# RETRO event magazin

Das Veranstaltungsmagazin für die Liebhaber klassischer Fahrzeuge im Süden Deutschlands



#### **Erwin-Hymer-Museum**

Das neu eröffnete Museum in Bad Waldsee rund um historische Wohnwagen und Reisemobile

#### **Automobilsommer**

Baden-Württemberg feierte mit über 300 Veranstaltungen den Geburtstag des Automobils

#### **Erstausgabe**

Mit Veranstaltungskalender für die Saison 2012 / 2013 und einer Übersicht der Museen



# Rarität auf Rädern

# Leidenschaft günstig versichern

Gebietsdirektion Lohmiller Friedrich-List-Straße 40 70771 Leinfelden-Echterdingen

Tel.: 0711 782375959

info@devk-echterdingen.de www.devk-echterdingen.de

DEVK. Persönlich, preiswert, nah.



# Grußwort von K. U. Herrmann



Die Oldtimersaison 2012 ist für die Freunde historischer Automobile das Jahr 1 nach dem Jubiläumsjahr 2011, in dem sich alles um die Erfindung des Automobils in Baden-Württemberg vor 125 Jahren drehte.

Viele Events, Sternfahrten und Rallyes wurden in der Zeit zwischen der erfolgreichen Eröffnungsveranstaltung am 7. und 8. Mai in Stuttgart und dem Abschluss des "Automobilsommers 2011" mit dem "Autosymphonic"-Konzert am 10. und 11. September in Mannheim angeboten.

Konzeptautos und erste Großserienfahrzeuge mit alternativen Antrieben gab es auf einigen Events zu sehen. Trotzdem dominierten die Geburtstagsfeier des Automobils die Veranstaltungen, die sich um historische Fahrzeuge drehten, in Anzahl der Aktionen und Resonanz des Publikums. Oldtimer werden unbefangener wahrgenommen als exklusive Neufahrzeuge und provozieren nur selten Neid. Die Zuneigung zum Kulturgut Automobil eint immer mehr Menschen unabhängig des Alters oder ihres sozialen Statuses.

Dieses Magazin soll nicht nur als Rückblick auf die vergangene Saison dienen. Wir möchten Sie mit dem Veranstaltungskalender darüber hinaus über die kommenden Aktivitäten der Szene im Geburtsland des Automobils informieren. Aber auch bedeutende Veranstaltungen jenseits des Ländles oder unserer Republik sollen berücksichtigt werden.

Was für einen besseren Zeitpunkt könnte es geben, als die Eröffnung der Saison bei der RETRO CLASSICS in Stuttgart? Einige Termine und Veranstaltungsorte standen zum Jahreswechsel noch nicht fest, nun können wir Ihnen jedoch eine kleine Übersicht bieten.

Wir werden die Saison und Ihre Höhepunkte für Sie also aufmerksam verfolgen und ich würde mich freuen, Sie auf dieser Seite im nächsten Magazin wieder begrüßen zu dürfen.

In diesem Sinne wünschen wir Ihnen eine unfallfreie, sonnenreiche Oldtimersaison mit vielen interessanten Ausfahrten!



#### Inhalt

- 3 Vorwort
- 4 Saisonauftakt 2012
- 4 Zweirad- und NSU Museum
- 5 Mercedes-Benz Museum "60 Jahre SL"
- 6 Porsche Museum "Identität 911"
- 7 Porsche Museum Richy Müller liest Edgar Allan Poe
- 8 Auto & Technik Museum Sinsheim "66 Jahre Vespa"
- 9 Oldtimer Meeting Baden-Baden
- 10 BMW Museum
- 12 Erwin-Hymer-Museum
- 16 Retro Classics meets Barock
- 18 Bob Forstner
- 20 V8-Hotel
- 22 Porsche Carrera Cup
- 24 Paravan
- 27 Bosch-Hockenheim-Historic
- 28 Kalendarium
- 32 Veranstaltungsübersicht
- 38 Rallyeübersicht
- 42 Museen in Baden-Württemberg
- 43 Museumsübersicht
- 48 Oldtimer-Fliegertreffen
- 50 Automobilsommer 2011
- 56 Solitude Revival 2011
- 66 Nachwort der Redaktion
- 66 Impressum

Ihr K. U. Herrmann Titelfoto: ergonoMedia

# Saisonauftakt 2012 beim breuningerLAND Ludwigsburg



Der verkaufsoffene Sonntag beim breuningerLAND Ludwigsburg zur Eröffnung der Saison der Oldtimerfahrer hat längst Kultstatus erreicht und lädt zum Shoppen von 13 bis 18 Uhr ein. Bereits ab 11 Uhr umsorgt die Gastronomie das leibliche Wohl der Teilnehmer und Besucher.

Zugelassen für den Wettbewerb wurden alle Fahrzeuge bis Baujahr 1982. Der Anmeldeschluss für Teilnehmer war der 21. März 2012.

Der Veranstalter rechnet wieder mit über 400 klassischen Fahrzeugen und Tausenden Besuchern. Den krönenden Abschluss der Oldtimersaison bildet dann wie in jedem Jahr die Sternfahrt zum breuningerLAND Ludwigsburg am 14. Oktober 2012.

Internet: www.retro-promotion.de

Text und Foto: Retro Promotion



# Deutsches Zweiradund NSU-Museum

#### Sonderausstellung Felix Wankel

Ab dem 25. Mai 2012 bis zum 26. Januar 2013 dreht sich in Neckarsulm alles um den Wankelrotor und seinen Erfinder. Die neue Sonderausstellung "Felix Wankel – Erfinder aus Leidenschaft". 1960 baute der geniale Erfinder einen seiner ersten Kreiskolbenmotoren in einen NSU Prinz. Drei Jahre später präsentierte der Auto- und Motorradhersteller auf der IAA einen serienreifen NSU Wankel Spider.

#### Das 32. Internationale NSU-Treffen

Vom 7. Juni bis 10. Juni 2012 veranstaltet das Museum auf dem Pichterich Festgelände in Neckarsulm das 32. internationale NSU-Treffen. Neben einem Gleichmäßigkeitsslalom auf geschlossenem Areal, gibt es ein umfangreiches Rahmenprogramm und einen Teilemarkt. Der Eintritt in das Deutsche Zweirad- und NSU-Museum ist im Nenngeld inbegriffen. Teilnehmer dürfen auf dem Festgelände campen.

Internet: www.zweirad-museum.de

Foto: ergonoMedia

# Sonderausstellung im Mercedes-Benz Museum: Zeitlos – 60 Jahre Mercedes-Benz SL

Bevor im Frühjahr 2012 der neue Mercedes-Benz SL an den Start geht, widmet das Mercedes-Benz Museum der SL-Klasse vom 24. Januar 2012 bis 2. September 2012, eine eigene Sonderausstellung. Die Ausstellung "Zeitlos – 60 Jahre Mercedes-Benz SL" präsentiert Modelle der Automobilikone aus sechs Jahrzehnten – zum ersten Mal vereint in einem Raum.

"Kein anderes Modell verkörpert Sportlichkeit und Ästhetik so gekonnt wie der SL – und das seit nunmehr 60 Jahren. Die erste SL-Baureihe löst heute immer noch dieselbe Begeisterung und Begehrlichkeit aus wie 1952", sagt Michael Bock, Leiter von Mercedes-Benz Classic. "Für viele unserer Besucher ist der SL Synonym für die Marke Mercedes-Benz, und wir freuen uns, dass wir mit dieser Sonderausstellung einen häufig genannten Besucherwunsch erfüllen: Wir zeigen die SL-Familie gemeinsam in einem Ausstellungsraum."

In den 1950er-Jahren ging in Stuttgart ein ganz besonderer Stern auf: Die Mercedes-Benz SL-Klasse. Am Anfang drehte sich noch alles um den Motorsport. Der 300 SL Rennsportwagen wurde 1952 als Flügeltüren-Coupé und Roadster mit seinen Erfolgen in internationalen Wettbewerben zum Zündfunken für die Entstehung zweier faszinierender Seriensportwagen. Die Mercedes-Benz Typen 300 SL und 190 SL begründen im Jahr 1954 die Tradition der legendären Sportwagenfamilie.

"Zeitlos – 60 Jahre Mercedes-Benz SL" zeigt diese Sportwagenfamilie zum ersten Mal vereint und lückenlos versammelt: Dazu gehören unter anderem der Rennsportwagen 300 SL (W 194), das legendäre Siegerauto der Carrera Panamericana des Jahres 1952, der 190 SL (W 121) von US-Astronaut David R. Scott aus dem Jahr 1958, der 1963 auf der Rallye Lüttich-Sofia-Lüttich von Eugen Böhringer pilotierte 230 SL (W 113), das Safety-Car der Formel-1-Saison 2001, der SL 55 AMG (R 230) und auch der neueste SL (R 231). Zur Ausstellung gibt es ein umfangreiches Begleitprogramm mit speziellen Führungen und Veranstaltungen. Weitere Informationen sind im Classic Kundencenter sowie im Internet erhältlich.

Internet: www.mercedes-benz-classic.com/sl

Text und Fotos: Daimler AG



Sonderausstellung im Mercedes-Benz Museum ab 24. 01.2012: Zeitlos - 60 Jahre Mercedes-Benz SL.



Der Rallye-Fahrer Eugen Böhringer feierte am Sonntag, 22.1.2012 seinen 90. Geburtstag in der SL-Ausstellung. Auf dem Foto: Eugen Böhringer, ehemalige Weggefährten und Rennfahrerkollegen. Von links nach rechts: Dr. Peter Lang, Rolf Moll, Eugen Böhringer, Rolf Knoll, Klaus Kaiser, Eberhard Mahle, Ewy Baronin von Korff-Rosqvist, Hans Herrmann, Herbert Linge, Dieter Glemser am 230 SL. Mit dieser roten Rallye-Pagode gewannen Eugen Böhringer und Klaus Kaiser die Rallye Lüttich-Sofia-Lüttich 1963.

# Neue Sonderausstellung im Porsche-Museum: "Identität 911"



Stuttgart. Seit mehr als vier Jahrzehnten gilt der Porsche 911 als Automobilikone und Sportwagen schlechthin. So ist die Einführung des neuen Typ 991 auch für das Museum der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Stuttgart, ein wichtiges Ereignis.

Als Auftakt für das Jahr 2012 wird die neue Generation im Rahmen einer großen Sonderausstellung vom 31. Januar bis 20. Mai 2012 unter dem Motto "Identität 911" willkommen geheißen.

Über 700.000 "Neunelfer" wurden seit seiner Präsentation im Jahr 1963 in Stuttgart-Zuffenhausen produziert. Das Erfolgsrezept ist seine Einzigartigkeit, denn wie kein anderes Automobil vereint der 911 scheinbare Gegensätze wie Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit, Tradition und Innovation, Exklusivität und soziale Akzeptanz oder Design und Funktionalität. Kein Wunder, dass jede der inzwischen sieben 911-Generationen ihre ganz eigene Erfolgsgeschichte geschrieben hat. So zeigt das Porsche-Museum alle 911-Generationen vom "Ur-Elfer" bis zum neuen Typ 991 – umrahmt vom Zeitgeist des jeweiligen Jahrzehnts, in dem die Sportwagen-Ikone auf den Markt gekommen ist. Es werden auch seltene Motorsportvarianten wie der 911 Carrera RS 2.7 "Safari" oder der 911 GT3 R Hybrid zu sehen sein. Neben einzigartigen technischen Exponaten und Schnittmodellen aus Weissach wird dem Besucher ebenso ein Erlkönig der neuen 911-Generation vorgestellt, bevor er am Ende der Sonderausstellung selbst hinter dem Lenkrad eines Porsche 911 Carrera Platz nehmen kann. Darüber hinaus präsentiert die Sonderausstellung Lenkräder und Felgen aus dem Jahr 1963 bis heute. Noch nie zuvor öffentlich gezeigte Dokumente aus dem Firmenarchiv runden die automobile Retrospektive schließlich ab.

#### Besonderes Besucherangebot für Groß und Klein

Im Rahmen der Sonderausstellung "Identität 911" erweitert das Porsche-Museum zudem auch sein Führungsangebot. 911-Fans können ihre Kenntnisse über die Sportwagen-Ikone im Rahmen einer einstündigen Themenführung auffrischen – nach vorheriger Anmeldung beim Besucherservice unter der E-Mail-Adresse info.museum@porsche.de. Die kleinen Besucher können hingegen mit einem ganz besonderen Ratespiel die Sonderausstellung erkunden. Es gilt, 11 Fragen zum Porsche 911 richtig zu beantworten. Die Autofahrer von übermorgen erhalten so spannende Einblicke in das Design, in die Namensgebung, vor allem aber in die Technik des Sportwagens. Der Ratebogen kann vor dem Museumsbesuch kostenlos von der Museums-Homepage herunter geladen werden.

Das Museumsrestaurant Christophorus veranstaltet zudem am Sonntag, den 29. April, um 18.00 Uhr einen ganz besonderen Weinabend: Anlässlich der Sonderausstellung stellt der Sommelier des Hauses korrespondierende Weine zu den 911-Exponaten vor. Im Rahmen einer exklusiven Abendführung können ausgewählte regionale, deutsche, französische wie auch kalifornische Weine probiert werden, die mit dem Baujahr oder dem Charakter der "Neunelfer" harmonieren. Den Abend rundet ein 5-Gang-Menü mit Gerichten aus den 60er, 70er, 80er und 90er Jahren ab.

Das Porsche-Museum ist dienstags bis sonntags von 9.00 bis 18.00 Uhr geöffnet. Der Eintritt kostet für Erwachsene acht Euro, ermäßigt vier Euro. Kinder bis zu einem Alter von 14 Jahren haben in Begleitung eines Erwachsenen freien Eintritt. Weitere Informationen, u. a. auch zu den Sonderführungen und dem Weinabend stehen im Internet unter zur Verfügung.

Internet: www.porsche.de/museum
Text und Foto: Porsche AG

# "Tatort"-Kommissar Richy Müller liest Edgar Allan Poe

Am 29. März findet um 20:00 Uhr (Einlass 19:00 Uhr) erstmals eine Krimilesung mit dem deutschen Schauspieler Richy Müller im Porsche-Museum statt. Vor Beginn der Lesung können Sie die Museumsausstellung exklusiv besichtigen. Im Anschluss findet eine Autogramm- und Signierstunde statt.

Der Stuttgarter "Tatort"-Kommissar liest "Der Doppelmord in der Rue Morgue" des US-amerikanischen Schriftstellers Edgar Allan Poe. Diese Kurzgeschichte ist die erste von drei Erzählungen, die sich um den Krimihelden C. Auguste Dupin drehen. Zwei Pariser Frauen wurden im vierten Stockwerk ihres ansonsten leer stehenden Hauses auf bestialische Weise ermordet. Die Polizei steht vor einem Rätsel: Alle Türen und Fenster sind verriegelt. Wie konnten der oder die

Mörder vom Tatort flüchten? Dank seines brillanten analytischen Verstandes kann Dupin der Sache auf den Grund gehen und feststellen, wem die Morde zuzuschreiben sind.

Seit 2008 ist Richy Müller als Hauptkommissar Thorsten Lannert neben Felix Klare aus dem "Tatort" im SWR einem Millionenpublikum bekannt. Der bekennende Porsche-Fan und 911-Fahrer ist aber auch seit über 30 Jahren erfolgreich auf den Theaterbühnen aktiv.

Die Tickets erhalten Sie für 16,35 bzw. 20,75 Euro bei www.easyticket.de oder unter Telefon 0711-2 555 555.

Internet: www.porsche.de/museum
Text: Porsche AG

Eine Klasse für sich

Klimaanlagen Nachrüstung
für Oldtimer & Youngtimer.

Original Klimaanlagen
Klimaanlagen Sonderanfertigungen
Heizungs- und Belüftungsoptimierung
GPS Satellitenortung
Alarmanlagen

FBS- Fahrzeugnachrüstung
Russelsneimer Straße 22
60326 Frankfurt am Main

Fon 069-75 000 00
info@fbs-nachruestung.de
www.fbs-nachruestung.de

# Auto & Technik-Museum Sinsheim und Speyer





Neben einer längeren Sonderschau in der Sinsheimer Ausstellung gibt es auch auf den riesigen Außenflächen beider Museen mit besucherstarken Themen-Events wieder viel Unterhaltung rund um das Thema Mobiliät. Der Zutritt zu den Veranstaltungen auf dem Freigelände ist für Zuschauer normalerweise kostenfrei.

#### "66 Jahre VESPA - Der Kultroller"

Mit einem Vespa-Roller erfüllte sich nach dem Ende des Zweiten Weltkriegs für Millionen Menschen der Traum von der individuellen Mobilität. Bereits 1946 erschien die vom Konstrukteur Corradino aus der Not heraus geborene Ur-Vespa "Vespa 98", die schnell den liebevollen Beinamen "Paperino" (Entchen) erhielt. Zahllose Motorroller-Hersteller sind seither mit den unterschiedlichsten Modellen auf dem Markt erschienen und wieder verschwunden. Vespa-Roller haben dagegen inzwischen Kult-Status erlangt und gelten für ihre Fans als die Motorroller schlechthin.

Zum 66. Geburtstag der legendären Marke dokumentiert das Museum Sinsheim in einer Sonderausstellung vom 3. März bis zum 4. November 2012 mit über 30 Fahrzeugen, Szenen und Displays die Typengeschichte der Vespa. Zu sehen sind Motorroller, wie sie schon früh in Fernsehfilmen eine wichtige zweite Hauptrolle spielten, z.B. in "Roman Holiday" mit Gregory Peck und Audrey Hepburn, das erste Modell der 50 ccm Baureihe, Gewinner von Custom-Shows, Umbauten für die Rennszene sowie unrestaurierte und restaurierte Modelle im direkten Vergleich. Die Ausstellung wird täglich von 9 bis 18 Uhr zu sehen sein.

#### Vespa Sternfahrt

Am Sonntag, 29. April 2012 kommen im Rahmen einer großen Vespa-Sternfahrt dutzende Vespas auf das Freigelände des Auto & Technik Museum Sinsheim. Jeder aktive Teilnehmer erhält für seine Vespa einen Aufkleber und kann das Museum zu einem ermäßigten Eintrittspreis\* besuchen. Als Highlight werden sich einige ausgewählte Renn-Teams der DMV-Rennserie "Euro Scooter Challenge" in einem öffentlich zugänglichen Fahrerlager mit Ihren aktuellen Rennrollern präsentieren. Des weiteren werden auf einem abgesteckten Kurs Show-Rennen für die Besucher abgehalten.

<sup>\*</sup> Euro 12,- (statt Euro 14,-) bei Vorlage des Fahrzeugscheins bzw. Versicherungsbestätigung, maximal eine Begleitperson

#### Motorrad-Klassikertreffen

Auf dem Freigelände des Auto & Technik Museum Sinsheim versammeln sich am 6. Oktober 2012 über 250 historische Motorräder aller Epochen und Hersteller. Ob BMW, NSU, Victoria oder Indian, alle werden sie dabei sein. Teilnehmen können alle Motorräder von 1885 bis 1986.

#### 31. Internationales Mustang Treffen

Am Samstag und Sonntag, 26. und 27. Mai 2012, veranstaltet der "First Mustang Club 1964-1973 e.V." auf dem Freigelände des Auto & Technik Museum Sinsheim das mittlerweile 31. internationale Treffen für Ford Mustang Fahrzeuge. An beiden Tagen werden über 200 dieser Kultfahrzeuge zu sehen sein.

#### **US-Car Treffen**

Am 12. August 2012 ruft das Auto & Technik Museum Sinsheim die Freunde klassischer oder kreativ gestalteter US-amerikanischer Automobile aller Marken und Baujahre auf das Freigelände des Museums. Ob Straßenkreuzer, Pick Up oder SUV - alle sind herzlich eingeladen. Im Vordergrund bei diesem Treffen steht der Spaß am Automobil US-amerikanischer Prägung.

Internet: www.sinsheim.technik-museum.de Texte: Auto- und Technik-Museum Sinsheim Foto Seite 8 oben: fotolia, ATLANTISMEDIA Foto Seite 8 unten: ergonoMedia

# Oldtimer-Meeting Baden-Baden

Vom 13. bis 15. Juli 2012 findet das traditionsreiche Internationale Oldtimer-Meeting in Baden-Baden statt. Bereits zum 36. Mal werden in der Kurstadt Oldtimer aus ganz Europa zum Concours d'élégance erwartet. Nostalgisches Flair, stilvolle Kulisse und geschichtsträchtige Modelle – das Oldtimer-Meeting in Baden-Baden gilt als einer der Saisonhöhepunkte der automobilen Klassiker-Szene. Im Mittelpunkt stehen dann 350 Fahrzeugklassiker, die den Kurgarten mit seinen Alleen in ein Freilichtmuseum der Automobilgeschichte verwandeln. Die 120 schönsten Fahrzeuge können auch dieses Jahr auf einen Preis hoffen.

Internet: www.oldtimer-meeting.de
Text und Foto: Oldtimer-Meeting Baden-Baden



# BMW Museum - die großen BMW Coupés und Cabrios



Das BMW Museum widmet der Entwicklung der großen Coupés und Cabrios der Marke unter dem Motto "The Line of Beauty" vom 28. Oktober 2011 bis September 2012 eine eigene Sonderausstellung. Obwohl die Exponate durchweg mit innovativer Technik und viel Leistung ausgestattet sind, liegt der Fokus dieser Ausstellung eher auf dem Design der Fahrzeuge und seiner Entwicklung als auf der Technik. Die 14 Ausstellungsstücke aus der Zeit zwischen 1937 und 2011 und ihre Designer werden in der "Schüssel" mit viel unterhaltsamen Informationsmaterial vorgestellt. So gibt es auch Handzeichnungen der Designer aus der frühen "Abteilung für künstlerische Gestaltung" zu sehen.

Internet: www.bmw-welt.de Text: BMW AG Foto: ergonoMedia



## **Heidelberg Historic**

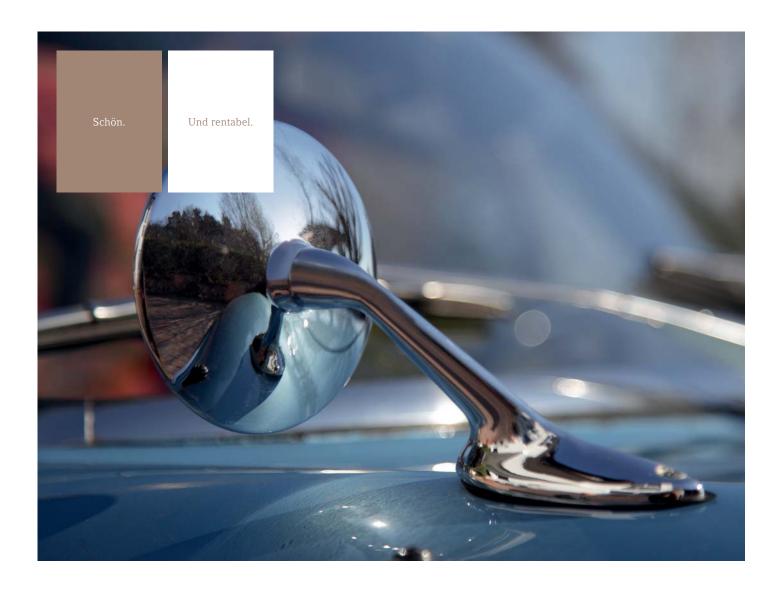
Viele schöne Glanzstücke der Automobilgeschichte sind auch dieses Jahr wieder vom 12. bis 14. Juli 2012 im Großraum Rhein-Neckar unterwegs. Das Starterfeld aus 170 Fahrzeugen ist nicht nur das größte, sondern auch exklusivste, das bei einer sportlichen Veteranen-Rallye in Deutschland zu sehen ist.

Helden des Renn- und Rallyesports geben sich bei der Heidelberg Historic die Ehre: Walter Röhrl, Dieter Braun, Herbert Linge, Dieter Glemser und Paul Ernst Strähle gingen hier schon an den Start.

Während der Heidelberg Historic sind in und um Sinsheim zahlreiche wunderschöne Oldtimer in Fahrt zu erleben. Die genauen Zeitpläne, wann die Fahrzeuge welche Orte durchfahren, finden Sie im Internet.

Internet: www.heidelberg-historic.de Text: Auto & Technik-Museum Sinsheim

Foto: Jaques Breuer



# Liebhaberobjekt oder Anlage? Oldtimer als zweifache Investition.

Historische Fahrzeuge haben Automobilgeschichte geschrieben, wecken Emotionen und bestechen nicht nur durch Lack und Chrom, sondern auch durch Wertbeständigkeit. Ein hilfreiches Instrument bei der Kaufentscheidung ist der Oldtimerindex der SÜDWESTBANK. Er zeigt Ihnen die Wertentwicklung ausgewählter Fahrzeuge auf und hilft, das richtige Modell zu finden. Und er dokumentiert die Wertentwicklung einiger der attraktivsten Automobile, die im Süden Deutschlands je geschaffen wurden.

Wir wünschen Ihnen in 2012 schöne Ausfahrten mit fabelhaften Fahrzeugen.

SÜDWESTBANK AG, Telefon 0800/600 907 00 (kostenfrei) info@suedwestbank.de, www.suedwestbank.de







# Das neu eröffnete Erwin Hymer Museum

In den 50ern brach der Boom der Caravan-Reisen in Deutschland aus und bis heute ist die Faszination für die mobilen eigenen vier Wände weltweit ungebrochen. Grund genug dem Kulturgut "Wohnwagen" ein anspruchsvolles Museum zu widmen.

Die Drehtür gab am 29. Oktober 2011 erstmals den Weg frei für die Besucher der 6000 m² großen Dauerausstellung in Bad Waldsee. Nach rund zwei Jahren Bauzeit präsentiert die Hymer Stiftung in dem 17 Millionen Euro teuren Bau mehr als 80 Exponate mit zeitgenössischen Requisiten und viel Informationen über das Reisen mit Wohnwagen und Reisemobil.

Bereits in der Mitte des 19. Jahrhunderts gab es in Großbritannien erste mobile Wohnstätten auf zwei Achsen. Diese "Reisewagen" wurden anfangs noch von Pferden gezogen, doch schon 1908 bildete sich der erste "Caravan Club" auf der Insel.

In Deutschland inspirierte 1931 die Malerin Friedel Edelmann ihren Verlobten Arist Dethleffs zum Bau eines "Wohnautos". Der Peitschenvertreter erfüllte



ihren Wunsch und baute einen Anhänger, in dem sie malen und mehr gemeinsame Zeit während seiner Dienstreisen verbringen konnten.

Nicht nur bei einer Reise nach Israel zog das Gespann des jungen Pärchens viel Aufmerksamkeit und Bewunderung auf sich. Schon nach kurzer Zeit begann Dethleffs seinen Wohnanhänger in Serie zu fertigen.
1974 haben Auszubildende in der Lehrwerkstatt bei Dethleffs einen Nachbau des ersten "Wohnautos" gebaut. Dieses perfekt erhaltene Exemplar können Besucher heute am Anfang des Rundgangs im Museum bewundern.

Der bekannte Konstrukteur Erich Bachem entwickelte 25 Jahre später seine ersten Wohnwagen und vertrieb diese mit seinem Geschäftspartner Erwin Hymer unter Namen wie "Puck", "Troll" oder "Faun". Der Erfolg ihrer Produkte war so überwältigend, dass mit der Zeit bedeutende Hersteller wie Dethleffs und Bürstner im Hymer Konzern aufgingen.

Umso sympathischer ist es, dass das Hymer-Museum nicht nur als Kultstätte zur Huldigung der eigenen erfolgreichen Marke konzipiert wurde. In der Dauerausstellung präsentieren sich die Produkte vieler, auch internationaler Hersteller und erstaunliche Konstruktionen ambitionierter Privatiers.

Im Fokus dieser Sammlung sollen nicht die technischen Aspekte des mobilen Reisens oder die Geschichte einer Firma stehen, sondern die Menschen, die mit Caravaning-Fahrzeugen unsere Welt bereisen.

Die Ausstellung beginnt chronologisch. Dieses Ordnungsprinzip endet jedoch vor dem Ende des Rundgangs. Zugleich stellt jeder Abschnitt der "Traumstraße" aber auch einen populären Sehnsuchtsort der Reisenden dar. Die Alpenstraße, Italien, Indien, die Ostsee, Marokko, Nordamerika, Skandinavien oder der Atlantik dienen als Kulisse und werden multimedial abgebildet.

Viele der historischen Wohnwagen hängen an zeitgenössischen Zugmaschinen. Diese Automobile sind nicht willkürlich gewählt. Der rote Kadett I mit dem kleinen Wohnanhänger am Anfang der Ausstellung war eine gebräuchliche Gespannkombination und repräsentiert den Traum vieler Kleinbürger in den 50er und 60er Jahren. Die polierten, amerikanischen Wohnblechdo-

sen glänzten schon damals mit opulenten Maßen und Ausstattungsdetails wie einer Kunststoff-Badewanne. Der AIRSTREAM 31´ SOVEREIGN OF THE ROAD von 1969 darf wie die meisten Wohnwagen und Reisemobile von den Besuchern betreten werden. Gezogen wird dieses Ausstellungsstück hier von einem Edsel. Ein Bambino, ein Borgward Isabella und all die anderen Exponate können aus nächster Nähe betrachtet werden. Nichts beschränkt die Besucher, die Autos und Wohnwagen von allen Seiten zu bewundern. Der Rundgang gilt nur als unverbindlicher "Serviervorschlag" und kann jederzeit verlassen werden.





Im Restaurant "Caravano" wird am Tisch serviert, dementsprechend sind die Preise etwas höher. Das Ambiente jedoch ist ansprechend und der Pächter bietet Familien ein Tagesgericht für Kinder. Besonders lobenswert sind die sehr familienfreundlichen Preise für Getränke und kleine Snacks im Museumsshop.

Die Eintrittskarten dienen den Besuchern übrigens zum Start der Fotokameras vor den riesigen Fototapeten. Dort liegen dann Accessoires mit der passenden Verkleidung zum "Sehnsuchtsort". Auf der Webseite des Museums können sich dann die Besucher mit der Eintrittskarte zum Download autorisieren. Alternativ können diese Fotos auch vom Museumsshop aus als Postkarte verschickt werden.

Mit seinem breiten Angebot für Besucher jeden Alters und den zahllosen, kleinen Details die man entdecken oder übersehen kann, zeigt das Erwin Hymer Museum, wie man interessante Informationen unterhaltsam präsentiert.

Internet: www.erwin-hymer-museum.de Text und Fotos: ergonoMedia













# Retro Classics meets Barock

Festlicher kann die Kulisse für eine Oldtimer-Präsentation unter freiem Himmel kaum sein: Ein Schlosspark voll blühender Schönheiten und viel Platz zum Flanieren zwischen den schönsten Oldtimern der Welt.

Das ist "Retro Classics meets Barock". Zum neunten Mal, vom 8. bis 10. Juni 2012, zeigen sich vor dem Schloss Ludwigsburg luxuriöse Oldtimer, legendäre "Brot- und Butter-Autos" aus der Nachkriegszeit, faszinierende Vorkriegswagen und Design-Ikonen neben Sonderklassen moderner Fahrzeuge. Im Jahr 2012 ist Rolls-Royce Premium-Partner und wird ein internationales Aufgebot der exklusiven Fahrzeuge vorstellen.

Die Zulassung zu diesem Concours erfolgt auf Bewerbung, auf der Webseite des Veranstalters gibt es ein entsprechendes Bewerbungsformular. Es ist auch eine Teilnahme auf spezielle Einladung hin möglich.

Jedes Jahr kommen rund 30.000 Besucher zum Oldtimer-Event im Schlosspark, wo sich die Besitzer der Raritäten im automobilen Schönheitswettbewerb der Oldtimer-Weltorganisation FIVA in verschiedenen Klassen dem Urteil der Jury stellen. Höhepunkt ist die Vergabe des Großen Preises von Deutschland Automobile Tradition.

#### **Faszinierende Dampfwagen**

Dampfwagen waren mit Cugnots Artilleriezugmaschine von 1769 die ersten echten Automobile überhaupt. Der Dampfwagen "Stanley Rocket" von Francis Edgar Stanley und Freelan O. Stanley war 1906 das erste Auto, welches mit 205,5 km/h schneller als 200 km in der Stunde fuhr.

Während in den Anfangszeiten des Automobils mal die Dampfwagen, mal die Elektroautos (z.B.: erstes Auto über 100 km/h) die Nase vorne hatten, setzte sich schließlich der Verbrennungsmotor fast vollständig durch. Fahrzeuge von Stanley und andere aus der Ära zwischen 1900 und 1910 präsentieren sich in diesem Jahr im "Blühenden Barock".

Tagsüber lädt das gastronomische Rahmenprogramm Teilnehmer und Besucher der Veranstaltung in der beeindruckenden Kulisse zum schlemmen auf hohem Niveau ein. Live-Bands vor dem Schloss und im Hof unterlegen die visuellen Eindrücke mit der zeitgenössischen Musik der Exponate. Das umfangreiche Abendprogramm im und um das Schloss herum bleibt allerdings den Teilnehmern des Wettbewerbs vorbehalten.

Internet: www.retro-promotion.de Text: Retro Promotion und ergonoMedia

Fotos: ergonoMedia





# **OLDTIMERSCHNUPPERWOCHENENDEN**





Schnupperwochenende, was ist das?

Sie tragen sich mit dem Gedanken, einen Oldtimer anzuschaffen? Sie wollen einfach mal ausprobieren, wie sich ein Fahrzeug ohne modernen technischen Schnickschnack fährt? Dann ist so ein Oldtimer-Schnupperwochenende genau das Richtige für Sie.











Infos unter:

RETRO Promotion GmbH Postfach 1321 71266 Renningen Tel.: 07159 – 927809 Fax: 07159 – 17208 info@retropromotion.de www.retropromotion.de

Sie erhalten für zwei Tage einen Oldtimer aus dem Fahrzeugpool von RETRO Promotion. Sie fahren zusammen mit anderen Teilnehmern entlang einer ausgewählten landschaftlich reizvollen Route mit mehreren Haltepunkten an Sehenswürdigkeiten.

www.retropromotion.de/klassiker\_pool.html







# **Bob Forstner - die Spezialisten für Supersportwagen**

Der Stuttgarter Showroom und das Museum finden Kunden sowie Besucher jetzt in den neuen Räumen in Stuttgart Plieningen.

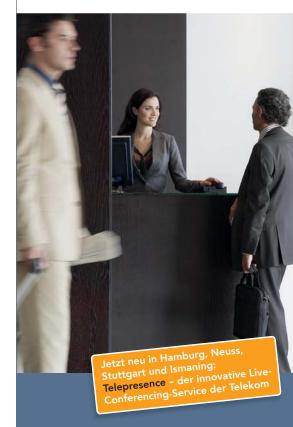
Bei Bob Forstner hat man über 30 Jahre Erfahrung mit exklusiven Supersportwagen und edlen Limousinen. Der Familienbetrieb vertreibt und wartet die Fahrzeuge von Lamborghini, Bentley, Pagani, KTM und Spyker.

Wer so lange mit Spitzentechnologie arbeitet, pflegt nicht nur außergewöhnliche Kontakte zu den Herstellern, sondern sammelt zwangsläufig auch einzigartiges Know-How. Die Arbeit an hochkomplexen Motoren mit über 600 PS gehört hier zum Alltag und Carbontechnik ist in dieser Werkstatt schon lange Tagesgeschäft. Echte Kenner der komplizierten Technik gibt es nicht viele und so sind die Mitarbeiter der schwäbischen Sportwagenwerkstatt das wertvollste Kapital der Firma.

Die meisten Autos wurden hier seit ihrer Auslieferung in der Regel nur durch die Hände des gleichen Technikers gewartet. Dieser kennt die Ausbaustufe und eventuelle Modifikationen des Kundenfahrzeugs im Detail. Die Sportwagen, die Forstners in ihren Anfangsjahren verkauft haben, sind heute zu Klassikern geworden. Dem Service des Händlers sind die Kunden in all den Jahrzehnten treu geblieben und so kennen die Mechaniker in Plieningen heute die Old- und Youngtimer von









Ob geschäftlich oder privat: Als Gast des Commundo Tagungshotels Stuttgart werden Sie sich rundum wohlfühlen. Dafür sorgen moderne Tagungsräume mit leistungsfähiger Technik und Platz für bis zu 180 Personen sowie ein persönlicher und anspruchsvoller Service.

#### **Unsere Neuheit:**

Der innovative Live-Conferencing-Service der Telekom. Die audiovisuelle Übertragung erfolgt über einen Full-HD-Bildschirm und in CD-Qualität. Die Gesprächsteilnehmer erscheinen in Lebensgröße und somit kommt es zum optimalen Informationsaustausch – wie im realen Meeting.

Alle Management-, Organisations- und Ablauf-Prozesse in den Commundo Tagungshotels sind nach ISO zertifiziert. Unsere Häuser beteiligen sich seit Jahren am EFQM-Programm (European Foundation for Quality Management) und sämtliche Standorte tragen das Prüfsiegel "Certified Conference Hotel".

Weitere Informationen unter www.commundo-tagungshotels.de oder Buchungen unter der kostenfreien Rufnummer 0800 8330 330

Commundo Tagungshotel Stuttgart Universitätsstraße 34, 70569 Stuttgart







Lamborghini und Bentley so gut wie kaum ein anderer im Süden der Republik. Auf die langjährigen Kontakte nach Sant' Agata Bolognese ist man besonders stolz. Nur wenige haben die Modellentwicklung Lamborghinis in den letzten Jahren so intensiv begleitet wie Robert und Gerhild Forstner.

#### **Das Museum**

Neben Klassikern von Bentley und MG finden sich in der Privatsammlung der Familie überwiegend Sportwagen von Lamborghini. 350GT, 400GT, Miura, Countach, Diabolo – in dem großen Raum über dem Showroom in Plieningen haben die beiden Autofans die Schlüsselmodelle und einige unbekanntere Typen zu einem Privatmuseum zusammengefasst. Ausgewählte Besucher führt die Chefin persönlich durch die Ausstellung. Die Auswahl der knapp zwei Dutzend Exponate wechselt übrigens regelmäßig.

Internet: www.bob-forstner.de
Text und Fotos: ergonoMedia



# Das V8 Hotel im Meilenwerk Stuttgart

Oldtimer erlebbar machen, live und in Farbe. Das ist der Traum eines jeden Oldtimer-Liebhabers. Was gibt es Schöneres, als kurz vor dem Schlafengehen noch einmal über die glänzende Motorhaube eines 300 SL Flügeltürers zu streichen oder mit dem Klangerlebnis eines angenehm grollenden V8 Motors sich seinen Träumen zu widmen?

Kein Traum, sondern Wirklichkeit. Denn im Meilenwerk Region Stuttgart finden nicht nur Oldtimer und Liebhaberfahrzeuge ein stilvolles und angemessenes Dach über dem Kopf. Als erstes Meilenwerk mit integriertem Hotel bietet das Meilenwerk Region Stuttgart auch den Besitzern dieser edlen Fahrzeuge eine mindestens ebenso angemessene Unterkunft. Elegant, erhaben, kraftvoll und absolut zuverlässig macht das V8 Hotel seinem Namen mit 4 Sternen alle Ehre. Die Gäste können in den ehemaligen Gebäuden des ersten baden-württembergischen Flughafens in stilvollem Ambiente mit viel Liebe zum Detail vis-à-vis

zu ihren Liebhaberstücken eine unvergessliche Zeit verbringen.

Die 23 Standardzimmer sind geprägt von der klaren Linie der Bauhausarchitektur des ehemaligen Flughafengebäudes. Auch Familienzimmer oder Doppelzimmer mit Verbindungstüren stehen auf Wunsch zur Verfügung.

Die zehn größeren Zimmer in der "alten Werft" sind einzelnen Themen rund um das Automobil gewidmet. Ob Rennsport, V8 Camp, Autokino, Tuning und weitere Themen wie Werkstatt, Waschanlage und Tankstelle – alle Zimmer sind individuell gestaltet worden und lassen jedem Oldtimerliebhaber das Herz höher schlagen. Ausgestattet mit viel Charme, einer Prise 1920er Jahre und einem exklusiven Ausblick auf die Oldtimer-Handelshalle des Meilenwerks laden die einzigartigen Themenzimmer zum Verweilen ein. Das Highlight unter den Zimmern ist die 120 m² große



Zeppelin-Suite im ehemaligen Flughafen Tower. In exponierter Lage, auf vier Etagen mit Dachterrasse und eigener Sauna liegt den Bewohnern dort die ganze Welt des Meilenwerks zu Füßen.

Die Sauna im neuen Wellness- und Fitness-Bereich bietet nicht nur Ruhe und Entspannung, sondern ist mit ihrem modernen, hellen Holz auch ein Genuss fürs Auge – stilvoll Saunieren in hochwertigem Ambiente. Im V8 Hotel können die Gäste auch körperlich richtig Gas geben! V8 Fitness bietet eine kleine, aber feine Auswahl an modernen Fitnessgeräten. Laufband, Crosstrainer und Hometrainer stehen für den sportlichen Ausgleich zur Verfügung. Dabei wird man mit



3.11.1929, das Luftschiff Graf Zeppelin in Böblingen

dem exklusiven Ausblick auf Automobilraritäten in der Oldtimer-Handelshalle des Meilenwerks belohnt.

Simeon Schad, Inhaber des V8 Hotels, ist leidenschaftlicher Oldtimerliebhaber und war mit seinem ersten Betrieb, dem Hotel Keinath in Stuttgart-Zuffenhausen, mit 26 Jahren Stuttgarts jüngster Hotelier. Mit dem V8 Hotel können nun seine Liebe zum Automobil und die Berufung zum Hotelier miteinander verbunden werden.

Internet: www.v8-hotel.de Text: V8-Hotel Foto links und Seite 20: Frank Hoppe





# **ACV – DER AUTOMOBIL-CLUB** FÜR DIE GANZE FAMILIE!



 Single-Mitgliedschaft **48,00 €**/Jahr

 Partnermitgliedschaft **21,00 €**/Jahr

• Mitgliedschaft für "Junge Leute" (17- bis 25-Jährige) 35,40 €/Jahr

• ACV Junior-Club (für Kinder und Jugendliche bis 17 Jahre)\* beitragsfrei



Premiumpartner von Retro Promotion und Kooperationspartner der DEVK

STEIGEN SIE IETZT

\* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.



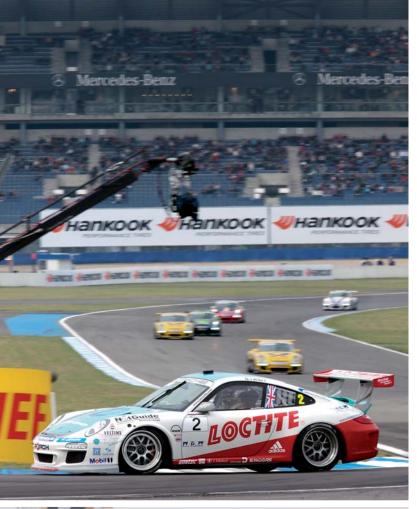
#### DAS ALLES BIETET **IHNEN DER ACV:**

- europaweite Schutzbriefversicherung
- 24-Stunden-Schaden-Notruf
- ACV-Clubhilfe, z. B. bei Unfallfluchtund Parkschaden
- Clubzeitschrift "ACV profil", 10 x im Jahr
- Verkehrsunfallversicherung
- individuelle Tourenberatung
- Rechtsberatung durch unabhängige Anwälte bei Fragen rund ums Auto
- **ACV-Fahrzeugbewertung**
- günstige Konditionen bei der DEVK, z. B. in der Kfz-Versicherung
- und vieles mehr ...

Ob Auto, Wohnmobil oder Motorrad, Sie fahren entschieden besser, wenn Sie sich für eine Mitgliedschaft beim ACV entscheiden.

ACV AUTOMOBIL-CLUB VERKEHR BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND









## **Porsche Carrera Cup**

Doppelte Rennen, mehr Preisgeld, B-Wertung und Rennen auf der Nordschleife.

Stuttgart. Mit einem Bündel an Neuerungen erhöht Porsche die Attraktivität des Carrera Cup Deutschland in seinem 23. Jahr. Dazu zählen je zwei Rennen am Wochenende, eine Privatfahrer- und Rookie-Wertung sowie ein höheres Preisgeld. Der Terminkalender enthält durchweg attraktive Veranstaltungen. Die Saison startet am 27. bis 29. April in Hockenheim. Sie umfasst neun Rennwochenenden, davon acht als Traditionspartner der DTM und eines im Rahmen der 24 Stunden Nürburgring, wo auf der Kombination aus Grand-Prix-Kurs und Nordschleife gefahren wird.

Zwei Sprintrennen statt eines am Wochenende – das erhöht die Fahrzeit auf der Rennstrecke und ist damit für Fahrer, Teams und Zuschauer gleichermaßen interessant. Während der erste Lauf am Samstag über 60 Rennkilometer führt, geht der zweite am Sonntag wie bisher über die 80-Kilometer-Distanz. Einen besonderen Anreiz bietet auch die Einführung einer B-Wertung für Amateure sowie eines Rookie-Klassements für Neueinsteiger bis zum 25. Lebensjahr. Der jeweilige Höhepunkt der B-Wertung wird sicher die eigene Siegerehrung für die drei Besten, die direkt im Anschluss an die Hauptsiegerehrung auf dem Podium stattfindet. Neueinsteigern winkt mit der neu eingeführten Rookie-Wertung neben dem Imagegewinn ein extra Preisgeld am Ende der Saison. Porsche erhöht das Preisgeld für 2012 um rund 100.000 Euro. Damit werden insgesamt mehr als eine halbe Million Euro an erfolgreiche Fahrer und Teams ausgeschüttet.

Andrea Hagenbach, Leiterin des Porsche Carrera Cup Deutschland: "Mit den jetzt beschlossenen Neue-

rgonoMedia

rungen ist es uns gelungen, die Attraktivität unseres Traditionsmarkenpokals für alle Beteiligten weiter zu erhöhen. Ob Fahrer, Teams oder Zuschauer: Alle dürfen sich auf eine spannende Saison 2012 freuen – mit doppelt so vielen Sprintrennen an durchweg attraktiven Veranstaltungsorten."

**Porsche Carrera Cup Deutschland – Termine 2012** 

Sieben von neun Veranstaltungen finden auf deutschen Rennstrecken statt, zwei Mal reist der Carrera Cup Deutschland mit der DTM ins europäische Ausland zu den publikumsträchtigen Rennen in Österreich und den Niederlanden.

28. bis 29. April Hockenheimring

05. bis 06. Mai Lausitzring

18. bis 19. Mai Nürburgring

02. bis 03. Juni Red Bull Ring, Spielberg / A

30. Juni bis 01. Juli Norisring

18. bis 19. August Nürburgring

25. bis 26. August Circuit Park Zandvoort / NL

15. bis 16. September Motorsport Arena Oschersleben

20. bis 21. Oktober Hockenheimring

Internet: www.porsche.de

Text: Porsche AG Fotos: ergonoMedia



steger kfz Ottenbrunnenweg 6 71701 Schwieberdingen info@stegerkfz.de www.stegerkfz.de fon 07150 - 91 27 87



# Internationale Kompetenz auf der Schwäbischen Alb





Mit "SPACE DRIVE" haben die Entwickler in dem idyllischen Albdörfchen einen großen Coup gelandet. Das revolutionäre "Drive by Wire"-System ermöglicht Menschen auch bei hohem Querschnitt die selbstständige Teilnahme am Straßenverkehr.

Die elektronisch-digitalen Lenk- und Fahrhilfen (Joystick, Minilenkrad, Gas-/Bremsschieber), werden auf die Bedürfnisse jedes Fahrzeugführers individualisiert. Bei Veränderungen des Behinderungsgrades kann das modulare System mitwachsen. Zudem lassen sich die nachgerüsteten Bedienelemente deaktivieren, so dass sich die Fahrzeuge auch mit den serienmäßigen Bediensystemen stets sicher im Straßenverkehr bewegen lassen.

"Drive by Wire" beherrschen die Techniker wie kaum ein anderes Unternehmen auf der Welt. Und so haben auch große Autohersteller bereits bei dem schwäbischen Unternehmen angeklopft. Schließlich lässt sich die elektronische Steuerung von Kraftfahrzeugen auch in ganz anderen Bereichen nutzen.

Mit ihren "Hautnah an das Handicap angepassten Automobilen und Elektro-Rollstühlen" und dem innovativen "SPACE DRIVE" gehört das mittelständische Unternehmen weltweit zu den Technologieführern. Auch wenn mittlerweile Hubschrauber mit Kunden aus fernen Ländern vor der jungen Firma landen, ist man hier auf dem Boden geblieben.

Wer sich bei PARAVAN in Pfronnstetten-Aichelau unverbindlich informieren möchte, kann im Mobilitätszentrum alles ausprobieren. Im Showroom dürfen sich Neugierige ungestört umschauen oder durch Sachverständige auf höchstem Niveau beraten lassen.

Einen Teil des umfangreichen Produktportfolios präsentiert Paravan im Mai auf der Messe Orthopädie & Rehatechnik in Leipzig.

Internet: www.paravan.de

Text: ergonoMedia Fotos: Paravan

# RETRO CLASSICS REISEN

präsentiert die

# 7. Schwarzwald Classica Books Books Constant Consta

GENUSS AUF KLASSISCHE ART



28. – 30. September 2012

EINE KULINARISCHE REISE DURCH DEN SCHWARZWALD



Lankes Mille Miglia Auktion

zur Retro Classics 23. März 2012 Messe Stuttgart



Zum Aufruf kommen Mille Miglia Fahrzeuge

und 2 Benefiz-Startplätze für die Teilnahme zur Mille Miglia 2012!



Lankes
Klassiker-Auktion
zur Retro Classics
24. März 2012
Messe Stuttgart

Klassische Fahrzeuge Automobilia



Katalogbestellung und nähere Informationen + 49 9286 950 50 oder + 49 172 80 47 462 Triftfeldstr. 1 ■ 95182 Döhlau info@lankes-auto-auktionen.de www.lankes-auto-auktionen.de



# ACV – Automobil-Club mit Extra-Leistungen

ACV – drei Buchstaben, die für Automobil-Club Verkehr stehen, mit rund 300.000 Mitgliedern Deutschlands drittgrößte Autofahrer-Organisation. Organisiert ist der ACV in über 90 Ortsclubs. Die Zentrale hat ihren Sitz in Köln.

Nicht nur den Schutzbrief, sondern auch zahlreiche weitere Extras bietet der ACV ohne Aufpreis. Dazu zählen zum Beispiel finanzielle Clubhilfen bei Parkoder Marderschäden, die von der Versicherung nicht gedeckt sind. Der ACV versteht sich als Dienstleister für die Mobilität der ganzen Familie. So gibt es auch spezielle Mitgliedschaften zu günstigen Beiträgen für Ehe- und Lebenspartner, für Single, für junge Leute sowie den Junior-Club für Kinder der Mitglieder. In verschiedenen Gremien, wie dem Deutschen Verkehrs-Sicherheitsrat (DVR) oder der Initiative "Pro Bahn", vertritt der ACV die Interessen seiner Mitglieder. Auf europäischer Ebene ist er im Verbund Europäischer Automobilclubs (EAC) mit einem Büro in Brüssel vertreten.

Mit einem Mitgliedsbeitrag von 59,76 Euro pro Jahr ist der ACV einer der preisgünstigsten Anbieter aller Automobil-Clubs in Deutschland. In diesem Jahresbeitrag ist der Schutzbrief für das In- und Ausland bereits enthalten. Damit haben Mitglieder sowie deren Ehe- oder Lebenspartner mit allen im gemeinsamen Haushalt oder auch anderweitig genutzten Fahrzeugen Anspruch auf umfangreiche Hilfen bei Panne oder Unfall

Weitere Informationen im Internet oder über die Hauptgeschäftsstelle:

 $\mathsf{ACV}$ 

Theodor-Heuss-Ring 19-21

50668 Köln

Telefon: 0221-912691-0 Fax: 0221-91269127 E-Mail: service@acv.de Internet: www.acv.de

Text: DEVK

# **Bosch-Hockenheim-Historic** mit Weltrekordversuch

Guinness Weltrekordversuch im Rahmen der "Bosch Hockenheim Historic" vom 13. bis 15. April 2012 auf dem Hockenheimring

Die "Bosch Hockenheim Historic – Das Jim Clark Revival" 2012 ist um eine weitere Attraktion reicher, denn die Hockenheim-Ring GmbH hat sich in diesem Jahr für den Weltrekordversuch "Das größte rollende Automobile Museum der Welt" angemeldet. Der Antrag wurde am 1. Februar 2012 von der im Jahr 1955 gegründeten Institution "Guinness World Records" mit Sitz in London angenommen, sodass der Guinness Weltrekordversuch am 14. April 2012, ab 18.00 Uhr, im Rahmen der "Bosch Hockenheim Historic" auf dem Hockenheimring stattfinden kann.

Damit der Weltrekordversuch gelingt, müssen mindestens 949 Fahrzeuge mit einem Alter von 30 Jahren oder älter, eine Runde über den 4,574 km langen Grand-Prix-Kurs des Hockenheimrings "rollen". Der aktuelle Rekord liegt bei 948 Oldtimern und wurde im Jahr 2002 auf der holländischen Rennstrecke Zandvoort aufgestellt. "Wir wollen rund 1.000 Oldtimer auf die Rennstrecke bringen und einen neuen Rekord aufstellen", zeigt sich Organisationsleiter Wolfgang Huter optimistisch.

Daher bittet der Veranstalter alle Besitzer eines mindestens 30 Jahre alten Oldtimers und insbesondere die Markenclub-Besucher um Unterstützung. Seit dem 13. Februar ist die Anmeldung zur Teilnahme am Guinness Weltrekordversuch auf der Homepage www.hockenheim-historic.de möglich.

Die "Bosch Hockenheim Historic" 2012 ist bereits die achte Veranstaltung zu Ehren des zweifachen Formel 1-Weltmeisters Jim Clark, der am 7. April 1968 auf dem Hockenheimring tödlich verunglückte. Sie ist die einzige Oldtimer-Veranstaltung in Europa, bei der fünf Rennserien für Formel-Fahrzeuge an einem einzigen Wochenende erlebt werden können. Damit wird die Gedenkveranstaltung an Jim Clark ihrem Anspruch mehr als gerecht.

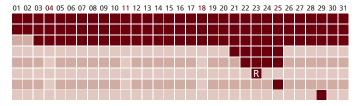
Wie in den Jahren zuvor, erwartet die Fans des historischen Motorsports auch 2012 wieder eine perfekte Mischung aus spannenden Rennen, großem Markenclub-Areal, einem abwechslungsreichen Rahmenprogramm sowie jeder Menge weiterer Highlights auf und neben der Strecke. Kurz und gut, die "Bosch Hockenheim Historic" auf dem Hockenheimring ist die Veranstaltung für alle Liebhaber klassischer Automobile und historischer Rennwagen. So dient insbesondere das Markenclub-Areal im großzügig angelegten Bereich der Mercedes-Tribüne seit vielen Jahren als willkommener Treffpunkt aller Besitzer von Oldtimern, Youngtimern und exotischen Fahrzeugen.

Internet: www.hockenheim-historic.de Text: Hockenheim-Ring GmbH



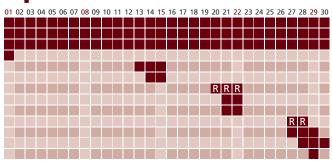
# Kalendarium Veranstaltungen und Rallyes

#### März



"60 Jahre SL", Mercedes-Benz Museum (seit 24.1.12) "Identität 911", Porsche Museum (seit 31.1.12) "66 Jahre Vespa", Sinsheim Techno-Classica, Essen Retro Classics, Stuttgart Bergfahrt Königstuhl Rallyetraining, Frankfurt Richy Müller im Porsche Museum, Stuttgart

## **April**



"60 Jahre SL", Mercedes-Benz Museum "Identität 911", Porsche Museum "66 Jahre Vespa", Auto & Technik Museum Sinsheim Saisonauftakt 2012, Ludwigsburg Bosch Hockenheim Historic Veterama, Ludwigshafen Langenburg Historic Meilenwerk Saisonauftakt, Böblingen Veterama, Ludwigshafen Baden-Classic DTM Saisonauftakt, Hockenheim Tuning World Bodensee, Friedrichshafen (bis 1.5.12) Vespa Sternfahrt, Auto & Technik Museum Sinsheim

# OLDTIMER breuningerland SAISONAUFTAKT 2012











Alle Informationen zur Veranstaltung unter: www.retropromotion.de

120 GESCHÄFTE · 3000 KOSTENFREIE PARKPLÄTZE MO, DI, MI, FR, SA BIS 20 UHR · DO BIS 22 UHR GEÖFFNET

HEINKELSTR. 1 · 71634 LUDWIGSBURG · TEL. 07141- 2214413 WWW.BREUNINGERLAND-LUDWIGSBURG.DE PREMIUM KOOPERATIONSPARTNER



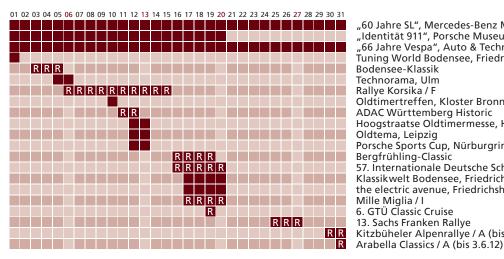


UNSERE PARTNER:



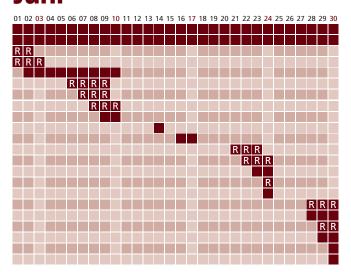


#### Mai



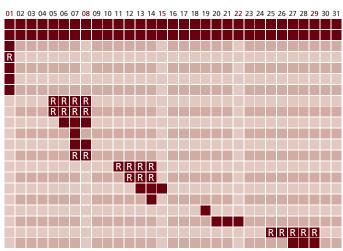
"60 Jahre SL", Mercedes-Benz Museum "Identität 911", Porsche Museum "66 Jahre Vespa", Auto & Technik Museum Sinsheim Tuning World Bodensee, Friedrichshafen (seit 28.4.12) Bodensee-Klassik Technorama, Ulm Rallye Korsika / F Oldtimertreffen, Kloster Bronnbach ADAC Württemberg Historic Hoogstraatse Oldtimermesse, Hoogstraat-Meer / B Oldtema, Leipzig Porsche Sports Cup, Nürburgring Bergfrühling-Classic 57. Internationale Deutsche SchnauferIrallye Klassikwelt Bodensee, Friedrichshafen the electric avenue, Friedrichshafen Mille Miglia / I 6. GTÜ Classic Cruise 13. Sachs Franken Rallye Kitzbüheler Alpenrallye / A (bis 2.6.12)

#### Juni



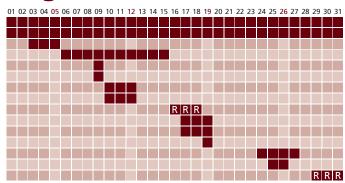
"66 Jahre Vespa", Auto & Technik Museum Sinsheim Kitzbüheler Alpenrallye / A (seit 30.5.12) Arabella Classics / A (seit 31.5.12) AMI Auto Mobil International, Leipzig Gaisbergrennen / A Eifel Classic ADAC Eifelrennen Porsche Weekend Nordschwarzwald Oldtimertreffen, Kloster Bronnbach 24 Stunden Le Mans / F Donau Classic Edelweiß Classic Auto- und Motorradfestival, Anneau du Rhin / F Schwobacup 1. Oldtimertreffen, Jungingen Schauinsland Klassik Festival of Speed, Goodwood / GB (bis 1.7.12) Bosch Boxberg Klassik (bis 1.7.12) Motoren&Power-Bikes-Cars-Aircraft-Music, Lahr (bis 1.7.12) Coupe France de Circuits, Anneau du Rhin / F (bis 1.7.12) Beastie-Bug-In, Pfinztal / Berghausen, (bis 1.7.12)

"60 Jahre SL", Mercedes-Benz Museum



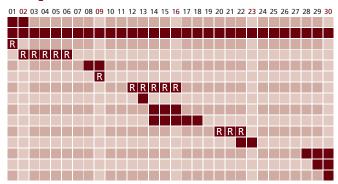
"60 Jahre SL", Mercedes-Benz Museum ",66 Jahre Vespa", Auto & Technik Museum Sinsheim Festival of Speed, Goodwood / GB (seit 28.6.12) Bosch Boxberg Klassik (seit 29.6.12) Motoren&Power-Bikes-Cars-Aircraft-Music, Lahr (seit 29.6.12)
Coupe France de Circuits, Anneau du Rhin / F (seit 30.6.12)
Beastie-Bug-In, Pfinztal / Berghausen, (seit 30.6.12)
Silvretta Classic / A Württembergische Classic Le Mans Classic, Le Mans / F 100 Jahre BERU, Ludwigsburg MotoTechnica, Ansbach Carl Benz Classic 20. Ennstal-Classic **ADAC Heidelberg Historic** Oldtimer Meeting Baden-Baden Meilenwerk-Sommerfest, Böblingen Oldtimertreffen, Kloster Bronnbach Formel 1, Hockenheim 2000 Km durch Deutschland Festival Golden Oldies, Wettenberg

## **August**



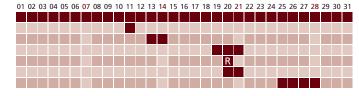
"60 Jahre SL", Mercedes-Benz Museum "66 Jahre Vespa", Auto & Technik Museum Sinsheim Classic Days, Schloss Dyck Motor Classic, Pebble Beach / USA Porsche Classic-Cars Training, Nürburgring Oldtimertreffen, Kloster Bronnbach NitrOlympX, Hockenheimring AvD-Oldtimer-Grand-Prix Sachsen Classic DTM - Deutsche Tourenwagen Masters, Nürburgring RetroAuto, Pebble Beach / USA Concour d'Elegance, Pebble Beach / USA Kulinarischer Autosommer, Schloss Hellenstein Concour d'Elegance Classic Gala, Schwetzingen Mille Fiori (bis 1.9.12)

## September



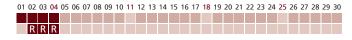
"60 Jahre SL", Mercedes-Benz Museum "66 Jahre Vespa", Auto & Technik Museum Sinsheim Mille Fiori (seit 29.8.12) ADAC Trentino Classic Technorama, Hildesheim Oldtimertreff Neuenbürg Creme 21 Oldtimertreffen, Kloster Bronnbach Goodwood Revival / GB IDM, Int. dt. Motorradmeisterschaft, Hockenheim Großglockner-Grand Prix / A Hockenheim Classics, Hockenheimring ADAC Masters Weekend, Hockenheimring Automania / Motorama, Böblingen Volksfestumzug, Stuttgart

## Oktober



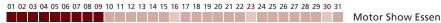
"66 Jahre Vespa", Auto & Technik Museum Sinsheim Oldtimertreffen, Kloster Bronnbach Veterama, Mannheim DTM Finale, Hockenheimring Heidelberger HerbstRallye Meilenwerk Oldtimer Saisonausklang, Böblingen Auto e Moto d´Epocha, Padova / I

## November



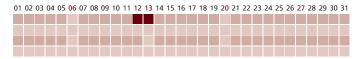
"66 Jahre Vespa", Auto & Technik Museum Sinsheim London to Brighton / GB

## Dezember



Informationen zu den Veranstaltungen ■ finden Sie auf den Seiten 32 bis 37, zu den Rallyes ℝ auf den Seiten 38 bis 41.

#### Januar 2013



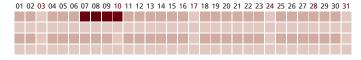
Moto Technika, Augsburg Interclassics & TopMobiel, Maastrich / NL \* Oldtema, Erfurt \* 14. Rallye Monte Carlo \*

#### Februar 2013



Classic Motorshow, Bremen Retro Mobile, Paris / F 19. AvD-Histo-Monte

## **März 2013**



Retro Classics, Stuttgart Oldtimer-Galerie Ilya Sorokins, Moskau / RUS \* Antwerp Classic Salon, Antwerpen / NL 3 Technorama, Kassel \*

Alle Angaben ohne Gewähr

\* Die genauen Termine standen bei Drucklegung noch nicht fest.

# BOB FORSTVER London · Stuttgart

Seit über 30 Jahren Ihr Spezialist für exklusive und außergewöhnliche Automobile.

Neu- und Gebrauchtwagen Service und Reparaturen Oldtimer-Restaurationen

Dreifelderstraße 2 + 8 70599 Stuttgart Telefon 0711-99003-0 www.bobforstner.com





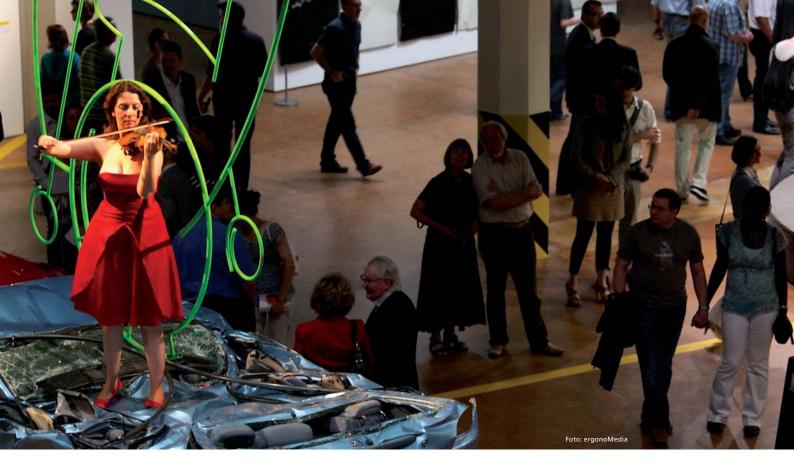












# Veranstaltungsübersicht

Alle Angaben ohne Gewähr

## seit Januar

#### 24.01.2012 - 02.09.2012, Stuttgart

**Mercedes-Benz Museum.** "Zeitlos - 60 Jahre Mercedes-Benz SL". Erleben Sie erstmals alle Modelle dieser legendären Fahrzeugreihe unter einem Dach. www.mercedes-benz-classic.com

#### 31.01.2012 - 20.05.2012, Stuttgart

**Porsche Museum.** Sonderausstellung "Identität 911". Präsentiert wird die Entwicklung der Sportwagen-Ikone und Meilensteine der 911-Modellpalette. www.porsche.de/museum

## März

#### 03.03.2012 - 04.11.2012, Sinsheim

**66 Jahre VESPA - Der Kultroller.** Das Auto & Technik-Museum Sinsheim dokumentiert mit über 30 Fahrzeugen, Szenen und Displays die Geschichte der Vespa. www.sinsheim.technik-museum.de

#### 21.03.2012 - 25.03.2012, Essen

**Techno-Classica.** Messe für Oldtimer, Classic- & Prestige-Automobile, Motorsport, Motorräder, Ersatzteile und Restaurierung mit rund 1.200 Ausstellern. www.siha.de

#### 22.03.2012 - 25.03.2012, Stuttgart

**Retro-Classics.** Rund 1.300 Aussteller zeigen über 3.000 Oldtimer, Youngtimer und Neo Classics auf 105.000 m<sup>2</sup> Ausstellungsfläche. www.retropromotion.de

#### 25.03.2012, Frankfurt

Rallyetraining in der Klassikstadt. Sie können sich für sportliche und touristische Rallyes fit machen. Theorethisches Wissen und praktische Übungen. www.mainoldtimer.de

#### 29.03.2012, Stuttgart

**Porsche Museum.** Richy Müller liest "Der Doppelmord in der Rue Morgue" von Edgar Allan Poe. Beginn 20 Uhr, Einlass 19 Uhr, Eintritt 16,35 bzw. 20,75 Euro www.porsche.de/museum

## **April**

#### 01.04.2012, Ludwigsburg

**Saisonauftakt 2012.** Auf dem Parkplatz beim breuningerLAND werden ab 11:00 Uhr rund 400 Fahrzeuge auf einer Präsentationsrampe vorgestellt. www.retropromotion.de

#### 13.04.2012 - 15.04.2012, Hockenheimring

**Bosch Hockenheim Historic**. Das Jim Clark Revival. Historische Rennautos diverser Klassen. Großes, offenes Fahrerlager, Guinnes-Weltrekordversuch, u.v.m. www.hockenheim-historic.de

#### 14.04.2012 - 15.04.2012, Ludwigshafen

**Veterama Ludwigshafen**. Größter europäischer Veteranen-Markt für Auto und Motorräder. Show Arena, Fahrzeugverkauf, Teilemarkt, u.v.m. www.veterama.de

#### 21.04.2012 - 22.04.2012, Böblingen

**Meilenwerk Oldtimer Saisonauftakt.** Reservierter Parkplatz für Oldtimer, Meilenwerk-Rallye, exklusive Aussteller und Clubs, Electric Parcours, Eintritt frei. www.meilenwerk.com

#### 21.04.2012 - 22.04.2012, Ludwigshafen

**Veterama Ludwigshafen**. Traditionell eröffnet die Messe im April die Oldtimersaison für die Liebhaber von Veteranen-Motorrädern. www.veterama.de

#### 27.04.2012 - 29.04.2012, Hockenheimring

**Deutsche Tourenwagen Masters (DTM).** Saisonauftakt auf dem Hockenheimring mit packendem Motorsport, offenem Fahrerlager, ARD-Showbühne. www.hockenheimring.de

#### 28.04.2012 - 01.05.2012, Friedrichshafen

**Tuning World Bodensee**. Internationales Messe-Event für Auto-Tuning, Lifestyle und Club-Szene. Rund 200 Aussteller, exclusive Umbauten, Show und Action. www.tuningworldbodensee.de

#### 29.04.2012, Sinsheim

**Vespa-Sternfahrt.** Im Rahmen einer großen Sternfahrt werden Dutzende der Kultroller auf dem Freigelände des Auto & Technik-Museums erwartet. www.sinsheim.technik-museum.de

#### Mai

#### 05.05.2012 - 06.05.2012, Ulm

**Technorama.** Treffen der Oldtimerliebhaber, Motorradbegeisterten und Freunde historischer Landtechnik. Clubstände und Sonderschauen. www.automuseum-engstingen.de

#### 10.05.2012, Kloster Bronnbach

**Oldtimertreffen.** Ab 16.00 Uhr im Wirtschaftshof des Klosters Bronnbach. Touristikgemeinschaft "Liebliches Taubertal", Tel. 09341-82-5808 www.liebliches-taubertal.de

#### 12.05.2012 - 13.05.2012, Hoogstraten-Meer, B

**Hoogstraatse Oldtimermesse.** Oldtimer und klassische Motorräder. Ersatzteile für altertümliche Autos, diverse Miniaturmodelle, Bücher und Broschüren. www.hoogstraatse-oldtimerbeurs.com



Baden-Württembergische Bank

# BW Bank

Typisch BW-Bank Kunden:

# Haben stets auch die Wertbeständigkeit im Auge.

Auch wir denken gerne langfristig. Darum überlassen wir bei unserer Beratung nichts dem Zufall. Vereinbaren auch Sie jetzt einen persönlichen Termin und erleben Sie ausgezeichnete Beratung.

www.bw-bank.de/meine-sprache

#### 12.05.2012 - 13.05.2012, Leipzig

**OLDTEMA.** Markt für Veteranenfahrzeuge, Motorräder und Traktoren, Anhänger und Fahrräder und alles, was mit "Oldtimer" im weitesten Sinne zu tun hat. www.oldtema.de

Alles unter einem Dach und in bester Mercedes-Benz Qualität.

PKW/LKW/Transporter Service, Verkauf und alle Karosseriearbeiten

Auto-Center Wohlfarth Bad Wildbad GmbH & Co. KG ... der Stern im Enztal



Kleinenztalstr. 36 75323 Bad Wildbad-Calmbach info@auto-center-wohlfarth.de Tel.: 07081-9555-0 Fax: 07081-9555-44 www.auto-center-wohlfarth.de

#### 12.05.2012 - 13.05.2012, Nürburgring

**Porsche Sports Cup,** Saisonauftakt. Verschiedene Rennserien. Es erwartet Sie ein offenes Fahrerlager und ein buntes Rahmenprogramm. www.nuerburgring.de

#### 17.05.2012 - 20.05.2012, Friedrichshafen

**Klassikwelt Bodensee.** Die Messe für Klassiker zu Lande, zu Wasser und in der Luft präsentiert Flugschau, klassische Boote und historische Fahrzeuge. www.messe-friedrichshafen.de

#### 17.05.2012 - 20.05.2012, Friedrichshafen

**The elctric avenue.** Expo für nachhaltige Mobilität. Gezeigt werden neue alternative Antriebe, elektrogetriebene Sportwagen, E-Bikes u.v.m. www.messe-friedrichshafen.de

## Juni

#### 02.062012 - 10.06.2012, Leipzig

**AMI Auto Mobil International.** 450 Aussteller bieten einen Überblick über Neuheiten und Entwicklungsstand der gesamten Kfz-Branche. www.ami-leipzig.de

#### 09.06.2012 - 10.06.2012

Porsche Weekend Nordschwarzwald. Erleben Sie Fahrspaß inmitten herrlicher Natur, am Steuer eines Porsches auf den Straßen der Schwarzwaldregion. www.porsche.de/travelclub

#### 14.06.2012, Kloster Bronnbach

**Oldtimertreffen.** Ab 16.00 Uhr im Wirtschaftshof des Klosters Bronnbach. Touristikgemeinschaft "Liebliches Taubertal", Tel. 09341-82-5808 www.liebliches-taubertal.de

#### 16.06.2012 - 17.06.2012, Le Mans, F

**24 Stunden Le Mans.** Auf der legendären Rennstrecke versuchen die Teams innerhalb von 24 Stunden möglichst viele Runden zurück zu legen. www.lemans.org

#### 23.06.2012 - 24.06.2012, Anneau du Rhin, F

**Auto- & Motorradfestival.** Wettbewerbe, Motorradrennen, die französische Drift-Meisterschaft, Oldtimertreffen, Tuning-Shows und vieles mehr. www.anneau-du-rhin.com

#### 24.06.2012, Jungigen

**1. Oldtimertreffen in Jungingen.** Für alle Oldtimer-Begeisterten und -Besitzer. Das Treffen findet zeitgleich mit dem Kreis-Feuerwehrfest statt. www.oldtimerfreunde-jungingen.de

#### 28.06.2012 - 01.07.2012, Goodwood, GB

**Festival of Speed.** Größte automobile Garten-Party der Welt. Aktuelle Formel-1-Rennwagen, bis zu den klassischen Rallye-Autos werden alle Epochen gezeigt. www.goodwood.co.uk

#### 29.06.2012 - 01.07.2012, Lahr

Motoren&Power-Bikes-Cars-Aircraft-Music 2012. Alles rund um Motoren am Boden und in der Luft: Oldtimer, US-Cars, Motorräder und Oldtimerflugzeuge. www.business-and-future.com

#### 30.06.2012 - 01.07.2012, Anneau du Rhin, F

**Coupe France des Circuits.** Fahrer aus ganz Frankreich kommen, um WM Punkte einzuholen. Sprint-Rennen am Sonntag in sechs Kategorien. www.anneau-du-rhin.com

#### 30.06.2012 - 01.07.2012, Pfinztal / Berghausen

**Beastie Bug-In.** Das etwas andere Treffen. Luftgekühlte VW's, US Car's und Oldtimer. Show, Petticoatwettbewerb, Pfinztal-Ausfahrt, Livebands u.v.m. www.beastie-bugs.de

#### Juli

#### 06.07.2012 - 08.07.2012, Le Mans, F

**Le Mans Classic.** Größtes Oldtimerrennen des historischen Motorsports. Spektakuläre Wettläufe der unterschiedlichsten Klassen, auch bei Nacht. www.lemansclassic.com

#### 07.07.2012, Ludwigsburg

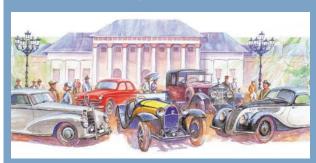
**100 Jahre BERU.** Tag der offenen Tür auf dem Gelände des bekannten Automobil-Zulieferes mit Rundfahrten in Fahrzeugen der letzten 100 Jahre. www.beru.de

#### 07.07.2012 - 08.07.2012, Ansbach

**MotoTechnica.** Oldtimer-, Youngtimer- und Teilemarkt, Zubehör, Fahrzeugverkauf, Werkzeuge, Literatur. Großes Oldtimertreffen für alle vor Bj. 1980. www.MotoTechnica.de

# 36. Internationales Oldtimer Meeting

Baden-Baden, 13. – 15. Juli 2012



350 Oldtimer aller Marken • Concours d'élégance • Nostalgische Garten-Party zum 14. Juli im Kurpark

> Tel 07223/801290 • Fax 801292 www.oldtimer-meeting.de

#### 13.07.2012 - 15.07.2012, Baden-Baden

36. Internat. Oldtimer-Meeting Baden-Baden.

350 Oldtimer aus ganz Europa verwandeln den Kurpark in ein Freilichtmuseum der Automobilgeschichte. www.oldtimer-meeting.de

#### 14.07.2012 - 15.07.2012, Böblingen

**Meilenwerk-Sommerfest.** Reservierter Parkplatz für Oldtimer, Spotwagen und Cabrios, Cabrio-Ausfahrt, Exklusive Aussteller und Clubs. Eintritt frei. www.meilenwerk.com

#### 19.07.2012, Kloster Bronnbach

**Oldtimertreffen.** Ab 16.00 Uhr im Wirtschaftshof des Klosters Bronnbach. Touristikgemeinschaft "Liebliches Taubertal", Tel. 09341-82-5808 www.liebliches-taubertal.de

#### 20.07.2012 - 22.07.2012, Hockenheimring

**Formel 1.** Großer Preis Santander von Deutschland. Erleben Sie die Königsklasse des Motorsports live auf dem Hockenheimring. Hochspannung garantiert! www.hockenheimring.de

#### 27.07.2012 - 29.07.2012, Wettenberg

**Festival Golden Oldies.** "Musik, Motoren und Memories" mit über 2000 klassischen Fahrzeugen, 52 Musikgruppen, Kinderprogramm und Nostalgiemarkt www.golden-oldies.de

## **August**

#### 03.08.2012 - 05.08.2012, Schloss Dyck

**Classic Days.** Racing Legends, Concours d'Elegance u.v.m. Treffen vor dem Schloss mit mehreren tausend Old- und Youngtimern. Ehrengast Sir Stirling Moss. www.classic-days.de

#### 06.08.2012 - 15.08.2012, Pebble Beach, USA

**Motoring Classic.** Das ultimative Rennen von Seattle entlang der pazifischen Nordwestküste, 1.500 Meilen nach Pebble Beach Kalifornien. Für Oldtimer vor Bj. 68. www.pebblebeachconcours.net

#### 09.08.2012, Nürburgring

**Porsche Classic-Cars Training.** Erleben Sie mit Porsche Instrukteuren einen Tag auf der Nürburgring Nordschleife in Ihrem klassischen Fahrzeug. Telefon 0711-911-23364

#### 09.08.2012, Kloster Bronnbach

**Oldtimertreffen.** Ab 16.00 Uhr im Wirtschaftshof des Klosters Bronnbach. Touristikgemeinschaft "Liebliches Taubertal", Tel. 09341-82-5808 www.liebliches-taubertal.de

#### 10.08.2012 - 12.08.2012, Hockenheimring

**NitrOlympX.** Von 0 auf 500 km/h - das größte Drag Racing Event Europas. Mit 5.000-PS-Boliden, Raketenautos, einer legendären Nightshow, u.v.m. www.nitrolympx.de

#### 10.08.2012 - 12.08.2012, Nürburgring

**AvD-Oldtimer-Grand-Prix.** Ein Rennen auf dem Nürburgring mit historischen Formel-1-Autos und Rennwagen aus verschiedenen Epochen, u.v.m. www.avd.de

#### 17.08.2012 - 19.08.2012, Nürburgring

**DTM.** Ein absolutes Highlight in der Eifel. Die DTM wird in dieser Saison durch den Markendreikampf Audi /BMW/Daimler noch spannender und attraktiver. www.nuerburgring.de

#### 17.08.2012 - 19.08.2012, Pebble Beach, USA

**RetroAuto.** Diese Messe zeigt alles, was zum automobilen Lebensstil passt. Seltene Sammlerstücke, Autoteileverkauf, Literatur, Kunst und Luxusartikel. www.pebblebeachconcours.net

#### 19.08.2012, Pebble Beach, USA

**Concours d'Elegance.** Weltweit berühmtester Schönheitswettbewerb für hochwertige klassische Automobile. Auf dem Pebble Beach Golfplatz am 18. Loch. www.pebblebeachconcours.net

#### 24.08.2012 - 27.08.2012, Schloss Hellenstein

**Kulinarischer Autosommer.** Wirte-Gourmet-Fest auf Schloss Hellenstein mit Autoschau und Kutschenausstellung. M. Bosch Tel: 07321-95920 www.heidenheimer-wirtekreis.de

# 25.08.2012 - 26.08.2012, Schwetzingen Intern. Concours d'Elegance Classic-Gala.

160 automobile Klassiker aus 8 Ländern zeigen sich im kreisrunden Schlosspark von Schwetzingen. www.oldtimergala.de

#### 13.09.2012, Kloster Bronnbach

**Oldtimertreffen.** Ab 16.00 Uhr im Wirtschaftshof des Klosters Bronnbach. Touristikgemeinschaft "Liebliches Taubertal", Telefon 09341-82-5808 www.liebliches-taubertal.de

#### 14.09.2012 - 16.09.2012, Goodwood, GB

**Revival.** Das beliebteste historische Autorennen der Welt. Die Rennen finden auf dem klassischen Kurs statt, wo die Autos Rad an Rad ihre Runden drehen. www.goodwood.co.uk

#### 14.09.2012 - 18.09.2012, Hockenheimring

**IDM.** Finale der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft (IDM) auf dem Hockenheimring. Ein Highlight für jeden Motorradfan. www.hockenheimring.de

#### 22.09.2012 - 23.09.2012, Hockenheimring

**Hockenheim Classics**. Erleben Sie die Rennatmosphäre vergangener Tage hautnah. Ein absolutes Highlight für jeden Oldtimerfan. www.hockenheimring.de

#### 28.09.2012 - 30.09.2012, Hockenheimring

**ADAC Masters Weekend** auf dem Hockenheimring. Erleben Sie spektakuläre Rennen, ein offenes Fahrerlager mit Stars zum Anfassen, u.v.m. www.hockenheimring.de

#### 29.09.2012 - 30.09.2012, Böblingen

**Automania/Motorama.** Modellautobörse und historischer Teilemarkt im denkmalgeschütztem Ambiente des ehemaligen Landesflughafens von Württemberg. www.meilenwerk.com

#### 30.09.2012, Stuttgart

**Volksfestumzug.** Neben den traditionellen Themenblocks wird in Zusammenarbeit mit der Retro Promotion GmbH auch das Thema Mythos Solitude dargestellt. www.cannstatter-volksfest.de

## September

#### 08.09.2012 - 09.09.2012, Hildesheim

**Technorama.** Großer Oldtimer- und Teilemarkt. Autos, Motorräder und Gespanne liefern sich packende Duelle auf dem 2,7 km langen Rundkurs. www.technorama.de

## Oktober

#### 11.10.2012, Kloster Bronnbach

**Oldtimertreffen.** Ab 16.00 Uhr im Wirtschaftshof des Klosters Bronnbach. Touristikgemeinschaft "Liebliches Taubertal", Tel. 09341-82-5808 www.liebliches-taubertal.de

## 13.10.2012 - 14.10.2012, Mannheim

**Veterama.** Größter europäischer Veteranen-Markt für Auto und Motorräder. Show Arena, Fahrzeugverkauf, Teilemarkt, u.v.m. www.veterama.de

## 19.10.2012 - 21.10.2012, Hockenheimring

**DTM.** Finale der Deutschen Tourenwagen Masters (DTM) auf dem Hockenheimring mit packendem Motorsport, offenem Fahrerlager, ARD-Showbühne u.v.m. www.hockenheimring.de

#### 20.10.2012 - 21.10.2012, Böblingen

**Meilenwerk.** Oldtimer Saisonausklang. Einzigartige Fahrzeuge aller Epochen, Reservierter Parkplatz für Oldtimer, exklusive Aussteller und Clubs, Eintritt frei. www.meilenwerk.com

#### 25.10.2012 - 28.10.2012, Padova, I

**Auto e Moto d'Epoca.** Umfangreichste Oldtimermesse Italiens. Gezeigt werden die Vergangenheit, die Gegenwart und die Zukunft des Automobils. www.autoemotodepoca.com

## Januar 2013, Erfurt\*

**Oldtema.** Markt für Veteranenfahrzeuge, Motorräder, Traktoren, Anhänger und Fahrräder, für Oldtimer und alles, was mit damit zu tun hat. www.oldtema.de

# Februar 2013

#### 01.02.2013 - 03.02.2013, Bremen

**Classic Motorshow.** Zahlreiche Länder präsentieren Oldtimer, Youngtimer, Motorräder, Klassiker und Motorsport, Ersatzteile und Restaurierung. www.classicmotorshow.de

#### 06.02.2013 - 10.02.2013, Paris, F

**Retro Mobile.** Diese Messe zeigt Fahrzeuge ausgestorbener Marken. Oldtimerversteigerungen, Fahrzeug- und Teilemarkt, Sonderausstellungen u.v.m. www.retromobile.fr

# **Dezember**

# 01.12.2012 - 09.12.2012, Essen

**Essen Motor Show.** Weltmesse für Motorsport, sportliche Serienautomobile, Tuning und Classic Cars. Wichtiger Treffpunkt der Rennsportszene. www.essen-motorshow.de

# Januar 2013

# 12.01.2013 - 13.01.2013, Augsburg

**Moto Technica.** Winter-Old- und Youngtimer Teilemarkt. Oldtimertreffen, Fahrzeugverkauf, Zubehör, Literatur, Modellautobörse, Raritäten u.v.m. www.MotoTechnica.de

#### Januar 2013, Maastrich, NL\*

**Interclassics & TopMobiel.** Die größte Oldtimer-Veranstaltung der Benelux-Länder. Die schönsten Klassiker, Ersatzteile, Lifestyle, Shows.u.v.m. www.ic-tm.nl

# **März 2013**

# 07.03.2013 - 10.03.2013, Stuttgart

**Retro-Classics.** Rund 1.300 Aussteller zeigen über 3.000 Oldtimer, Youngtimer und Neo-Classics auf 105.000 m<sup>2</sup> Ausstellungsfläche. www.retropromotion.de

# März 2013, Moskau, RUS

**Oldtimer-Galerie Ilya Sorokins.** Die Geschichte des Motorenzeitalters bestaunen. Oldtimer, Motorräder, Flugzeuge u.v.m. Einzigartige Ausstellung in Russland. www.oldtimer.ru

# März 2013, Antwerpen, NL

**Antwerp Classic Salon.** Oldtimer und Classic Automobil Börse, Vintage und Classic Car Tuning, Restaurationsmaterial, Kunstobjekte, u.v.m. www.siha.de

#### März 2013, Kassel

**Technorama.** Internationale Messe mit besonderer Mischung aus Tradition und Innovation. Oldtimerverkauf, Restaurationsmaterial, Fachliteratur u.v.m. www.technorama.de



# Rallyeübersicht

Alle Angaben ohne Gewähr

# März

# 23.03.2012

**Bergfahrt Königstuhl.** Das Revival des Bergrennens, auf den Tag genau 111 Jahre nach dem ersten Rennen auf den Königsstuhl in Heidelberg. www.oldtimerfreunde-heidelberg.de

# **April**

### 20.04.2012 - 22.04.2012

**Langenburg Historic.** Touristische und sportliche Oldtimerrallye, Berggleichmäßigkeitsprüfung für Rennfahrzeuge und Motorräder. www.langenburg-historic.de

## 27.04.2012 - 28.04.2012

**Baden-Classic.** Eine Gleichmäßigkeitsrallye die in mehreren Etappen im Raum Baden-Baden, Elsass und Pfalz an einem Tag absolviert wird. www.baden-classic-sport.de

# Mai

# 03.05.2012 - 05.05.2012

**Bodensee-Klassik.** Eine Rallye über 550 km durch die Bodenseeregion im Dreiländereck mit Start- und Ziel Bregenz.

www.autobild.de/klassik

# 06.05.2012 - 15.05.2012

Rallye Korsika. Im Oldtimer, auf kurvigen Straßen, abseits der Touristenströme, atemberaubende Landschaften und kulinarische Leckerbissen genießen. www.klaus-hoellstern.de

### 11.05.2012 - 12.05.2012

**ADAC Württemberg Historic.** 500 km durch die Schwäbische Alb und Oberschwaben. Concours d'Elegance, Rahmenprogramm u.v.m. www.rallye-wuerttemberg-historic.de

## 16.05.2012 - 19.05.2012

## 3. Internationale Bergfrühling - Classic 2012.

1000 km mit zahlreichen Sonderprüfungen und Bergrennen auf gesperrter Strecke vom Allgäu nach Italien. www.bergfruehling-classic.de

#### 16.05.2012 - 20.05.2012

#### 57. Internationale Deutsche Schnauferlrallye

des Allgemeinen Schnauferl Clubs und F.I.V.A Weltrallye in Berlin.

www.asc-gruppe-berlin.de

#### 17.05.2012 - 20.05.2012

**Mille Miglia.** "Die schönste Route der Welt". Die legendären 1600 km von Brescia nach Rom und zurück. Gleichmäßigkeitsfahrt für Oldtimer. www.1000miglia.eu

#### 19.05.2012

**6. GTÜ Classic Cruise.** Starten Sie mit uns zu einem spannenden Ausflug in die Geschichte! Aktuelle Informationen dazu finden Sie auf der Homepage. www.gtue.de

#### 25.05.2012 - 27.05.2012

**13. Sachs Franken Classic.** "Fahren wie Gott in Franken", reizvolle Streckenführung, zahlreiche Prüfungen in und um den berühmten Kurort Bad Kissingen. www.sachs-franken-classic.de

# 30.05.2012 - 02.06.2012

**Kitzbüheler Alpenrallye.** Durchs Unterinntal bis zur Münzstadt Hall über die Gletscherwelt der Hohen Tauern zur Fahrzeugparade in der Kitzbüheler Innenstadt. www.alpenrallye.at

# 31.05.2012 - 03.06.2012

**Arabella Classics.** Liebhaber klassischer Automobile können sich auf die traumhaft Oldtimer Rallye und den Komfort des legendären Hotels Schloss Fuschl freuen. www.arabellaclassics.de

# Juni

#### 06.06.2012 - 09.06.2012

**Gaisbergrennen.** Einmalige Kombination, 1,8 km lange "Stadt Grand Prix von Salzburg", 150 km Bergstrecke Gaisberg und ein Lauf auf dem Salzburg Ring. www.src.co.at

#### 07.06.2012 - 09.06.2012

**Eifel Classic** auf dem Nürburgring. Vorkriegs- bis Formel 1-Autos, einem Langstreckenrennen auf der Nordschleife für Tourenwagen, GT u.v.m www.motor-klassik.de

#### 08.06.2012 - 10.06.2012

**ADAC Eifelrennen.** Kombination von Rennserien für Automobile, Motorräder und Gespanne. Markenclub-Treffen mit über 600 Teilnehmern u.v.m. www.adac-eifelrennen.de

## 21.06.2012 - 23.06.2012

**Donau Classic.** 500 km durch Landschaften des Naturparks Altmühltal, Hallertau und Donaumoos. Rundkurse und Wertungsprüfungen inklusive. www.donau-classic.de

# 22.06.2012 - 24.06.2012

**Edelweiß Classic** in Berchtesgaden, es handelt sich um eine touristische Benefiz-Oldtimerrallye für Automobile und Motorräder bis Baujahr 1986. www.edelweiss-classic.de



Drei außergewöhnliche Hotels erwarten Sie:

Suchen Sie die ländliche Idylle oder eine zentrale Verkehrsanbindung? Bevorzugen Sie eine ausgezeichnete Sterneküche oder deftige regionale Spezialitäten? Sind Sie lieber im kleinen Kreis oder mit bis zu 150 Personen zusammen? All das finden Sie bei uns unter www.panorama-hotelservice.com







#### 24.06.2012

**6. Internationaler Schwobacup.** Old- und Youngtimer-Rallye fahren durch den Schwarzwald, mit großem Oldtimertreffen für Fahrzeuge aller Art. www.schwobacup.de

#### 28.06.2012 - 30.06.2012

**Schauinsland Klassik.** 400 km rund um Freiburg, Gleichmäßigkeitsprüfungen, Fragen zur Strecke und zu den Sehenswürdigkeiten müssen beantwortet werden. www.schauinsland-klassik.de

#### 29.06.2012 - 01.07.2012

**Bosch Boxberg Klassik.** Start/Ziel ist Bosch-Prüfzentrum Boxberg mit dem Korso auf dem Hochgeschwindigkeitsoval. Großer Old- und Youngtimermarkt u.v.m. www.bosch-boxberg-klassik.de

# Juli

# 05.07.2012 - 08.07.2012

**Silvretta Classic.** 540 km im österreichischen Montafon. Rund 150 Fahrzeuge der Bj. 1923 bis 1991 fahren durch die wunderbare Landschaft der Alpenpässe. www.motor-klassik.de

# 05.07.2012 - 08.07.2012

**18. Württembergische Classic.** Rund um Berchtesgaden Rallyeluft in 1.600 Höhenmeter schnuppern, den Königssee bestaunen und Prüfungen satt. www.wuerttembergische-classic.de

#### 07.07.2012 - 08.07.2012

## Carl-Benz-Classic.

Touristische Oldtimer Ausfahrt auf der Bergstraße mit Fahrzeugprämierung. www.carl-benz-classic.de

### 11.07.2012 - 14.07.2012

**20. Ennstal-Classic.** Motorsport wie früher. "Autofahren im letzten Paradies", Start- und Zielort: Gröbming/Steiermark / A www.ennstal-classic.at

## 12.07.2012 - 14.07.2012

**ADAC Heidelberg Historic.** 650 km und 16 Gleichmäßigkeitsprüfungen werden in herrlicher Landschaft und auf historischen Marktplätzen bewältigt. www.heidelberg-historic.de

#### 25.07.2012 - 29.07.2012

**2000 km durch Deutschland**. Diese Rallye wird in 3 Etappen gefahren. Eine sportliche und touristische Rallye mit Start und Ziel in Baden-Baden. www.2000km.net

# **August**

#### 16.08.2012 - 18.08.2012

**Sachsen Classic.** Start in Dresden mit klassischen Motorrädern, Vorkriegsfahrzeugen und Youngtimern durch Vogtland und Erzgebirge bis Leipzig fahren. www.motor-klassik.de

#### 29.08.2012 - 01.09.2012

**Mille Fiori.** Die Kombination aus traumhaften Kulissen, dem internationalen Flair, seine kulturelle Vielfalt und ein bißchen Dolve Vita sind legendär. www.mille-fiori-konstanz.de

# September

# 02.09.2012 - 06.09.2012

**ADAC Trentino Classsic.** Oldtimer-Wander-Touren durch die Landschaft des Trentino, Start/Ziel ist der Urlaubsort Levico Terme. Concorso d'Eleganza u.v.m. www.adac.de

#### 09.09.2012

**Oldtimertreff Neuenbürg.** 70 km Oldtimer-Rallye "Rund ums Märchenschloss" durch den westlichen Enzkreis. Oldtimer-Schau u.v.m. www.oldtimertreff-neuenbuerg.de

### 12.09.2012 - 16.09.2012

**Creme 21.** Youngtimer Rallye mit Fahrzeugen aus den 70er und 80er Jahren. 1.000 km führt diese Rallye jedes Jahr durch andere Landschaften Deutschlands. www.creme21-rallye.de

#### 20.09.2012 - 22.09.2012

**Großglockner-Grand Prix.** 2012 Revival des historischen Bergrennens und in Verbindung dazu die 2-Tages Rallye "Alpen Challenge". www.grosser-bergpreis.com

# Oktober

# 20.10.2012

**11. Heidelberger HerbstRallye.** Touristische Oldtimer-Ausfahrt rund um Heidelberg in entlegene Winkel, die selbst viele Heidelberger noch nicht kennen. www.oldtimerfreunde-heidelberg.de

# **November**

# 02.11.2012 - 04.11.2012

**London to Brighton.** 60 historische Meilen vom Hyde Park zur Küste nach Brighton. 500 Oldtimer die vor 1905 hergestellt wurden, demonstrieren ihr Können. www.veterancarrun.com

# Januar 2013

# Januar 2013\*

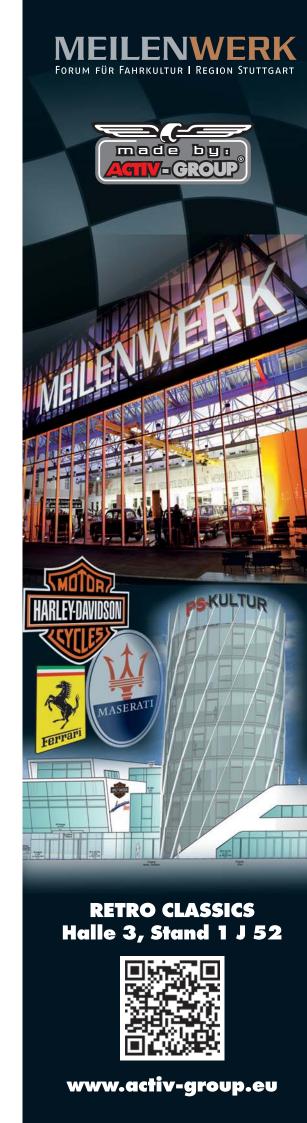
**14. Rallye Monte Carlo.** Die prestigeträchtigste und schwierigste Autosportveranstaltung der Welt. Highlight ist die Überquerung des Col de Turini bei Nacht. www.acm.mc

# Februar 2013

### Februar 2013\*

**19. AvD-Histo-Monte.** Die deutsche Winter-Oldtimer-Rallye führt bei Schnee und Eisglätte über rund 1.700 km von Hanau nach Monte Carlo. www.avd-histo-monte.com

\* Die genauen Termine standen bei Drucklegung noch nicht fest.







003 Auto- & Motoradmuseum

005 Auto-Zweirad-Museum

007 Automobilmuseum Fritz B. Busch

009 Automuseum Dr. Carl Benz

011 Automuseum Engstingen

013 Autosammlung Steim

015 Autovision – Tradition & Forum

017 Boxenstop Auto- & Spielzeugmuseum

019 Cité de l'Automobile

021 Dt. Automobilmuseum Langenburg

023 Dt. Landwirtschaftsmuseum 025 Dt. Zweirad- und NSU-Museum

027 Dornier Museum

029 ErfinderZeiten Auto- + Uhrenmuseum

031 Erwin Hymer Museum

033 Fahrzeugmuseum Marxzell 035 Galerien für Kunst und Technik

037 Gottlob Auwärter Museum

039 Hockenheimring Motor-Sport-Museum

041 Kraftwagen und Krafträder-Museum

043 Lamborghini-Museum

045 Meilenwerk Region Stuttgart

047 Mercedes-Benz Museum

049 Michelin Museum

051 Oldtimermuseum Messkirch 053 Oldtimermuseum zum Lamm

055 Oldtimermuseum Zollernalb

057 Pantheon Basel AG

059 Porsche-Museum

061 Stadtmuseum KA - PrinzMaxPalais

063 Technik Museum

065 Technoseum

067 Unimog-Museum

069 Vehikelsammlung Eppelheim

071 Verkehrsmuseum Karlsruhe

073 Zündapp-Museum

Weitere Infos und Museen in Deutschland sowie dem benachbarten Ausland finden Sie auf den Seiten 43 bis 47.



# Übersicht Museen

Alle Angaben ohne Gewähr

# Audi Museum, Ingolstadt

Im runden Glasgebäude werden eindrucksvoll 50 Automobile, 30 Motorräder und als Besonderheit 14 Prototypen in einem gläsernen Paternoster gezeigt. www.audi.de

# August Horch Museum, Zwickau

Im Herzen des alten Audi Werkes, am Ursprung großer Automobilhistorie, deren Entwicklungslinien von Horch über Audi bis hin zum Trabant reichen. www.horch-museum.de

#### **Auto & Technik Museum Sinsheim**

Über 30.000 m² Hallenfläche, großes Freigelände. Hunderte Oldtimer aller Epochen, Motorräder, Militärfahrzeuge, Landmaschinen, Flugzeuge, Lokomotiven uvm. www.technik-museum.de

# Auto- & Motorradmuseum Öhringen

Eine Privatsammlung hochkarätiger Sport- und Tourenwagen und über 100 Motorräder. Geöffnet 1. April bis 31. Oktober. Di, Mi u. Do: 13–16 Uhr, So: 13–17Uhr www.motormuseum-oehringen.de

#### **Auto-Zweirad-Museum Pleidelsheim**

Ca. 175 Fahrzeuge, Weltmeister-Gespanne und -Motorräder, wie z.B. das Max- und Moritz-Gespann, sowie ein Le Zèbre und ein Benz-Patentwagen.
www.zweiradmuseum-pleidelsheim.de

# Automobilmuseum Fritz B. Busch, Wolfegg

Die private Sammlung mit ca. 200 Fahrzeugen in zwei Nebengebäuden des Wolfegger Schlosses präsentiert unterhaltsam die Geschichte der Motorisierung. www.automuseum-busch.de **007** 

# Automuseum Dr. Carl Benz, Ladenburg

Die Automobilgeschichte vom Benz-Patent-Motorwagen über die letzten beiden erhaltenen C. Benz-Söhne-Wagen bis zu den Boliden der Rennstrecke. www.automuseum-ladenburg.de

# **Automuseum Engstingen**

Mehr als 120 Fahrzeuge auf 1.200 m² Ausstellungsfläche. Fahrzeuge der 50er bis 80er Jahre in allen Variationen. Tauchen Sie ein in die Welt des Automobils. www.automuseum-engstingen.de

#### **Automuseum Melle**

Ein prächtiges Gebäude mit über 3.000 m² gibt seit 1997 das perfekte Ambiente für das weithin bekannte Automuseum Melle "Geschichte auf Rädern". www.automuseummelle.de

## **Autosammlung Steim, Schramberg**

Die einmalige Privatsammlung mit über 100 Fahrzeugen verspricht spannende Einblicke in die 100jährige Geschichte des Automobilbaus.

013

www.autosammlung-steim.de



# BEST WESTERN Plazahotel Stuttgart-Ditzingen



Rallye Solitude am 19.-22.07.2012 und Sie sind dabei?

Übernachten Sie doch einfach beguem am Fuße der Solitude in unserem 4-Sterne Haus bei folgenden Leistungen:

- > Übernachtung im 25m² großen Komfortzimmer
- > reichhaltiges Frühstück vom Büffet > KOSTENFREIE Tiefgarage für Ihren "Schatz" > Gratisnutzung der Kaffee-/ Teestation im Zimmer
- > Gratis Flasche Mineralwasser
- > WLAN-Zugang im gesamten Hotel kostenfrei
- > Kinder bis 12 Jahre im Zimmer der Eltern kostenfrei

zum Sonderpreis von € 74.00 im FZ und € 84.00 im DZ Buchen Sie einfach unter dem Stichwort "SOLITUDE REVIVAL"

#### BEST WESTERN Plazahotel Stuttgart-Ditzingen

Stettiner Straße 27 · 71254 Ditzingen Telefon (0 71 56) 962-0 · Telefax (0 71 56) 962-100 info@hotel-ditzingen.bestwestern.de www.hotel-ditzingen.bestwestern.de

Sammeln Sie Punkte bei jedem Aufenthalt







# Autovision - Tradition & Forum, Altlußheim

Das Museum zeigt die Möglichkeiten und Visionen der Mobilität. Hier befindet sich die weltweit erste ständige Ausstellung zu Wankel-Motoren.

www.museum-autovision.de 015

# **BMW Museum, München**

Auf rund 5.000 m² zeigt das 1973 als eines der ersten Markenmuseen gegründete und 2008 neu konzipierte Museum 125 der interessantesten BMW-Fahrzeuge. www.bmw-welt.de

# Boxenstop Auto- und Spielzeugmuseum, Tübingen

Ein Museum zum Anfassen, das der ganzen Familie Spaß macht. 70 Autos, Motorräder und Fahrräder und weit mehr als 1500 Spielsachen auf über 850m<sup>2</sup>. 017 www.boxenstop-tuebingen.de

## Cité de l'Automobile, Mulhouse, F

Verziert mit 800 Straßenlaternen erzählt die große Halle auf 17 000 m<sup>2</sup> die Geschichte des Automobils von 1878 bis heute anhand von 243 Autos. 019

www.citedelautomobile.com

Über 60 Fahrzeuge, Schwerpunkt auf deutschen Marken wie Porsche, Daimler-Benz, NSU, DKW, Horch und Wanderer, ergänzt mit internat. Vorkriegsfahrzeugen. www.deutsches-automuseum.de 021

#### Dt. Landwirtschaftsmuseum Uni. Hohenheim

**Dt. Automobilmuseum Schloss Langenburg** 

Entwicklung vom einfachen ackerbaulichen Gerät hin zur modernsten Agrartechnik. Erleben Sie die Faszination historischer Landmaschinen und Schlepper. www.dlm-hohenheim.de 023

#### Deutsches Museum Verkehrszentrum, München

In den drei themenorientierten Hallen "Stadtverkehr", "Reisen" und "Mobilität & Technik" erwartet Sie eine einzigartige Ausstellung mit vielen Exponaten. www.deutsches-museum.de

#### **Deutsches Polizeimuseum e.V., Salzkotten**

Querschnitt aus dem umfangreichen Fundus zur Geschichte der Polizei. Exponate aus den Bundesländern, des BGS, der Bahnpolizei und der Volkspolizei. www.deutsches-polizeimuseum.de

# Dt. Zweirad- und NSU-Museum, Neckarsulm

Das deutsche Motorad-Museum schlechthin, mit Exponaten zahlreicher Hersteller, Sonderausstellungen und einem Querschnitt der NSU-Produktgeschichte. www.zweirad-museum.de 025

# **Dornier Museum Friedrichshafen**

Kern der Ausstellung bilden Technik, Entwicklung und Geschichte der "Do-X" sowie die Geschichte und Darstellung des damaligen Zeitgeistes. www.dorniermuseum.de 027

# **EFA-Museum, Amerang**

Deutsche Automobilgeschichte, 6.000 m² Ausstellungsfläche. Über 220 Exponate von 1886 bis heute. Weltweit einzigartige Modelleisenbahn-Anlage der Spur II. www.efa-automuseum.de

# ErfinderZeiten Auto- & Uhrenmuseum, Schramberg

Das Auto- und Uhrenmuseum zeigt anhand einzigartiger Ausstellungsstücke die Entwicklung der Mobilität des "kleinen Mannes" nach 1945.

029

www.auto-und-uhrenwelt.de

## **Erwin Hymer Museum, Bad Waldsee**

Das Erwin Hymer Museum lädt zu einer Entdeckungstour durch Geschichte, Gegenwart und Zukunft des mobilen Reisens ein. Neueröffnung Oktober 2011. www.erwin-hymer-museum.de 031

041

#### Fahrzeugmuseum Marxzell

Über 250 Autos, Motor- und Zweiräder, 16 Feuerwehrautos, 23 Traktoren und weitere historische Raritäten. Eines der größten dt. Technikmuseen in Privatbesitz. www.fahrzeugmuseum-marxzell.de 033

# Finestautomotive, Lauf a.d. Pegnitz

Über 390 Automobil- und Motorradraritäten, in einer zur Eventlocation umgewandelten Fabrikhalle aus den 1960er-Jahren.

www.finestautomotive.com

#### Galerien für Kunst und Technik, Schorndorf

Im Mittelpunkt der Ausstellung steht die bahnbrechende Erfindung Gottlieb Daimlers: der erste schnelllaufende, leichte Benzinmotor.

www.galerien-kunst-technik.de

# Gottlob Auwärter Museum, Stuttgart-Möhringen

Erleben Sie die Geschichte des Unternehmens, der erfolgreichen Omnibusmarke NEOPLAN und die Entwicklung von Fahrzeugen und Technik bis ins Detail. 037

www.auwaerter-museum.de

# **Hockenheimring Motor-Sport-Museum**

Europas vielfältigste Rennmotorrad-Sammlung, Tourenwagen, Formel-1-Boliden, spektakuläre Dragster und andere Rennfahrzeuge der Motorsportgeschichte. www.hockenheimring.de

# Kraftwagen und Krafträder-Museum, Satteldorf

Bestaunen Sie Mopeds, Motorroller, Motorräder und Autos ab dem Baujahr 1924 im alten Güterbahnhof. Der Eintritt ist frei.

www.satteldorf.de

Der automobile Mythos der Lamborghini-Welt! Besondere Exponate zeigen die Historie von Lamborghini SpA seit der Gründung bis heute.

**Lamborghini Stuttgart Excalibur Deutschland** 

www.bobforstner.com 043

#### Meilenwerk Region Stuttgart, Böblingen

Spezialisten, Technikbegeisterte, Ästheten und Nostalgiker unter einem Dach. Oldtimer und Exoten können ge- und verkauft, restauriert und gewartet werden. www.meilenwerk.de 045



- Ersatzteilservice
  - Restauration & Instandsetzung
    - Werkstatt-Service & Transport
      - An- und Verkauf von Fahrzeugen
        - Kaufberatung und -abwicklung

# Michael Schmidt

Kästnerstraße 23 D-74321 Bietigheim-Bissingen Fon +49 7142 / 77 22 70 Fax +49 7142 / 77 22 69

info@classic-line.org

www.classic-line.org

## **Mercedes-Benz Museum, Stuttgart**

Als einziges Museum der Welt wird die 125-jährige Geschichte des Automobils vom ersten Tag an lückenlos dargestellt, von der Vergangenheit bis in die Zukunft. www.mercedes-benz-classic.com

#### Michelin Museum, Karlsruhe

Neben Pneus für Fahrräder bis zum Space-Shuttle sind historische Automobile, Fahr- und Motorräder sowie Produktionsmaschinen zu sehen.

www.michelin.de **049** 

## Museum für historische Maybach-Fahrzeuge

Ausstellung von über 10 % aller noch existierenden Maybach-Automobile aus der Zeit von 1920 bis 1941. Sonderausstellung Andy Warhol 12.5. - 12.8.2012 www.automuseum-maybach.de

#### **Oldtimermuseum Messkirch**

Automobile und Motorräder von 1899 bis 1960. Teilweise wechselnde Ausstellung, da einige der Fahrzeuge noch regelmäßig in Gebrauch sind.
www.oldtimer-freunde-messkirch.de

#### **Oldtimermuseum Hotel Restaurant zum Lamm**

Liebevoll zusammengestellte Oldtimersammlung der Zeitgeschichte! Zu sehen sind echte Oldtimer-Perlen und Ausstellungsstücke aus dem Ländle. www.lamm-gundelsheim.de 053

## Oldtimermuseum Zollernalb, Hechingen

Eine einmalige automobile Zeitreise zeigt den technischen Fortschritt von 1886 bis heute. Von der Restauration bis zum natürlichen Verfall.

www.oldtimermuseum-zollernalb.de

#### Pantheon Basel AG, Muttenz / CH

Auf einer 250 m langen spiralförmigen Rampe, schwingen sich effektvoll die Automobile in die Höhe. Automobilgeschichte in beeindruckender Architektur.

www.pantheonbasel.ch

057

#### Porsche-Museum, Stuttgart

Die Geschichte des berühmten Herstellers vom Semper Vivus über den Typ 356 "Nr.1" bis zur Neuzeit. Prototypen, Rennwagen, technische Modelle u.v.m. www.porsche.de/museum **059** 

# Die großen deutschen Dichter: Schiller, Goethe, elapuls ...



- Wellendichtringe
- Flachdichtungen
- Rundschnur
- O-, X-, V- Ringe
- Abstreifer
- Hochtemperaturdichtungen

055

- Miniaturdichtungen
- Federunterstützte Dichtungen
- PTFE-Spezialdichtungen
- Sonderanfertigungen für historische Fahrzeuge

elapuls GmbH
Borsigstraße 1
71277 Rutesheim
Telefon 07152-92637-0
www.normdichtungen.de
info@normdichtungen.de



#### **Stadtmuseum Karlsruhe – PrinzMaxPalais**

Gezeigt wird der Lebensweg von Carl Benz in Verbindung mit der Geschichte des Individualverkehrs in der ehemaligen badischen Residenz "Carlsruhe". www.karlsruhe.de/Kultur/Stadtgeschichte 061

# Stiftung AutoMuseum Volkswagen, Wolfsburg

Das Museum widmet sich nicht nur den Großserienfahrzeugen der Marke, sondern auch ihren Prototypen, Unikaten und Kuriositäten. www.automuseum.volkswagen.de

# **Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin**

In der 1.400m² großen Abteilung Straßenverkehr werden über 200 klassische Autos, 250 historische Motorräder und 300 Fahrräder ausgestellt. www.sdtb.de

#### **Technik Museum Speyer**

150.000 m² Freigelände, 25.000 m² Hallenfläche, über 3.000 Exponate u.a. SpaceShuttle BURAN, Boing 747, mehr als 150 Oldtimer, Feuerwehrfahrzeuge u.v.m. www.technik-museum.de **063** 

# **Technoseum, Mannheim**

Eines der größten Technikmuseen in Deutschland. Auf rund 9.000 m² zeigt es 200 Jahre Technik- und Sozialgeschichte in einem chronologischen Rundgang. www.technoseum.de

# Unimog-Museum, Gaggenau

Das Museum für die ganze Familie, faszinierende Technikschau zum Staunen und Mitmachen. Highlight: Unimog selbst (er)fahren im Außen-Parcours. www.unimog-museum.de



www.**KP** - Eisstrahltechnik.de

#### **Vehikelsammlung Eppelheim**

Kabinen- und Motorroller aus der Zeit des Wirtschaftswunders. Zu sehen gibt es Messerschmitt Kabinenroller, Kleinwagen und Krankenfahrstühle. www.vehikelsammlung.de **069** 

#### Verkehrsmuseum Karlsruhe

In der Stadt der beiden Erfinder Karl Freiherr Drais von Sauerbronn und Carl Benz können Sie durch rund 200 Jahre Mobilität auf Straße und Schiene reisen. www.karlsruhe.de/b1/kultur/kunst\_ausstellungen **071** 

# Zeithaus in der Autostadt Wolfsburg

Das besucherstärkste Automobilmuseum der Welt. Eine große Vielfalt an Exponaten. Über 50 unterschiedliche Marken aus der Welt des Automobils. www.autostadt.de

# Zündapp-Museum, Sigmaringen

Legendäre Motorräder, das berühmte Automobil "Janus" und rund 100 weitere, einzigartige Exponate der Kultmarke Zündapp erwarten Sie.

www.zuendappmuseum.de 073





# Oldtimer-Fliegertreffen Kirchheim unter Teck



Das 16. Oldtimer-Fliegertreffen auf dem Flughafen Hahnweide bei Kirchheim unter Teck lockte trotz wechselhaften Wetters rund 100.000 Zuschauer. Das Treffen gehört neben den Veranstaltungen im englischen Duxford und im französischen La Ferté-Alais zu den größten dieser Art in Europa und findet alle zwei Jahre statt.

Eröffnet wurde die Flugschau mit der Formation der sechs letzten flugtauglichen JU 52. Eine der Junkers-Maschinen wurde nach dieser Veranstaltung in den verdienten Ruhestand entlassen. Neben diesen Ikonen der deutschen Luftfahrtgeschichte konnte das Publikum auch einen Rosinenbomber vom Typ Douglas DC 3 und eine De Havilland Dove in Aktion erleben.

Der Schwede Mikael Carlson mit seiner Bleriot XI "La Manche" von 1910 faszinierte die Anwesenden vermutlich nicht weniger als die spektakulären Kunstflugvorführungen Klaus Lehnharts oder der erste Überflug einer ME 262 über die Hahnweide.

Wer nicht das Privileg genießt, mit seinem eigenen Oldtimer anfliegen zu können und beim nächsten Fliegertreffen 2013 nicht wieder, wie letztes Jahr, im Stau stecken möchte, um dann nur mit viel Mühe einen Parkplatz zu finden, sollte den gut organisierten Shuttle-Service zum Bahnhof in Anspruch nehmen.

Internet: www.oldtimer-hahnweide.de

Text und Fotos: ergonoMedia

Anzeige 49

# Alte Liebe rostet nicht

Damit Ihr Oldtimer ein Schmuckstück bleibt, bietet die DEVK den passenden Versicherungsschutz – mit dem bewährten DEVK-Service zu besonders günstigen Beiträgen! Wird Ihr Wagen etwa durch Brand oder Hagel beschädigt oder gestohlen, leistet die Kaskoversicherung Schadenersatz. Unsere Voll- und Teilkaskoversicherung berücksichtigen im Schadenfall den besonderen Marktwert Ihres Wagens am Tag des Schadens. Eine kostenlose zehnprozentige Vorsorgeversicherung für Wertsteigerungen ist bereits im Vertrag enthalten. Der Kaskobeitrag bemisst sich nach der vereinbarten Versicherungssumme, die dem Marktwert entsprechen sollte. In der Kfz-Haftpflichtversicherung richtet sich

der Beitrag nach dem Baujahr Ihres Oldtimers und seiner kW-Stärke. Ihr DEVK-Berater informiert Sie gerne persönlich:

DEVK Versicherungen Gebietsdirektion Lohmiller Friedrich-List-Straße 40 70771 Leinfelden-Echterdingen

Telefon: 0711 782375959

E-Mail: info@devk-echterdingen.de Internet: www.devk-echterdingen.de

Text: DEVK

# WILLKOMMEN IN EINEM EINZIGARTIGEN AMBIENTE





# **V8: HOTEL** im Meilenwerk Stuttgart

Graf Zeppelin Platz 71034 Böblingen Tel: 07031-306988-0 info@v8hotel.de

Alle Bilder, alle Informationen:

www.v8hotel.de









Gönnen Sie sich einen Aufenthalt im V8-HOTEL, dem Themen- und Designhotel im Oldtimerzentrum Meilenwerk Stuttgart.

Sie können bei uns ein Designzimmer, eines der 10 automobilen Themenzimmer oder die Zeppelinsuite mit 120m² auf vier Ebenen im ehemaligen Flughafentower buchen.

Der neue Wellnessbereich, verschiedene Gastronomieangebote und Veranstaltungsräume stehen zu Ihrer Verfügung.











# **Automobilsommer 2011**

Die Patentmeldung des Automobils mit Verbrennungsmotor feierte im Jahr 2011 ihr 125-jähriges Jubiläum. Für das Land Baden-Württemberg war dies ein guter Grund, den Geburtstag einer Idee zu feiern, die unsere Welt und den Alltag der Menschen grundlegend verändert hat.

Im Rahmen eines Ideenwettbewerbs konnten sich Veranstalter, Kulturschaffende und die Wirtschaft mit kreativen Konzepten bei den Initiatoren des "Automobilsommers 2011" um Fördermittel für ihr Event zum Automobiljubiläum bewerben. Unter den rund 400 gemeldeten Veranstaltungen wurden 15 Preisträger durch die Touristik-Marketing Baden-Württemberg GmbH, einer Gesellschaft des Landes, prämiert.

Nachdem der ursprüngliche Preisträger der Eröffnungs-Veranstaltung seine Möglichkeiten offensichtlich überschätzt hatte, sprangen die Messe-Stuttgart und die Retro Promotion GmbH kurzfristig mit einem eigenen Konzept ein. Mit über 250.000 Zuschauern auf dem Stuttgarter Schlossplatz und entlang der Strecke des Jubiläumscorsos, war dieser Start in den Automobilsommer am 7. und 8. Mai 2011 ein unbestreitbarer Erfolg.

Bei der Wahl zum "Superauto" buhlten am Samstag in fünf Kategorien 125 Fahrzeuge um den Titel "Best











In Freiburg durften sich die Zuschauer bei "ZUMO – Zunkunftsmobilität in der Ferienregion Schwarzwald" anhand ungezügelter Beschleunigungsorgien davon überzeugen, dass leistungsstarke Elektro- und Hybrid-Fahrzeuge zudem nicht minder dynamisch sind, als ihre Pendants mit Verbrennungsmotor.

Das Geburtstagskind bedankte sich vom 10. bis zum 14. August 2011 auf dem Schlossplatz mit den "Stuttgarter Sternstunden" bei seinen Fans. So stellte der Daimler Konzern seine F1-Boliden vor die alte Kanzlei, präsentierte die durch ihn gesponserten Sportler in der beeindruckenden mb! Lounge dem Publikum und bot bei perfektem Wetter 35.000 Fans von "Placebo"





und "30 Seconds To Mars" ein sensationell günstiges Rockkonzert im Zentrum der Schwabenmetropole.

Den Abschluss des Automobilsommers feierte "Autosymphonic" trotz gesalzener Eintrittspreise mit 17.000 Zuschauern in Mannheim. Ein gutes Hörerlebnis und freie Sicht waren auf dem überfüllten Friedrichsplatz leider nur wenigen Gästen vergönnt. Mit 15 Euro bietet der Veranstalter den enttäuschten Zuschauern eine Aufzeichnung des Konzerts zum halben Preis an.

Die Veranstaltungen im Rahmen des Automobilsommers zogen über 1,2 Millionen Zuschauer in ihren Bann. Es bleibt zu hoffen, dass außergewöhnliche Veranstaltungen wie das Solitude Revival oder Motorissimo in Pforzheim nicht erst wieder im Rahmen eines runden Automobiljubiläums stattfinden werden.























Solitude Revival 2011
Highlight des Automobilsommers





Nach einem furiosen Rennjahr 1964 mit dem Formel-1 Lauf und einem Weltmeisterschaftslauf der Motorräder, wurde der Rennbetrieb auf dem Solitudering im Jahr 1965 eingestellt. Das Solitude-Revival 2011 erweckte erstmals die komplette Strecke aus dem Dornröschenschlaf.

#### **Das Solitude Revival 2011**

Wenn wir "Spätgeborenen" heute durch das beschauliche Mahdental fahren, ist es für uns fast unvorstellbar, dass dort vor mehr als 46 Jahren an manchen Wochenenden im Jahr über 400.000 Zuschauer in den Wald zwischen Büsnau und Leonberg pilgerten, um dort den Helden des internationalen Motorsports zu huldigen. Viele Jahre waren es nur die Treffen der Motorradfahrer beim Lokal "Glemseck", die an die verwegenen Rundkursfahrer auf dem Solitudering erinnerten.

Am Wochenende vom 22. bis 24. Juli 2011 konnten die Veranstalter des Solitude-Revivals erstmals auf der kompletten geschlossenen Rennstrecke ein Revival über 12,7 Kilometer mit einem sensationellen Teilnehmerfeld feiern. Rund 600 Besitzer wertvoller historischer Rennwagen und Motorräder aus der ganzen Welt, trafen sich, um ihr Sammlerstück einmal persönlich durch die Hedersbachkurve und den Glemseckbogen zu zirkeln. Hans Herrmann, Eberhard Mahle, Herbert Linge, Jim Redman, Ernst Strähle ... auch viele der ehemaligen Rennfahrer ließen es sich nicht nehmen, selbst noch einmal einige Runden auf dem Ring zu drehen. Der Einladung zu diesem PS-Fest folgten auch rund 19.000 Zuschauer, die in den Besucherzonen am Glemseck und am Schattengrund das Revival moderiert verfolgen durften.

220 historische Rennautomobile und mehr als 60 historische Rennmotorräder, dazu zukunftsweisende Technikträger von Studenten der Hochschule Baden-Württemberg, Hochleistungsfahrzeuge mit alternativen Antrieben und eine aufregende Parade von über 360 Straßenfahrzeugen bildeten den Rahmen für das "Solitude Revival". Landrat Roland Bernhard vom Landkreis Böblingen, Stuttgarts Oberbürgermeister Dr. Wolfgang Schuster und Leonbergs Oberbürgermeister Bernhard Schuler zeigten sich in ihren Eröffnungsreden erfreut über die positive Resonanz, die die Veranstaltung weltweit hervorgerufen hatte.

















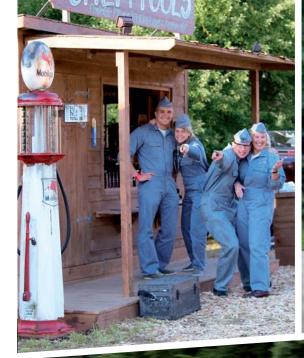
Im Concours d'Elegance wurden die herausragendsten Fahrzeuge gekürt. Bei den Renn- und Sportwagen der Vorkriegsjahre wurde ein seltener Maserati 8CM ausgezeichnet. Ein Opel Commodore bekam den Pokal für die Gruppe der Renntourenwagen und Rallyefahrzeuge. Die Rennwagen der Formula Student dominierte der Sleek 11, ein besonders leicht gebautes Modell. Bei den Grandprix- und Formelfahrzeugen wurde ein Cooper T56 F3 ausgezeichnet. In der Gruppe Endurance Rennsportwagen und Prototypen siegte ein Porsche 908 Spyder. Bei den GT Klassikern nahm den Pokal ein Ferrari 250 GTO mit. Ein Jaguar-E-Type bekam die Auszeichnung für den alternativen Antrieb, denn er war ein Botschafter der E-Mobilität. Bei den Rennmotorrädern und Renngespannen siegte die legendäre Moto Guzzi 350 Bialbero.

Zum Ende der Veranstaltung, die von der Retro Promotion GmbH organisiert worden war, zog Organisator Karl Ulrich Herrmann, 1. Vorsitzender der Retro Classics Cultur e.V., Bilanz: "Dieses Wochenende war ein Highlight des Automobilsommers. Dass es so reibungslos geklappt hat, verdanken wir auch dem Vorstand und den vielen, ebenfalls ehrenamtlichen Helfern des Solitude Revival e.V. und weiteren Motorsportfreunden, die uns in der langen Vorbereitungszeit und während der Veranstaltung maßgeblich zur Seite standen."

# Die Geschichte der Solituderennen

Vom Westbahnhof zum Schloss Solitude starteten auf Initiative des "Radfahrerverein Schwaben" 1903 die ersten Motorräder zu einem Bergsprint. Drei Jahre später verlegte man den Start zum alten Schützenhaus nach Heslach. Damals wurden die Bergrennen nur für Motorräder veranstaltet. Erst 1922 gab die Landesregierung wieder die Freigabe für ein weiteres Rennen, nun durften auch Rennwagen im Wettbewerb fahren. In diesen Jahren traten Daimler und Benz übrigens noch mit konkurrierenden Teams an.

Diese Streckenführung gab man 1925 auf, um statt dieser einen gnadenlosen 22,3 km langen Rundkurs um die Solitude herum zu befahren. Die Strecke war sehr herausfordernd und bald trat auch die internationale Elite der Motorradfahrer bei den nun jährlich stattfindenden Solituderennen zum Kräftemessen an. Im Jahr 1927 schloss man die Rennwagen vorläufig wieder vom Wettbewerb aus, die Sicherheit konnte damals nicht ansatzweise gewährleistet werden. An











den Rennwochenenden pilgerten in den Folgejahren trotzdem unglaubliche Zuschauermengen zu den Motorradrennen.

1931 kürzte man die Strecke auf knapp 19 km. 1935 reduzierte man diese nochmals, wechselte zudem die Fahrtrichtung, um dann bis 1965 gegen den Uhrzeigersinn einen 11,4 km langen Rundkurs zu befahren. Bei einem Höhenunterschied von 130 Meter windet sich diese Strecke durch 26 Linkskurven und 19 Rechtskurven.

Nach dem Krieg wurden 1949 bei den Rennen nun auch wieder die Rennwagen zugelassen. Heute unvorstellbare 435.000 Zuschauer besuchten 1954 den "Großen Preis von Deutschland". Bernies "F1-Zirkus" wäre heute froh, wenn er nur die Hälfte der Aufmerksamkeit auf sich ziehen könnte. Zwischen 1961 und 1964 rasten dann die Formel-1 Legenden Jim Clark, Jack Brabham und Hans Herrmann in der Königsklasse über den Solitudering. Clark fuhr hier - ohne Auslaufzonen und Leitplanken - mit einer Schnittgeschwindigkeit von 180 km/h.

Die Kosten zur Unterhaltung dieser langen Strecke wollte die Landesregierung jedoch nicht mittragen. Und nachdem sich auch zu viele der Zuschauer in dem weitläufigen Gelände um das Eintrittsgeld drücken konnten, verlegte man die Rennen nach 1965 auf den neuen Hockenheimring.

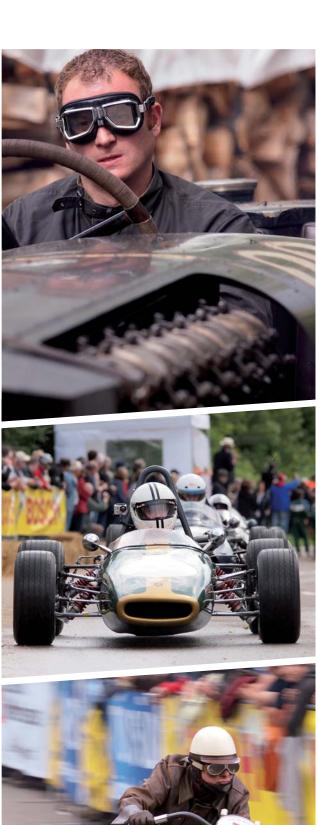
Da die Straße mittlerweile erst am Dreispitz auf die Büsnauer Gerade abbiegt und nicht wie früher am Frauenkreuz, wich die Streckenführung des Solitude Revivals 2011 mit 12,7 Kilometern etwas von der historischen, letzten Rennstrecke ab. Den fehlenden, abkürzenden Abschnitt am Frauenkreuz müssen Neugierige heute zu Fuß erkunden, da dieser Streckenteil mittlerweile renaturiert wurde.

Eine ansatzweise vergleichbare Naturrennstrecke wird heutzutage übrigens nur noch auf dem Schleizer Dreieck in Thüringen befahren. Mit den Jahren wurde jedoch auch diese Strecke von 7,6 km auf mittlerweile 3,8 km gestutzt.

Internet: www.retro-promotion.de Text: ergonoMedia und Retro Promotion

Foto Seite 58 unten: B. Völker Alle anderen Fotos: ergonoMedia

Foto Seite 64 oben: Retro Promotion / Archiv NSU





# Nachwort der Redaktion

Sehr geehrte Leserinnen und Leser,

die Vielfältigkeit an Museen und Veranstaltungen in Baden-Württemberg rund um das Thema Automobil ist weltweit einzigartig. Einige der bedeutendsten Pioniere des Automobilbaus hatten hier ihre Wirkungsstätte und hinterließen im Ländle ihren Fußabdruck. Wer sich bei uns auf die Spurensuche begibt, wird daher nicht nur in Obertürkheim oder Zuffenhausen fündig.

Allerdings laufen auch eingefleischte Fans historischer Fahrzeuge aus Unkenntnis über Jahre hinweg an interessanten Sammlungen und Events vorbei.

Dieses Magazin soll ein kleiner Terminplaner und Reiseführer für die Liebhaber klassischer Automobile im Südwesten unserer Republik sein und wird über den Tellerrand hinaus auch über zeitgenössische Mobilität und Motorsport informieren. Wir wollen Ihnen aber ebenso einen Rückblick auf die Höhepunkte der vergangenen Saison bieten.

Es würde uns freuen, wenn Sie uns mit Ihrer Kritik oder einem Lob helfen würden, aus diesem Magazin eine relevante Übersicht der Museen und Events im Südwesten mit dem Schwerpunkt Mobilität zu entwickeln.

Welche Veranstaltungen haben Sie in diesem Heft vermisst? Welches Event würden Sie der breiten Masse nahelegen oder vielleicht auch nicht empfehlen? Welche Informationen zu den Ausstellungen oder Veranstaltungen haben Ihnen dieses Mal noch gefehlt?

Falls wir Ihr Museum oder Ihre Veranstaltung übersehen haben sollten, dürfen Sie uns Ihre Daten gerne für die nächste Ausgabe zukommen lassen. Unsere Basiseinträge sind für Veranstalter und Museen selbstverständlich kostenfrei.

Wir wünschen Ihnen weiterhin gute Fahrt bleiben Sie uns treu.

Die Redaktion ergonoMedia

## **Impressum**

Herausgeber

Retro Promotion GmbH Am Längenbühl 8 71272 Renningen fon 07159 / 92 78 09 www.retropromotion.de

Verantwortlich für den Inhalt Karl Ulrich Herrmann Konzept, Gestaltung ergonoMedia Kludsky / Leiss GbR Filderstraße 54 70771 Leinfelden-Echterdir fon 0711 / 71 92 39-0

70771 Leinfelden-Echterdingen fon 0711 / 71 92 39-0 fax 0711 / 71 92 39-22 info@ergonomedia.com www.ergonomedia.com Anzeigenverwaltung ergonoMedia Andrea Werner Tanja Volland Katja Blankenhorn fon 0711 / 71 92 39-17 fax 0711 / 71 92 39-22 anzeigen@ergonomedia.com



# Alles aus einer Hand!











**Bundesweit:** 

Der Hersteller von Fahrzeugkomplettumbauten und Sonderlösungen für Menschen mit Bewegungseinschränkungen, Einstiegs- und Fahrhilfen sowie E-Rollstühlen! Grenzenlose Mobilität für Selbstfahrer, Bei- und Mitfahrer (auch zum Mieten)! TÜV-geprüft, zertifiziert und vielfach ausgezeichnet! Mehr Infos: www.paravan.de

Unsere Systempartner:



07388 - 999 5 91

PARAMONE

BEHINDERTENGERECHTE FAHRZEUGUMBAUTEN



# Die letzten 3.200 frei lebenden Tiger sind bedroht.

Durch illegale Abholzung und rücksichtslose Wilderei besteht die Gefahr, dass der Tiger ausstirbt. Diese Tigerbabys könnten die letzten ihrer Art sein Retten Sie mit! Schon 5 Euro helfen, damit der Tiger nicht von unserer Welt verschwindet. Unterstützen Sie den WWF.

© 069/79144-111 oder **wwf.de** 

# Ja, ich rette mit!

Bitte senden Sie mir kostenlos Informationen, wie ich helfen kann, die letzten frei lebenden Tiger zu schützen.

Vorname, Name:	Straße, Nummer:	
_	_	
PLZ, Ort:	Telefon:	K0704