.

www.zweirad-museum.de

025

Dieselmuseum Schramberg

Erleben Sie den Dialog zwischen einer Industriearchitektur und der schieren Kraft des größten erhaltenen Dieselmotors aus der Zeit vor dem 1. Weltkrieg.

www.auto-und-uhrenwelt.de

026

Dornier Museum, Friedrichshafen

Unmittelbar am Flughafen Friedrichshafen gelegen, macht das Dornier Museum 100 Jahre spannende Luft- und Raumfahrtgeschichte erlebbar.

www.dorniermuseum.de

027

EFA-Museum, Amerang

Deutsche Automobilgeschichte, 6.000 m² Ausstellungsfläche. Über 220 Exponate von 1886 bis heute. Weltweit einzigartige Modelleisenbahn-Anlage der Spur II.

www.efa-automuseum.de

ErfinderZeiten Auto- & Uhrenwelt, Schramberg

Auf 3.500 m² werden Einblicke in die Fahrzeugwelt und das Lebensgefühl des „kleinen Mannes“ von der Nachkriegs- bis in die Wirtschaftswunderzeit gezeigt.

www.auto-und-uhrenwelt.de

029

Auf den Spuren von Spätzle und Nudeln



ALB-GOLD Kundenzentrum

Gläserne Produktion (Montag – Freitag)
Spätzle & Nudeln hautnah entdecken

Restaurant SONNE (tägl. geöffnet)

Landmarkt (tägl. geöffnet)
Spätzle & Nudelvielfalt, regionale Spezialitäten

Kräuter Welt (tägl. geöffnet)
2 ha großer Erlebnispark

www.alb-gold.de

ALB-GOLD Kundenzentrum
72818 Trochtelfingen
Telefon (0 71 24) 92 91 - 155



Erwin Hymer Museum, Bad Waldsee

Das Erwin Hymer Museum lädt zu einer einzigartigen Entdeckungstour durch die Kultur- und Technikgeschichte des mobilen Reisens ein.

www.erwin-hymer-museum.de

031

Meilenwerk Region Stuttgart, Böblingen

Spezialisten, Technikbegeisterte, Ästheten und Nostalgiker unter einem Dach. Oldtimer und Exoten können ge- und verkauft, restauriert und gewartet werden.

www.meilenwerk.de

045

Fahrzeugmuseum Marxzell

Über 250 Autos, Motor- und Zweiräder, 16 Feuerwehrautos, 23 Traktoren und weitere historische Raritäten. Eines der größten dt. Technikmuseen in Privatbesitz.

www.fahrzeugmuseum-marxzell.de

033

Mercedes-Benz Museum, Stuttgart

Als einziges Museum der Welt wird die 127-jährige Geschichte des Automobils vom ersten Tag an lückenlos dargestellt, von der Vergangenheit bis in die Zukunft.

www.mercedes-benz-classic.com

047

Galerien für Kunst und Technik, Schorndorf

Im Mittelpunkt der Ausstellung steht die bahnbrechende Erfindung Gottlieb Daimlers: Der erste schnell laufende, leichte Benzinmotor.

www.galerien-kunst-technik.de

035

Michelin Museum, Karlsruhe

Neben Reifen für die verschiedenen Fahrzeuge sind historische Automobile und Motorräder sowie Produktionsmaschinen zu sehen.

www.michelin.de

049

Gottlob Auwärter Museum, Stuttgart-Möhringen

Erleben Sie die Geschichte des Unternehmens der erfolgreichen Omnibusmarke NEOPLAN und die Entwicklung von Fahrzeugen und Technik bis ins Detail.

www.auwaerter-museum.de

037

Museum für historische Maybach-Fahrzeuge

Ausstellung von mehr als 10% der noch existierenden Maybach-Automobile aus der Zeit von 1920 bis 1941. Sonderausstellung „Glas Motoren“ bis 5. Mai 2013

www.automuseum-maybach.de

Hockenheimring Motor-Sport-Museum

Europas vielfältigste Rennmotorrad-Sammlung, Tourenwagen, Formel-1-Boliden, spektakuläre Dragster und andere Rennfahrzeuge der Motorsportgeschichte.

www.hockenheimring.de

039

Oldtimermuseum Messkirch

Automobile und Motorräder von 1899 bis 1960. Teilweise wechselnde Ausstellung, da einige der Fahrzeuge noch regelmäßig in Gebrauch sind.

www.oldtimer-freunde-messkirch.de

051

Lamborghini Stuttgart Excalibur Deutschland

Der automobile Mythos der Lamborghini-Welt! Besondere Exponate zeigen die Historie von Lamborghini SpA seit der Gründung bis heute.

www.bobforstner.com

043

Oldtimermuseum Hotel Restaurant zum Lamm

Über 35 echte Oldtimer-Perlen, viel Accessoires und Ausstellungsstücke aus der guten alten Zeit. Führungen auf Anfrage.

www.lamm-gundelsheim.de

053

**2-TAGE-MUSEUMS-PAKET:**

Technik Museen Sinshheim & Speyer
mit und ohne Übernachtung
www.technik-museum.de/shop



Auto & Technik
MUSEUM SINSHHEIM
Das Museum mit der Concorde
☎ +49 (0)7261 9299-0

TECHNIK MUSEUM SPEYER
Das Museum mit dem Space Shuttle
☎ +49 (0)6232 6708-0

www.technik-museum.de • 365 Tage im Jahr geöffnet

Oldtimermuseum Zollernalb, Hechingen

Eine einmalige automobiler Zeitreise zeigt den technischen Fortschritt von 1886 bis heute. Von der Restauration bis zum natürlichen Verfall.

www.oldtimermuseum-zollernalb.de

055**Traktormuseum Bodensee, Gebhardsweiler**

Neueröffnung am 28.03.2013. Erlebniswelt auf über 10.000 m² für die ganze Familie, 150 Traktoren aller Epochen, Eventraum mit rund 700 m².

www.traktormuseum.de

066**Pantheon Basel AG, Muttenz, CH**

Auf einer 250 m langen spiralförmigen Rampe, schwingen sich effektiv die Automobile in die Höhe. Automobilgeschichte in beeindruckender Architektur.

www.pantheonbasel.ch

057**Unimog-Museum, Gaggenau**

Das Museum für die ganze Familie, faszinierende Technischau zum Staunen und Mitmachen. Highlight: Unimog selbst (er)fahren im Außen-Parcours.

www.unimog-museum.de

067**Porsche-Museum, Stuttgart**

Die Geschichte des berühmten Herstellers vom Semper Vivus über den Typ 356 „Nr. 1“ bis zur Neuzeit. Prototypen, Rennwagen, technische Modelle u.v.m.

www.porsche.de/museum

059**Vehikelsammlung Eppelheim**

Kabinen- und Motorroller aus der Zeit des Wirtschaftswunders. Zu sehen gibt es Messerschmitt Kabinenroller, Kleinwagen und Krankenfahrstühle.

www.vehikelsammlung.de

069**Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin**

Große Abteilung Straßenverkehr mit über 200 klassischen Autos, 250 historischen Motorräder und 300 Fahrrädern und Elektromobilen.

www.sdtb.de

Verkehrsmuseum Karlsruhe

In der Stadt der beiden Erfinder Karl Freiherr Drais von Sauerbronn und Carl Benz können Sie durch rund 200 Jahre Mobilität auf Straße und Schiene reisen.

www.karlsruhe.de/b1/kultur/kunst_ausstellungen

071**Technik Museum Speyer**

Über 3.000 Exponate auf 150.000 m² Freigelände und 25.000 m² Hallenfläche u.a. Oldtimer, Flugzeuge, Raumfahrttechnik u.v.m.

www.technik-museum.de

063**Zeithaus in der Autostadt Wolfsburg**

Das besucherstärkste Automobilmuseum der Welt. Eine große Vielfalt an Exponaten. Über 50 unterschiedliche Marken aus der Welt des Automobils.

www.autostadt.de

Technoseum, Mannheim

Eines der größten Technikmuseen in Deutschland. Auf rund 9.000 m² zeigt es 200 Jahre Technik- und Sozialgeschichte in einem chronologischen Rundgang.

www.technoseum.de

065**Zündapp-Museum, Sigmaringen**

Legendäre Motorräder, das berühmte Automobil „Janus“ und rund 100 weitere, einzigartige Exponate der Kultmarke Zündapp erwarten Sie.

www.zuendappmuseum.de

073


ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

40 Jahre Erfahrung und Kompetenz - Verkauf von exklusiven Klassikern
Arthur Bechtel · Meilenwerk Region Stuttgart · www.arthur-bechtel.com · +49 (0) 7031-30 69 52 2

V8 HOTEL

WILLKOMMEN IN EINEM EINZIGARTIGEN AMBIENTE



www.v8hotel.de

V8 HOTEL im Meilenwerk Stuttgart
Graf Zeppelin Platz 71034 Böblingen
Tel: 07031-306988-0 info@v8hotel.de

DAS V8 HOTEL ZEIGT IHNEN DIE GESCHICHTE DES AUTOMOBILS

Begeben Sie sich auf eine 125-jährige Zeitreise mit unserem Arrangement „Automobile Museumstour“. Sie wohnen im V8 Hotel im Meilenwerk und besuchen das Porsche Museum sowie das Mercedes-Benz Museum in Stuttgart. Alle Informationen zu diesem und anderen Arrangements finden Sie auf unserer Webseite.







Hockenheim Classics

Auch dieses Jahr werden die Besitzer klassischer Rennmotorräder und Seitengespanne sich den Hockenheimring mit den Eigentümern historischer Touren-, Sportprototypen-, GT- und Formelfahrzeuge im Spätsommer über ein Wochenende hinweg brüderlich miteinander teilen.

Bei der 36. Hockenheim Classics vom 13. bis 15. September bieten die Veranstalter Rennmaschinen mit zwei, drei oder vier Rädern wieder Mal viel Auslauf und zahlreiche Bewunderer. Zu diesem ökumenischen PS-Fest pilgern jährlich über 8.000 Zuschauer nach Hockenheim, um dort den extremen Maschinen vergangener Tage und ihren verwegenen Fahrern zu huldigen.

An Motorrädern und Gespannen wird hier so ziemlich alles geboten, was je über einen asphaltierten Rundkurs bewegt wurde. Auch deshalb ist dieses Event für Zweiradfahrer ein Saisonhöhepunkt. Im letzten Jahr tummelten sich allein sieben Weltmeister im Fahrerlager. Rolf Steinhausen und Sepp Huber ließen es sich darüber hinaus auch nicht nehmen, mit ihrem WM-Gespann, mit dem sie 1975 und 1976 den Titel holten, wieder einige Runden auf dem Grand-Prix-Kurs zu drehen. Rolf Biland pilotierte sein Gespann sogar im originalen Rennanzug aus seinem Titeljahr 1984.

Mit der GPL-Pro-Serie des VFV und den Formel-Boliden von „RaceHistoryonTrack“ wird den Zuschauern allerdings auch auf vier Rädern ein breites Spektrum an Klassikern der Rennstrecke geboten. Das Eintrittsgeld von 15 Euro (25 Euro Wochenendticket) berechtigt zur freien Platzwahl auf den offenen Tribünen sowie zum Zutritt in das Fahrerlager und in die Boxengasse. Üblicherweise finden Besucher dort neben den Teilnehmerfahrzeugen auch diverse Ausstellungen und einen Teilemarkt. In Begleitung einer erwachsenen Person haben Jugendliche unter 16 Jahren freien Eintritt.

Internet: www.hockenheim-classics.de
Text und Fotos: ergonoMedia





Bosch Boxberg Klassik

Wer seinen Klassiker gerne gemeinsam mit Gleichgesinnten in schöner Umgebung wechselseitigen Fliehkräften aussetzt, dem bietet die „Boxberg Klassik“ vom 28. bis 30. Juni 2013 im Umfeld des gleichnamigen badischen Ortes Boxberg außergewöhnliche Voraussetzungen.

Etwas außerhalb der kleinen Stadt, gut geschützt vor den neugierigen Blicken der Erbkönigjäger, liegt das technische Prüfzentrum der Firma Bosch. Auch in diesem Jahr findet man hier den Start- und Zielort der zweitägigen Rallye. Die Bosch Klassik-Sparte Automotive Tradition und die Freizeitgruppe „Bosch Oldtimer Schrauber“ organisieren diese Ausfahrt für sportlich ambitionierte Oldtimerfans mittlerweile zum 14. Mal. In diesem Jahr macht sich das auf 200 Teams begrenzte Teilnehmerfeld am Samstag auf den Weg nach Abstatt. Sonntags geht es von Heilbronn zurück auf das Testgelände.

Das Alleinstellungsmerkmal dieser Veranstaltung sind die unzähligen Sonderprüfungen auf der Bosch-Versuchsstrecke. „Großen Kindern“ und ihren Autos wird auf dem sonst nicht zugänglichen Testgelände ein interessanter Spielplatz geboten. Highlight und Finale der Veranstaltung ist der gemeinsame Autocorso auf der ovalen Hochgeschwindigkeitsstrecke, die das Gelände umschließt.

Das Starterfeld wird in sechs Wertungsklassen gegliedert. Teilnehmen können straßenzugelassene, historische Automobile mit einer Erstzulassung vor dem 31. Dezember 1984.

Internet: www.bosch-boxberg-klassik.de

Text und Fotos: ergonoMedia





Alles für Klassiker mit dem Stern unter einem Dach



Mechatronik Classic

Restauration, Instandsetzung und Wartung klassischer Mercedes-Benz Automobile

- Kfz-Technik, Karosseriebau, Motorenbau
- Chromüberarbeitung
- Sattlerei
- Lackierarbeiten
- Kabelbaum-Nachfertigung
- Rollenprüfstand
- Hol- und Bringservice



Mechatronik Engineering

Einbau moderner Automobiltechnik in ausgesuchte Mercedes-Benz Klassiker

- Entwicklung und Konzeptionierung
- Sonderfahrzeugbau
- Kabelkonfektion
- Technik-Umbauten



Mechatronik Trade

An- und Verkauf geprüfter Mercedes-Benz Klassiker & Ersatzteile

- Qualitätssiegel
- Carhunting
- Weltweites Expertennetzwerk
- Unabhängige Beratung, auch vor Ort



AvD-Oldtimer-Grand-Prix am Nürburgring

Die 41. Auflage des AvD-Oldtimer-Grand-Prix verspricht Fahrern und Fans wieder ein Oldtimer- und Klassikerfestival der Extraklasse.

Vom 9. bis 11. August 2013 lädt der AVD die verwegenen Piloten historischer Rennwagen und die zahlreichen interessierten Zuschauer wieder an den Nürburgring ein. Das diesjährige Programm wird bekannte Highlights der Veranstaltung mit neuen und spektakulären Elementen verknüpfen. So wird Porsche Classic das 50. Jubiläum des Sportwagenklassikers Porsche 911 feiern. Als Höhepunkt wird es einen Porsche 911-Corso auf der Grand-Prix-Strecke geben. Emotionale Momente verspricht auch das



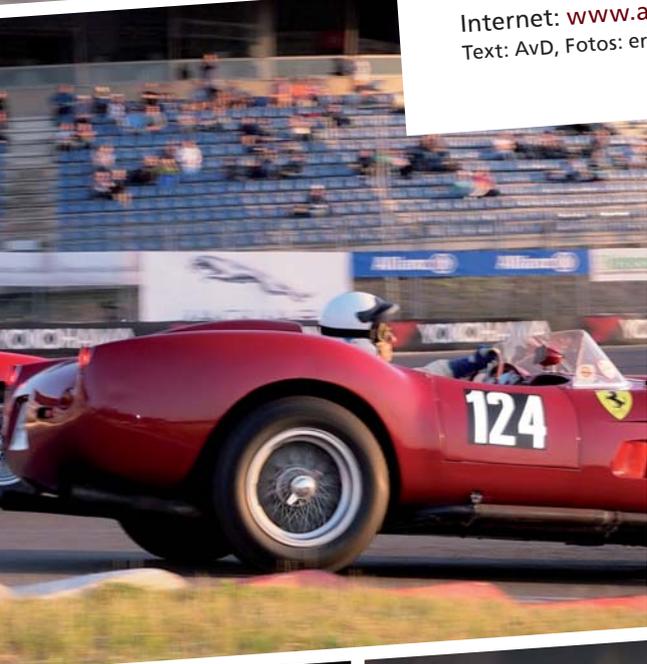


Jubiläumsrennen zum 35. Geburtstag des legendären BMW M1 und dem 40. Jubiläum des BMW 3.0 CSL. Beim BMW Sonderlauf werden auch in diesem Jahr wieder prominente Fahrer nach dem Lenkrad greifen. Die Münchner werden darüber hinaus an den Gewinn des Formel 1-WM-Titels durch Nelson Piquet vor 30 Jahren erinnern.

Die Botschafter aus Zuffenhausen werden außerdem an Stefan Bellofs sensationellen 200 km/h-Stundenschnitt beim 1000-Kilometer-Rennen auf der Nord-schleife mit dem Porsche 956 im Jahr 1983 erinnern.

Eintrittskarten kann man seit dem 7. Dezember 2012 beim Veranstalter ab 18 Euro vorbestellen. Mitglieder des Automobilclubs erhalten die Karten online zu Sonderkonditionen.

Internet: www.avd.de/ogpracing
Text: AvD, Fotos: ergonoMedia





Klassikwelt Bodensee

Friedrichshafen - Unrestauriert und fahrbereit: Oldtimer im Originalzustand mit altersbedingten Gebrauchspuren werden immer wertvoller und erzielen höhere Verkaufspreise.

Mobiles historisches Kulturgut, das die Spuren der Zeit zur Schau trägt, ist zum sechsten Mal Inhalt der Klassikwelt Bodensee, bei der von 14. bis 16. Juni 2013 die Liebhaber klassischer Mobilität auf ihre Kosten kommen. Wer mit einem Oldtimer anreist, parkt - wie auch in den Vorjahren - kostenlos im Messegelände. Wer sein Fahrzeug seit mindestens 30 Jahren besitzt, kann einen Zeppelinflug oder eine Gourmet-Fahrt auf dem Bodenseedampfschiff „Hohentwiel“ gewinnen. Eine kurze Bewerbung mit Foto reicht aus.

Bereits zum zweiten Mal steht eine spektakuläre Oldtimer-Auktion auf dem Programm. Mehr als 40 Fahrzeuge werden unter den Hammer kommen. Zudem präsentieren viele namhafte Oldtimerhändler ihre Raritäten in den Messehallen. Aber auch beim Privatverkauf wird ein großes Angebot erwartet. Schwimmende, fahrende und fliegende Raritäten belegen das Messegelände. Auf dem Messesee bei Halle A1 liegt erstmals die „Duchess of Argyll“ vor Anker, ein Dampfboot, das 1883 gebaut wurde und noch bis vor kurzem Ausflugs-gäste auf der Themse in London transportierte.

Die sechste Messe für Klassiker am Bodensee bietet für Liebhaber und Freunde der klassischen Mobilität einen umfassenden Einblick in eine Branche, die mit Oldtimern gute Geschäfte macht. Insgesamt rund 800 Teilnehmer, darunter Aussteller, Clubs und Teams, präsentieren ein hochwertiges Angebot rund um das Thema Oldtimer und Teilemarkt. Namhafte Aussteller sind dabei. Restaurierungsbetriebe, Ersatzteilanbieter sowie Zubehör- und Dienstleistungen. Abgerundet wird das Angebot durch einen großen Teilemarkt.

Die Klassikwelt Bodensee und die Messe für nachhaltige Mobilität „e-mobility-world“ finden von Freitag, 14. bis Sonntag, 16. Juni 2013 statt und sind von 9.00 Uhr bis 18.00 Uhr geöffnet.

Internet: www.klassikwelt-bodensee.de

Text: Klassikwelt Bodensee, Fotos: ergonoMedia





Mein Jahrgang.

Die schönsten Momente im Leben eines Oldtimers sind die, wenn sich Menschen mit ihnen beschäftigen, die die wahren Werte eines Automobils kennen und zu schätzen wissen. Gönnen Sie deshalb Ihrem Oldtimer einen Besuch bei TÜV Rheinland. Hier erwarten Sie Ansprechpartner, die sich – wie Sie – mit Leidenschaft dem Fahrzeug widmen. Informieren Sie sich unter www.tuv.com über unsere Angebote und die Prüfstellen in Ihrer Nähe.

Unser Service: ■ Beratung und Restaurationsbegleitung ■ H-Kennzeichen ■ Schaden- und Wertgutachten
TÜV Rheinland Mobilität · Am Grauen Stein · 51105 Köln · mobilitaet@de.tuv.com

© TÜV, TÜEV und TÜV sind eingetragene Marken. Eine Nutzung und Verwendung bedarf der vorherigen Zustimmung.

www.tuv.com

 **TÜVRheinland**[®]
Genau. Richtig.

Hans Herrmann

85. Geburtstag



Der am 23. Februar 1928 in Stuttgart geborene Hans Herrmann begann seine Rennfahrerkarriere 1952. Auf dem Nürburgring feierte er mit dem eigenen Porsche 356 seinen ersten Sieg. Fortan errang er unzählige Podestplätze auf den namhaften Rennstrecken der Welt. Nach einer Reihe spektakulärer Unfälle, die meist glimpflich für ihn verliefen, wurde er von Fans und Freunden „Hans im Glück“ genannt.

1970 krönte er seine Langstreckenkarriere mit dem Gesamtsieg beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans. Der sympathische Schwabe ist heute ein gern gesehener Gast auf Oldtimerveranstaltungen. Als im Rahmen des Solitude-Revivals 2011 der legendäre Solitude-Ring für drei Tage aus dem Dornröschenschlaf erweckt wurde, pilotierte er mit sichtbarer Freude einen Porsche 550 Spyder über seine ehemalige „Hausstrecke“. Herzlichen Glückwunsch zum 85. Geburtstag.

Eberhard Mahle

80. Geburtstag



Eberhard Mahle, geboren am 7. Januar 1933, ist ein Universalist des Rennsports. Leidenschaftlich stellte sich Mahle zwischen 1954 und 1968 der Zeitnahme bei zahlreichen Rallyes. Auch auf den Rundkursen der Welt buhlte er mit der Rennprominenz dieser Zeit bei Sprint- oder Langstreckenrennen um den ersten Platz. Seine beeindruckende Bilanz: 150 erste Plätze in 210 Rennen.

Für seine besonderen Leistungen wurde er 1967 vom damaligen Bundespräsidenten Heinrich Lübke mit dem Silbernen Lorbeerblatt ausgezeichnet.

Auch heute verfolgt Mahle die Entwicklungen in der Formel 1, der WRC-Meisterschaft und der DTM noch sehr aufmerksam. Als „Ebs“, wie er von Fans und Freunden liebevoll genannt wird, 2006 in Kitzbühel erstmalig bei einer Gleichmäßigkeitsrallye an den Start ging, düpierte er mit seinem unermüdlichen Ehrgeiz die erfahrenen Teams übrigens durch einen weiteren 1. Preis in seiner Sammlung.

Wir gratulieren herzlich zum 80. Geburtstag.

Deutsches Zweirad- und NSU-Museum

Mit zwei komplett neu konzipierten Ausstellungsräumen will die städtische Kultureinrichtung seit dem Sommer 2012 neue Besuchergruppen gewinnen.

Die aktuelle Neugestaltung markiert den ersten Bauabschnitt einer grundlegenden Modernisierung des Zweiradmuseums. In mehreren Abschnitten soll die Ausstellung auf den neuesten museumspädagogischen und konzeptionellen Stand gebracht werden. Für die Neukonzeption des Zweiradmuseums im ersten Bauabschnitt hat die Stadt rund eine Million Euro ausgegeben.

Motorradfans kommen im Forum mit Erlebniskino, das im Erdgeschoss eingerichtet wurde, auf ihre Kosten.

Vornehmlich an junge Besucher und Schüler richtet sich der neu gestaltete Fahrradraum im ersten Obergeschoss, der sich als organisch gestaltete Themenlandschaft präsentiert. Die bislang schon gezeigten Exponate werden neu in Szene gesetzt und durch neue Themen und Exponate ergänzt. Die Ausstellung schlägt den Bogen von der historischen Erfindung des Laufrades bis hin zum neuesten E-Bike. Auf ausdrücklichen Wunsch der Besucher wurden auch Sonder-sportarten neu aufgenommen. So widmet sich eine Szenografie unter dem Titel "Downhill" dem aktuellen Thema Extremsport.

Internet: www.zweirad-museum.de

Text: Deutsches Zweirad- und NSU-Museum

Entdecken Sie die
neue Saison
Frühjahr/Sommer '13

Unsere aktuellen
Frühjahr/Sommer '13
Katalog erhalten Sie
unter der kostenlosen
Tel. 0800-7 444 555
oder im Internet unter
www.peterhahn.de

Oder Sie besuchen
unsere Modehäuser

MODEHAUS WINTERBACH

Peter-Hahn-Platz 1
73649 Winterbach
Tel.: 0 71 81/70 82 94

MODEHAUS GÖPPINGEN

Poststraße 39
73033 Göppingen
Tel.: 0 71 61/68 39 24

MODEHAUS STUTTGART

Hirschstraße 31
70173 Stuttgart
Tel.: 0 71 11/29 72 44

MODEHAUS MÜNCHEN

Rosental 3-4, Am Rindermarkt
80331 München
Tel.: 0 89/22 43 65

Peter Hahn



80 Jahre Hockenheimring

Für dieses Duell auf dem Pfälzer Grand-Prix-Kurs stand den über 600 Rennfahrern als Antrieb nur der Bruchteil einer Pferdestärke zur Verfügung. Radsportlern bot das 80. Jubiläum des Rennbetriebes in Hockenheim die Gelegenheit beim Circuit Cycling 2012 in einem großen Teilnehmerfeld auf der berühmten Rennstrecke gegeneinander anzutreten.



Den etwas weniger ambitionierten Besuchern wurden an diesem sonnigen Juniwochenende neben moderierten Bustouren über die Strecke, Renntaxi- und Touristenfahrten, einem Lauf der Formula Student und dem offenen Museum ohne Eintrittsgeld ein umfangreiches und familienfreundliches Rahmenprogramm geboten. Stefan Bradl, Moto2-Weltmeister des Jahres 2011, stellte sich den Autogramm Wünschen der Fans und die Retro-Band „Shakin´Cats“ spielte auf dem Bوندach bis in den Abend Rock´n´Roll-Hits der 1950er.



Das erste Rennen in Hockenheim bestritten Motorradfahrer 1932 auf unbefestigten Waldwegen. Dieser knapp 12 Kilometer lange erste Rundkurs wurde in den frühen Jahren zur Staubbindung bei Bedarf noch gewässert. Kaum weniger verwegen als die tollkühnen Fahrer waren damals die rund 60.000 Zuschauer, die sich entlang der anfangs 4,5 Meter breiten Piste ohne jegliche Schutzzone versammelten.

Nach dem Bau der A6 und der zwangsläufigen Änderung der ursprünglichen Streckenführung wurde 1966 mit dem Motodrom eine bis dahin einzigartig funktionelle Kultstätte für Fans des Motorsports und der Musik eröffnet. Mit dem Umbau im Jahr 2002 wurde die Strecke rentabler. Durch die Mercedes-Tribüne und den zusätzlichen Aufbau der Südtribüne stieg die Kapazität von 83.000 auf 120.000 Zuschauer. Die kürzeren Rundenzeiten erhöhten schließlich nicht nur die Anzahl der Vorbeifahrten an den Zuschauern, sondern auch die TV-Einblendungen der Werbebanner im Motodrom.

Zu den Veranstaltungen auf der in den 30er Jahren temporär auch „Kurpfälzer Ring“ benannten Rennstrecke, pilgern mittlerweile jedes Jahr mehr als 700.000 Zuschauer.



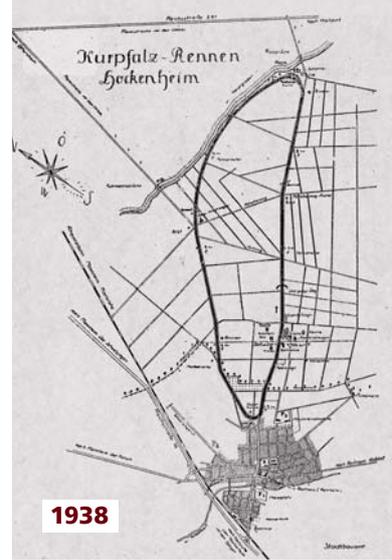
Internet: www.hockenheimring.net

Luftaufnahme und Fotos rechte Seite: Hockenheimring GmbH

Text und Fotos linke Seite oben: ergonoMedia



1932



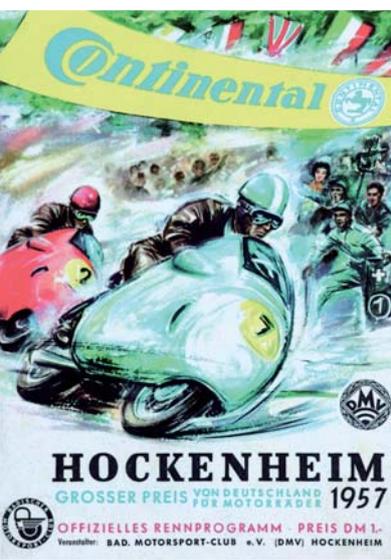
1938



1935



1958



1970



1970



1980



1982

Die Olympia Rallye 1972



Dass der olympische Geist auch in der Neuzeit nichts von seiner befriedenden Wirkung verloren hatte, bewiesen im Jahr der XX. Olympiade die Organisatoren einer gigantischen, 3.500 Kilometer langen Autorallye von Kiel nach München durch 900 Ortschaften und Städte.

Bis zu dieser Veranstaltung wäre es für jeden Motorsportfreund unvorstellbar gewesen, dass die beiden größten Automobilclubs des Landes, der ADAC und der AvD, jemals in trauter Einigkeit zusammenfinden könnten, um den Rennsportfans und den Rallyeteams im In- und Ausland eine der spektakulärsten Motorsportveranstaltungen Europas zu präsentieren.

Der Schirmherr dieses einmaligen Wettbewerbs war Willi Daume, Präsident des Organisationskomitees der Olympischen Spiele in München. So erhielten die Teilnehmer der Rallye das außergewöhnliche Privileg, die olympischen Ringe auf ihrem Rennwagen tragen zu dürfen. Und obwohl die Teams für ihren Platz auf der Siegertreppe keine der begehrten Medaillen erhielten, wurden die drei Bestplatzierten jeder Wertungsgruppe in den Klassen „Gold, Silber und Bronze“ gewertet.

Nach einem Abflug mit Ihrem Opel Ascona in den Acker am Anfang der ersten Etappe, mussten sich die beiden Mitglieder des Automobil Sport Clubs Hamburg, Rolf Krüger und Andreas Oving, mit drei defekten Stoßdämpfern über 120 Kilometer bis an das Ende des Streckenabschnittes quälen. Sie gewannen trotzdem Urkunden mit Silberrand für das Langnese-Nogger-Team. Opel dominierte die Olympiarallye mit acht von zehn möglichen Klassensiegen.

Die 307 teilnehmenden Teams standen am 14. August 1972 um 9.00 Uhr in Kiel am Start. 97,5 Stunden später überquerten gerade mal 145 „überlebende“ Fahrzeuge nach 62 Wertungsprüfungen das Ziel auf dem Gelände des Münchner Olympiaparks.

Auch Walter Röhrl, damals noch eine „Neuentdeckung“, sollte trotz einer furiosen Aufholjagd das Ziel aufgrund eines Lagerschadens seines Kleint-Capri RS nicht erreichen. Zu den Favoriten zählten seinerzeit eher die Weltklassefahrer Rauno Aaltonen, Hannu Mikkola oder der Deutsche Achim Warmbold. Als Sieger der Gesamtwertung wurden jedoch Jean Nicholas



Fahrner's Schliffkopf Wellness- & Natur-Hotel



Für viele Menschen ist das Schliffkopf Wellness- & Natur-Hotel der Familie Fahrner das Höchste. Das ist zunächst einmal ganz wörtlich zu nehmen.

Das exclusive Vier-Sterne-Superior-Hotel an der Schwarzwald-Hochstraße liegt exakt 1025 Meter hoch.

1025 Meter über dem Alltag: Prickelnde Champagnerluft, Ruhe, Natur, befreiender Panoramablick über die Höhen und Täler des Schwarzwaldes, bis hin zur nahen Rheinebene.

Zeit zum Durchatmen, zur Bewegung in freier Natur, zum Abschalten – Freiraum für Geist und Seele.



Angebot:

- 4 Übernachtungen inkl. reichhaltigem Frühstücksbuffet
- Willkommenscocktail in der Papparazibar
- täglich 5-Gang-Verwöhnmenü mit Weinpaket
- Hamam Klassiker für 2 Personen
- täglich kostenlose WohlFit-Kurse und Nutzung des Spa- & Fitnessbereichs

Preis pro Person: EZ (25 qm) € 650,00
Doppelstudio (38 qm) ab € 571,00

Angebot gültig bis 31.08.13, weitere Angebote unter:
info@schliffkopf.de

**Schliffkopf
Wellness- & Natur- Hotel**

Schliffkopf 1
D-72270 Baiersbronn
Tel.: +49 (0) 7449 920-0
info@schliffkopf.de



und sein damals noch unbekannter Beifahrer Jean Todt, der heute amtierende Präsident der FIA, gekrönt. Die Alpine A110 der beiden Franzosen galt in diesen Jahren als nahezu unschlagbares Rallyefahrzeug.

An vielen der Wertungsprüfungen versammelten sich jeweils weit über 10.000 Zuschauer.

Während Jochen Mass das Spektakel an der vernebelten Nordschleife des Nürburgrings verfolgte, konnte man im Hockenheim Motodrom die Fahrer im Drift durch die Sachs-Kurve bei bestem Wetter bewundern.



Die internationale Presse überhäufte die gelungene Veranstaltung, die 4.000 Helfer und das deutsche Publikum mit Lob. Der legendäre Porsche-Rennleiter Huschke von Hanstein schwärmte ebenso wie viele Fahrer nach dem Rennen in den höchsten Tönen von diesem Erlebnis. Und auch wenn einige der Teams den Wunsch äußerten, eine solche Rallye fest im deutschen Rennkalender zu etablieren, blieb dieses Mega-Event doch leider einmalig.

Rallyeteilnehmer Tony Fall verglich seine Eindrücke mit der Rallye Monte Carlo: „Ich glaubte zu träumen. Es war wie am Col du Turini. Man sticht plötzlich in Helligkeit und erkennt im Unterbewusstsein, dass alle Hänge vollgepackt mit Menschen sind.“

Internet: automobilclub-hamburg.de

Fotos: Automobil Sport Club Hamburg,

Text: ergonoMedia



Olympia Classic Tour 2012

122 Oldtimer aus den Jahren 1964 bis 1972 machten sich am 24. August 2012 von den Startorten Stuttgart, Frankfurt, Hannover, Wolfsburg und Berlin auf den Weg, um am Sonntag den 26. August, im Rahmen des Jubiläums der Olympischen Spiele in München vor 40 Jahren, im historischen Olympiastadion eine Runde auf der Tartan-Bahn zu drehen.

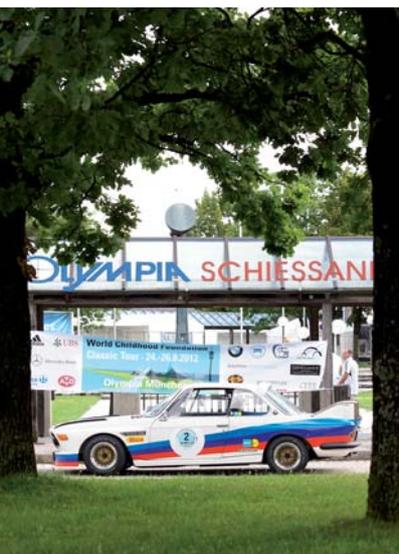
Entsprechend den damals 122 teilnehmenden Teams der Sommerspiele, sollten die Fahrer mit ihren Oldtimern mit der Fahne einer Nation einfahren und den unter der verwegenen Dachkonstruktion vermeintlich zahlreich anwesenden Zuschauern präsentiert werden. Das Roadbook der dreitägigen Ausfahrt, das selbst mit der unsportlichen Zuhilfenahme eines digitalen Navigators die Teilnehmer laufend orientierungslos stehen ließ, stellte die Oldtimer-Fahrer auf dem Weg in die berühmte Sportstätte dabei allerdings vor einige Herausforderungen mit geringem Unterhaltungswert.

Immerhin dürfte das Teilnehmerfeld trotz der kurzen Planungszeit von einem halben Jahr im Stadion nahezu komplett gewesen sein. Aber rechtfertigt dies eine vorwiegend langweilige Streckenführung über regionale Verbindungsstraßen oder ein nahezu sinnfreies Roadbook? Nein, tut es nicht. Auch lässt sich eine fast vierstellige Startgebühr nicht mit spontan geänderten Programmpunkten, einem teils kostenpflichtigen Catering und einem bescheidenen Rahmenprogramm vereinbaren.

Unterm Strich konnte die Veranstaltung die erfahreneren Teilnehmer nicht überzeugen. Gutes Wetter und ein sympathisches Teilnehmerfeld hielten die Stimmung über die drei Tage hinweg trotzdem auf hohem Niveau.

Internet: www.go-classics.de

Text und Fotos: ergonoMedia



Impressum

Herausgeber

Retro Promotion GmbH
Am Längenbühl 8
71272 Renningen
fon 07159 / 92 78 09
www.retropromotion.de

Verantwortlich für den Inhalt
Karl Ulrich Herrmann

Konzept, Gestaltung

ergonoMedia
Kludsky / Leiss GbR
Filderstraße 54
70771 Leinfelden-Echterdingen
fon 0711 / 71 92 39-0
fax 0711 / 71 92 39-22
info@ergonomedia.com
www.ergonomedia.com

Anzeigenverwaltung

ergonoMedia
Andrea Werner
Katja Blankenhorn
fon 0711 / 71 92 39-17
fax 0711 / 71 92 39-22
anzeigen@ergonomedia.com

Titelfoto: ergonoMedia



Eine Klasse für sich

Klimaanlagen Nachrüstung für Oldtimer & Youngtimer.

Original Klimaanlagen

Klimaanlagen Sonderanfertigungen

Heizungs- und Belüftungsoptimierung

GPS Satellitenortung

Alarmanlagen

FBS
Fahrzeugnachrüstung

FBS - Fahrzeugnachrüstung
Rüsselsheimer Straße 22
60326 Frankfurt am Main

Fon 069-75 000 00
info@fbs-nachruetzung.de
www.fbs-nachruetzung.de

Emotionale Rendite mit Gänsehautgarantie

Oldtimer sind Tradition in ihrer schönsten Form: Doch Automobil-Klassiker sind nicht nur eine Augenweide, sondern sie stellen auch einen beachtlichen Wirtschaftsfaktor dar.

Nach Angaben des Bundesverbands für Clubs klassischer Fahrzeuge (DEUVET) investieren allein deutsche Oldtimer-Fans jährlich 5,5 Milliarden Euro in ihr Hobby. Bundesweit fuhren 2011 laut dem Verband der Automobilindustrie (VDA) mehr als 230.000 Fahrzeuge mit H-Kennzeichen über die Straßen.

Das H-Kennzeichen wurde 1997 eingeführt, um kraftfahrzeugtechnisches Kulturgut zu schützen. Voraussetzung ist neben dem Mindestfahrzeugalter von 30 Jahren ein guter Pflege- und Erhaltungszustand. Außerdem muss das Fahrzeug seit der Auslieferung weitgehend unverändert sein. Zwei Drittel der Autos mit H-Kennzeichen tragen die Marke eines deutschen Herstellers. Dabei belegt Daimler Platz eins. Der Bestand von Oldtimern dieser Marke stieg gegenüber dem Vorjahr um zehn Prozent auf rund 53.767 Stück. Danach folgt Volkswagen mit einem Zuwachs von ebenfalls zehn Prozent auf knapp 43.700 Oldtimer.

In den vergangenen Jahren hat sich gezeigt: Anleger setzen in turbulenten Börsenzeiten gerne auf Sachwerte und alternative Anlageformen: Gold, Immobilien, Weine oder Kunst. Auch Oldtimer gerieten so zunehmend in den Blick der Anleger. Was allerdings fehlte, war eine seriöse Möglichkeit, die Wertentwick-

lung verschiedener Modelle zu vergleichen. Daher hat die SÜDWESTBANK AG im Jahr 2010 erstmals den Südwestbank-Oldtimerindex OTX aufgelegt.

In den Index aufgenommen wurden 20 unterschiedliche Oldtimermodelle von Automobilbauern aus Baden-Württemberg, Bayern und dem südlichen Hessen. Die Berechnung des OTX basiert auf der Auswertung von Preisangaben des renommierten Fachmagazins „Motor Klassik“. Den Anfangswert des Index legte die Südwestbank auf 100 Punkte im Jahr 2005 fest. Hierfür wurden zunächst sämtliche Nachkriegsmodelle, die vor dem 1. Januar 1981 in Deutschland zugelassen wurden und dies auch zum Stichtag 1. Januar 2012 noch waren, überprüft. Der Wert der Oldtimer stieg durchschnittlich pro Jahr um 16,4 Prozent, was zu einem Index von 215 Punkten am Stichtag führte.

Alle Modelle des Index sind 2011 im Wert gestiegen. Die Rangliste führt der Mercedes W 108/W 109 aus den Jahren 1965 bis 1972 an, gefolgt von Modellen der BMW-3er-Serie und Porsches 911er-Reihe. Erstmals im Index ist der BMW 507 aus den Jahren 1956 bis 1959, von dem bundesweit nur gut 30 Fahrzeuge mit H-Kennzeichen zugelassen sind. „Geringe Stückzahlen und hohe Qualität führten zu einer Wertsteigerung von rund 150 Prozent“, erläutert der Asset Manager. Oldtimerliebhaber halten derzeit ihre Fahrzeuge als Wertanlage eher als sie zu verkaufen. „Wir erleben eine Renaissance der Sachwerte und Oldtimer sind ein knappes Gut. Sie werden vermutlich auch in den kommenden Jahren an Wert gewinnen“, schätzt Mühlheim.

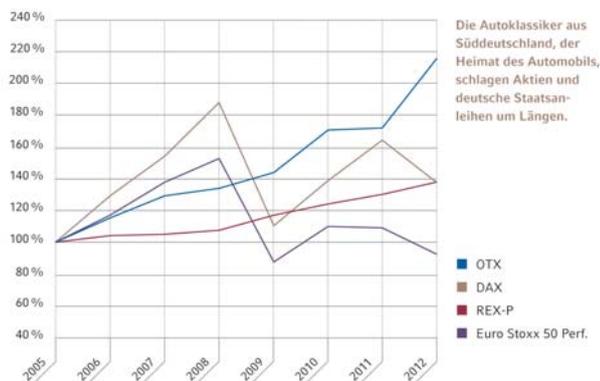
„In Zeiten volatiler Märkte erweisen sich Oldtimer langfristig als werthaltige Anlagealternative“, sagt Manfred Mühlheim, Bereichsleiter Asset Management bei der Südwestbank. Dies zeige der Vergleich mit Aktien und deutschen Staatsanleihen: Während der deutsche Aktienindex DAX seit 2005 um rund 38,6 Prozent wuchs und der Euro Stoxx 50 Performance Index um 7,9 Prozent nachgab, legte der OTX 115 Prozent zu. „Die Autoklassiker aus Süddeutschland, der Heimat des Automobils, schlagen Aktien und Renten um Längen“, so Mühlheim.



Der Spitzenreiter: Der Mercedes W 108/W 109 (Bj. 1965 bis 1972) legte in sieben Jahren um 169,4 Prozent zu. Foto: Daimler AG

Langfristig betrachtet, erweisen sich Oldtimer oder Youngtimer also als werthaltiges Investment: Als

Wertentwicklung* 1. 1. 2005–1. 1. 2012 OTX, DAX, REX-P und Euro Stoxx 50



* Frühere Wertentwicklungen sind kein verlässlicher Indikator für die künftige Wertentwicklung.

Die Autoklassiker aus Süddeutschland, der Heimat des Automobils, schlagen Aktien und deutsche Staatsanleihen um Längen.

knapp verfügbare Objekte treffen sie auf eine anhaltend hohe Nachfrage. Allerdings sind für den Oldtimer-Halter auch die anfallenden Kosten für Steuer und Versicherung, unter Umständen für ein Wertgutachten vor dem Kauf, Unterstand, Reparaturen und die Bewegung des Fahrzeugs zu berücksichtigen. Durchschnittlich knapp 1.500 Euro jährlich gibt jeder Halter eines über 25 Jahre alten Fahrzeugs für Wartung, Restaurierung und Reparaturen aus.

Als Investment eignen sich Oldtimer als Beimischung. Wer kurzfristig Liquidität benötigt, sollte also nicht sein ganzes Vermögen in Autos parken. Schließlich sind alternative Investments in punkto Fungibilität nicht mit Aktien oder Anleihen zu vergleichen. Einen wertvollen Oldtimer kann man, ähnlich wie etwa eine Immobilie, in der Regel nur schwierig ad hoc zum gewünschten Preis verkaufen.

Eines bieten Oldtimer jedoch mehr als jedes andere Investment: eine emotionale Rendite und Gänsehautgarantie. Nicht zuletzt sind es oft die Geschichten, die den Charme eines Autos ausmachen – und auch seinen Wert. So kam der Wagen, den Steve McQueen im Kino-Klassiker „Le Mans“ fuhr, für 1,4 Millionen Dollar bei RM Auctions unter den Hammer. Ein wahr gewordener Automobil-Traum.

Text und Grafik: Südwestbank AG

www.breuningerland-ludwigsburg.de

OLDTIMER STERNFAHRT

Infos unter www.retropromotion.de

SONNTAG 7. APRIL 2013 SHOPPING 13–18 UHR

breuningerLAND
LUDWIGSBURG

120 GESCHÄFTE · 3000 KOSTENFREIE PARKPLÄTZE
MO · DI · MI · FR · SA BIS 20 UHR GEÖFFNET

DONNERSTAG BIS 22 UHR

Mobilitätspreis „Gelber Engel“ für PARAVAN

München/Aichelau. Der PARAVAN Mobilitätspark wurde auf dem Festakt in der Allerheiligen-Hofkirche der Münchner Residenz mit dem renommierten Oscar der Automobilindustrie, dem „Gelben Engel“ des ADAC, ausgezeichnet.

Die innovative Einstiegskonzeption der „Perfect Seat Collection“ von Paravan konnte sich in der Kategorie „Innovation und Umwelt“ unter den Favoriten BMW Group, Daimler AG, Paravan, Volkswagen AG, Volvo, Mazda, Fiat AG, Continental AG behaupten und sicherte damit der Aichelauer Entwicklungsmanufaktur einen der drei Gelben Engel. Die beiden weiteren Auszeichnungen gingen an die Daimler AG (BAS PLUS mit Kreuzungsassistent) und an die Volkswagen AG (Dreizylinder-Erdgasmotor im VW eco up!).

Die weltweit einzigartige Paravan Perfect Seat Collection (Dreh-Schwenksitze mit Aufstehhilfe) ermöglicht ein äußerst bequemes Einsteigen und ein schmerzlinderndes Autofahren durch die individuelle ergonomische Anpassungsfähigkeit. Der Clou: Nur die Sitzfläche und eine kleine Lendenwirbelstütze werden gedreht. Die Rückenlehne hingegen bleibt in ihrer Position im

Fahrzeug. Damit stellt das Lenkrad beim Drehvorgang kein Hindernis mehr dar. Zudem kann die Sitzfläche dank der elektrischen Aufstehhilfe nach oben gefahren werden, was beim Nutzer für Halt und Unterstützung beim Ein- und Aussteigen sorgt. Geprüft und zugelassen nach ECE R-17.

Unter den Augen von Bundesverkehrsminister Dr. Peter Ramsauer, den Vorstandsvorsitzenden Dr. Dieter Zetsche (Daimler), Dr. Norbert Reithofer (BMW), Rupert Stadler (Audi), Jean Todt, Präsident des Welt-Automobilverbands FIA sowie zahlreichen Persönlichkeiten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Medien nahm der Gründer und Inhaber der PARAVAN GmbH Roland Arnold die begehrte Trophäe entgegen.

ADAC-Präsident Peter Meyer: „Kein anderer Preis spiegelt so umfassend wider, welch breit gefächerte Entwicklungsarbeit für eine bessere Mobilität geleistet wird.“ Der „Gelbe Engel“ wurde in diesem Jahr zum neunten Mal verliehen und gilt als die bedeutendste Auszeichnung in der gesamten Automobilbranche.

Internet: www.paravan.de

Text : Paravan

Rund um die Uhr

„Es ist ein beruhigendes Gefühl zu wissen, dass man mit Nüssle zu jeder Tages- und Nachtzeit einen erfahrenen Helfer an seiner Seite hat.“

So weiß ich, dass ich im Fall der Fälle nicht allein gelassen werde.“



Wenn Sie mehr erwarten!



- **Unfallservice**
- Komplette Unfallabwicklung**
- Abschleppdienst**
- Unfallreparaturen**
- 24-Stundenservice**
- Mietwagenservice**
- Karosseriebau**
- Hagelschaden und Parkbeulen ohne Lackierung**
- Einbrennlackierungen**
- Fahrzeugveredelung**
- Sonderlackierung und Restaurierung**
- Windschutzscheibeneinbau**

Geprüfter
Eurogarant-
Meisterbetrieb

*Der perfekte
Unfallservice*

Karosserie Nüssle GmbH
Robert-Bosch-Straße 16
71116 Gärtringen
Telefon (0 70 34) 22 0 33
Telefax (0 70 34) 20 6 72
e-mail nuessle@t-online.de
www.Karosserie-Nuessle.de

Klassiker im Visier

Auch Oldtimer brauchen professionellen Service für ihre Sicherheit. Die GTÜ bietet Besitzern historischer Autos einen umfangreichen Oldtimer-Service an.

Den GTÜ-Sachverständigen sind die meist liebevoll gepflegten und häufig aufwendig restaurierten Schätzchen ein ganz besonderes Anliegen. Die GTÜ-Ingenieure sind echte Oldtimerexperten, die nicht nur die Technik sondern auch die Seele eines Klassikers verstehen. Zur Palette der oldtimerspezifischen Dienstleistungen gehört die Begutachtung zur Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer (H-Kennzeichen gemäß § 23 StVZO). Mit dem H-Kennzeichen können Oldtimer-Besitzer ohne zeitliche Einschränkung nach Lust und Laune fahren und dabei auch noch Kfz-Steuern sparen. Hierzu verlangt der Gesetzgeber allerdings die Anerkennung des Fahrzeugs als „kfst-technisches Kulturgut“. Ein Oldtimergutachten bescheinigt dem Besitzer den Originalzustand sowie einen guten Erhaltungszustand seines Klassikers. Aber auch Oldtimer-Bewertungen, Wertgutachten zur Versicherungseinstufung, Beweissicherungsgutachten sowie Kfz-Schadens- und Unfallgutachten zur Abrechnung mit der Versicherung werden von den GTÜ-Partnern pünktlich und zuverlässig erledigt.

Mit dem einzigartigen Oldtimer-Informationssystem www.gtue-oldtimerservice.de stellt die Prüf- und Sachverständigenorganisation allen Liebhabern historischer Fahrzeuge zudem eine breite Wissensbasis zur Verfügung. Das Datenbankangebot reicht von aktuellen Nachrichten, Technik-Tipps und Informationen aus der Oldtimer-Szene, über die Feststellung der Historie eines Fahrzeugs, bis hin zu einer Expertendatenbank zur Ermittlung von Ersatzteillieferanten für klassische Automobile.

Besonderes Highlight des GTÜ-Oldtimerservices sind die Fahrzeugdaten. Dazu zählen neben Marktwerten vor allem die Datenblätter. In diesen Blättern stellt die Stuttgarter Sachverständigenorganisation in komprimierter Form alle wichtigen Fahrzeugdaten zur Verfügung. Der Service wird abgerundet durch Marktwertanalysen zu rund 10.000 Modellen mit über 2.500 Auktionsergebnissen und Marktpreisen der letzten drei Jahre. Die GTÜ bietet damit allen Oldtimer- und Youngtimer-Freunden kompaktes Wissen aus 125 Jahren internationaler Kraftfahrzeuggeschichte.

Die GTÜ ist die größte amtlich anerkannte Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger in Deutschland. Über 2.000 selbständige, hauptberuflich tätige Kfz-Sachverständige und deren qualifizierte Mitarbeiter prüfen bundesweit in mehr als 18.000 Kfz-Betrieben sowie in eigenen Prüfstellen.

Internet: www.gtue.de
Text: GTÜ

Fahr mal hin!



In der Welt unterwegs

Begeben Sie sich auf eine einzigartige Entdeckungstour durch die Kultur- und Technikgeschichte des mobilen Reisens. Ein Museum zum Mitmachen - hautnah und interaktiv medial!

Reisen Sie auf den Traumrouten

Erleben Sie die Sehnsuchtsorte, tauchen Sie ein in die Abenteuer der Pioniere, erfahren Sie Spannendes aus Technik, Entwicklung, Design und Produktion.



in die Sonne

ins Grüne

ins Blaue

ans Meer

in die Berge

ERWINHYMERMUSEUM
Robert-Bosch-Straße 7 | 88339 Bad Waldsee
Telefon: 07524 976676-00
Täglich geöffnet von 10 bis 18 Uhr, Do. bis 21 Uhr
www.erwin-hymer-museum.de

Nachwort der Redaktion

Sehr geehrte Leserinnen und Leser,

wir freuen uns Sie, an dieser Stelle nach einem interessanten Jahr wieder begrüßen zu können. Mit dem steigenden Interesse an historischen Automobilen nimmt die Zahl der Veranstaltungen zu. Auch deshalb konnten wir Ihnen in dieser Ausgabe noch mehr Events, Rallyes und Museen vorstellen.

Grundlage dieses Veranstaltungskalenders sind und bleiben die kostenfreien Basiseinträge für Veranstalter und Museen. Unser Dank gilt daher im Besonderen den Veranstaltern, die uns in den letzten Monaten eine Kurzbeschreibung ihres Events gesendet haben. Wie alle leidenschaftlichen „Handwerker“, schöpfen wir unsere Motivation auch aus dem Feedback unserer

Arbeit. Bitte sparen Sie daher auch in diesem Jahr nicht mit Lob und Tadel, sondern helfen Sie uns, mit jeder Ausgabe etwas interessanter zu werden.

Welches Event würden Sie der breiten Masse nahelegen? Welche Ausstellungen oder Veranstaltungen haben Ihnen dieses Mal noch gefehlt? Falls wir Ihr Museum oder Ihre Veranstaltung übersehen haben sollten, dürfen Sie uns Ihre Daten gerne für die nächste Ausgabe zukommen lassen.

Die Redaktion
ergonoMedia

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE
2. Okt. 2011
Ausgabe 35

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE

TIPPS & TRICKS
BLACHARBEITEN
VERZINNEN TEIL 3

**GROSSES SPECIAL
GOODWOOD REVIVAL**

ER MUSTANG

TIPPS & TRICKS

MODELL DES

**IMMER WIEDER SONNTAGS ...
in ihrem Postfach!**

Das kostenlose E-Paper zum Blättern mit
News, Infos, Videos, Know How ...
Bestellen Sie jetzt den Oldtimer Newsletter

von Classic-Car.TV & RETRO Promotion GmbH

www.sundaygazette.de

Ab jetzt auch für Anzeigen buchbar.
Fragen Sie nach dem Mediaplan 2013 unter info@sundaygazette.de



Allianz Oldtimer Versicherung.

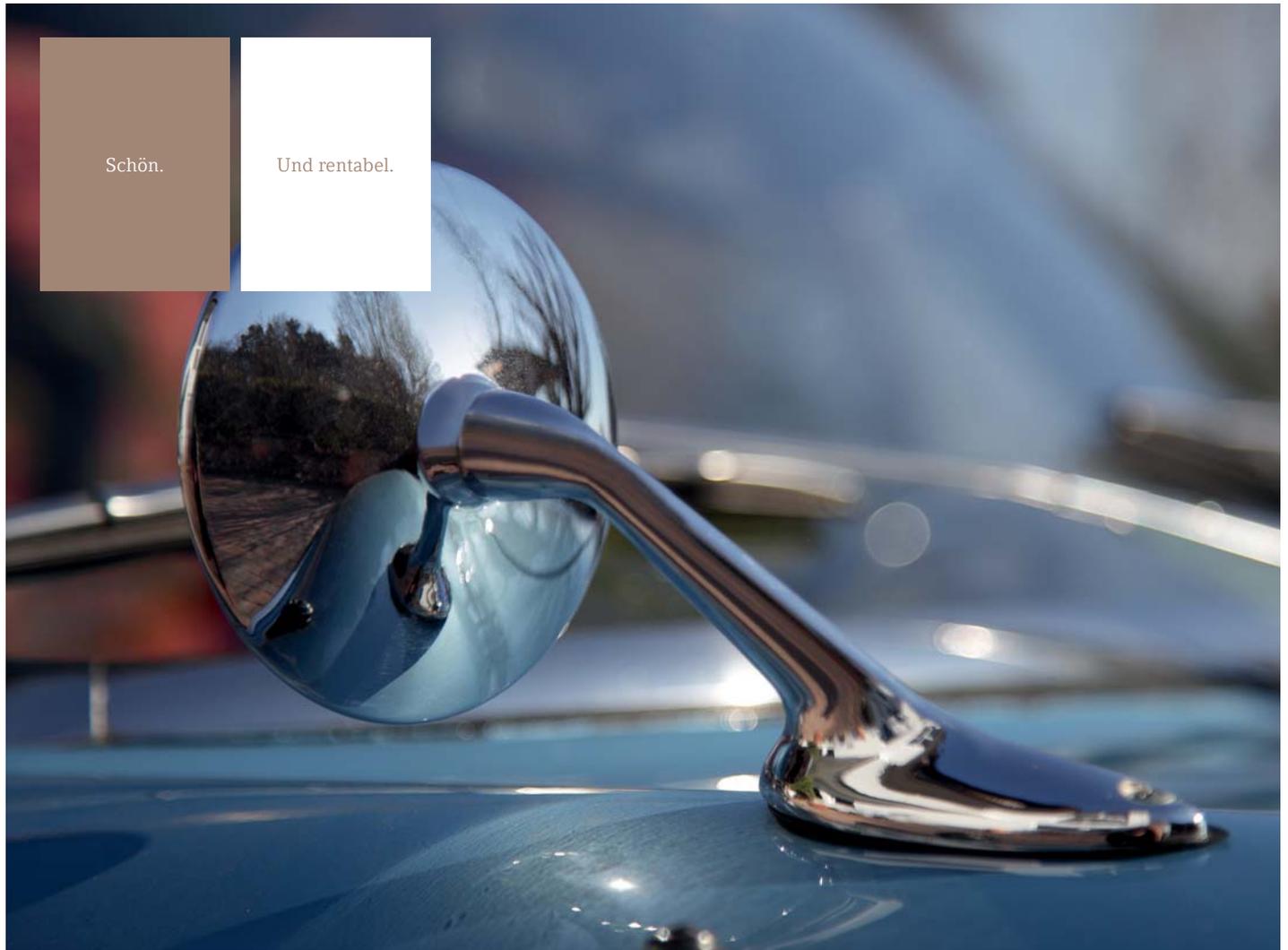
Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Damit Sie jede Ausfahrt sorglos genießen können und auf den berüchtigten „Fall der Fälle“ vorbereitet sind, ist die richtige Absicherung für Ihre Kostbarkeit wichtig. Am besten bei einem Versicherungspartner, der sich dem Thema Oldtimer mit Leidenschaft widmet. Gern liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Allianz 

Schön.

Und rentabel.



Liebhaberobjekt oder Anlage? Oldtimer als zweifache Investition.

Historische Fahrzeuge haben Automobilgeschichte geschrieben, wecken Emotionen und bestechen nicht nur durch Lack und Chrom, sondern auch durch Wertbeständigkeit. Ein hilfreiches Instrument bei der Kaufentscheidung ist der Oldtimerindex der SÜDWESTBANK. Er zeigt Ihnen die Wertentwicklung ausgewählter Fahrzeuge auf und hilft, das richtige Modell zu finden. Und er dokumentiert die Wertentwicklung einiger der attraktivsten Automobile, die im Süden Deutschlands je geschaffen wurden.

Wir wünschen Ihnen in 2013 schöne Ausfahrten mit fabelhaften Fahrzeugen.

SÜDWESTBANK AG, Telefon 0800/600 907 00 (kostenfrei)
info@suedwestbank.de, www.suedwestbank.de

SÜDWESTBANK 

Werte verbinden.